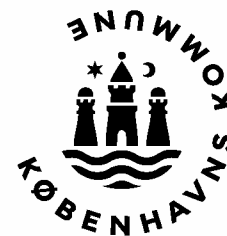


Pendlerlicens og medarbejderlicens

Oplæg v/ Lena Kongsbach

Teknik- og Miljøudvalgets møde 16. juni 2025



To typer parkeringszoner – to regelsæt

Betalingszonen (betalingsparkering)

- Mulighed for at udstede licenser (BKG parkering på offentlige veje § 8-11).
- Alle veje i zonen er offentlige veje (Lov om offentlige veje § 90, stk. 2).
- Juridisk muligt at målrette licensordninger til erhvervslivet, men de skal ramme snævert, da der findes definition på beboer- og erhvervslicens i reglerne.

Tidsbegrænsede zoner (3 timer kl. 8-19 / 8-22)

- Kommunen kan regulere parkering og dispensere herfra, fx p-skive og licens (Færdselsloven § 92, stk. 1)
- Licens skal være gratis – ikke tilladt at kombinere tidsbegrænsning og betaling i samme tidsrum.
- Mange veje er *private fællesveje*, hvor kommunen ikke har råderet til opkrævning af betaling.
- Juridisk muligt at målrette licensordninger; der findes ikke definition på beboer- og erhvervslicens.

Reglerne for, hvornår man kan få licens, er for nuværende ens i både betalings- og tidsbegrænsede zoner for at sikre lovlighed og sammenhæng i administrationen.

Juridiske begrænsninger i køretøj og målgruppe

Betalingszonen

- Alene hjemmel til erhvervslicens til biler, der udelukkende anvendes erhvervsmæssigt.
- Ingen hjemmel til særlig ordning for virksomheder, som benytter deres private biler.
- Derfor: Pendlerlicens til private køretøjer kan ikke målrettes liberale erhverv alene, men skal være generel.

Tidsbegrænsede zoner

- Kræver sagligt grundlag at favorisere bestemte brancher, ansættelses- eller virksomhedstyper.
- Vanskeligt at definere "lille" virksomhed, og dokumentere større parkeringsbehov (saglig forskelsbehandling). "Små virksomheder" er ikke en registrerbar kategori i CVR.
- Mulig afgrænsning: Enkeltmandsvirksomheder, der er registreret virksomhedstype i CVR.
- Derfor: I tidsbegrænsede zoner kan der – med usikkerhed – gives licens til private køretøjer, der anvendes af enkeltmandsvirksomheder, men ordningen er juridisk uprøvet og skal være gratis

Frederiksberg-model kan indføres i betalingszonen - ikke tidsbegrænsede zoner

Frederiksberg-modellen (medarbejderlicens mod betaling)

- Frederiksberg har kun én betalingszone, som gælder stort set hele Frederiksberg.
- Alle veje er offentlige veje.
- Pendlerlicens gives til alle ansatte i Frederiksberg mod et halvårligt beløb.

Københavns parkeringszoner

Tidsbegrænsede zoner: Ingen betaling tilladt; derfor kun gratis licens.

Ingen juridisk mulighed for at kopiere Frederiksberg-modellen i de tidsbegrænsede zoner.

Betalingszonen: Juridisk muligt at kopiere Frederiksberg-modellen, men licens må dog ikke være målrettet ejere af virksomheder alene, da det i praksis udgør en erhvervslicens. Der er ikke hjemmel til at lave erhvervslicens udover de, der allerede fremgår i bekendtgørelse om parkering på offentlige veje.

Pendlerlicens til betalingszonen

- Licens til medarbejdere og virksomhedsejeres private biler kan parkere i betalingszonen mod betaling.
- *Afgrænsning*: CVR skal være registreret i betalingszonen, køretøj registreret til ejer/medarbejder, og licens gælder kun i den beboerzone, hvor virksomheden er beliggende.
- *Anbefaling*: Licens gælder kun kl. 8-16 alle dage og pris bør afspejle værdi ift. alternativer.
- Minder om Frederiksberg-modellen.
- Supplerende forslag: Ændring af periodekort, så det kan købes til 1 dag – mod nuværende 5 dage.

Medarbejderlicens til tidsbegrænsede zoner

- Licens til ejere af enkeltmands-virksomheders private biler og op til 9 ansatte til at parkere i en tidsbegrænset zone.
- Gratis – man må ikke opkræve betaling.
- Licens gælder kun kl. 8-14 (effektivt til kl. 17).