



DANSK
ERHVERV



12. juni 2025

ADVARSEL MOD BEGRÆNSNING AF TURISTBUSSETER VED CHURCHILLPARKEN, INDRE BY

Kære Line Barfod

Vi skriver til dig på vegne af Dansk PersonTransport, DI Transport, DI Turisme, Kultur & Oplevelser, Dansk Erhverv og DACI (Danish Association of Conference- and Incoming agencies). Tilsammen repræsenterer vi både de busselskaber, der hver dag løfter den kollektive turist- og erhvervsmæssige trafik i København, og de virksomheder, restauranter, hoteller og kulturinstitutioner, som er afhængige af, at transporten fungerer.

Vi har med stor bekymring læst forvaltningens indstilling om et totalt indkørselsforbud for turistbusser i sløjfen Esplanaden – Nordre Toldbod – Churchillparken, som behandles på mødet i Teknik- og Miljøudvalget mandag den 16. juni (Punkt 14 på dagsordenen Begrænsning af turistbusser ved Churchillparken, Indre By).

Vi anerkender den konkrete, rejste trafiksikkerhedsmæssige problemstilling, og vi ønsker at medvirke i dialog om, hvordan vi bedst kan løse den på både kort og lang sigt.

Med dette fælles brev vil vi tydeligt gøre opmærksom på, at forbuddet – efter vores vurdering – vil skade trafiksikkerheden, byens klimainsats, erhvervslivets rammevilkår og kommunens egen turismestrategi. Samtidig undergraver det den helhedsplan, som politikerne allerede har vedtaget i Handlingsplan for Transport af Turister.

Det er vores opfattelse, at beslutningen nu bliver forsøgt hastet igennem uden den nødvendige inddragelse af alle berørte parter og uden en grundig dialog om alternative løsningsmuligheder, der tilgodeser både trafiksikkerhed, byens borgere og erhvervsliv samt byens gæster. Der har været et forceret orienteringsmøde med visse interessenter, som vi på ingen måde anser som en tilfredsstillende proces eller tilstrækkelig brancheinddragelse til at få belyst konsekvenser og løsningsmuligheder.

Et forslag, der flytter problemet

Forvaltningen begrunder indkørselsforbuddet med trafiksikkerhed: Tællinger viser periodiske kødannelser omkring Gefionspringvandet og u hensigtsmæssige forhold for bløde trafikanter.

Trafiksikkerhed er også altafgørende for os, og vi vil gerne bidrage til i dialog med kommunen at finde løsninger, der kan forbedre trafiksikkerheden, men et forbud løser ikke problemerne – det flytter dem blot til andre steder med endnu mindre kapacitet.

Turistbusser vil fremover blive henvist til busparkeringen på Grønningen, som allerede er presset og slet ikke dimensioneret til et yderligere pres. Her er der:

- for få pladser og en placering for langt fra gæsternes ønskede destinationer,
- alene forbeholdt parkering for busser kl. 9-15 i sommerhalvåret,
- ingen adgang til offentlige toiletter,
- omfattende ulovlig parkering af personbiler, som reducerer kapaciteten yderligere.

For skibe der lægger til ved Toldbod, og som ikke længere kan serviceres med busser, får det mærkbare konsekvenser for gæsternes oplevelse.

Et løfte, der endnu ikke er indfriet

I 2018 indgik branchen og kommunen en klar aftale i Handlingsplanen for Transport af Turister: Buskapacitet måtte kun fjernes, hvis erstatningen stod klar – bl.a. en busterminal ved Nationalbanken, flere afsætningslommer tæt på attraktionerne og langtidspadser i periferien. Syv år senere udestår de fleste af de centrale elementer i planen, som der ikke er fundet finansiering til. Hermed står vi i en situation, hvor der er nedlagt en lang række pladser, men ikke fundet erstatning for dem.

Her er det væsentligt at bemærke, at området ved Churchillparken, Grønningen og Esplanaden var tiltænkt som erstatningssteder for nedlagte pladser andre steder, og at trafikken er flyttet derhen efter nedlæggelse af bl.a. busparkeringen ved Amaliehaven.

At gennemføre endnu en reduktion – ovenikøbet en af de mest brugte afsætningslommer i hele byen – uden først at levere de aftalte alternativer, opleves i branchen som at hive stigen væk, mens vi stadig befinder os på taget.

Hvad vi konkret foreslår

1. Afvis det fulde indkørselsforbud

– Et totalforbud løser ikke kapacitetsproblemet, men flytter det til andre, allerede belastede steder. Vi beder derfor udvalget stemme nej til punktet den 16. juni og i stedet efterspørge en bedre og mere samlet løsning til gavn for København, som der senere kan tages stilling til, jf. punkt 3 nedenfor.

2. Genstart Handlingsplanen for Transport af Turister

– Sæt omgående arbejdet i gang igen med en konkret tidsplan, tydelige milepæle og sikker finansiering til gennemførelse af Handlingsplan for Transport af Turister. Gennemfør processen i et forpligtende samarbejde med branchen, så de nye faciliteter står klar, før eksisterende kapacitet nedlægges.

3. Nedsæt en hurtigarbejdende arbejdsgruppe for Churchillparken

– Gruppen bør senest efter sommerferien levere et forslag til løsning og kan bl.a. basere sig på bedre forhold for bløde trafikanter (fx fodgængerfelter), lukning af kun den sydgående side,

idéer til bedre trafikflow og bedre skiltning. Målet er at forbedre trafiksikkerheden uden at amputere busbetjeningen.

Lad os finde løsningerne sammen

Turisme i København er afhængig af, at gæster kan sættes af tæt på byens attraktioner, samtidig med at vi passer på klima og byliv og sikrer, at der er styr på trafiksikkerheden. Vi opfordrer til dialog om dette, og vi stiller gerne vores data, erfaringer og ressourcer til rådighed for kommunen og ser frem til en konstruktiv dialog om både kortsigtede og langsigtede løsninger.

Hvis udvalget vælger at sende indkørselsforbuddet tilbage til forvaltningen og i stedet vælger at indgå i dialog med alle interessenter kan vi finde både kortsigtede og langsigtede løsninger og sammen sikre, at København forbliver en sikker, grøn og gæstfri destination til gavn for turister, beboere og erhvervsliv.

Med venlig hilsen

Michael Nielsen

Adm. direktør for Dansk
PersonTransport

Hakon Iversen

Branchedirektør for DI
Transport

Lars Bertolt Winther

Chef for DI Turisme, Kultur &
Oplevelser

Jesper Kronborg

Branchedirektør for Transport i
Dansk Erhverv

Lars Ramme Nielsen

Branchedirektør for Turisme,
Oplevelser & Kultur i Dansk
Erhverv

Hanne Mikkelsen

Formand for Danish
Association of Conference- and
Incoming agencies