



Bilag 8

Uddybning af teknisk ændringsforslag til indstilling om begrænsning af turistbusser ved Churchillparken, Indre By

Resume

Teknik- og Miljøforvaltningen har udarbejdet et ændret løsningsforslag til begrænsning af turistbusser ved Churchillparken, som skal afhjælpe uhensigtsmæssig parkering af turistbusser på stedet. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til et forslag om at tillade gennemkørsel ved Grønningen og Esplanaden, men med forbud mod standsning og parkering. Forslaget skal fredeliggøre trafikken på strækningen langs Gefionspringvandet til gavn for alle trafikanter, herunder cyklister og gående.

Sagsfremstilling

Gefionspringvandet ved Churchillparken er en velbesøgt turistattraktion i København. De mange besøgende kommer primært med turistbusser (de såkaldte almindelige turistbusser, som ikke kører i rute) eller gående på guideture. Hop on hop off busserne har tillige en tilladelse fra Færdselsstyrelsen til at køre via Gefionspringvandet (rutebuskørsel).

I dag er det tilladt for trafikanter at standse med ud- og indstigning tilladt ved Gefionspringvandet. I praksis sker der en ophobning af busser, fordi langt hovedparten af turistbusserne holder og venter under gæsternes besøg, hvilket bevirker, at de næste busser standser i 2. position og sætter gæster af mellem cyklister og anden trafik. Dernæst ses det, at busserne holder i venstre side af vejbanen mod kørselsretningen, bækker og vender på kørebanen.

Forvaltningen vurderer, at det bør være muligt for turistbusser at køre frem til Nordre Toldbod og betjene krydstogtskibene på By & Havns område, men at det fortsat vil være nødvendigt at begrænse turistbussernes omfang på Churchillparken ved at indføre forbud mod af- og påstigning samt etablere opstregning af vejbanerne, så det bliver helt tydeligt, hvor busserne må køre.

Med forslaget etableres et standsningsforbud for alle trafikanter på Churchillparken ud for Gefionspringvandet og et busstop til hop on hop off busserne. I forslaget ligger også en opdeling af Churchillparken

16-06-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 11098

Dokumentnummer i F2
199995

Sagsnummer eDoc
2025-0165512

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

i tre vognbaner, uden mulighed for standsning, som kan mindske antallet af turistbusser og øge trafiksikkerheden. Det vil betyde et kørespor i hver retning, og det tredje spor bliver en bane for rutebusser, i dette tilfælde hop on hop off busserne.

Turistbusserne vil da have mulighed for at køre forbi Gefionspringvandet, men ikke at sætte gæster af. Det vil øge trafiksikkerheden.

Med løsningen vil det være muligt at etablere evt. sæsonparkering på Esplanaden, jf. projektet om Toldbodgade. Løsningen kan medføre en større kontrolindsats fra forvaltningen og politiet, hvis skiltningen ikke respekteres, jf. bilag 4B.