



Bilag 7

Forvaltningens vurdering af forslag til supplerende tiltag i foranalysen om sikker skolevej på Randersgade

Foruden løsningsforslagene foreslår foranalysen en række supplerende tiltag, som evt. kan indarbejdes, bl.a. for hurtigt at skabe synlige ændringer i Randersgade. De væsentligste tiltag er samlet og vurderet nedenfor. Generelt vurderer forvaltningen, at forsøget med ensretning vil være mere effektivt end de mindre tiltag. Samtidig kan det iværksættes relativt hurtigt, mens den permanente løsning projekteres.

Tiltag	Beskrivelse	Forvaltningens vurdering
Forbud mod biltrafik ved skolerne om morgenen, evt. som forsøg	Forbyde indkørende trafik på en del (eller flere dele) af Randersgade i tidsrummet 7.30-8.30 for at sikre, at elever på cykel og til fods får sikre og trygge forhold.	Anbefales ikke. Gaden vurderes ikke egnet til et indkørselsforbud om morgenen, da der vil skulle skiltes med mange undtagelser som følge af behovet for beboerkørsel, varelevering og børnehavebus, ligesom erfaringer fra andre trykshedszoner viser, at for små zoner medfører opstuvning af trafik på de nærmeste gader fx i forbindelse med af- og pålæsning af skolebørn på nærmeste gadehjørne.
Nedlægge/flytte af p-pladser som forringer trafiksikkerheden	Den dårlige oversigt på grund af parkerede biler forekommer generelt mange steder på strækningen. Flere steder lever oversigten ikke op til anbefalingerne i vejreglerne.	Tiltaget forventes at få god effekt for både trafiksikkerheden og trygheden. Tiltaget fremgår af politisk handlerum, dog først som en del af den permanente løsning, da forsøget med ensretning bør afprøves, før der ændres permanent.
Lavere hastighedsbegrænsning	30 km/t på hele Randersgade	Blev etableret i december 2024.

06-05-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 20572

Dokumentnummer i F2
162868

Sagsnummer eDoc
2024-0358105

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Advarselstavler (A22) ved alle skoler, suppleret med tilsvarende symboler om termoplast på asfalten	Skal gøre bilisterne opmærksom på skolerne.	Anbefales ikke, da skiltningen almindeligvis kun anvendes ved skoler i København, som ligger på særlige typer veje, fx indfaldsveje/fordelingsveje/regionale veje, hvor man ikke forventer børn. Der er børneinstitutioner, skoler, institutioner mv. i hele byen, og skal der sættes skilte op alle disse steder, vil det medføre større mængder skilte, end hvad der er hensigtsmæssigt. For mange skilte medfører, at trafikanter blive blinde over for betydningen af det enkelte skilt.
Cykelsymboler (V21) på alle sideveje	For at øge bilisternes opmærksomhed på cyklister, når de svinger ind på Randersgade.	Kan indgå i løsningen, men ensretning er mere virkningsfuldt.
Forsøg med forbud mod standsning med store køretøjer på Randersgade om morgenen frem mod skolerens ringetid.	Vil fjerne konflikterne mellem store køretøjer og elever til fods eller på cykel.	Anbefales ikke, da det vil få konsekvenser for varelevering og renovation i gaden samt institutionsbus, der afhenter børn.
Forsøg med "kattepoter" eller lignende på fortovet.	Skal indikere for elever, hvor det er hensigtsmæssigt at krydse Randersgade.	Anbefales ikke, da det ikke er tydeligt, hvad betydningen af kattepoter er.