



Bilag 6

Referat fra møde med dele af turistbranchen den 4. juni 2025 – forslag til begrænsning af turistbusser ved Churchillparken

Resume

Forvaltningen orienterede på et møde den 4. juni 2025 repræsentanter fra Dansk Persontransport, turistbranchen og enkelte bus-operatører om forvaltningens forslag til begrænsning af turistbusser ved Churchillparken, som skal forelægges Teknik- og Miljøudvalget den 16. juni 2025.

Branchen havde forståelse for problematikken, men udtalte kritik af løsningen, da det blandt andet vil forhindre betjening af turister fra krydstogtskibe, der anløber ved Nordre Toldbod. Churchillparken er derudover en vigtig sløjfe på bussernes rundture, samt fotostop i forhold til Gefionspringvandet, og at det er vanskeligt for busserne at finde parkeringsmuligheder andre steder, hvor også handicappede kan tilgodeses.

Sagsfremstilling

På mødet orienterede forvaltningen om indstillingen, og at formålet med indstillingen var at forbedre trafiksikkerheden ved at begrænse bustrafikken på Churchillparken. Forvaltningen oplyste at have modtaget videomateriale og en trafikanalyse, der viser flere turistbusser, end der er kapacitet til på stedet, samt bussers ulovlige parkering og ind-og udstigning. Der er mange bløde trafikanter på stedet, især gående turister, der kan være i fare for påkørsel.

Forvaltningen oplyste, at forslaget om at begrænse turistbuskørsel ved kun at tillade busser med rutetilladelse, i praksis Hop on hop off busserne, vil gøre området mere sikkert for de gående, samt forbedre færdselsmulighederne for øvrige trafikanter til områdets virksomheder.

Dernæst orienterede forvaltningen om de to alternativer i forslaget, det vil sige alternativ 4A og 4B, hvor buskørsel er tilladt, men med et standsnings- og parkeringsforbud. Det vil sige, at der ikke er mulighed for, at busserne kan holde ind for at passagerne kan stige på- eller af busserne.

Branchens bemærkninger:

Mødedeltagerne bemærkede blandt andet følgende om forslaget:

11-06-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 11098

Dokumentnummer i F2
199995

Sagsnummer eDoc
2025-0165512

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

1. Der er ikke taget højde for transport af passagerer til og fra krydstogtsskibe, der anløber til Nordre Toldbod. Nordre Toldbod er privat areal, ejet af By & Havn, og der er for nylig indført stramme parkeringsrestriktioner. Af den årsag benyttes Churchillparken i stedet.
2. Manglende mulighed for busparkering på Grønningen pga. ulovligt parkerede biler, gør at nogle busser vælger at køre om Churchillparken i stedet, hvilket skaber et pres.
3. Der er behov for af- og påstigningspladser for gangbesværede tæt på turistattraktioner.
4. Churchillparken er en vigtig sløjfe på bussernes rundture, samt fotostop i forhold til Gefionspringvandet.
5. Begrænsning af bustrafikken kan få betydning for andre erhverv, fx Mærsk og restauranter i området, der benytter turistbusser til arrangementer mv.
6. Det kan forventes, at der i et omfang søges om tilladelse til speciel rutekørsel: "Der skal oprettes kontrakt mellem busoperatør og kunde såfremt kørslen sker 3 dage i træk eller med fast eller faste ugentlige ture – det er et lovkrav at oprette kontrakt da det i lov-mæssig forstand er rutekørsel".
7. Det bør sikres, at flextrafik busser over 3,5 t total vægt fortsat kan betjene borgere på Esplanaden og i Toldbodgade.

Branchen fremkom desuden med følgende konkrete og generelle forslag:

Forslag:

For at sikre parkeringsmuligheder for busser på busholdepladser på Grønningen:

- Politiet og parkeringsvagter i højere grad blive indsat, for at tydeliggøre for bilisterne, at parkeringspladserne er forbeholdt busser.
- Der opsættes mere synlig og entydig skiltning, for at undgå at bilister misforstår parkeringsrestriktionerne.
- Tidsrummet for busparkering på Grønningen ændres til kl. 09-19.

Forvaltningens bemærkning:

Forvaltningen er opmærksom på ulovlig parkering på Grønningen, hvor der uddeles en del parkeringsafgifter. Skiltningen skal følge gældende lovgivning, men forvaltningen er opmærksom på, at nogle bilister misforstår skiltningen. Forvaltningen vil undersøge muligheden for, at tidsbegrænsningen på Grønningen ændres.

Forslag:

Hvis alternativet i indstillingen besluttet i TMU, kan busholdepladserne etableres på de eksisterende skråparkeringspladser (på Churchillparken) til personbiler. Dette vil medvirke til, at turisterne stiger ud på fortovet frem for ud på vejbanen.

Forvaltningens bemærkning:

Forvaltningen vil overveje muligheden herfor, hvis alternativet besluttet. Løsningen skal politisk godkendes og finansieres.

Forslag:

Skiltningen i det alternative forslag, hvis det besluttet, må ikke tage udsynet til Gefionspringvandet.

Forvaltningens bemærkning:

Forvaltningen vil inddrage branchens forslag, hvis alternativet besluttet af udvalget den 16. juni 2025.

Forslag:

For at få et overblik over busholdepladser i Københavns Kommune kan der udarbejdes et oversigtskort evt. som app til detektering af placeringen af busholdepladser og deres tidsbegrænsning, samt information om, hvorvidt pladserne er i brug eller ledige.

Forvaltningens bemærkning:

En god idé, men er begrænset af, at det er almen skiltning, hvor det kan være en udfordring at udskille busholdepladser i GIS-kortet. Muligheden for en app med forskellige funktionaliteter vil kunne undersøges, hvis det politisk besluttet og afsættes midler hertil.