



Bilag 10

Teknik- og Miljøudvalgets tiltag og hensigtserklæringer i Overførselssagen 2023-2024

TM29 Foranalyse af ensretning på Øster Søgade (s. 28)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at foretage en foranalyse af mulighederne for ensretning af Øster Søgade mellem Frendensbro og Østerbrogade, samt se på mulighederne for at skabe større sammenhængene grønt område.

Der afsættes:

- 1,2 mio. kr. på anlæg i 2024-2025.

Forvaltningens bemærkning:

Forvaltningen bemærker, at der med aftalen er tildelt midler til budgetnotatets scenarie 1.

Budgetnotat: TM29 Foranalyse af ensretning på Øster Søgade

27-05-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 9791

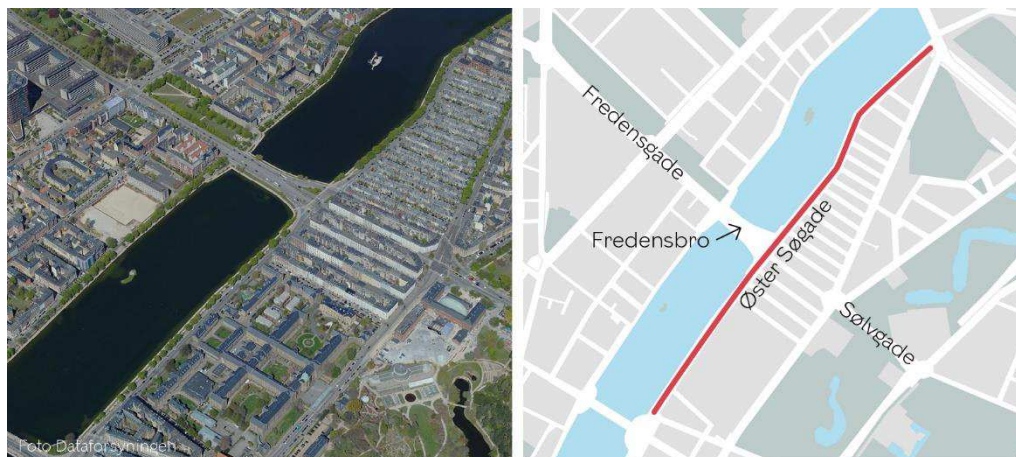
Dokumentnummer i F2
196873

Sagsnummer eDoc
2025-0134189

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

TM29 Foranalyse af ensretning på Øster Søgade



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	X
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet indeholder en foranalyse af ensretning af Øster Søgade, hvor hele eller dele af Øster Søgade ensrettes i nordlig retning ved at fjerne den sydgående trafik langs de indre søer. Det frigjorte areal kan omdannes til et grønt og rekreativt område.

Budgetnotatet indeholder to scenarier, hvorfor den endelige beslutning og økonomien afhænger af den politiske prioritering.

- Scenarie 1. Foranalyse af ensretning af Øster Søgade fra Østerbrogade til Fredensbro
- Scenarie 2. Foranalyse af ensretning af hele Øster Søgade frem til Dronning Louises Bro

Scenarierne er gensidigt udelukkende.

Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat om en foranalyse af ensretning af Øster Søgade i nordlig retning til Overførselssagen 2023-2024.

Indhold

Øster Søgade løber på den sydøstlige side langs Sortedamssøen, som strækker sig fra Østerbrogade på Østerbro til Dronning Louises Bro på Nørrebro. Søen er opdelt i to søområder, der adskilles af dæmningen/broen Fredensbro på Fredensgade.

En foranalyse af ensretning af den nordlige strækning langs Sortedamssøen fra Østerbrogade til Fredensbro er beskrevet i scenarie 1, og en foranalyse af ensretning af hele strækningen fra Østerbrogade til Dronning Louises Bro er beskrevet i scenarie 2.

Foranalyserne vil uanset scenarie indeholde en trafikanalyse og en byrumsanalyse, der undersøger mulighederne for at udvide det rekreative areal ved Sortedamssøen mod øst ved at inddrage det eksisterende sydgående spor til biltrafik. I den forbindelse undersøges også potentialet og konsekvenserne ved at flytte skrænten ved stien langs søens kant længere væk fra vandkanten, hvilket gør plads til en bredere sti og et potentielt større grønt område. En flytning af skrænten vil dog potentielt også omfatte træerne langs Øster Søgade, der i dag er kategoriseret som ikoniske.



Foranalysen for begge scenarier vil indeholde følgende:

- Registreringer af fysiske forhold, herunder egenartsanalyse, nedsivnings- og vandforhold (regnvand og skybrud), lednings- og geologiske forhold, jordforhold samt vurdering af eksisterende træer og anden bynatur.
- Afdækning af potentialet i at flytte skrænten langs søens kant længere væk fra vandkanten.
- Afklaring af fredningsmæssige forhold og andre planmæssige bindinger.
- Afdækning af konsekvenser for gadebelysningen.
- Afdækning af konsekvenser for biltrafikkens fremkommelighed, bl.a. på Øster Søgade og Øster Farimagsgade, herunder afklaring om evt. ombygning af de to signalanlæg ved Lille Trianglen og Fredensbro samt konsekvenser for bilparkering og fremkommeligheden for cykeltrafikken.
- Vurdering af den optimale færdselsretning for biltrafikkens ensretning, men ud fra den præmis at sporet længst væk fra søerne beholdes til ensrettet færdsel, og det nuværende sydgående spor fjernes.
- Udarbejdelse af løsningsscenario for strækningen.
- Udarbejdelse af estimeret tidsplan samt økonomi for løsningsscenariet.

Begge foranalyser forventes afsluttet i juni 2025, og resultaterne forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget medio 2025 forud for forhandlingerne om Budget 2026.

For begge scenarier gælder, at det først vil være muligt at give et brugbart estimat for omkostningerne ved et kommende anlægsprojekt, når resultaterne af foranalysen foreligger.

Scenarie 1. Foranalyse af ensretning af Øster Søgade ml. Østerbrogade og Fredensbro (1,2 mio. kr. i anlæg i 2024-2025)

Den nordlige strækning af Øster Søgade langs Sortedamssøen fra Østerbrogade til Fredensbro er i dag klassificeret som en bydelsgade, der skal sikre afvikling af trafikken inden for den enkelte bydel, men hvor gennemkørende biltrafik søges minimeret. Der kører i dag ca. 4.000 biler om dagen. En ensretning af denne strækning vurderes ikke at give anledning til større trafikale konsekvenser for biltrafikken.

Scenarie 2. Foranalyse af ensretning af hele Øster Søgade til Dronning Louises Bro (1,8 mio. kr. i anlæg i 2024-2025)

Scenarie 2 omhandler hele Øster Søgade fra Østerbrogade til Dronning Louises Bro. Den sydlige del af Øster Søgade fra Fredensbro til Dronning Louises Bro er klassificeret som en regional vej med dertilhørende stor andel gennemkørende biltrafik, ca. 24.000 biler om dagen. Det skyldes, at en stor del af den nord-sydgående gennemkørende biltrafik ml. Tagensvej og Lyngbyvej i nord og H.C. Andersens Boulevard i syd kører på denne del af Øster Søgade. Ensretning af denne strækning vil således have større trafikale konsekvenser for biltrafikken, hvilket kan påvirke flere veje i Indre by.

Derfor vil der i foranalysen i scenarie 2 også blive gennemført trafikale beregninger i Compass-trafikmodellen samt krydssimuleringer af trafikken i området ml. søerne, Sølvgade, Nørre Voldgade og H.C. Andersens Boulevard. Gennem krydssimuleringerne undersøges det om ensretningen vil give anledning til trafikale justeringer på andre veje i området for at forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden. Derudover vurderes, hvor langt ensretningen skal forløbe i krydsene ved Dronning Louises Bro, da Frederiksborggade bl.a. er spærret for gennemkørende biltrafik ved Nørreport, og Vendersgade er ombygget til cykelgade.



Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 1

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2024 p/l)	Styringsområde	2024	2025	2026	2027	I alt
Scenarie 1. Foranalyse af ensretning af Øster Søgade ml. Østerbrogade og Fredensbro						
- Foranalyse	Anlæg	600	600			1.200
Udgifter i alt, scenarie 1		600	600	0	0	1.200

Tabel 2. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 2

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2024 p/l)	Styringsområde	2024	2025	2026	2027	I alt
Scenarie 2. Foranalyse af ensretning af hele Øster Søgade til Dronning Louises Bro						
- Foranalyse	Anlæg	900	900			1.800
Udgifter i alt, scenarie 2		900	900	0	0	1.800

Klima

CO₂-udledningen ved de endelige projekter kendes ikke, men en indledende vurdering vil være, at udledningen ved scenarie 1 vil være forholdsvis uændret, og at CO₂-udledningen ved scenarie 2 kan forventes at stige fra 0-1.000 tons grundet mulig øget bilkørsel.

Risikovurdering

Der er tale om en foranalyse, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder, Scenarie 1

1.000 kr. – 2024 p/l	Udvalg	Bevilling	2024	2025	2026	2027	I alt	*
Anlægsudgifter								
- Projektering	TMU	2000 – Ordinær anlæg	400	400			800	800*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 – Ordinær anlæg	200	200			400	400*
Anlægsudgifter i alt			600	600	0	0	1.200	1.200*

Tabel 4. Udgifter på alle styringsområder, Scenarie 2

1.000 kr. – 2024 p/l	Udvalg	Bevilling	2024	2025	2026	2027	I alt	*
Anlægsudgifter								
- Projektering	TMU	2000 – Ordinær anlæg	500	500			1.000	1.000*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 – Ordinær anlæg	400	400			800	800*
Anlægsudgifter i alt			900	900	0	0	1.800	1.800*



Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende					
Bispebjerg	Indre by	x	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst
Nørrebro	Østerbro		Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest
Adresse	Øster Søgade				

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.

Henvisninger

Ensretningen af den sydlige del af Øster Søgade (samt den nordlige del af Nørre Søgade) indgår som et tiltag til trafiksaneringsplanen for Indre By, der blev udarbejdet i august 2020 for Københavns Kommune (se side 49): [Trafiksaneringsplan for Indre By i København i forbindelse med etablering af Østlig Ringvej, COWI og LYTT 2020](#).

Det er ikke politisk besluttet at realisere trafiksaneringsplanen for Indre By, som led i etableringen af Østlig Ringvej.