

Introduktion og hvem er jeg?

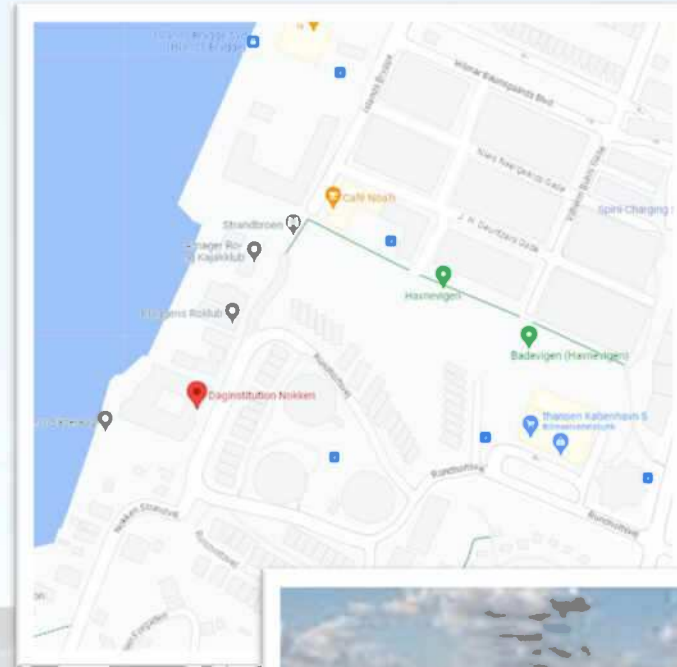
Forælder for barn i Daginstitutionen Nokken beliggende Rundholtsvej Islands Brygge Syd v/

– Andreas Schultz

Daginstitutionens størrelse:

- 124 børn
- 248 forældre, som alle er beboere i området

jeg advokerer udelukkende for en fastholdelse i den lokalplan fastsatte G5 brolanding



”Det er intentionen, at den sydlige del af Islands Brygge skal udbygges til et moderne og anderledes bykvarter (...) med lukkede gadeforløb (...) i overensstemmelse med Københavns Kommunes formulerede politik om at udvikle nye byområder til unikke kvarterer med stærk identitet”

(Lokalplan 410, s. 18)

Daginstitutionen Nokkens identitet

I Nokken er uderummet et omdrejningspunkt

- Natur og bevægelse
- Daglige ture i lokalområdet for de 4 børnehavestuer og de 3 vuggestuer

Konsekvenser for børn i Daginstitutionen Nokken ved broetablering, der afviger fra en G5 placering

- Børnenes muligheder for let adgang til natur forringes
- Vil ske på bekostning af inddragelse af og ekspropriation af naturskønt og fredet område
- Mulig ekspropriation og reduktion af institutionens udeområder

Daginstitutionen Nokken er ekstremt velfungerende og et forbillede for praksis i andre af Københavns institutioner



"I Nokken betragter vi naturen som verdens bedste lærings- og oplevelsesrum. Vi tager børnene med ud i naturen, og viser dem naturens forunderlige verden og liv (...) Vi lærer børnene hvordan at man passer godt på den natur vi har, og samler skrald sammen."

(nokken-kk.aula.dk)

Trafiksikkerheden for alle vores børn i området (1/2)

”Gennem det interne vejnets opbygning og udformning sikres, at gennemkørende trafik begrænses, og at en del gader bliver anvendelige til leg og ophold”

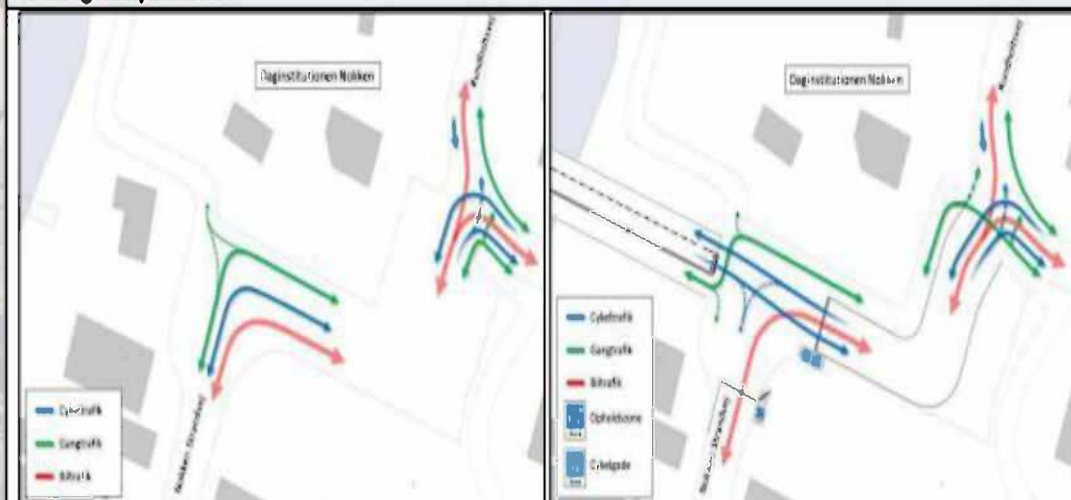
(lokalplan 410, s.21)

Eneste skolevej for skolebørn på Islands Brygge Syd

Daginstitutionen Nokken ligger i umiddelbar nærhed til brolandingens der afviger fra G5,

- og ikke som på Lyngholm, hvor institutionen ligger skjærmes i en beboelseskaret væk fra selve brolandingens
- Alle undersøgelser viser at ulykker sker ved brolandingens, hvortil jeg vurderer at Islands Brygges Syds børns sikkerhed er yderligere udsat
- hertil kommer to 90 graders sving ved selve brolandingens, der afviger fra G5

Landing ved punkt 10



Eksisterende trafikflow til venstre. Fremtidig trafikflow til højre.

Trafiksikkerheden for alle vores børn i området (2/2)

- Rundholtsvej er smal snoet og fuld af sving – det er anlagt helt med overlæg jf. lokalplan 410 – da formålet med bykvarteret var:

“at skabe mulighed for rekreative aktiviteter (...) I sammenhæng med de trafikdæmpede boligkvarterer”
(lokalplan 410, s. 5)

- På strækningen for den videre trafikafvikling er ikke mindre end 7 underjordiske P-anlæg
- Rundholtsvej er, foruden stort boligområde, også primær vej for tilkørsel til:
 - hele det fredede havekoloniserområde
 - to roklubber
 - en Rema
 - en institution
 - en T.Hansen



Respekt for områdets byudvikling som fastsat og fuldt efterlevet i området (lokalplan 410 fra 2010, 2014 og 2017)

Billede: Hilmer Baunsgaards Boulevard, bydelsgade



Demokrati, gennemsigtig og troværdighed når det kommer til byplanlægning

”Den mulige cykel og gangbro lander på promenaden ud for pladsen (ved Sirius) men, ca. 1,4 meter højere end promenadens niveau. Det giver anledning til at trække pladsens hævede niveau ud til kajkanten. Den hævede del af pladsen skal foruden cykelruten fungere opholdsareal for beboere og borgere.”

(Lokalplan 410, s. 34)



Billede: Lokalplan 410

Respekt for at Hilmar Baunsgaard Boulevard fra start er designet til at være byfordelingsgade

- Respekt for totaløkonomien
- Også i forhold til evt. ekspropriation af forhaver på rækkehuse og tårnene
- Samt inddragelse og ekspropriation af de i fredningskendelsens udlagte kolonihaveområder
- Respekt for at binde bykvartet sammen

Konklusion

- Foranlaysen ...
- Flere steder I foranalysen nævnes det, at det er fordelagtigt at en ubebygget grund på Engholmene kan designes med henblik på cykelbro – **men Islands Brygge ER jo netop infrastrukturelt designet til den i lokalplanen fastsatte broforbindelse G5 og har været det de sidste 18 år**
- Respekt for at alle børnefamilier har købt bolig på Islandsbrygge Syd for at sikre børnene sikre skole og institutionsveje og ikke eksportere en trafiksikkerhedsmæssig katastrofe ind på Rundholtsvej fordi bygherrene på Lyngholmene har valgt at se stort på lokalplanen for området
 - Eller, at der ikke har været det fornødne overblik og kontrol og tilsyn fra politisk hold med samstemmelse af lokalplaner for de to områder

Tak for Jeres tid

Og tak for muligheden for at drøfte vores børns sikkerhed med jer

Og for at lytte til min appel om at fastholde den i lokalplanen fastsatte G5 brolanding



Kort



Galleri



Full skærm