



Besvarelse vedrørende mulighed for at ændre tidsbegrænsning

Medlem af Borgerrepræsentationen Line Barfod (Ø) har den 10. juni 2025 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstillingen Medarbejderlicens i parkeringszoner med 3 timers tidsbegrænsning.

Spørgsmål

Forvaltningen bedes redegøre for muligheden for at ændre tidsbegrænsningen fra 15 minutter til 30 minutter, og hvad effekt og konsekvens af dette vurderes at være.

Svar

Offentlig vej

Der er i alt 10 parkeringspladser med 15 minutters tidsbegrænsning på offentlig vej i de tidsbegrænsede zoner. Disse pladser er tidsbegrænsede i tidsrummet kl. 7.00–9.00 på hverdage og er oprettet med det formål at muliggøre af- og påsætning ved nærliggende institutioner.

Det er muligt at ændre tidsbegrænsningen på disse pladser til 30 minutter.

En mulig konsekvens af at udvide tidsbegrænsningen kunne være, at parkanter holder længere på pladserne og pladserne dermed ikke i samme grad opfylder institutionerne behov for af- og pålæsning.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der inden ændring af tidsbegrænsningen, foretages en konkret vurdering af, hvilke konsekvenser en sådan ændring vil have på de enkelte lokationer, da pladserne er etableret med et specifikt formål, samt at forvaltningen går i dialog med den pågældende institution.

Private fællesveje

Udover pladserne på offentlig vej, findes der også fire pladser med 15 minutters tidsbegrænsning på private fællesveje inden for de tidsbegrænsede zoner.

13-06-2025

Sagsnummer i F2
2024 - 25861

Dokumentnummer i F2
204394

Sagsnummer i eDoc
2024-0434161

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Det er i udgangspunkt grundejerne som kan foretage ændringer på deres vej, men i særlige tilfælde, hvor almene hensyn taler for det, kan kommunen oprette nye forbud eller ændre eksisterende. Det vil kræve en saglig begrundelse at ændre skiltene og høring af eventuelle berørte parter. En begrundelse kunne fx være trafiksikkerhed.

Svaret er offentligt tilgængeligt på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden tilknyttet indstillingen, som svaret vedrører.

Lena Kongsbach
Vicedirektør