



Bilag 3

Statusnotat på parkeringsområdet 1. kvartal 2025

Ved forventet regnskab pr. maj forventer Teknik- og Miljøforvaltningen, at bevillingen *Parkering* samlet vil udvise merindtægter på 84 mio. kr. i 2025. Resultatet dækker over forventede merindtægter på betalingsparkering på 88 mio. kr. og mindreindtægter på beboerlicenser på 4,0 mio.kr. På parkeringsafgifterne forventes en være i balance efter afregning til Rigspolitiet.

Afviselserne skal ses i lyset af vedtagelsen af budget 2025 store takststigninger på timeparkering, på 33-76% for dagstaksterne i grøn, blå- og gul zone. Dertil kommer beslutningen om indførelsen af timebetaling i weekenden på søndage- og hellige, hvor 1. time er gratis.

Tabel 1 Forventet Regnskab 2024 for bevillingen Parkering (mio.kr)

	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse
<i>Betalingsparkering</i>			
Timeparkering -samlet	-468	-556	88
Beboerlicenser, Selvbetjeningsløsning	-118	-114	-4
Øvrige produkter, Selvbetjeningsløsning	-23	-23	0
<i>Betalingsparkering i alt</i>	-609	-693	84
<i>Parkeringsafgifter</i>			
Parkeringsafgifter – indtægter inkl. nedskrivninger	-199	-191	-8
Afregning til Rigspolitiet	85	77	8
<i>Parkeringsafgifter i alt</i>	-114	-114	0
I alt	-723	-807	84

I det følgende gennemgås de enkelte budgetposter.

21-05-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 8573

Dokumentnummer i F2
197448

Sagsnummer eDoc
2025-0117040

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Betalingsparkering (Timebetaling)

Takststigningerne: Indtægterne på timebetaling er blevet hævet i forhold til 2024, da der med budget 2025 blev vedtaget ekstraordinær opskrivning af timetaksterne i Grøn, Blå og Gul zone. Taksterne blev sat op med op med henholdsvis 76 %, 63 % og 33% for timertaksterne i dagtimerne og Gul Zone aften 42 % og nat 100 %. Forventningen har således været at indtægterne vil stige, og samtidig også at antallet af købte timer ville falde væsentligt. De nye takster har været gældende siden 1. januar 2025.

Tilpasning til højere takster medfører færre parkerede timer i perioden januar-april 2025 set i forhold til samme periode i 2024. Faldet i parkerede timer er endnu ikke så stort som forudsat ved budgetlægningen, og derfor forventes merindtægter i 2025.

Prognosen er i år behæftet med væsentlig større usikkerhed end sædvanligt, da faldet i timer pr. måned varierer kraftigt imellem månederne sammenlignet med sidste år.

Betaling i weekend og helligdage: I budget 2025 blev endvidere den gratis parkering i weekenden afskaffet og der er indført betaling på lørdage fra kl. 17.00 hen over søn- og helligdage og hvor 1. time er gratis. Ændringen trådte i kraft pr. 1. april 2025.

De første indtægtsdata på betaling om søndagen (med 1. time gratis) er således fra april. Data er imidlertid usikre, da påsken ligger i april i år og ferier og helligdage er atypiske i forhold til almindelige weekender. Det giver en øget usikkerhed i denne første prognose, efter at de nye regler om søn- og helligdagsparkering er trådt i kraft. Ligeledes sker den adfærdsmæssige ændring hos parkanterne typisk efter et stykke tid. 2 almindelige weekender i april er meget lille grundlag at konkludere fast på endnu. Dette bidrager også til, at den samlede timebetalingsprognose er behæftet med noget usikkerhed.

Budgettet forventes tilpasset i forbindelse med tredje sag om bevilingsmæssige ændringer på baggrund af prognosen for august.

Beboerlicenser

Borgernes køb af beboerlicenser sker ujævnt over året, og kan svinge med de generelle konjunkturerne. Samlet peger det mod en lille mindre indtægt på beboerlicenserne i 2025 på 4 mio.kr.

Parkeringsafgifter

Antallet af pålagte afgifter, og dermed indtægterne på, parkeringsafgifterne ligger pt. en smule under det forventede niveau for 2025. Dertil tyder det på, at afskrivninger og klagemedhold samlet ligger lidt højere end tidligere år. Det betyder samlet set en forventning om mindre ind-

tægt på ca. 8 mio.kr. Erfaringerne fra tidligere år viser dog at både indtægter, afskrivninger og klagemedhold, fluktuerer en del hen over året.

Mindreindtægten på pålagte parkeringsafgifter skal ses i sammenhæng med afregningen til Rigspolitiet, som tilsvarende og af samme årsager, også forventes at være 8 mio.kr lavere end budgetteret. Samlet betyder det parkeringsafgifterne forventes at være i balance.