



Bilag 4 Juridisk afgrænsning af muligheden for licens til privat benyttede køretøjer i betalingszonen

Resumé

Bilaget gennemgår de juridiske muligheder og begrænsninger ift. at etablere parkeringslicenser til betalingszonen efter den gældende speciallovgivning. Notatet viser, at det ikke er muligt at etablere en licensordning til betalingszonen for erhvervsdrivendes private biler, da erhvervslicens allerede er reguleret andet sted. Det er heller ikke muligt at målrette en licens til bestemte brancher, fx liberale erhverv.

Muligheder for licensudstedelse efter § 11 i bekendtgørelsen

Det er efter gældende bekendtgørelse om kommunal parkeringskontrol muligt at etablere særlige licensordninger efter bekendtgørelsens § 11, hvis disse ikke i forvejen er reguleret i §§ 8-10. En sådan licens kaldes populært en "§ 11-licens".

En § 11-licens kan anvendes til at etablere særlige adgangsordninger for private biler i betalingszonen, hvis det vurderes nødvendigt af hensyn til mobilitet og trafikafvikling. I dag anvendes denne bestemmelse f.eks. til hjemmeplejelicensen.

Licensformen må ikke være reguleret andetsteds

Da erhvervslicenser allerede er reguleret i § 10 i bekendtgørelsen, kan en ny licens til erhvervsdrivende eller virksomhedsejere ikke udstedes med hjemmel i § 11 – heller ikke selv om licensen kaldes noget andet (fx "ejerlicens" eller "erhvervslignende licens").

Begrundelseskrav – mobilitet frem for erhvervsinteresse

Bekendtgørelsens § 11 forudsætter, at licenser begrundes i et væsentligt mobilitetshensyn. Et forslag om at tildele licens til erhvervsejeres private biler vurderes vanskeligt foreneligt hermed, da ordningen primært synes at tilgodese generelle erhvervsmæssige behov.

Forskelsbehandling mellem brancher

En erhvervslicens kan ikke begrænses til bestemte brancher som fx liberale erhverv. En sådan afgrænsning vil være ulovlig forskelsbehandling i forhold til fx offentligt ansatte, foreninger eller ansatte i andre brancher.

16-05-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 5413

Dokumentnummer i F2
187242

Sagsnummer eDoc
2025-0081297

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Konklusion

Det er juridisk ikke muligt at etablere en § 11-licens til erhvervsdrivendes private biler, da den har karakter af en alternativ erhvervslicens og målrætter sig private biler ejet af virksomhedsejere.