



Bilag 1 Oversigt over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 12. december 2024, Medarbejderlicens til tre timers tidsbegrænsede zoner.

Beslutning

Et forslag fra Socialdemokratiet og Socialistisk Folkeparti om udvalgs-henvisning til Teknik- og Miljøudvalget blev godkendt med 51 stemmer mod 1. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For: Ø, A, C, F, B, V og Å
Imod: I

Radikale Venstre fremsætter følgende ændringsforslag:

at der efter formuleringen: "der gælder for medarbejdere" indsættes:
"til offentlige institutioner og".

Socialdemokratiet og SF afgav følgende protokolbemærkning:

"Vi ser med skepsis på forslaget om at undersøge en ny parkeringslicens til medarbejdere, men er åbne for at vurdere et konkret forslag. Det er afgørende for os, at undersøgelsen tager behørigt hensyn til københavnerne's parkeringsmuligheder, så parkeringsforholdene for københavnerne ikke forringes."

SF afgav følgende protokolbemærkning:

"Der bør undersøges en model, hvor f.eks. små service- eller kreative erhverv kan få mulighed for max en parkeringslicens til en bil på almindelige nummerplader, til samme pris som erhvervslicenser. Det er derfor vigtigt, at sagen klart beskriver, hvor præcist vi kan afgrænse retten til en særlig medarbejderlicens, så vi understøtter de lokale butikker uden at besværliggøre hverdagen for beboerne i 3-timerzonerne."

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 11. marts 2024, Licens til nyttehave og dagshaver i de tidsbegrænsede parkeringszoner, Bydækkende

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 06. november 2023, Licens til kolonihaveejere i de tidsbegrænsede zoner, bydækkende

Det samlede udvalg stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at det også inkluderer de fem kolonihaveforeninger, som grænser op til en eksisterende eller kommende zone (jf. afsnittet

20-05-2025

Sagsnummer I F2
2024 - 25847

Dokumentnummer i F2
174529

Sagsnummer eDoc
2024-0433987

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Løsning og bilag 3)".

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at det muliggøres med flere beboerlicenser per kolonihaveejer."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget med 6 stemmer mod 4. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C og V

Imod stemte: F, Ø og Å

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 20. juni 2023, Tre timers tidsbegrænsede parkeringszoner i Kongens Enghave, Bispebjerg, Strandvejen og Grøndal

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som nyt at-punkt (ÆF1):

"at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder et oplæg til udstedelse af sommerlicenser for kolonihaveejere i parkeringszonerne."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1.-4. at-punkt (ÆF2):

"dog således, at tidsrummet for tidsbegrænset parkering ændres til perioden kl. 08-19."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev forkastet med 2 stemmer mod 9. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C.

Imod stemte: A, B, F, V, Ø og Å.

Socialistisk Folkeparti og Venstre stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1.-4. at-punkt (ÆF3):

"dog således, at tidsrummet for tidsbegrænset parkering ændres til perioden kl. 08-21."

Ændringsforslaget (ÆF3) blev forkastet med 4 stemmer mod 7. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C, F og V.

Imod stemte: A, B, Ø og Å.

Indstillingens 1.-4. samt nye at-punkt blev godkendt med 9 stemmer mod 2. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, V, Ø og Å.

Imod stemte: C.

Indstillingens 5. at-punkt blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med 9 stemmer mod 2. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, V, Ø og Å.
Imod stemte: C.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 19. juni 2023, Etablering af yderligere otte parkeringszoner med tidsbegrænsning

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1.-8. at-punkt:

"dog således, at tidsrummet for den tidsbegrænsede parkering justeres til 08:00 til 19:00."

Ændringsforslaget blev forkastet med 3 stemmer mod 7. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og V
Imod stemte: A, F, Ø og Å

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det samlede udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

"I forbindelse med tidligere behandling af emnet omkring gæstelicenser; stillede partierne ændringsforslag om, at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder et oplæg til udstedelse af sommerlicenser for kolonihaveejere i parkeringszonerne - ændringsforslaget blev vedtaget enstemmigt, derfor forventer vi også, snarligt at se et oplæg fra forvaltningen der behandler denne problemstilling."

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 22. maj 2023, gæstelicenser i tidsbegrænsede parkeringszoner, bydækkende

Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

"at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder et oplæg til udstedelse af sommerlicenser for kolonihaveejere, sejlkлуб medlemmer og andre berørte borgergrupper."

Ændringsforslaget blev forkastet med 2 stemmer mod 9. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C
Imod stemte: A, B, F, V, Ø og Å

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det samlede udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

"I forbindelse med tidligere behandling af emnet omkring gæstelicenser; stillede det partierne ændringsforslag om at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder et oplæg til udstedelse af sommerlicenser for kolonihaveejere i parkeringszonerne - ændringsforslaget blev vedtaget enstemmigt, derfor forventer vi også, snarligt at se et oplæg fra forvaltningen der behandler denne problemstilling".

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Venstre opfordrer forvaltningen til at tage kontakt til de berørte grundejere for de private fællesveje, inden de sætter kommunale skilte op, for at høre om grundejerne har planer om at hyre et privat parkeringsfirma, da der dermed ikke vil være brug for de kommunale skilte."