



Notat

Resultat af foranalyse for en bylivsgade i Hovedvagtsgade, Indre By

Resumé

Ved Budget 2024 blev der afsat midler til en foranalyse, der har til formål at udvikle en bylivsgade i Hovedvagtsgade. Foranalysens muligheder for en bylivsgade tilgodeser gående og cyklister samt har flere opholdsmuligheder og grønne elementer. Forvaltningen vurderer, at foranalysens løsningsforslag imødekommer lokale interessenters ønsker for en bylivsgade, mens Indre By Lokaludvalg ikke ønsker en bylivsgade. Teknik- og Miljøudvalget orienteres om løsningsforslaget samt tilvalg, som indgår i forhandlingerne om Budget 2026.

Sagsfremstilling

Ved Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, O, V) blev der afsat 0,8 mio. kr. til en foranalyse af bylivsgade på Hovedvagtsgade. Foranalysen præsenterer to scenarier på en bylivsgade i Hovedvagtsgade. Grundet projektområdets størrelse, stedets bindinger og interessenternes ønsker er de fysiske anlægstiltag stort set ens i begge scenarier, bortset fra belægningen. Derfor fremlægges der kun et løsningsforslag med et tilvalg om udskiftning af belægningen.

Projektet er ikke en del af de grønne bylivsgader, da det er igangsat gennem budgetforhandlinger fremfor ansøgning til bylivsgadepuljen. Derfor er det ikke underlagt administrationsgrundlaget for bylivsgadepuljen. Foranalysen har i stedet undersøgt, hvordan en bylivsgade specifikt i Hovedvagtsgade bør udformes og fungere.

Hovedvagtsgade er placeret i kanten af Middelalderbyen. Den løber parallelt med Østergade og forbinder Kongens Nytorv med Ny Østergade og Grønnegadepuljen. Gaden er kendetegnet ved historicistiske bygninger med relieffer og facadefremspring. Den er præget af smalle fortøve uden offentlige opholdsmuligheder eller beplantning, og har indtil for nyligt været domineret af biltrafik og parkerede biler. Størstedelen af bilparkeringspladserne i Hovedvagtsgade er nedlagt i forbindelse med flytning af 600 bilparkeringspladser i Middelalderbyen (BR 6. oktober 2022), og der findes i dag kun tre besøgspladser i Hovedvagtsgade.

26-05-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 6438

Dokumentnummer i F2
189497

Sagsnummer i eDoc
2025-0093038

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Foranalysen har undersøgt mulighederne for en bylivsgade i Hovedvagtsgade, der tilgodeser gående og cyklister samt har flere opholdsmuligheder og grønne elementer. Der anbefales én løsning, hvor Hovedvagtsgade transformeres til en mere åben og inviterende gade med øget fokus på fodgængere, opholdszoner og grønne elementer. I forbindelse med foranalyse har der været en inddragelsesproces hvor Indre By Lokaludvalg, borgere, erhvervsdrivende og andre relevante interessenter deltog. Inddragelsesprocessen har vist, at en bylivsgade i Hovedvagtsgade handler om at skabe et gaderum, der i højere grad understøtter og fremhæver arkitekturen. Konkret betyder det, at facade-fremspring aktivt bør definere de zoner, hvor byinventar og beplantning placeres, så der sikres en mere harmonisk integration mellem arkitektur og byrumsfunktioner. Udover flere opholdsmuligheder og begrønning understøtter bylivsgaden mulighed for mere byliv f.eks. gennem midlertidige arrangementer som langbordsmiddage, modeshows, kunstprojekter o. lign. Dele af byrumsinventaret vil være flytbart, hvilket gør det muligt, at omorganisere eller flytte det til en anden lokation i forbindelse med afholdelse af arrangementer.

Den eksisterende cykelparkering omorganiseres og fortovene udvides. Der etableres begrønning i form af træer og opholdsmuligheder. Der tages i løsningen udgangspunkt i, at en bylivsgade i Hovedvagtsgade kan bringes til live gennem midlertidige arrangementer et par gange om året. Ved store arrangementer hvor hele gaderummet indtages, kan der lukkes for den gennemkørende biltrafik i Hovedvagtsgade ved at lukke for biltrafikken ved Grønnegade.

Løsningsforslaget understøtter som udgangspunkt principperne fra Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen (BR 2. februar 2023), hvor Hovedvagtsgade er udpeget som en lokalgade. Løsningsforslaget afviger fra lokalgadedefinitionen ved at inventar og begrønning placeres i en nyetableret inventarzone langs vejkanterne fremfor langs facaden, som forslået i Byrums- og trafikplanen. Afgivelsen er for at understøtte og frembringe den karakteristiske arkitektur i Hovedvagtsgade.

Tilvalg

I budgetnotatet til forhandlingerne om Budget 2026 vil der indgå et tilvalg om udskiftning af belægningen på kørebanen. Med tilvalget anlægges en ny brostensbelægning i Hovedvagtsgade. Belægningen bidrager til at understøtte den historicistiske arkitektur, og samtidig kan belægningsskiftet fungere som fartdæmpende tiltag i forhold til den gennemkørende trafik. Det bemærkes, at en udskiftning af belægningen vil give mere støj fra den gennemkørende trafik, og det vil blive sværere for dårligt gående at krydse gaden.

De estimerede anlægsudgifter for en bylivsgade i Hovedvagtsgade er 3,9 mio. kr. og 1,4 mio. kr. for tilvalget.

Parkering

Løsningsforslaget har ikke konsekvenser for antallet af bil- eller cykelparkeringspladser.

Træer

Grundet de mange ledninger i jord og luft, kan der kun plantes to træer i plantehuller på strækningen. Derudover plantes der syv til otte træer i plantekummer.

Høring

Foranalysen har været i høring ved Indre By Lokaludvalg fra 27. februar til 14. april 2025, jf. bilag 6. Forvaltningens bemærkninger fremgår af bilag 7.

Høringssvar fra lokaludvalg

Indre By Lokaludvalg giver udtryk for, at de ønsker, at Hovedvagtsgade får status som en lokalgade, som den er udpeget til i Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen (BR 2. februar 2023). I forhold til det specifikke løsningsforslag for en bylivsgade i Hovedvagtsgade udtrykker lokaludvalget bekymring for, at der er arealer forbeholdt udeservering og ikke tilsvarende arealer til andre erhvervsdrivende, samt at udeservering hæmmer fremkommeligheden i gaden. Ydermere udtrykker lokaludvalget bekymring for, at flytbart byrumsinventar bidrager til flere arrangementer, der ikke er målrettet beboerne. Lokaludvalget gør derved opmærksom på, at der kan skabes flere gener for beboerne i Indre By.

Lokaludvalget er desuden utilfredse med processen ift. den borgerdialog der har været.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen vurderer, at løsningsforslaget med undtagelse af placering af inventar og begrønning imødekommer principperne for en lokalgade, jf. Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen.

I forhold til lokaludvalgets bemærkning om arealer, der er forbeholdt udeservering i Hovedvagtsgade bemærkes det, at løsningsforslaget kun viser den eksisterende udeservering, der findes i dag og ikke fremtidige nye arealer forbeholdt udeservering. Løsningsforslaget indeholder kun fysiske anlægstiltag. Om der kan opnås tilladelse til udeservering i det nye byrum, er ikke en del af byrumsforanalysen. Det kræver en tilladelse til brugen af offentligt vejareal, der gives på baggrund af en ansøgning til kommunen. Butikker kan på lige fod med restauranter søge om brugen af offentligt vejareal. Det bemærkes, at Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen har fokus på at skabe bedre forhold for fodgængere, hvorfor nye fortovsarealer jf. planen ikke skal inddrages til udeservering eller andet inventar. Dette er tydeliggjort i det nye administrationsgrundlag for udeservering, som trådte i kraft i 2025. Jf.

administrationsgrundlaget vil der som udgangspunkt ikke blive tilladt større arealer til udeservering end hidtil, når der udvides fortovsarealer med henblik på at skabe bedre forhold for fodgængere.

Forvaltningen bemærker, at Hovedvagtsgade er en del Budget 2025 vedrørende Grønne Byrum i Middelalderbyen (TMU 22. januar 2025). Her er Hovedvagtsgade udpeget som en af fem gader, hvor der i en forsøgsordning kan gives tilladelse til udeservering på vejbanen i perioden fra den 1. april til den 30. september. Forsøgsordningen løber i to gange to sæsoner og vil blive evalueret i efteråret 2026, hvor Teknik- og Miljøudvalget træffer beslutning om, hvorvidt forsøget skal forlænges til 2028.

Forvaltningen har på nuværende tidspunkt givet to tilladelser til opstilling af udeservering på vejbanen i Hovedvagtsgade. Forvaltningen er desuden i dialog med en restauratør, som ønsker, at et cykelstativ foran deres restauration, bliver flyttet. Det nævnte cykelstativ foreslås flyttet i foranalysens løsningsforslag. Såfremt der ikke afsættes midler til anlægsprojektet i forbindelse med Budget 2026, skal en flytning af cykelstaterne ske på restauratørens egen regning. Det skyldes, at flytning af cykelstativet ikke vil opfylde et kommunalt formål og at kommunen derfor ikke kan anvende kommunale midler til dette. Forvaltningen gør opmærksom på, at en tilladelse til at flytte cykelstativet ikke automatisk medfører en tilladelse til udeservering, også selv om det måtte være med henblik på at skabe et areal til udeservering. Forvaltningen behandler ansøgninger om udeservering separat og efter de faktiske forhold.

Der anlægges i løsningsforslaget fortovsudvidelser, der bidrager til bedre fremkommelighed i gaden.

Forvaltningen har fulgt normal praksis for borgerdialog ifm. foranalysen, hvor der bl.a. er blevet afholdt indledende møder med lokaludvalget samt to borgermøder.

Samlet set har bemærkningerne ikke givet anledning til ændringer i foranalysen.

Politisk handlerum

Teknik- og Miljøudvalget kan beslutte, at tilvalget ikke indgår i forhandlingerne om Budget 2026.

Videre proces

Forvaltningen udarbejder budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2026. Teknik- og Miljøforvaltningen er forpligtet til at udarbejde budgetnotat jf. Økonomiforvaltningens årlige indkaldelsescirkulære.

Peter Højer

Vicedirektør



Notat

Bilag 1 Budgetnotat og udmøntningsnotat

Uddrag fra udmøntningsnotat

TM174 Bylivsgade på Hovedvagtsgade, Indre By (s. 53-54)

Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at se på mulighederne for at etablere en bylivsgade på Hovedvagtsgade. En bylivsgade forventes at kunne tilgodese gående og cyklister ved at give flere opholdsmulighederne på gaden.

Bevilling: Der afsættes:

- 0,9 mio. kr. samlet på anlæg i 2024-2025.

Midlerne udmøntes efter aftale i forligskredsen.

Proces:

Anlægsbevillingen på 0,9 mio. kr. til foranalyse af bylivsgade på Hovedvagtsgade er fuldt stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2024.

Udarbejdelsen af foranalysen vil ske i samarbejde med relevante interessenter, herunder Indre By Lokaludvalg, øvrige forvaltninger, borgere, grundejere, interesseorganisationer, virksomheder og institutioner mv.

Resultaterne af foranalysen forelægges forventeligt Teknik- og Miljøudvalget i 2. kvartal 2025. Der udarbejdes budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2026

Budgetnotat: TM174 Bylivsgade på Hovedvagtsgade, Indre By - foranalyse

27-05-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 6438

Dokumentnummer i F2
189497

Sagsnummer eDoc
2025-0093038

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

TM174 Bylivsgade på Hovedvagtsgade, Indre By - foranalyse



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat vedr. en foranalyse om bylivsgade på Hovedvagtsgade til forhandlingerne om Budget 2024.

Indhold

Hovedvagtsgade ligger mellem Kongens Nytorv og Ny Østergade i Indre By. Gaden består af en asfalteret ensrettet vejbane med to fortove. Der er p-pladser i begge sider afbrudt af udeserveringer og cykelparkering i hver ende. Gaden indeholder et bredt udvalg af butikker, caféer og restauranter i stueetagen samt kontor og beboelse i de øvre etager. Foranalysen skal undersøge mulighederne for at skabe en bylivsgade, som tilgodeser gående og cyklister samt har flere opholdsmuligheder og grønne elementer.

Gaden er omfattet af Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen. Planen indeholder bl.a. nedlæggelse af parkeringspladser til fordel for en mere hensigtsmæssig cykelparkering. Det forventes afklaret ultimo 2023, hvilke bilparkeringspladser i Hovedvagtsgade, der bliver besluttet nedlagt. Foranalysens løsningsscenarier afhænger af hvilke bilparkeringspladser, der besluttes nedlagt.

Hovedvagtsgade er derudover ikke inkluderet i Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyens øvrige tiltag, men foranalysen skal koordineres med den.

Foranalysen skal undersøge mulighederne for at udvikle en bylivsgade på Hovedvagtsgade og vil indeholde følgende:

- Undersøgelse af planmæssige bindinger
- Undersøgelse af trafikale forhold herunder bil- og cykelparkeringsforhold
- Registreringer af fysiske forhold herunder egenartsanalyse, vandforhold, (regnvand og skybrud), jordforhold, lednings- og geologiske forhold samt vurdering af opholdsmuligheder og muligheder for begrønning
- Udarbejdelse af forskellige løsningsscenarier
- Inddragelse af interessenter
- Dialog og afklaring med relevante myndigheder
- Udarbejdelse af estimeret tidsplan samt anlægs- og driftsøkonomi for løsningsscenarierne



Udarbejdelsen af foranalysen vil ske i samarbejde med relevante interessenter herunder Indre By Lokaludvalg, øvrige forvaltninger, borgere, grundejere, interesseorganisationer, virksomheder og institutioner mv.

Etableringen af en bylivsgade i Hovedvagtsgade forventes at kunne gennemføres for estimeret ca. 4-8 mio. kr. Estimatet er behæftet med stor usikkerhed, og det vil blive kvalificeret i forbindelse med foranalysen.

Foranalysens resultater forelægges Teknik- og Miljøudvalget i 2. kvartal af 2025 forud for forhandlingerne om Budget 2026.

Økonomi

Foranalysen har estimerede anlægsudgifter på i alt 0,8 mio. kr. i perioden 2024-2025. Foranalysen forventes færdig i maj 2025. Eksekvering af projekter på anlæg i perioden 2024-2025 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings- område	2024	2025	2026	2027	I alt
- Foranalyse	Anlæg	550	250			800
Udgifter i alt		550	250	0	0	800

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativet er ukompliceret, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2024 p/l	Ud- valg	Bevilling	2024	2025	2026	2027	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	250	150			400	400*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg	300	100			400	400*
Anlægsudgifter i alt			550	250	0	0	800	800*

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende							
Bispebjerg	Indre by	X	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst		
Nørrebro	Østerbro		Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest		
Adresse/lokalitet: Hovedvagtsgade							

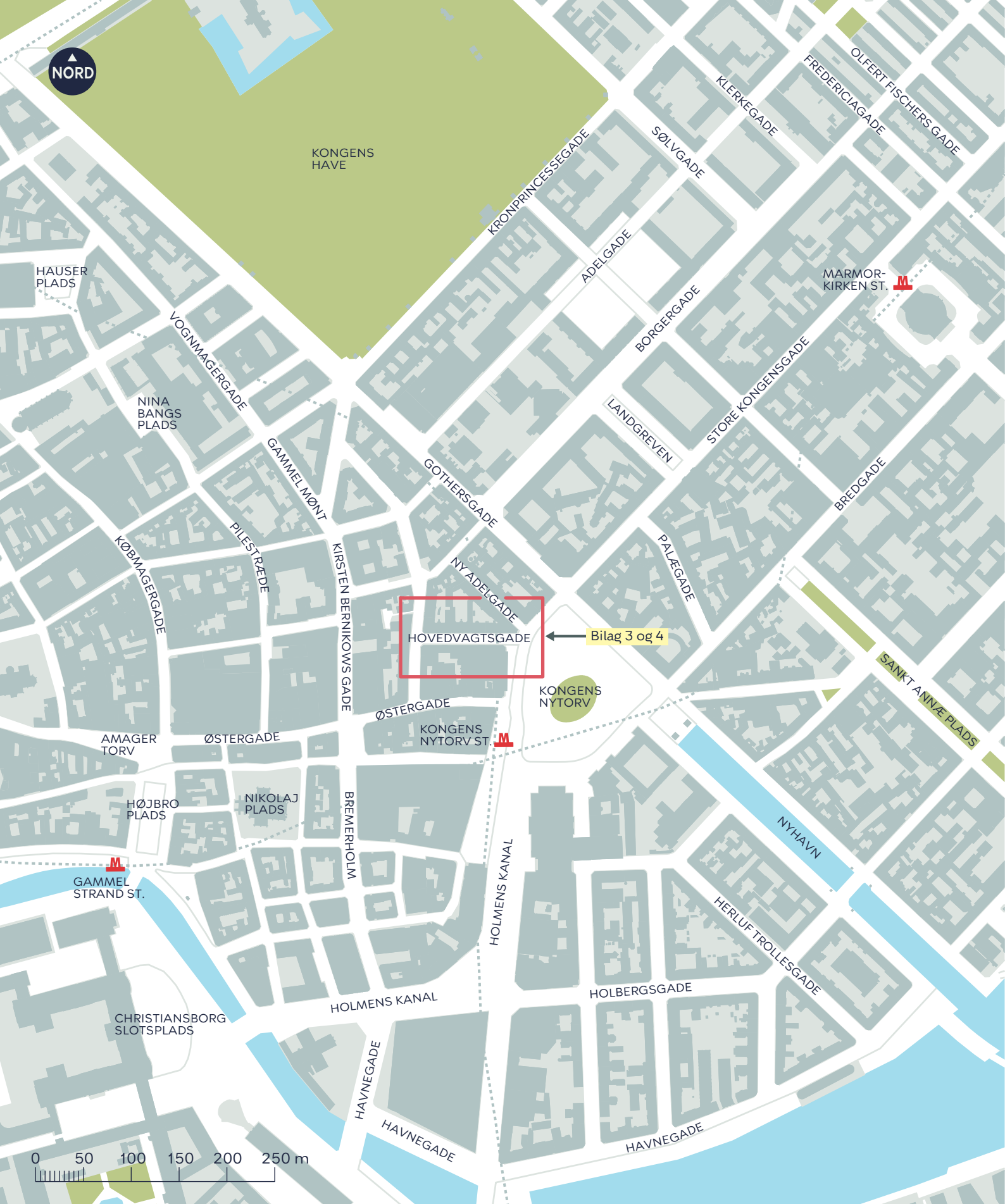


Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.



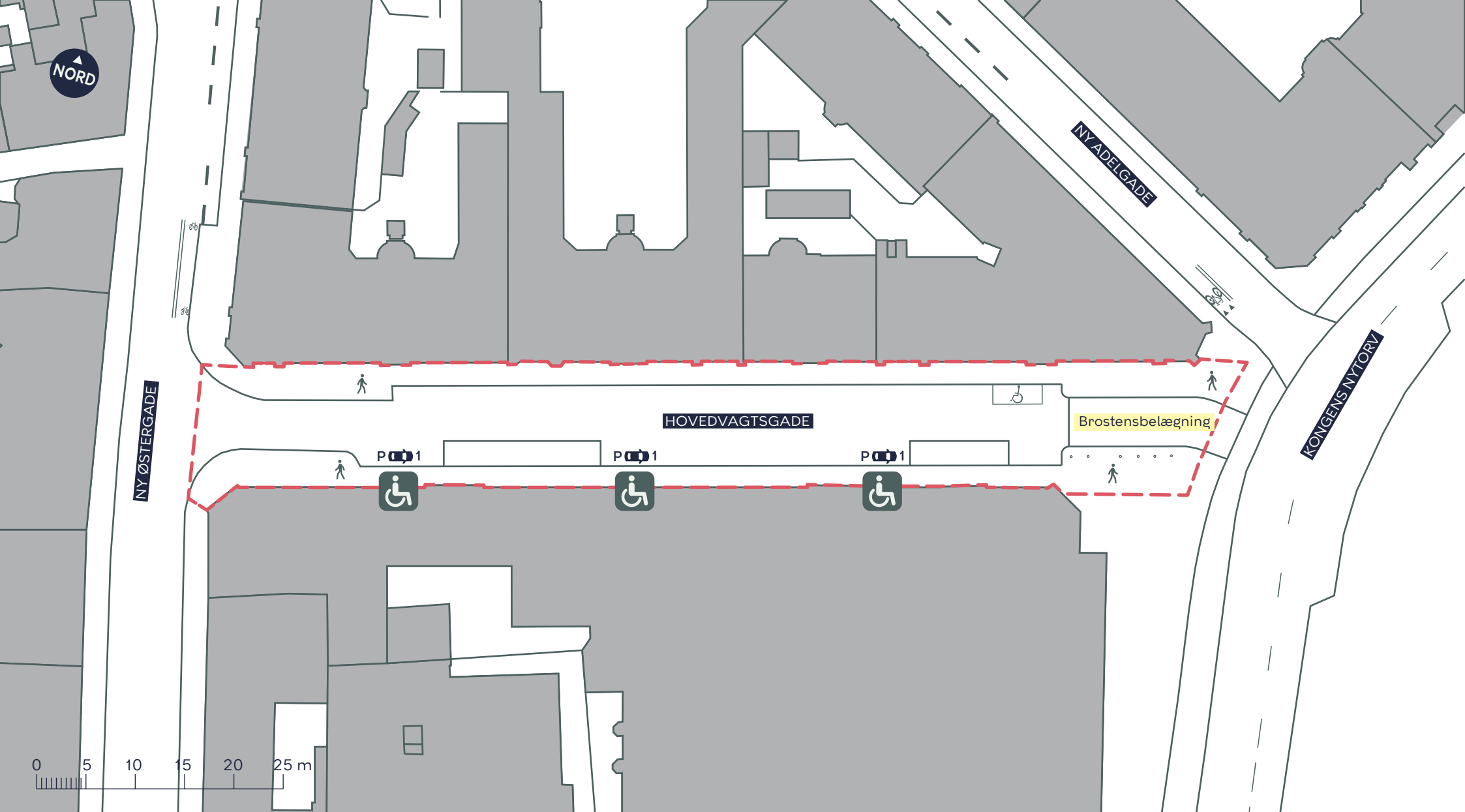
HOVEDVAGTSGADE

Indre By

Oversigtskort

BILAG 2





--- Anlægsområde

🚶 Fortov

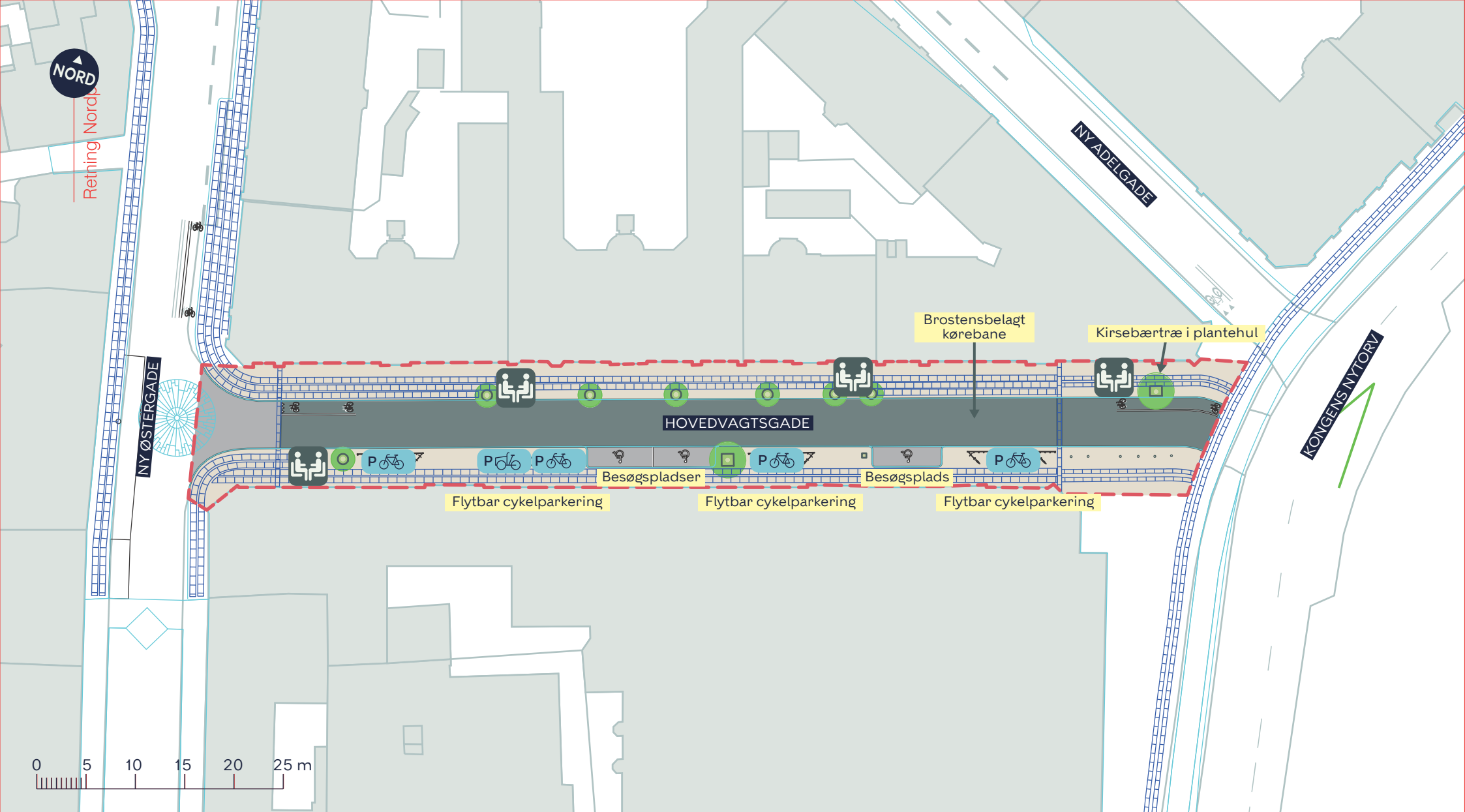
HOVEDVAGTSGADE

Indre By

Eksisterende forhold

BILAG 3





--- Anlægsområde

Fortov



Ophold

Beplantning i flytbar plantekumme



Nyt træ/beplantning i flytbar plantekumme

HOVEDVAGTSGADE

Indre By

Løsningsforslag

BILAG 4



FORANALYSE FOR
HØVEDVAGTSGADE



MARTS 2025

KLIENT



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

www.kk.dk

PROJEKTLEDER

Søren Bøtker-Rasmussen
p26y@kk.dk

RÅDGIVER

ANSVARLIG FOR FORANALYSE:



SCHULZE+GRASSOV

Niels Ebbesens Vej 17
1911 Frederiksberg C

www.schulzeplusgrassov.com

ANSVARLIG PARTNER

Louise Grassov
louise@schulzeplusgrassov.com

PROJEKTLEDER

Jeppe Krogstrup Jensen

PROJEKTTEAM

Bertram Kopp Stannum

1	INTRODUKTION	4	4	DESIGNPARAMETRE	32
	Forord	5		Fremhæv arkitekturen	34
	Hovedvagtsgade	6		Invitér indenfor	35
2	ANALYSE	8		Velplaceret beplantning	36
	Hovedvagtsgades placering i byen	9		København-identitet	37
	Grønnegadekvarteret og Kgs. Nytorv	10	5	SCENARIO A	38
	Gadens historie	12		Lokalgaden	40
	Historicistisk arkitektur	14	6	SCENARIO B	44
	Belægning	16		Bylivsgaden	42
	Stueetager	17		Lukning af gaden	44
	Planmæssige bindinger	18		Midlertidige begivenheder	45
	LER	19		Omstilling til begivenheder	46
	Opsummering	20			
3	BORGERINDDRAGELSE	22		BILAG	
	Borgermøder	23		1: Mængder til prisoverslag	
	Fællesøvelse 1	24		2: Tidsplan	
	Fællesøvelse 2	25			
	Individuel øvelse	26			
	Opsummering	30			

Hovedvagtsgade

1

INTRODUKTION

FORANALYSE FOR HOVEDVAGTSGADE

FORORD

En foranalyse er en indledende proces, der handler om at afdække og undersøge et projektområde. Formålet med en foranalyse er at højne vidensniveauet ved at undersøge rammerne, afklare bygbarheden og kvalificere det fremtidige anlægs- og driftsbudget for et potentielt anlægsprojekt.

Foranalysen omfatter blandt andet en afdækning af eksisterende og tekniske forhold, inddragelse af interessenternes holdninger samt en undersøgelse af konsekvenser, udfordringer og muligheder.

Selve foranalysen udarbejdes af en rådgiver og forelægges efterfølgende for Teknik- og Miljøudvalget. Her indgår den i de kommende budgetforhandlinger, hvor det besluttes, om der skal afsættes midler til at realisere et anlægsprojekt.

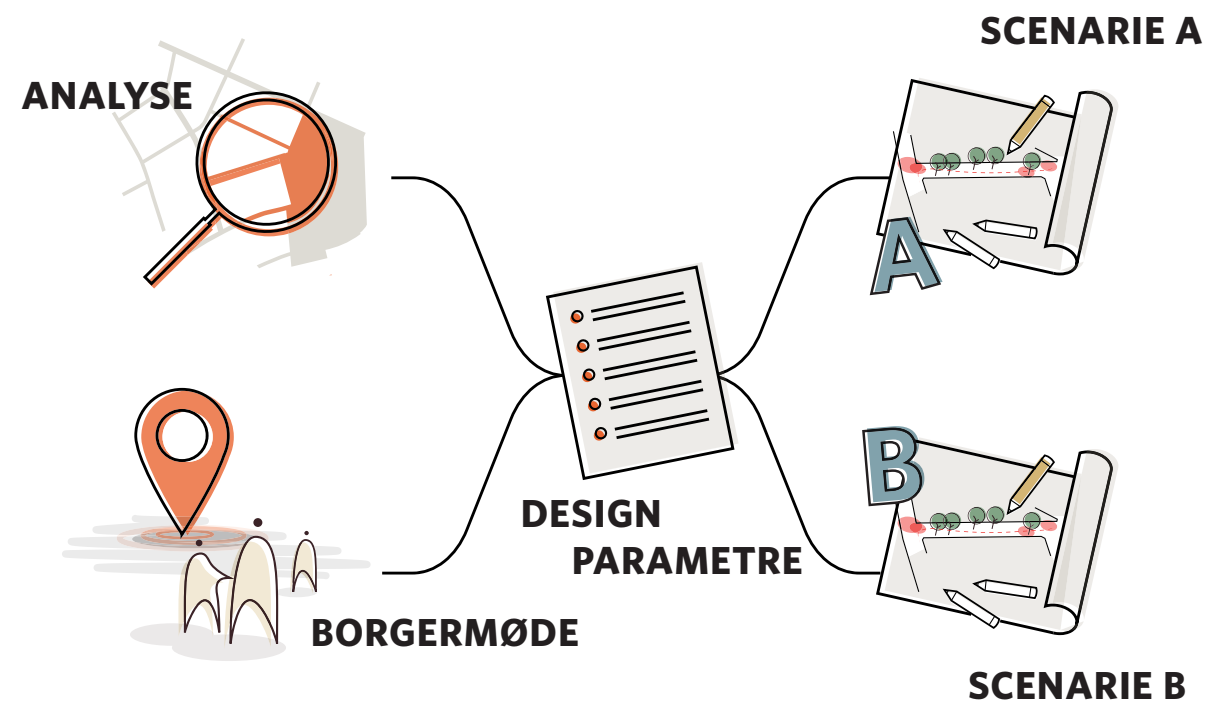
TILGANG

Arbejdet med foranalysen skal konkret munde ud i to scenarier for, hvordan Hovedvagtsgade kan omdannes til en Bylivsgade, hvor det ene scenarie understøtter Byrums- og Trafikplanens klassificering af gaden som en Lokalgade. Processen bygger på en grundig analyse og et fokuseret borgerinddragelsesmøde, som havde til formål at fastlægge centrale designparametre.

Dette dokument indledes med en beskrivelse af analysen, der både omfatter en egenartsanalyse af gaden og dens tilhørende kvarter samt et overblik over de bindinger, der er relevante for projektet.

Herefter beskrives processen omkring borgerinddragelsen – både hvordan denne blev gennemført og de konkrete pointer, der er blevet taget med videre i projektarbejdet.

På baggrund af analysen og borgerinddragelsen opstilles designparametre, som skaber en klar retning for projektet og definerer fællesnævnerne for de to scenarier, der efterfølgende præsenteres.



HOVEDVAGTSGADE

Hovedvagtsgade, som løber parallelt med Strøget/Østergade, forbinder Kongens Nytorv med Ny Østergade og Grønnegadekvarteret. Gaden har indtil for nyligt været domineret af biltrafik og parkerede biler, med smalle fortove, uden offentlige opholdsmuligheder eller beplantning. Gaden er kendetegnet ved historicistiske bygninger, med relieffer og facadefremspring.

I stueetagen finder man restauranter med udeservering samt butikker langs facaden på nordsiden, der fremstår åben og inviterende. D'angleterre udgør hele

facaden mod syd med en høj stueetage, der ikke interagerer med gaderummet og som fremstår lukket. Der findes også en bar og en natklub i gadens vestlige ende mod Ny Østergade.

Implementeringen af Bylivs- og Trafikplanen har fjernet størstedelen af de mange parkeringspladser, hvilket baner vejen for en gentænkning af gaden, så den i højere grad markerer den unikke arkitektur og giver noget tilbage til byen. Dette dokument udforsker gadens potentialer og kommer med to bud på hvordan den vil kunne indrettes.



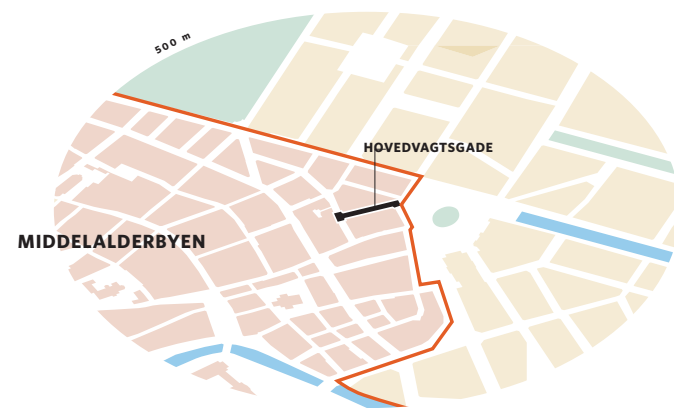
2

ANALYSE

HOVEDVAGTSGADE I DAG



HOVEDVAGTSGADES PLACERING I BYEN

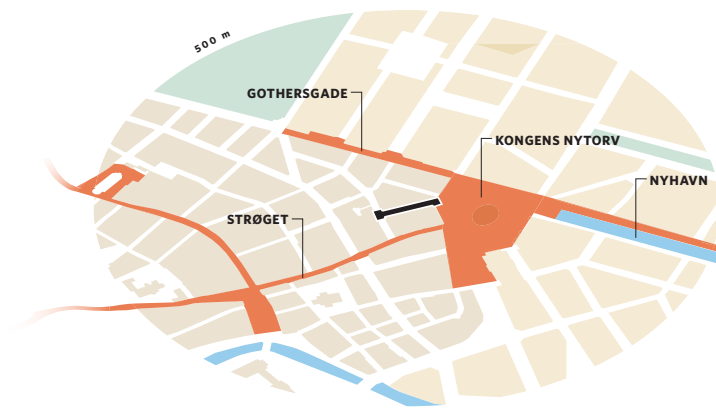


MIDDELALDERBYEN

Hovedvagtsgade er placeret i kanten af Middelalderbyen, samtidig med at den kobler sig til Kongens Nytorv og flere markante nabo-destinationer.

Denne placering skaber et spændende krydsfelt, der bidrager til gadens liv og dynamik, men samtidig rejser spørgsmålet om, hvilken retning gaden bør orientere sig mod, for at udnytte sit fulde potentiale.

Københavns Middelalderby er kendetegnet ved sit uregelmæssige gadenet med snævre gader og stræder, der vidner om en bystruktur skabt uden overordnet planlægning. Den tætte bebyggelse skaber en intim atmosfære, hvor historiske facader og detaljer som bindingsværk bidrager til byens karakter. Hovedvagtsgade ligger i udkanten af Middelalderbyen, hvor mødet med Kongens Nytorv tydeligt markerer overgangen til den omkringliggende by.



STRØGET OG KGS. NYTORV

Hovedvagtsgade ligger centralt i København, omgivet af flere markante destinationer som Strøget/Østergade, Gothersgade, Kongens Nytorv og Nyhavn.

Disse steder er kendetegnet ved et rigt byliv og stor aktivitet, der tiltrækker mange besøgende. Særligt Kongens Nytorv og Nyhavn har desuden en betydelig historisk værdi og spiller en vigtig rolle i byens kulturelle og arkitektoniske arv.



GRØNNEGADEN KVARTERET

Grønnegadekvartret udgør en rolig kontrast til de travle hovedstrøg og er præget af en blanding af butikker, caféer, restauranter og boliger, som tilsammen skaber et levende og varieret byliv.

Området har en mere lokal karakter og tiltrækker i højere grad københavnere, hvilket giver en mere rolig atmosfære.

GRØNNEGADKVARTERET OG KONGENS NYTORV

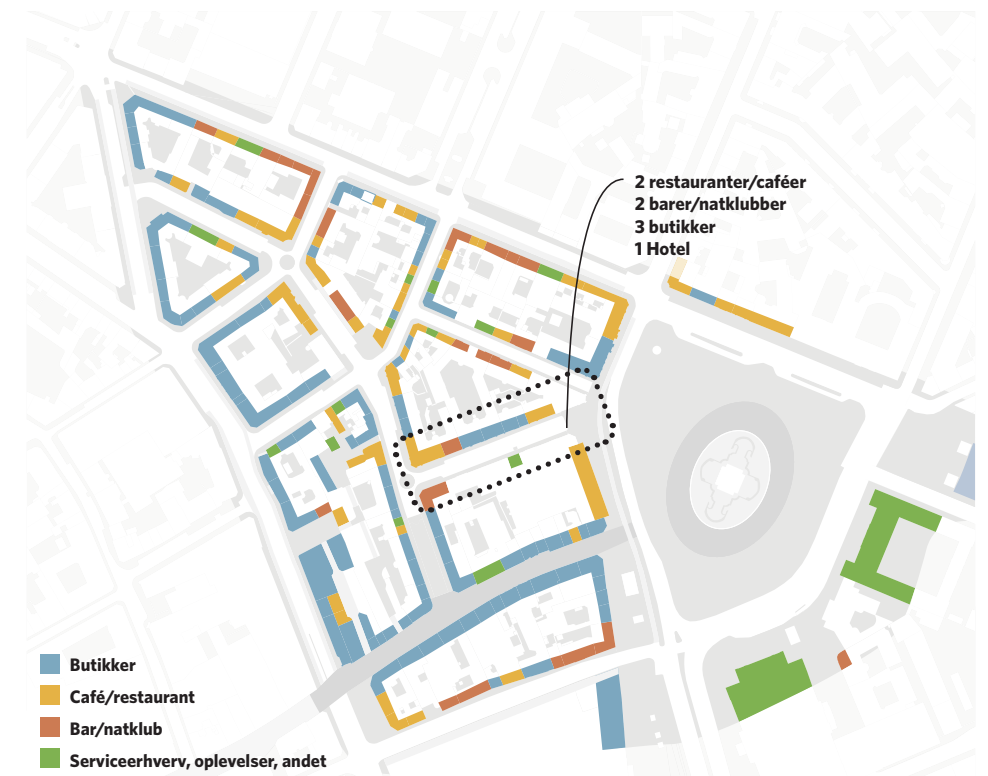


Ser man på Hovedvagtsgades umiddelbare kontekst, befinder man sig i et af de travleste kvarterer i København. Området er præget af et aktivt butiksliv og et pulserende natteliv, hvilket skaber en varieret, men også intens byoplevelse. Den megen udeservering, trafik og byliv samt den trænge plads i Grønnegadegadekvarterets smalle gader betyder, at der er begrænsede muligheder for ophold, og pladsen til beplantning er minimal.

Dette giver kvarteret en markant urban karakter, hvor byrummets funktioner må afvejes nøje i forhold til de fysiske rammer.

BOLIGKONCENTRATION I MIDDELALDERBYEN

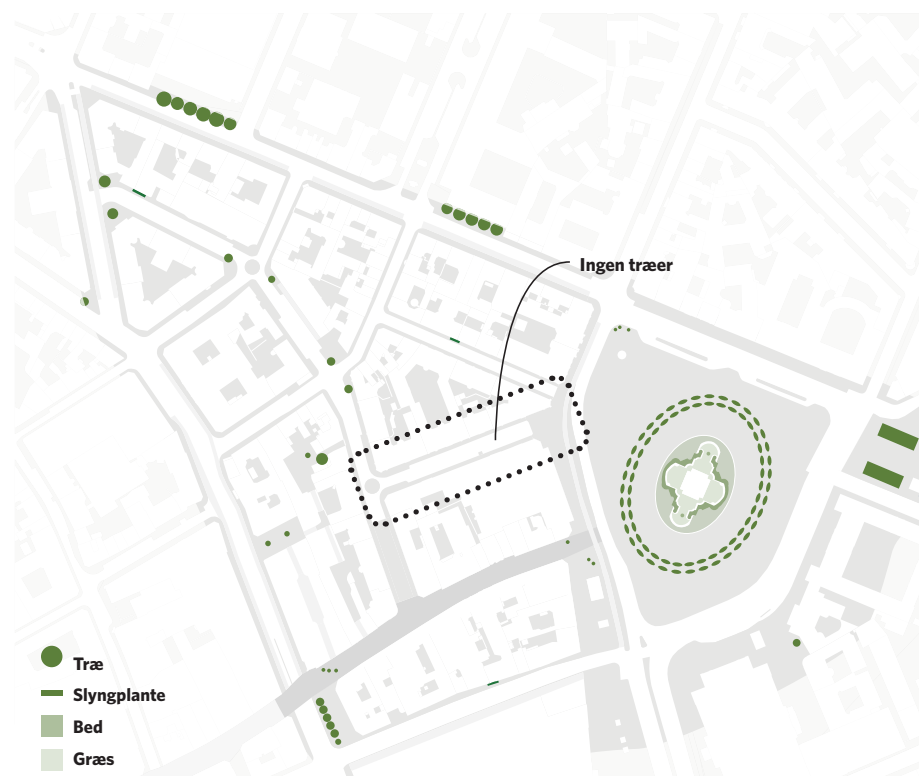
Middelalderbyen er et område med en bred blanding af butikker, boliger og erhvervsejendomme, herunder kontorer m.m. Hovedvagtsgade ligger i Grønnegadegadekvarteret, hvor især den sydlige del primært består af erhvervslokaler fra første sal og opefter. Det samme gælder for Hovedvagtsgade, hvor der kun er seks lejligheder.



FUNKTIONER I STUEETAGE

Grønnegadegadekvarteret rummer et af Københavns største koncentrationer af natteliv med kvarterets mange barer og natklubber.

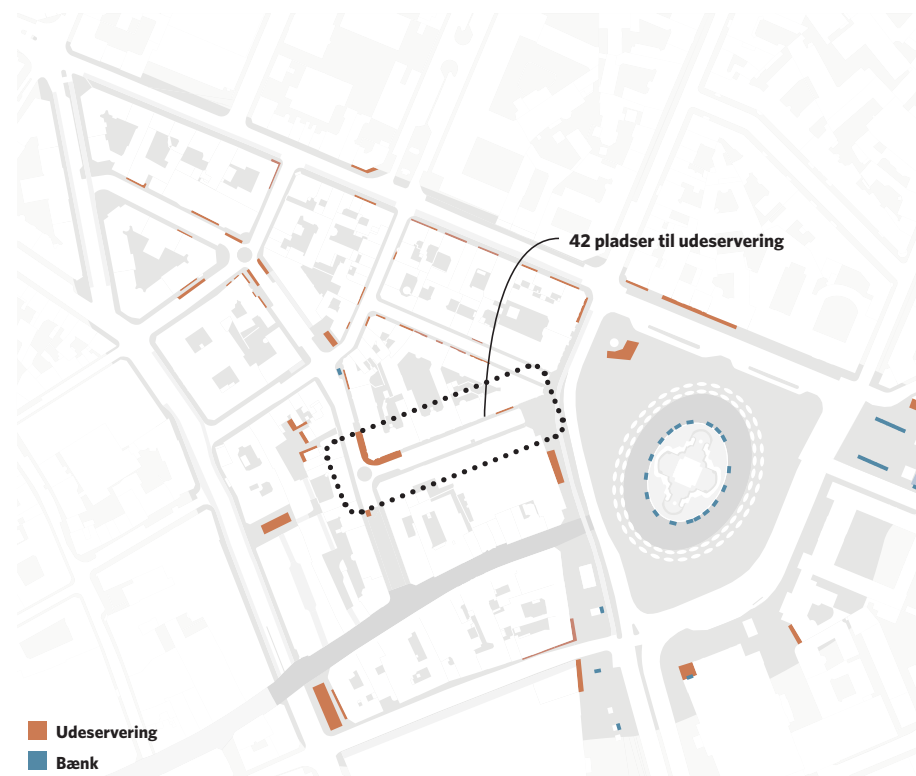
Bylivet i dagtimerne er lige så travlt. Der er i næsten hver eneste stueetage en offentligt tilgængelig butik, restauration eller serviceerhverv. Desuden er der mange turistattraktioner i området omkring Kongens Nytorv, såsom Nyhavn, Charlottenborg, det Kongelige Teater og Magasin du Nord.



TRÆER OG GRØNT

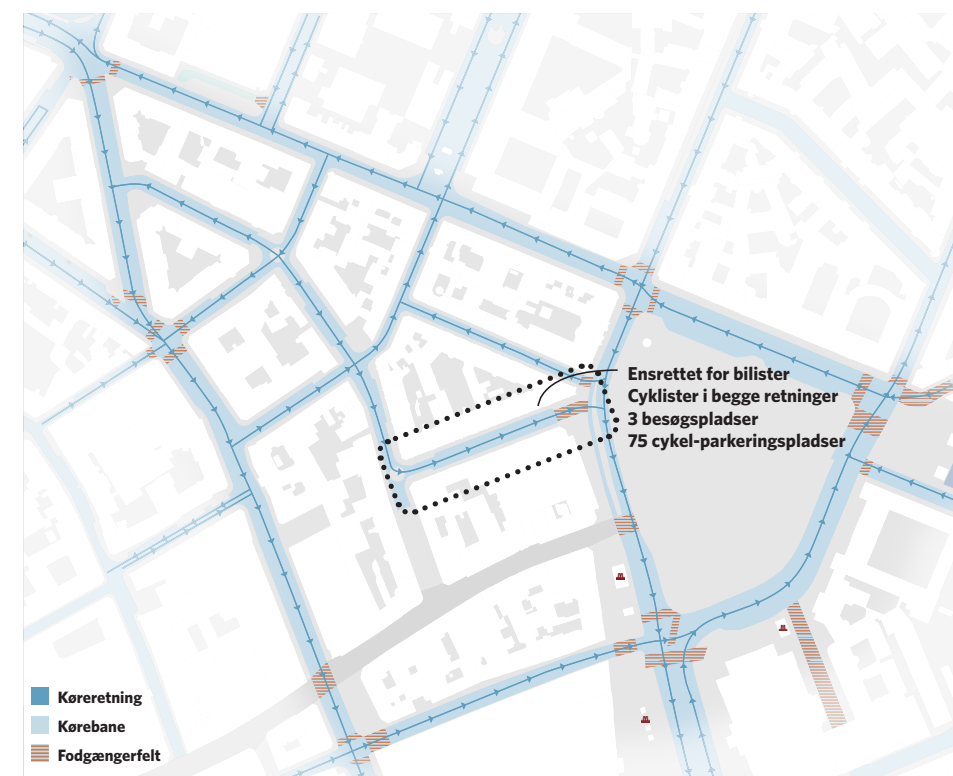
Området er tæt bebygget og præget af tung trafik, hvor kun centrum af Kongens Nytorv ikke er dækket af asfalt eller brosten. De smalle gader i Middelalderbyen giver begrænset mulighed for plantehuller, hvilket gør vejtræer til en sjældenhed.

I dag findes der ingen beplantning i jorden på Hovedvagtsgade.



OPHOLD

Der er meget udeservering i Grønnegadekvarteret, og da der også er meget trafik, mange parkerede cykler og smalle gader, er der derfor trængt for gående. Det betyder også, at der derfor er meget få ikke-kommercielle siddepladser. Faktisk er der kun én offentlig bænk i Grønnegadekvarteret.



TRAFIK

Kongens Nytorv er trafikeret. Ringvejen, Ring 2, leder dagligt 26.000 køretøjer rundt om pladsen og lige forbi Hovedvagtsgade. 24.000 fodgængere strømmer igennem Strøget hver dag, og på hver side af Grønnegadekvarteret passerer der 12-15.000 cykler i døgnet på Gothersgade og Kristen Bernikows Gade. Der er desuden også et metrostop som forbinder cityringen M3 med M1, M2 og M4.

Alle veje i området er ensrettet, og Hovedvagtsgade fungerer som en slags ventil der leder biltrafikken fra Grønnegadekvarteret ud på Kongens Nytorv.

GADENS HISTORIE

Hovedvagten har en lang og markant historie, der strækker sig tilbage til Københavns tidlige udvikling som hovedstad. Bygningen blev oprindeligt opført som en del af byens militære infrastruktur og havde til formål at huse den militære hovedvagt, som var ansvarlig for at opretholde ro og orden. Med sin centrale placering tæt på både Kongens Nytorv og Amalienborg spillede Hovedvagten en strategisk rolle i byens forsvar og administration.

I 1874 blev Hovedvagten revet ned, og området gennemgik en omfattende sanering. Usunde boliger og snævre gyder, herunder Peder Madsens Gang, blev erstattet af et elegant kvarter centreret omkring den mondæne Østergade. Samtidig blev der opført nye bygninger, blandt andet den markante hjørneejendom, der vender ud mod Kongens Nytorv mellem Hovedvagtsgade og Ny Adelgade. I samme omgang blev hotel D'angleterre opkøbt, hotellets have og bygning blev sløjfet og revet ned og erstattet af den nye gade og nuværende bygning.

Fra 1907 til 1971 kørte der sporvogne ad Hovedvagtsgade og ud på Kongens Nytorv.



Kort, 1860



Hovedvagten, 1860'erne



Kort, 1879



Sporvogn 7 i Hovedvagtsgade



Hovedvagtsgade / Ny Østergade, ca. 1887 - 1918

HISTORICISTISK ARKITEKTUR

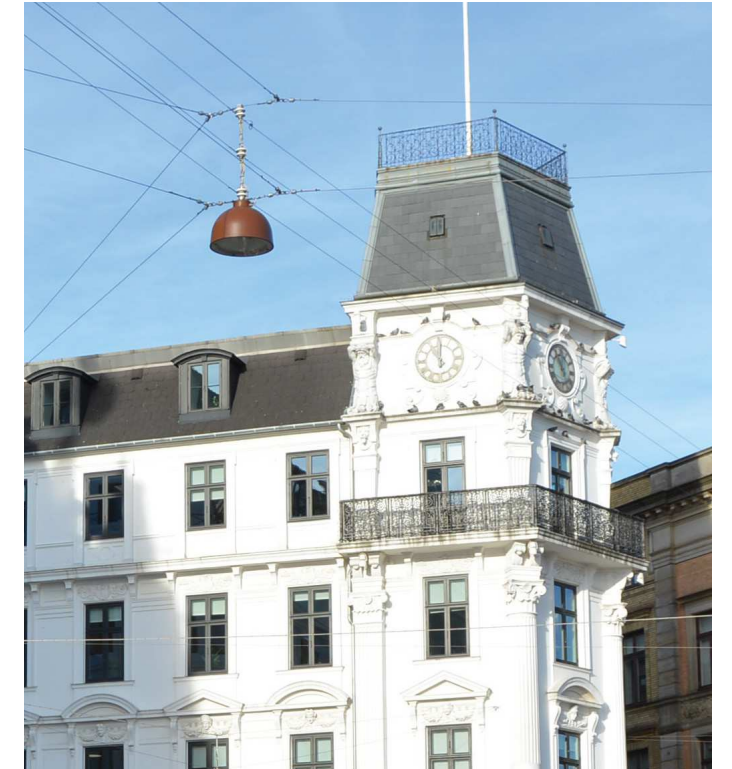
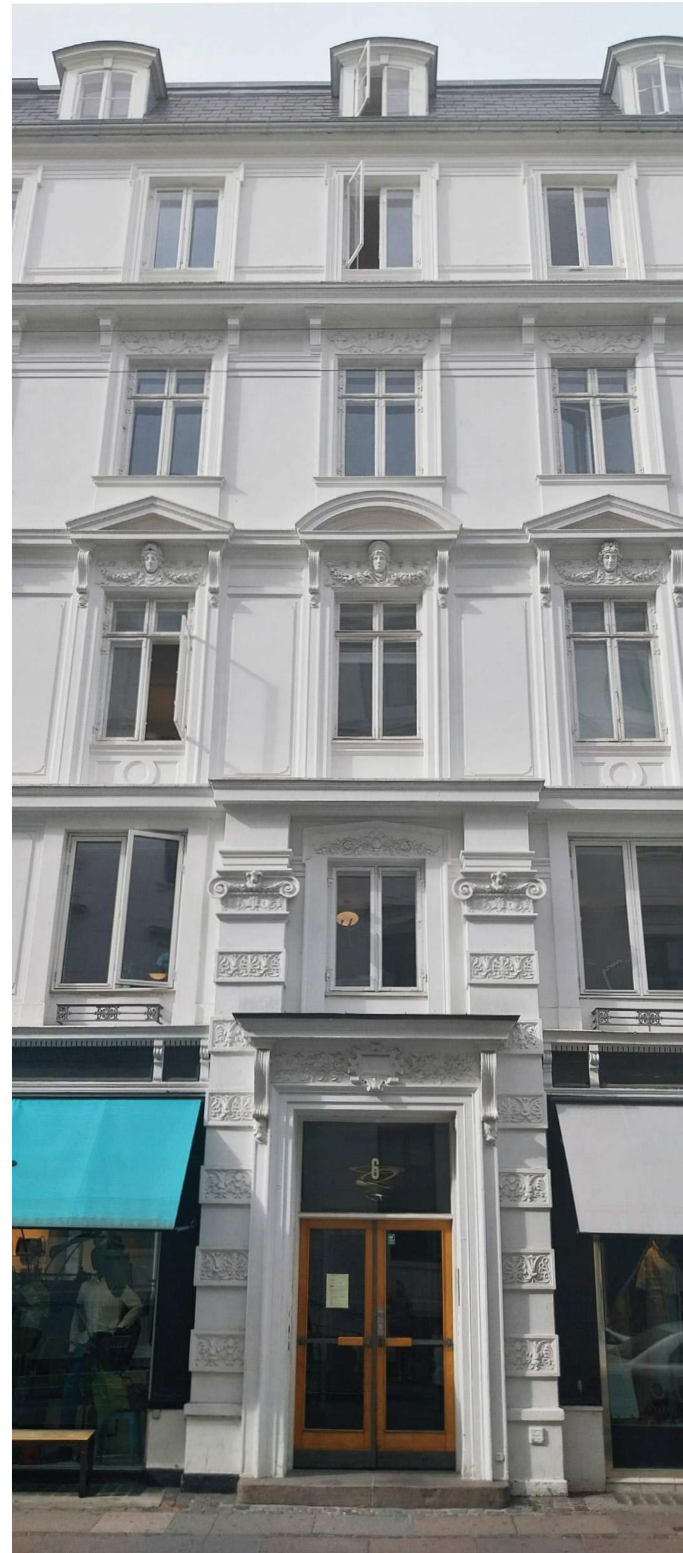
Bygningerne på begge sider af gaden er opført i 1870'erne i historicistisk stil. De er i dag malet hvide og leder tankerne hen på Paris, hvilket knytter gaden til Kongens Nytorv der også er anlagt efter Parisisk forbillede.

Den historicistiske arkitektur kendetegnes ved sine mange relieffer og variationer i facaden. Dette ses især på facaden på gaden nordside, hvor bygningerne er symmetrisk opført, og opgangene fremhævet med detaljerede joniske søjler.

Mellem facaderne er der udspændt wires, der bærer de klassiske Københavner-lamper, som elegant svæver over kørebanen.

På den sydlige side er Hotel d'Angleterre knap så detaljeret, men rummer stadig relieffer og facadespring. På facaden er der påmonter væghængte lamper der er med til at lyde gaden op om aftenen.

På grund af den brede kørebane og de mange parkerede biler har facaderne ikke den visuelle fremtræden, de ellers kunne have haft. Der ligger således et stort potentiale i at skabe et gaderum, der i højere grad understøtter og fremhæver arkitekturen.



OPSTALT AF BEGGE FACADER



CAFÉ VICTOR

LUSSO
NATKLUB

A PAIR
FORRETNING

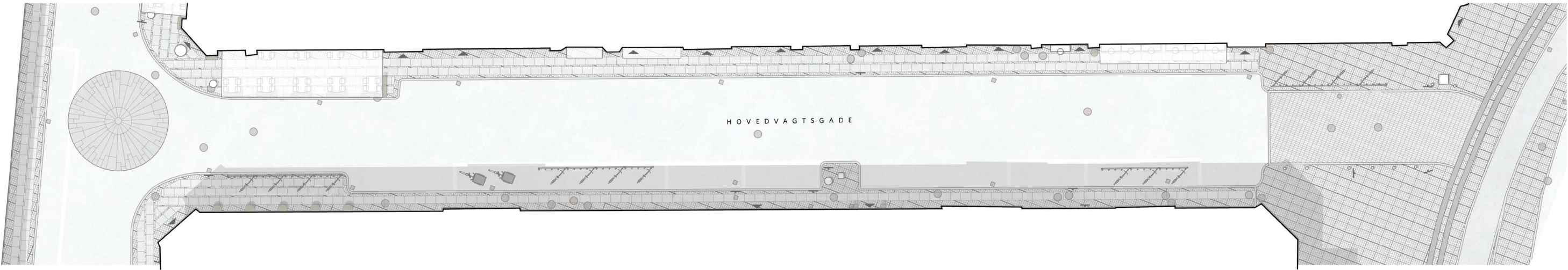
BACH
FORRETNING
OPSTALT NORD

(TOM FORRETNING)

KØBENHAVN OPTIK
FORRETNING

FISHMARKET
RESTAURANT

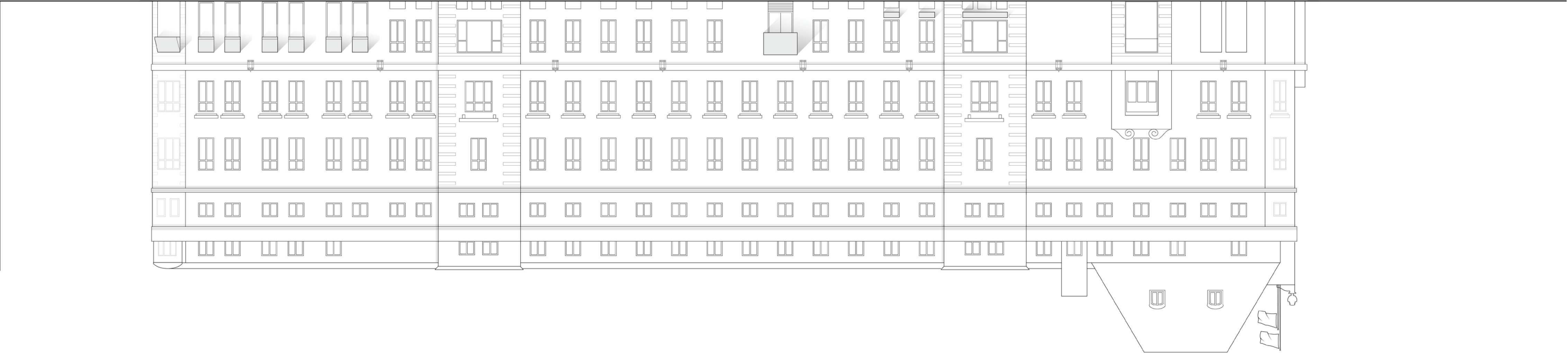
SYDBANK



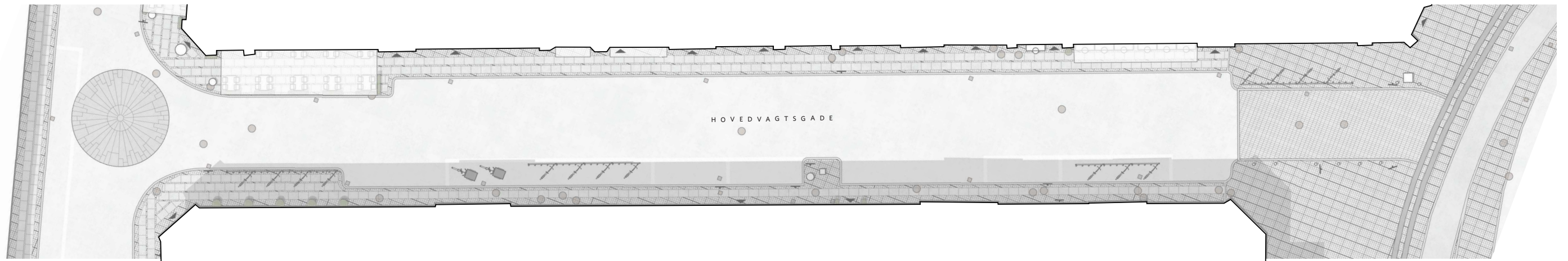
D'ANGLETERRE
HOTEL
OPSTALT SYD

D'ANGLETERRE CREATIONS
FORRETNING

BALTHAZAR
BAR



BELÆGNING

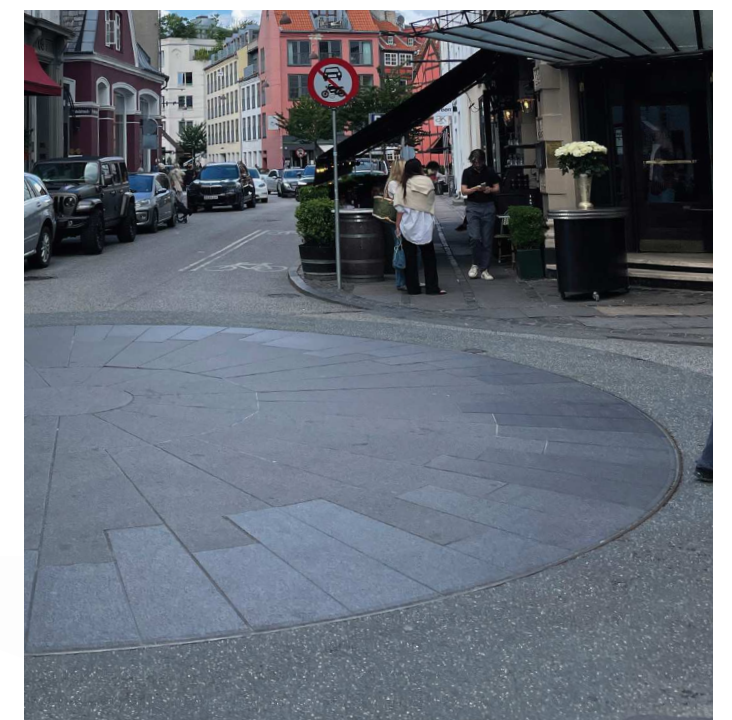


Før etableringen af Byrums- og Trafikplanen (2022) var gaden præget af mange parkeringspladser, hvilket betyder, at asfalten optager størstedelen af gaderummet. Langs facaderne er fortovene udført med de klassiske københavnerfliser. På det nordlige fortov er der to rækker af betonfliser, mens det sydlige fortov kun har én række. Mod vest er der foretaget en fortovsudvidelse, som giver mulighed for udendørs servering.

I forbindelse med et projekt for at styrke den lokale identitet for Grønnegadekvarteret

i 2015, er der i vestlige ende etableret en granitbelægning i et rundt mønster som ligeledes ses i krydset ved Store Regnegade og Ny Østergade. Der blev i samme projekt etableret en række bærtræer på Ny Østergade, samt håndteret en øget mængde parkerede cykler.

Mod øst, hvor Hovedvagtsgade møder Kongens Nytorv, er både vej og fortov belagt med brosten. Denne løsning binder gaden sammen med Kongens Nytorv og skaber en naturlig overgang til det historiske torv.



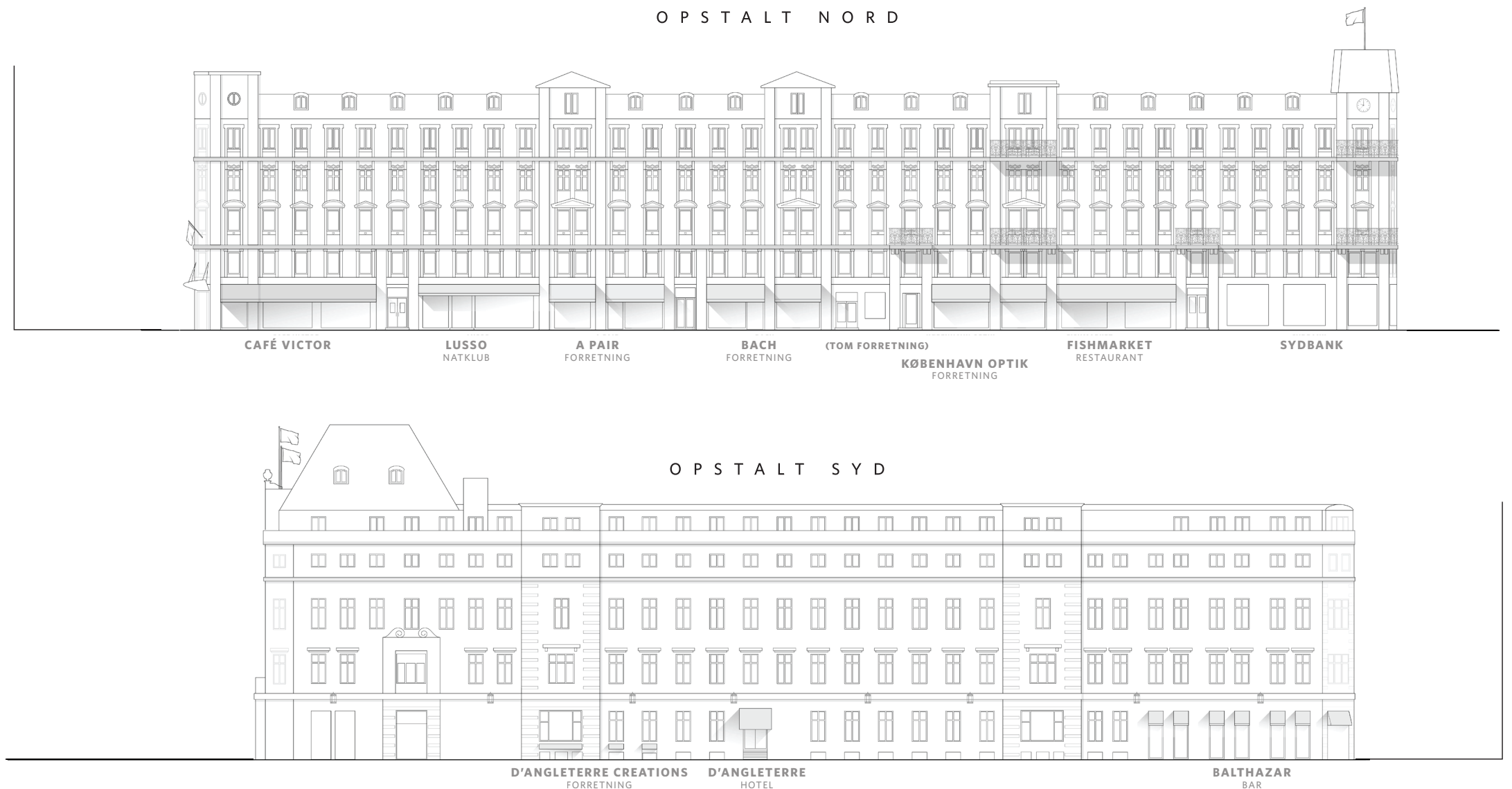
STUEETAGER

Stueetagen mod nord byder på et varieret udvalg af funktioner og aktiviteter. Mod øst ligger en bank, der fremstår diskret og ikke tiltrækker meget opmærksomhed. Dernæst følger en restaurant, som med sin udendørs servering bidrager til liv i gaderummet.

Længere mod vest, midt på den nordlige facade, findes en række forskellige butikker. Gaden afsluttes mod vest af en café, der med sin omfattende udendørs servering optager en betydelig del af gaderummet, hvilket betyder at gaden i den ende ikke fremstår særligt inviterende.

Ved siden af caféen ligger en natklub, hvor der ofte er mange mennesker på weekendaftener. På den modsatte side af gaden, ligger ligeledes en bar, der bidrager til nattelivet i weekender.

På den sydlige side ligger stueetagen relativt højt i forhold til gadeniveau, og der er få udadvendte funktioner, der kan aktivere gaderummet. Udover en enkelt butik sker der ikke meget på denne side, hvilket giver facaden et mere inaktivt og tilbagetrukket præg.



PLANMÆSSIGE BINDINGER

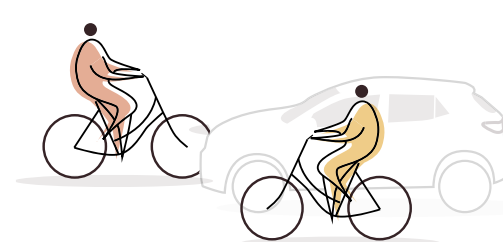
Byrums- og Trafikplan



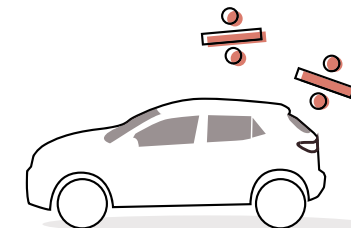
Københavns Kommune, 2022

Hovedvagtsgade er underlagt en række planmæssige bindinger, der sætter rammerne for et fremtidigt gadefornyelsesprojekt. Særligt Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen fra 2022 spiller en central rolle. Planen fastlægger, at antallet af parkeringspladser skal reduceres betydeligt, cykeltrafik skal kunne foregå i begge retninger, der skal etableres flere cykelparkeringspladser, og der skal skabes besøgspladser for at understøtte byens tilgængelighed.

Disse tiltag er allerede blevet implementeret i løbet af efteråret 2024, og derfor skal et nyt projekt for Hovedvagtsgade gøre det samme.



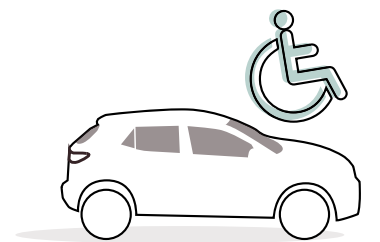
Plads til cyklister
i begge retninger



Reducering af
parkeringspladser



Ny cykelparkering



Besøgspladser

Indre By Bydelsplan



Indre By Lokaludvalg, 2023

I Indre By Lokaludvalg arbejder man for plads til det mangfoldige hverdagsliv – både for beboere og besøgende.

Visionen beskrives således:

Vi arbejder for rum til, at alle i vores bydel – beboere, lokale erhvervsdrivende (herunder butiksdrevende) og besøgende – kan leve gode liv og have gode oplevelser i Indre By. Indre By skal opleves som et godt sted at bo, have et varieret erhvervsliv og fortsat være en unik bydel i København.

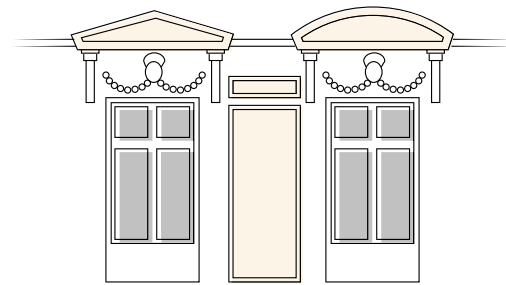
Arealet under Hovedvagtsgade er, som vist på planen, fyldt med et omfattende netværk af ledninger, hvilket gør det vanskeligt at etablere jordbundne gadetræer.

For at imødekomme ønsket om grønne elementer i gaden kan det være nødvendigt at tænke i alternative løsninger, såsom plantekummer eller træer i hævede bede, som kan placeres uden at forstyrre de eksisterende ledninger.

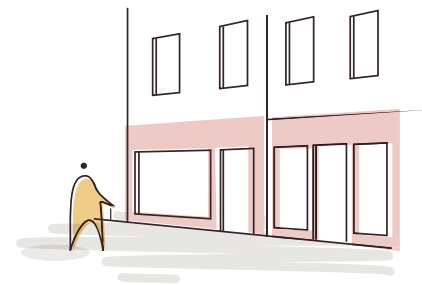


OPSUMMERING

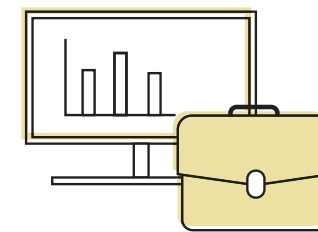
Analyse



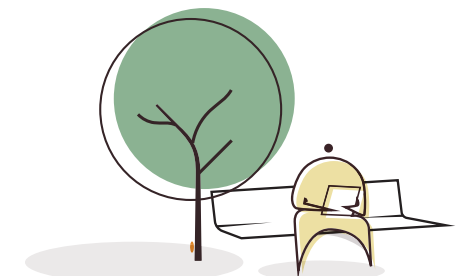
**Historisk vigtig +
Homogen historicistisk
bygningsmasse**



**Stueetage kun aktiv
på nordlige side**



**Få beboere,
primært erhverv**

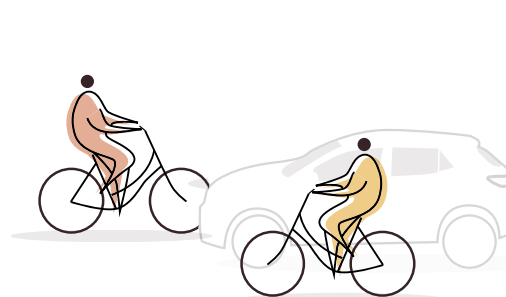


**Ingen træer eller
ophold i kvarteret**

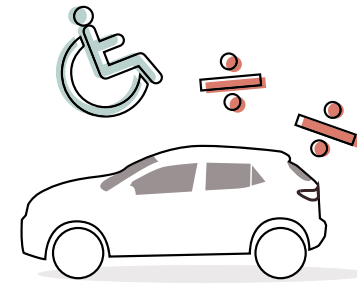
Analysen tegner et billede af en gade med et spændende potentiale, både arkitektonisk og funktionelt, særligt i stueetagen på gadens nordside. Gaden har kun få beboere og er domineret af erhverv, herunder Hotel D'Angleterre, hvilket præger gadebilledet og aktivitetsniveauet.

I dag findes hverken træer eller opholdsområder, men den nye byrums- og trafikplan skaber mulighed for at integrere disse elementer. Det er dog vigtigt at tage højde for de praktiske udfordringer, da nedgravede ledninger begrænser mulighederne for træplantning, og gadens relative smalle udformning stiller krav til, hvordan byrummet udnyttes optimalt.

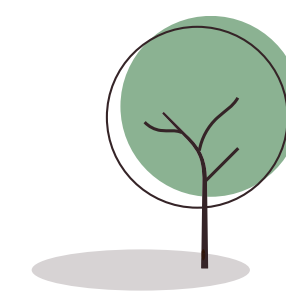
Planmæssige og tekniske bindinger



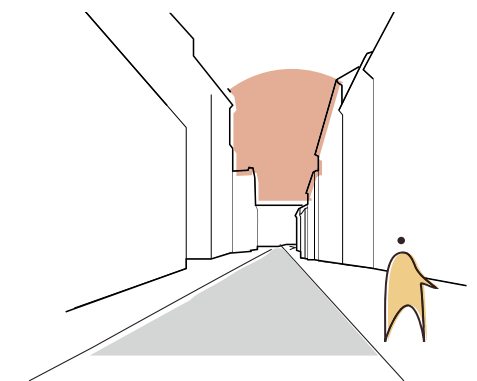
**Plads til cyklister
i begge retninger
+ mere cykelparkering**



**Reducering af
parkeringspladser
+ besøgspladser**



**Begrænset mulighed
for begrønning**



**Begrænset areal
til byliv**





3

BORGERINDDRAGELSE

HVAD DRØMMER VI OM?

BORGERMØDER

Borgermøde 1

På det første borgermøde blev opgavens forudsætninger først præsenteret. Dette blev efterfulgt af korte inspirationspræsentationer, som hver blev kombineret med gruppeøvelser samt en individuel øvelse i form af et spørgeskema.

Borgerinddragelse er en central del af arbejdet med en foranalyse. Derfor er det vigtigt, at borgermøder tilrettelægges med fokus på at indsamle konstruktive input, der kan anvendes i det videre forløb.

I dette projekt blev der afholdt to borgermøder. Det første havde til formål at kortlægge borgernes ønsker for gaden, mens det andet primært bestod af en præsentation af de to scenarier, som projektet har resulteret i.

Borgermøde 2

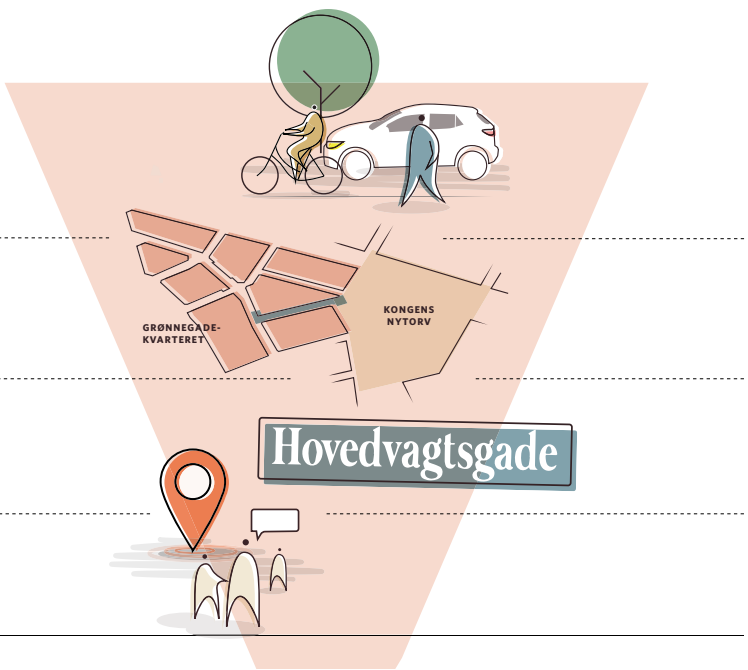
På det andet borgermøde blev hovedpointerne fra det første borgermøde præsenteret. Dette blev efterfulgt af en gennemgang af designparametre og de to scenarier. Der var herefter mulighed for at komme med kommentarer og spørgsmål i plenum, inden at aftenen blev rundet af.

1 Hvad er en bylivsgade? Inspiration og referencer

2 Kontekst Introduktion til området

3 Hovedvagtsgade i dag Hvad står vi på?

4 Hvad drømmer vi om... Workshop i mindre grupper

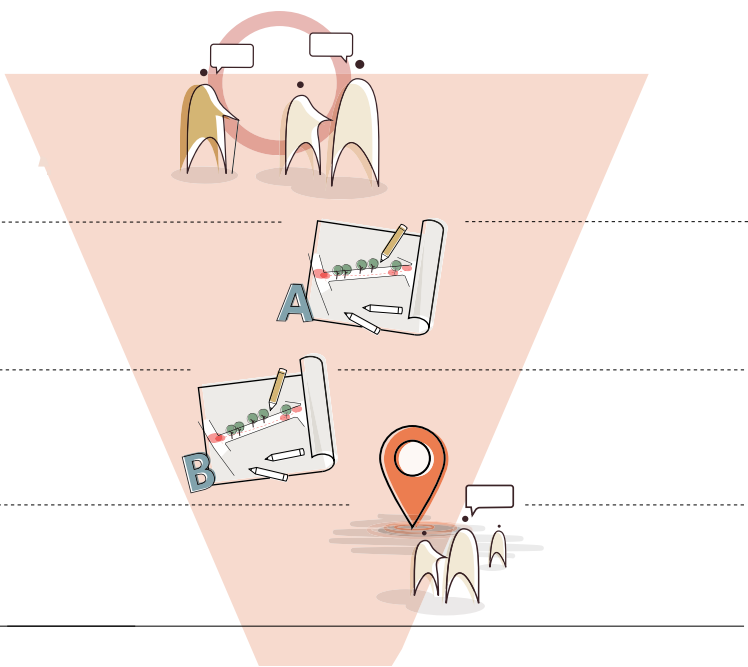


1 Hovedpointer fra Borgermøde 1 Hvad tog vi med fra sidste møde?

2 Scenarie A Gennemgang af scenarie

3 Scenarie B Gennemgang af scenarie

4 Diskussion om scenarier Workshop i mindre grupper



FÆLLESØVELSE 1

Hvad synes du/I en bylivsgade skal kunne?

- Hvad skal karakterisere en bylivsgade i København?
- Hvordan tilgodeses forskellige behov?
- Kan bylivsgaden løse nogle af de indbyggede konflikter?

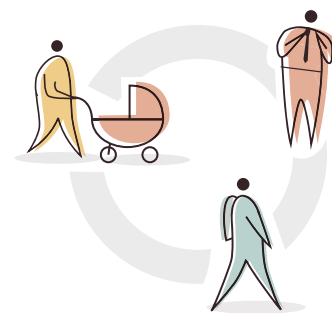
På det første borgermødet blev deltagerne præsenteret for en opgave, der skulle udforske borgernes perspektiver på, hvordan en bylivsgade i København bør udformes og fungere. Fokus var ikke så meget på Hovedvagtsgade specifikt, men snarere på bylivsgaden som begreb og gadetypologi.

Besvarelserne pegede i flere retninger, men der var bred enighed om, at gaden skal tilgodeses alle brugere. Den skal være grøn, tilbyde ikke-kommercielle opholdsmuligheder og fremstå tryk for både fodgængere og cyklister.

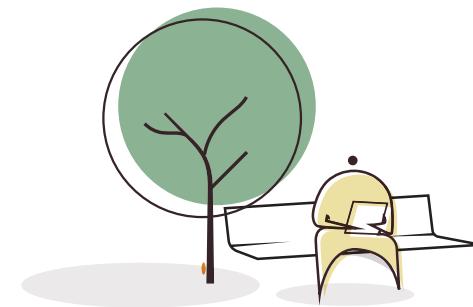
Samtidig var der delte meninger om, hvorvidt en bylivsgade nødvendigvis kræver en reduktion af parkeringspladser. Der var også forskellige synspunkter på, om en bylivsgade primært skal indbyde til leg og bevægelse, eller om den lige så vel kan understøtte et mere roligt byliv.

Konsensus

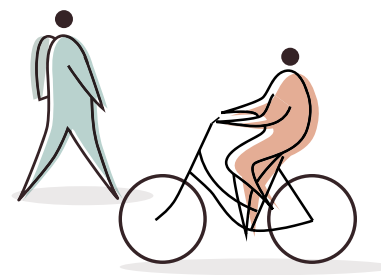
En god bylivsgade skal...



...tilgodeses både beboere, erhvervsdrivende og besøgende.



...være grøn og have ikke-kommercielle opholdsmuligheder



...være tryk for fodgængere og cyklister.

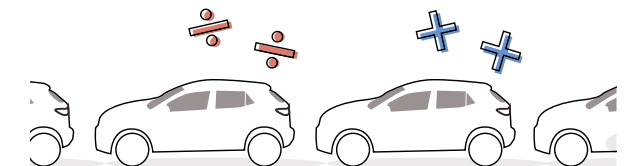


...vedligeholdes og holdes pæn

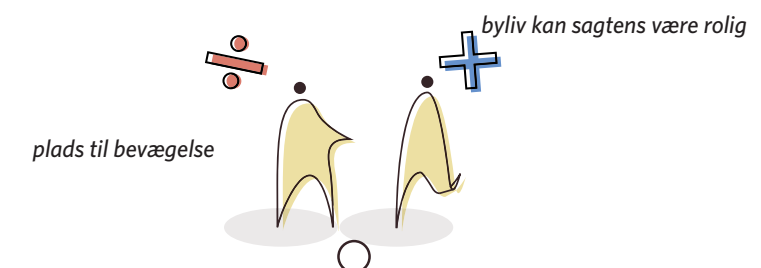
Delte meninger

biler skal ud for at skabe plads til byliv og forskønnelse

færre p-pladser rammer forretningsdrivende



...have parkering eller ej?



plads til bevægelse

byliv kan sagtens være rolig

...indbyde til leg og bevægelse?

FÆLLESØVELSE 2

Hvad synes du/I at fortællingen om Hovedvagtsgade skal være?

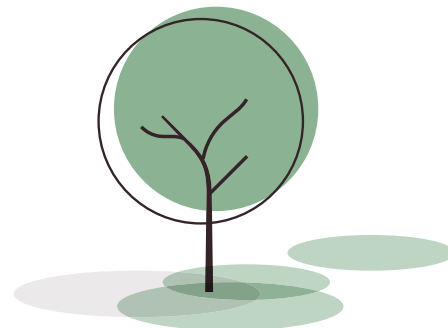
- Er der behov for at Hovedvagtsgade får sin egen fortælling?
- historicistiske bygninger som definerende, reference til Hovedvagten
- Skal gaden orientere sig mod Kongens Nytorv, Grønnegadekvarteret, Middelalderbyen eller alle tre?

Den anden gruppeopgave fokuserede i højere grad på Hovedvagtsgade og dens relation til omgivelserne.

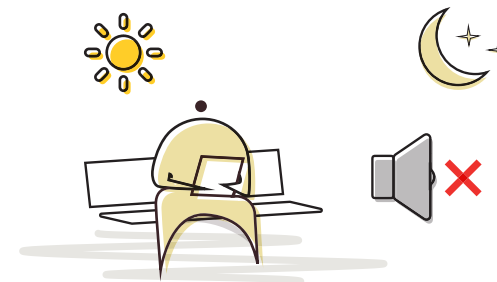
Der var bred enighed om, at gaden skal være grøn, og at både naboer, beboere og erhvervslivet ønsker at undgå utilsigtet støj fra nattelivet. Der blev desuden lagt vægt på, at gaden i højere grad skal understøtte og fremhæve den historicistiske arkitektur samt gadens rige historie.

Samtidig var der uenighed om hvorvidt gaden skal orientere sig mod Middelalderbyen og Grønnegadekvarteret eller om den i højere grad skal kobles på Kongens Nytorv, hvilket primært var de erhvervsdrivendes ønske.

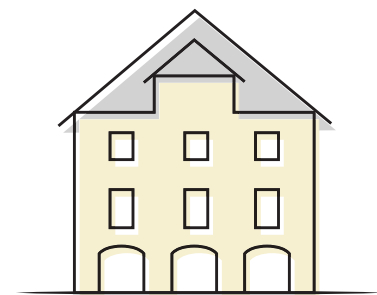
Konsensus



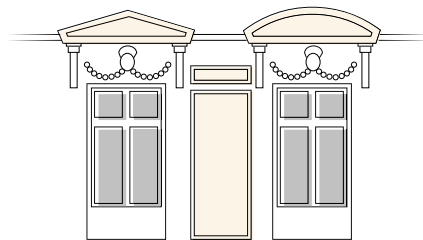
...være mere grøn!



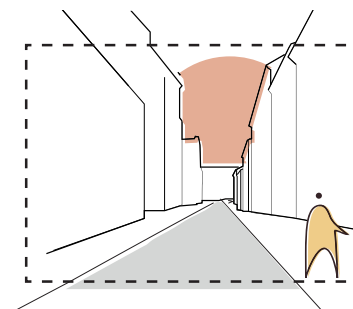
...have plads til ophold, men ro om natten!



...fortælle noget historie
(Hovedvagten, sporvogn 7)

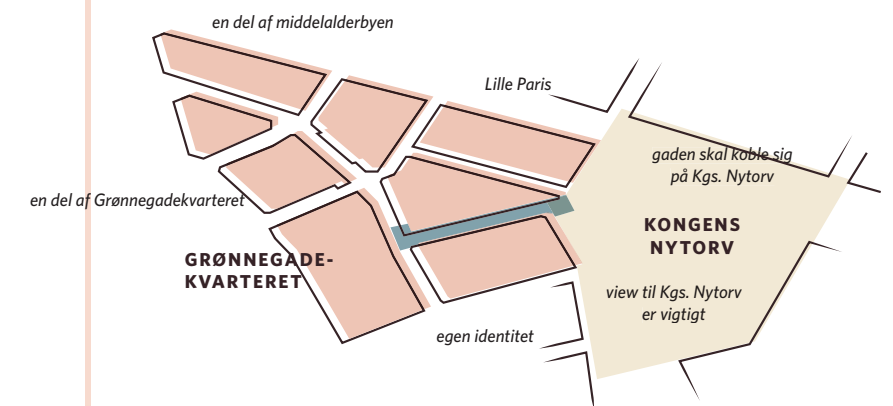


...underbygge den historicistiske bygningsmasse



...være en port til kvarteret

Delte meninger



Skal Hovedvagtsgade...

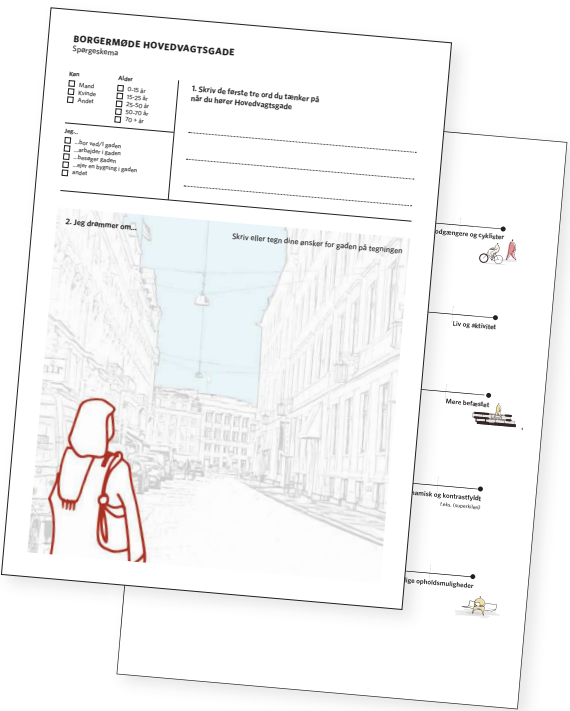
...orientere sig mod Kongens Nytorv eller Grønnegadekvarteret?

eller

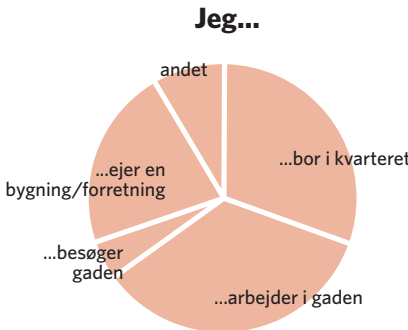
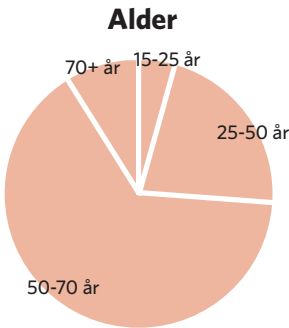
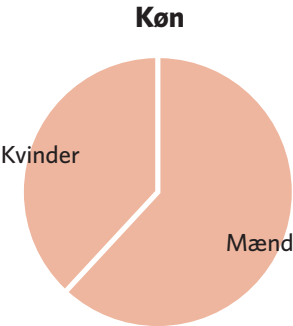
...have sin egen identitet eller underlægge sig omgivelserne?

Borgermøde 1

INDIVIDUEL ØVELSE



Deltagere



Den sidste øvelse var individuel. Her fik de fremmødte borgere mulighed for at tilkendegive, hvad der kendetegner gaden i dag, og hvad de drømmer om i gadefornyelsesprojektet.

Særligt arkitekturen, det klassiske og mondæne fyldte i besvarelserne. Derudover udtrykte mange et ønske om mere grønt i gaden.

Lige så interessant som det, der blev nævnt, var det, der ikke blev fremhævet. Kun få gav udtryk for et ønske om legende elementer, snoede gadeforløb eller lignende eksperimenterende tiltag.

Hvad beskriver Hovedvagtsgade i dag?

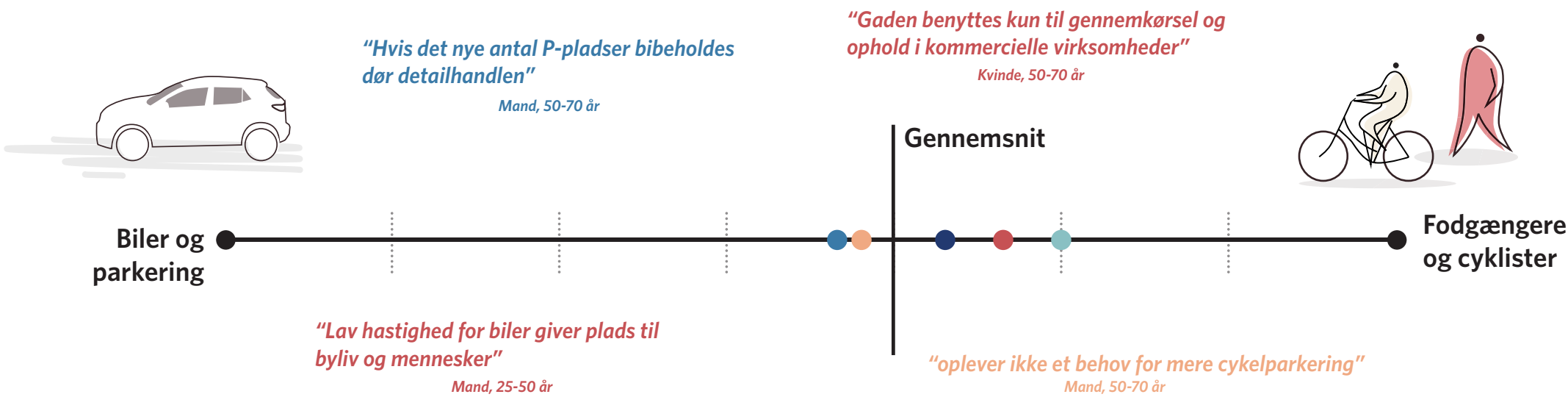


Jeg drømmer om...

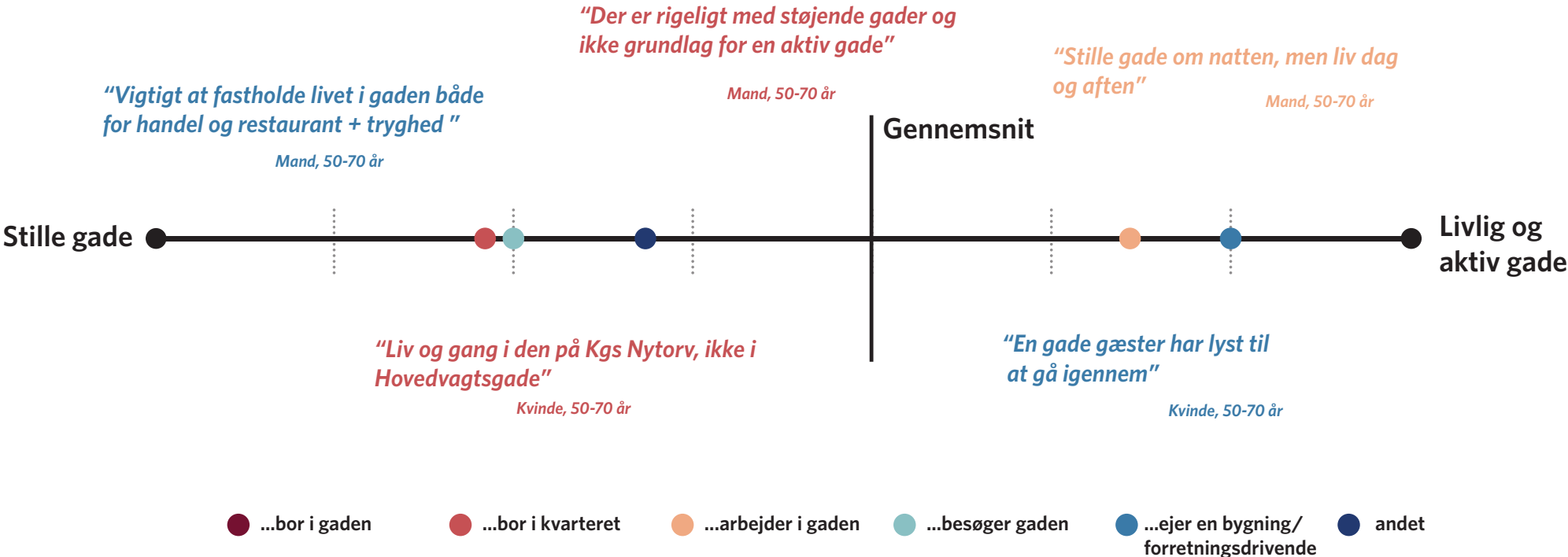


Større ord = hyppigere svar

Hvilke trafikanter skal prioriteres?

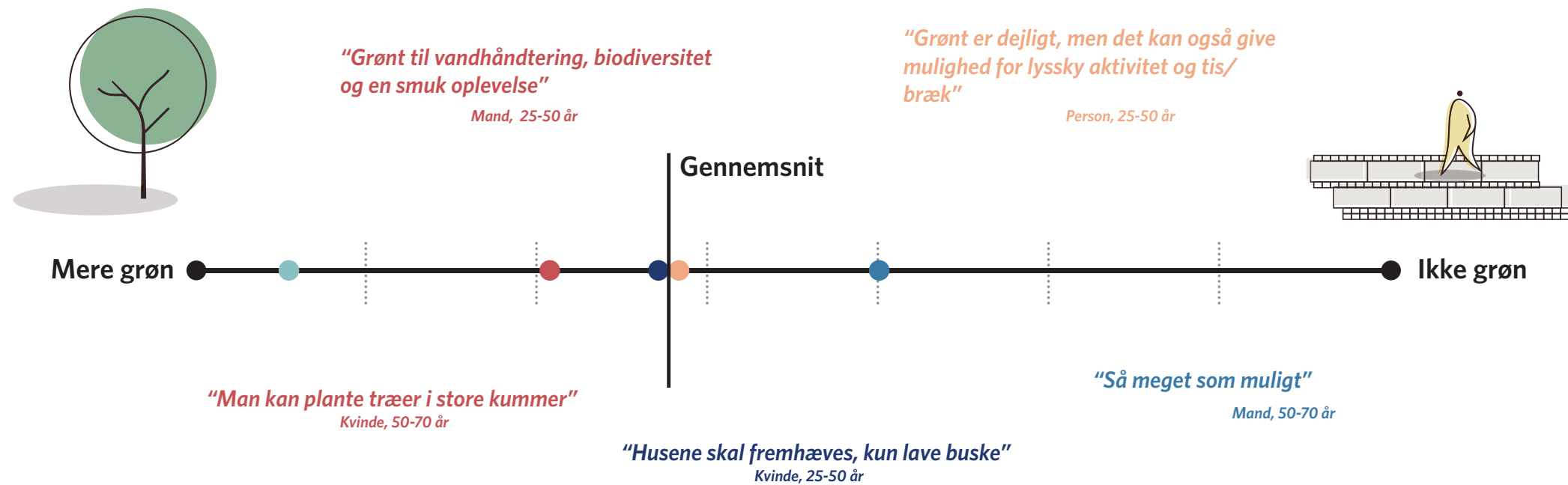


Hvilken atmosfære skal understøttes?

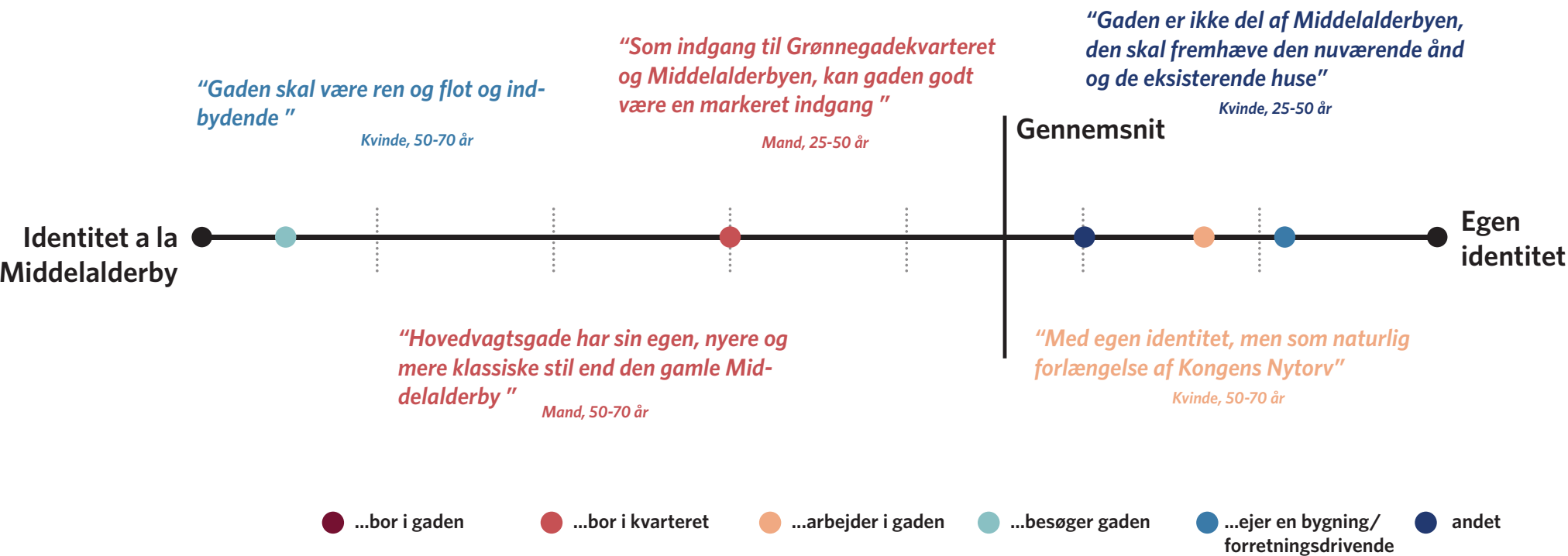


I den sidste del af spørgeskemaet fik de fremmødte borgere mulighed for at tilkendegive, hvilken retning gaden bør udvikle sig i, baseret på en række forskellige parametre. Disse input har primært været retningsgivende for tilgangen til gadens udtryk og inventar.

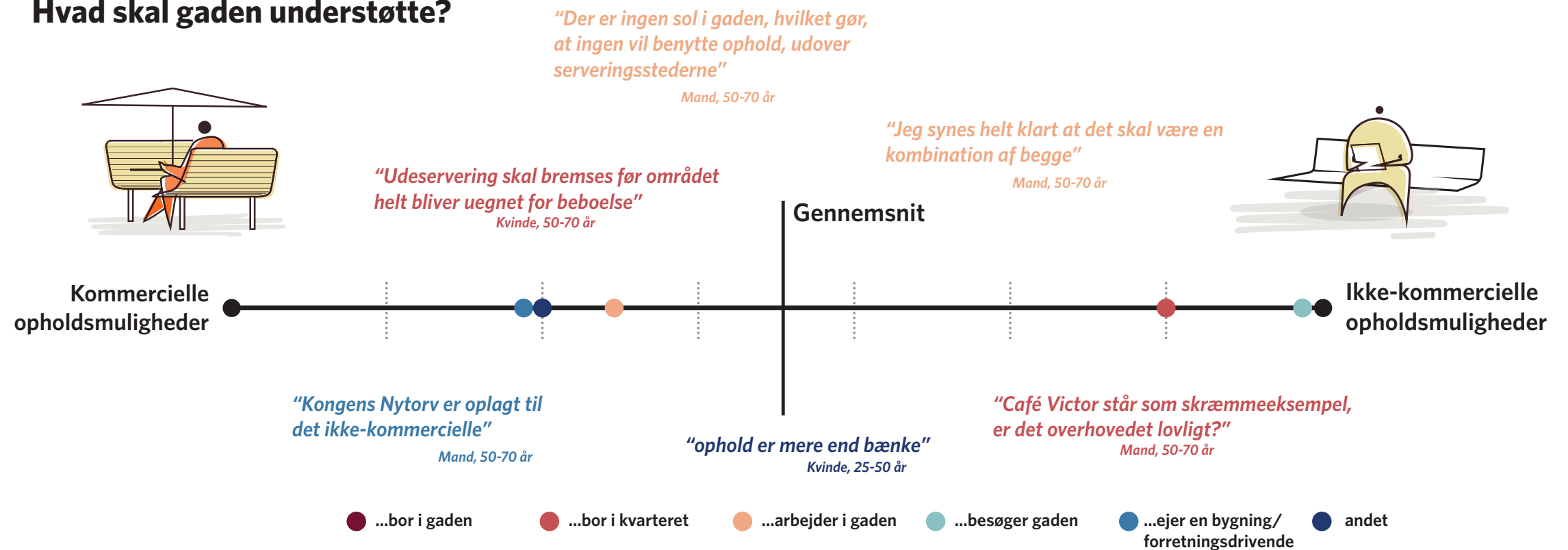
Hvilket udtryk skal udvikles?



Hvilket arkitektonisk udtryk skal udvikles



Hvad skal gaden understøtte?



Denne øvelse tegnede et billede af, at der er delte meninger om, hvor aktiv Hovedvagtsgade skal være, og i hvor høj grad den bør fremstå som sit eget gaderum eller som en integreret del af Middelalderbyen. Der var også uenighed om, hvorvidt gaden primært skal understøtte kommercielle aktiviteter eller i højere grad tilbyde ikke-kommercielle opholdsmuligheder. Her tegnede der sig en tydelig skillelinje - ofte med erhvervsdrivende i den ene lejr og beboere eller besøgende i den anden.

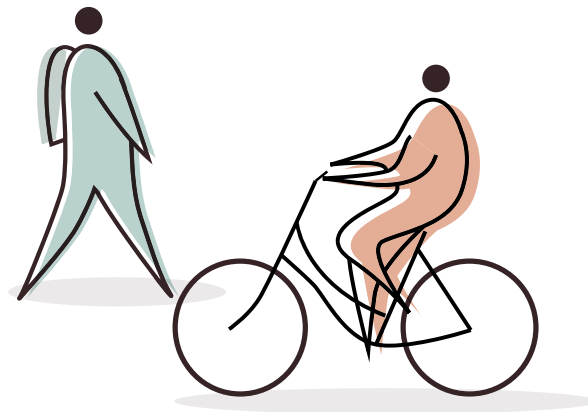
Der var til gengæld bred enighed om, at gaden bør være grønnere og i højere grad prioritere fodgængere og cyklister. Dette afspejler et fælles ønske om en levende og inviterende gade, der er mindre præget af biltrafik.

OPSUMMERING

Borgermødet resulterede i en række fællesnævner på tværs af deltagerne, hvor særligt fem hovedpunkter stod klart. Disse punkter afspejler de centrale ønsker og prioriteringer for gadens fremtidige udvikling og danner et solidt grundlag for den videre udvikling af scenarier for gaden.

De fem punkter repræsenterer både praktiske og værdimæssige overvejelser, der skal sikre, at gaden bliver mere inkluderende og velfungerende for både beboere, erhverv og besøgende. Samtidig understreger de en fælles ambition om at skabe en gade, der ikke blot fungerer som en passage, men som et mere levende byrum med sin egen identitet.

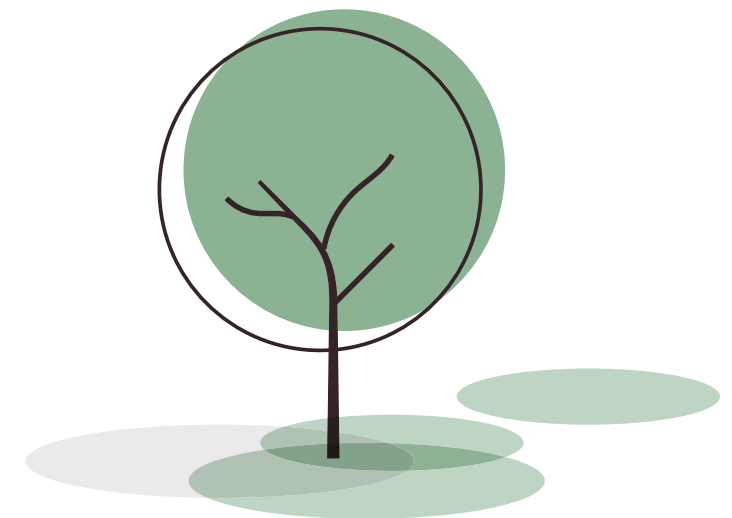
SCENARIERNE SKAL...



TILGODESE BLØDE TRAFIKANTER

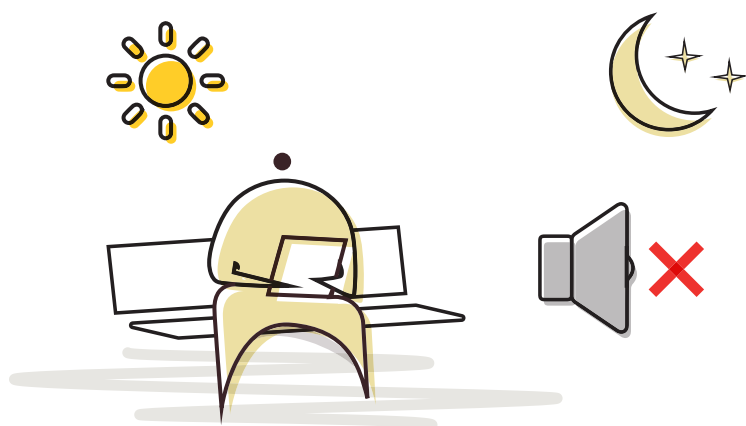
Hovedvagtsgade har, frem til implementeringen af Byrums- og Trafikplanen, været præget af biltrafik med to rækker parkerede biler, hvilket har begrænset pladsen for bløde trafikanter og byliv.

Blandt borgerne var der et klart ønske om, at et ny projekt for gaden i højere grad bør prioritere og skabe tryghed for fodgængere og cyklister.



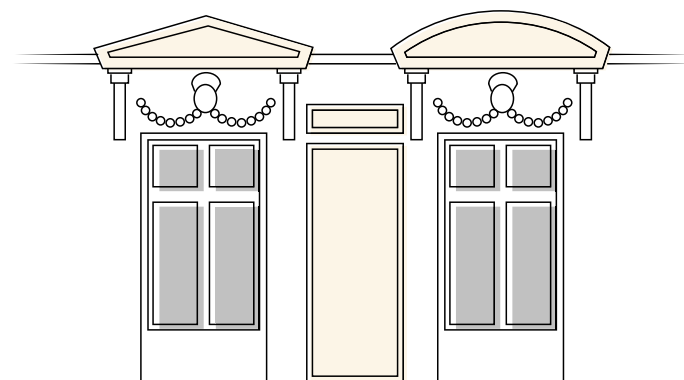
VÆRE GRØNNE

Det grønne bør prioriteres i det omfang det er muligt. Analysen viste, at der er begrænsede muligheder for at placere jordbundne træer, men samtidig er der et tydeligt ønske om en grønnere gade end den nuværende.



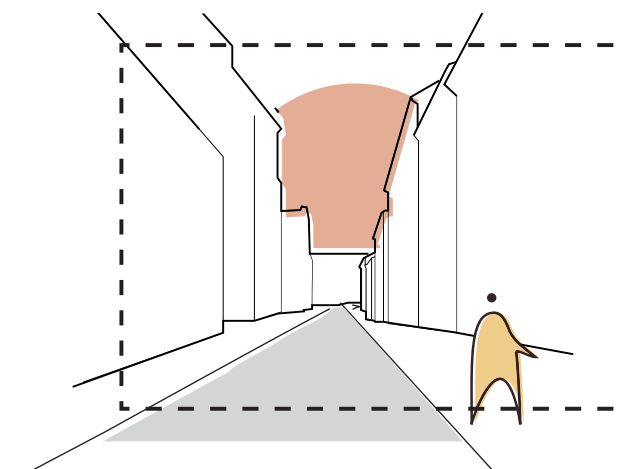
TILBYDE IKKE-KOMMERCIELT OPHOLD, MEN RO OM NATTEN

Selvom borgermødet samlede deltagere med forskellige interesser, var der bred enighed om, at utilsigtet støj fra nattelivet ikke er ønsket. Dette understreger et fælles ønske om en gade, der balancerer byliv og ro, så den forbliver attraktiv for både beboere, erhvervsdrivende og besøgende.



UNDERBYGGE ARKITEKTUREN

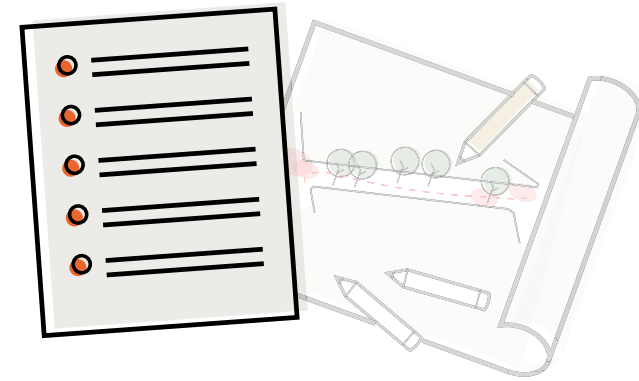
Der var bred enighed om, at den historicistiske arkitektur bør fremhæves mere og spille en central rolle i gadens identitet. Den arkitektoniske arv skal være et bærende element, der ikke blot understøtter gadens udtryk, men også styrker dens historiske fortælling og sammenhæng med det omkringliggende bymiljø.



INVITERE INDENFOR

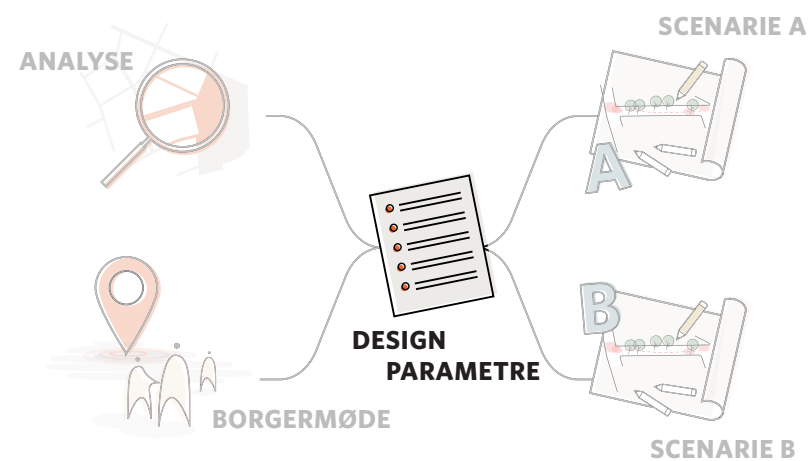
Hovedvagtsgade fremstår i dag som en lukket og afskærmet gade, der ikke naturligt inviterer folk ind. Den skaber ikke en tydelig forbindelse til hverken Kongens Nytorv eller Ny Østergade, hvilket begrænser dens funktion som en aktiv del af byen.

Både beboere og erhvervsdrivende har udtrykt et ønske om at ændre dette, så gaden bliver mere åben og indbydende.



4 | DESIGNPARAMETRE

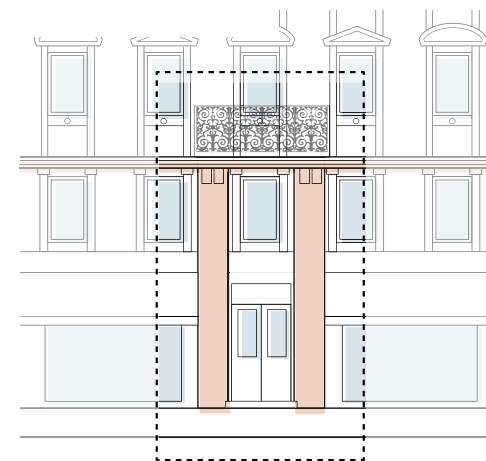
RETNINGSLINJER FOR NYE SCENARIER



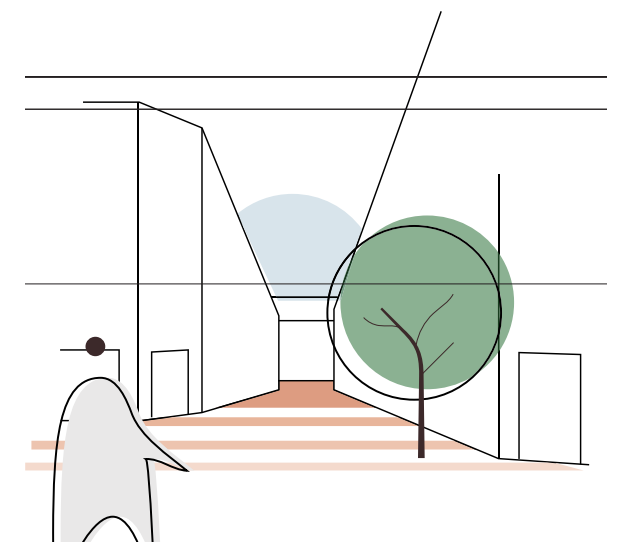
Med afsæt i analysen og resultaterne fra borgermødet er der blevet identificeret fire centrale designparametre. Disse parametre skal fungere som overordnede retningslinjer og gælde som grundlæggende principper, uanset hvilke konkrete forslag eller løsninger der udvikles for gaden.

Designparametrene sikrer, at fremtidige tiltag imødekommer både funktionelle og æstetiske krav samt understøtter brugernes behov og stedets identitet.

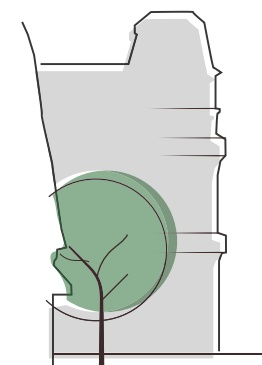
HOVEDVAGTSGADE SKAL...



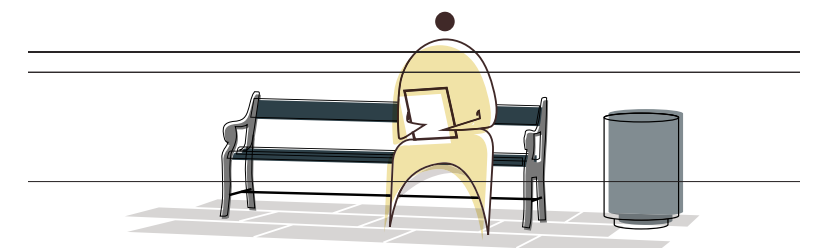
FREMHÆVE ARKITEKTUREN



INVITERE INDENFOR



INTRODUCERE VELPLACERET BEPLANTNING



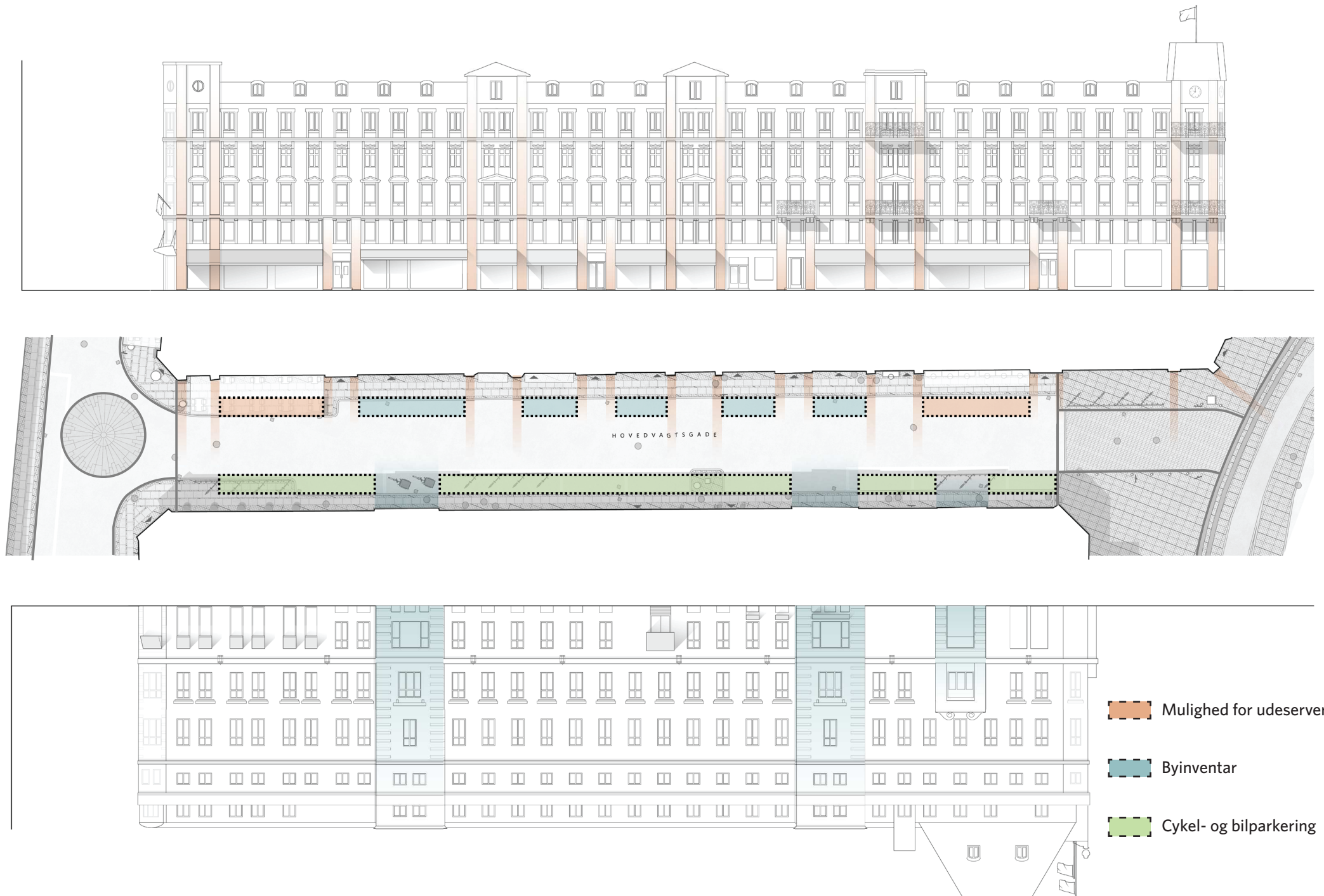
BRUGE KØBENHAVNER-IDENTITET

FREMHÆV ARKITEKTUREN

For at understøtte og fremhæve arkitekturen i byrummet bør gaden i højere grad indrettes på facadernes præmisser. Konkret betyder det, at facadefremspring aktivt bør definere de zoner, hvor byinventar og beplantning placeres. Dette vil sikre en mere harmonisk integration mellem arkitektur og byrumsfunktioner.

Cykelparkering, bænke og beplantning vil udelukkende blive placeret i de zoner, der er angivet på illustrationen. På denne måde vil byrumsinventaret ikke sløre bygningernes arkitektoniske elementer, men i stedet fremhæve og understøtte dem som en del af helhedsoplevelsen.

Den nordlige side af gaden vurderes som den mest attraktive for bylivet, da denne side har flest butikker, restauranter og mest sollys. Cykelparkering placeres derfor på den sydlige side, hvor behovet for ophold er mindre. Omvendt vil bænke og størstedelen af beplantningen blive placeret på den nordlige side, hvor de kan bidrage til et aktivt og indbydende gaderum.



INVITÉR INDENFOR



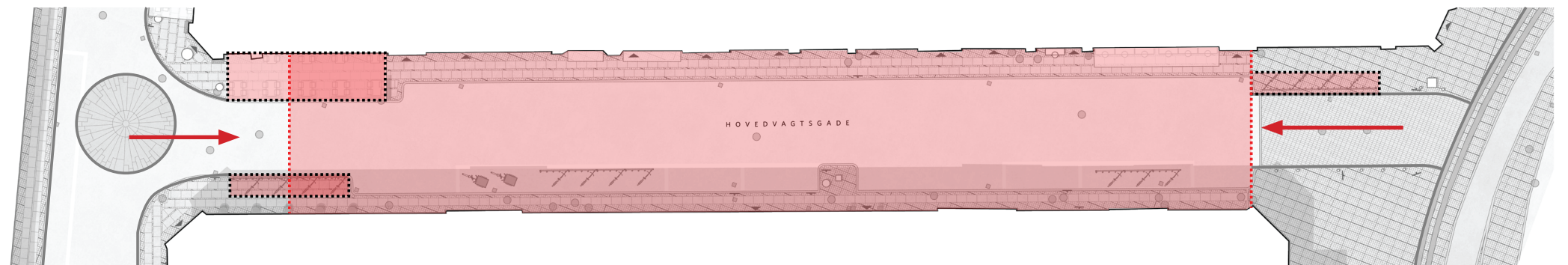
Hovedvagtsgade set fra Ny Østergade



Hovedvagtsgade set fra Kongens Nytorv

Begge indgange til Hovedvagtsgade er i dag præget af omfattende cykelparkering samt Café Victors markante udeserveringsareal mod Ny Østergade. Dette skaber både visuel og fysisk barriere, som reducerer gadens åbenhed og gør den mindre indbydende.

For at forbedre oplevelsen og gøre gaden mere imødekommende bør cykelparkeringen i videst muligt omfang flyttes længere ind mod midten af gaden. Dette vil frigøre plads langs facaderne og skabe mere luft og overskuelighed ved indgangene. Samtidig bør fortovet udvides, hvor det er muligt, for at give bedre plads til fodgængere.

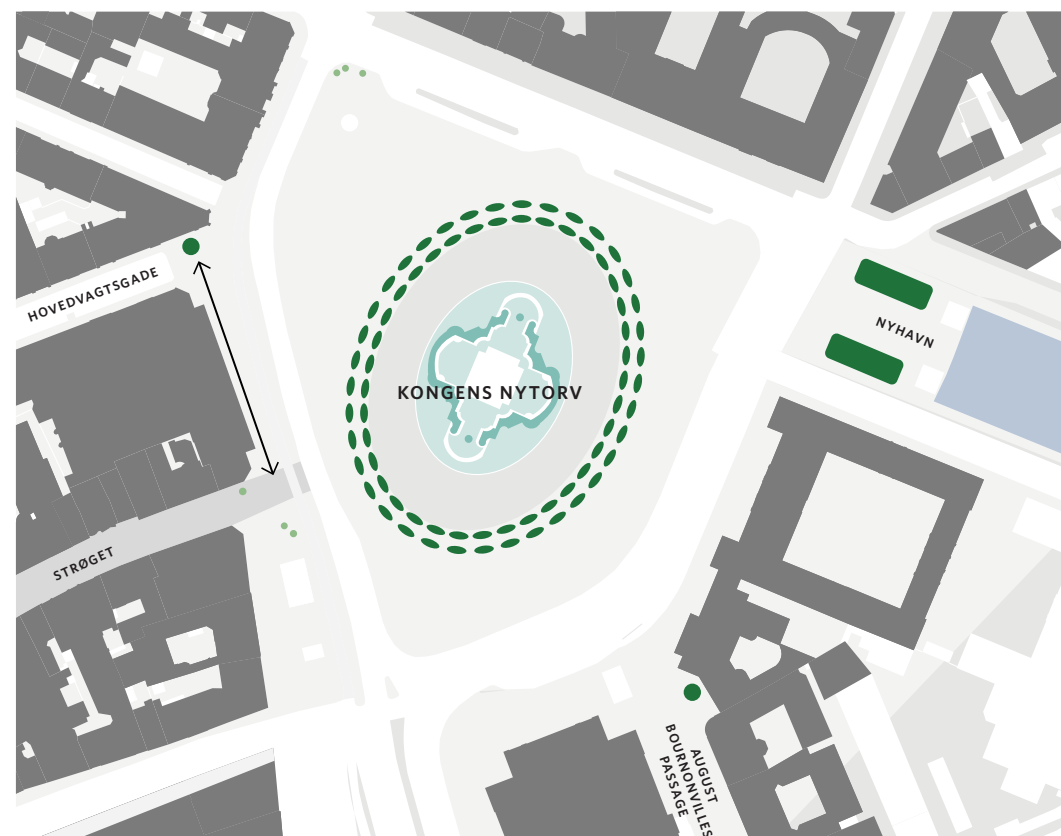
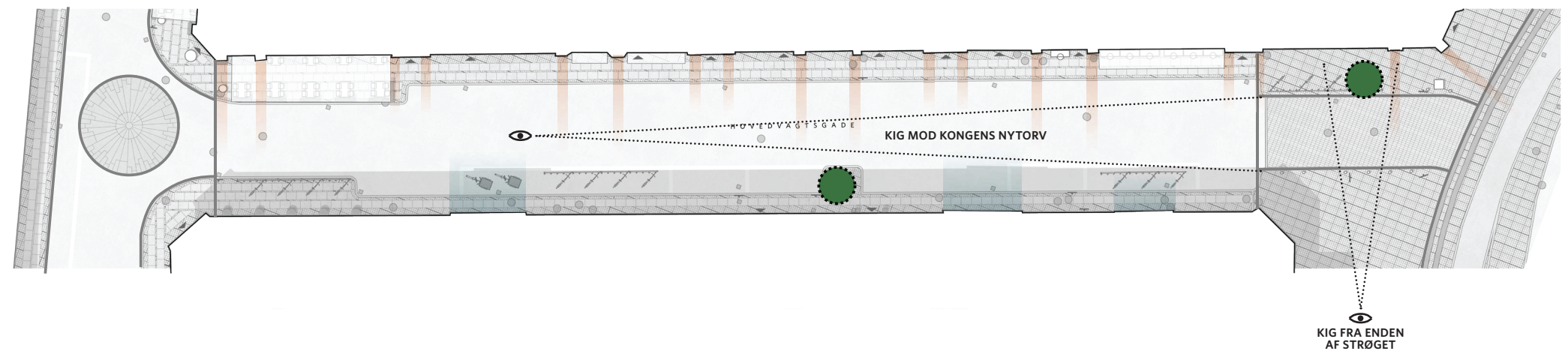


VELPLACERET BEPLANTNING

På den modsatte side af Kongens Nytorv står der i dag et asketræ ved August Bournonvilles Passage.

Mødet mellem Hovedvagtsgade og Kongens Nytorv ligner meget denne situation, og det foreslås derfor at der plantes et tilsvarende træ af arten *Fraxinus americana* 'Autumn Purple', da denne sort både får smukke høstfarver og er modstandsdygtig overfor sygdommen asketoptørre. Placeringen bør nøje udvælgges, så træet bliver synligt for fodgængere, der bevæger sig ud på Kongens Nytorv fra Strøget/Østergade.

Det foreslås at der placeres et enkelt kirsebærtræ midt på Hovedvagtsgade hvor det er muligt. Det er dog her meget vigtigt, at dette ikke hindrer kigget mod Kongens Nytorv.



Beplantning ved Kongens Nytorv



August Bournonvilles Passage

KØBENHAVNER-IDENTITET

Alt byrumsinventar, herunder beplantning, belysning og belægning, bør følge den klassiske Københavner-identitet for at sikre et sammenhængende og harmonisk udtryk, som også kendes fra Kongens Nytorv og Grønnegadekvarteret. Helt konkret er der tale om store støbejerns-plantekummer, den klassiske grønne københavnerbænk og skraldespand, og evt. gadetræer bør være kirsebær, som på Ny Østergade. Plantekummerne muliggør træer, hvor der ikke kan graves plantehuller – dog med højere driftsomkostninger.

I Hovedvagtsgade hænger de ikoniske Københavner-lamper i wire over gaden. De bør bevares som en del af gadens karakter.

Belægningen skal følge den standardiserede løsning med spor af Københavnerfliser i bånd, adskilt fra facader og kantsten med chausséstén. Som hovedregel bør alt inventar placeres i chausséstensbåndet mod vejen for at sikre klar struktur og tilgængelighed.

Det kan overvejes at videreudvikle gaderummet ved at brolægge kørebanen, inspireret af steder i Middelalderbyen. Hvis denne løsning vælges, bør granitstenene i hver side stokhugges, så de bliver mere cykelvenlige.



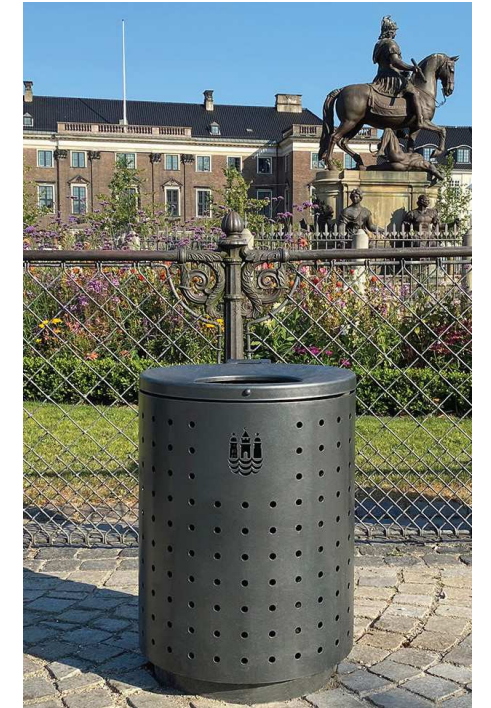
Plantekumme på Strøget/Østergade



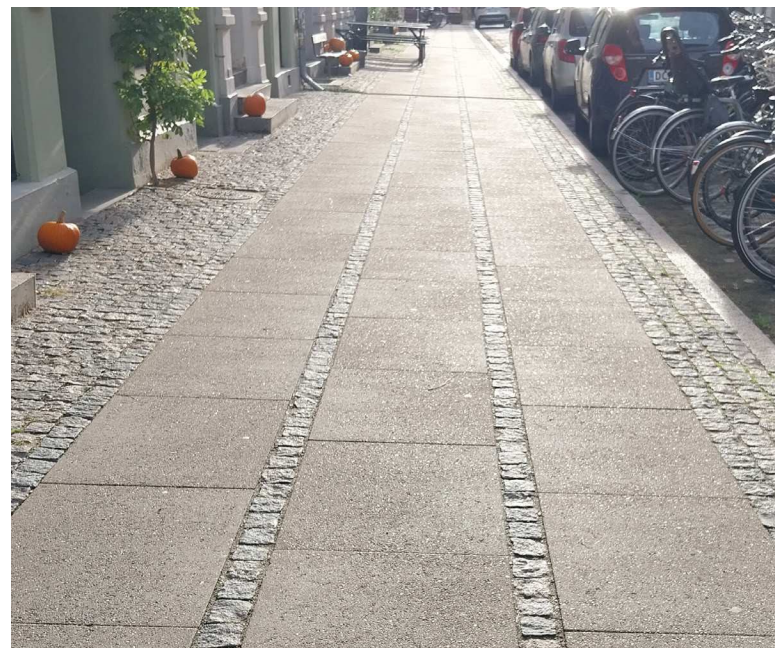
Københavnerbænk i Ny Østergade



Kirsebærtræer i Ny Østergade



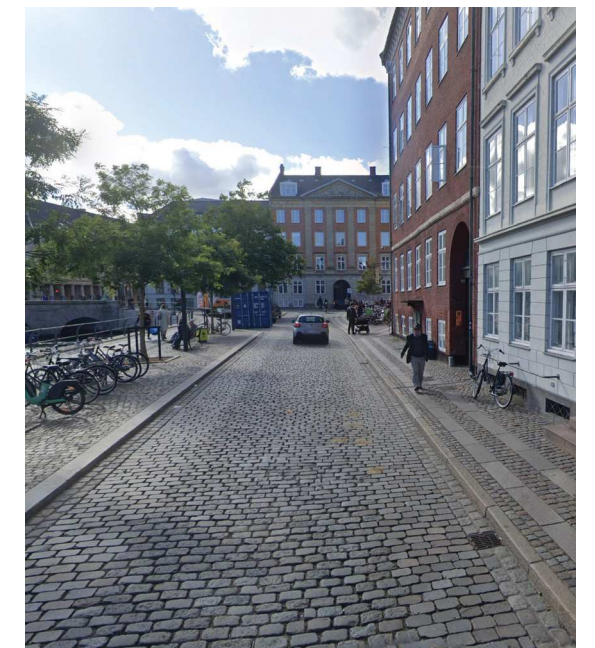
Skraldespand på Kgs. Nytorv



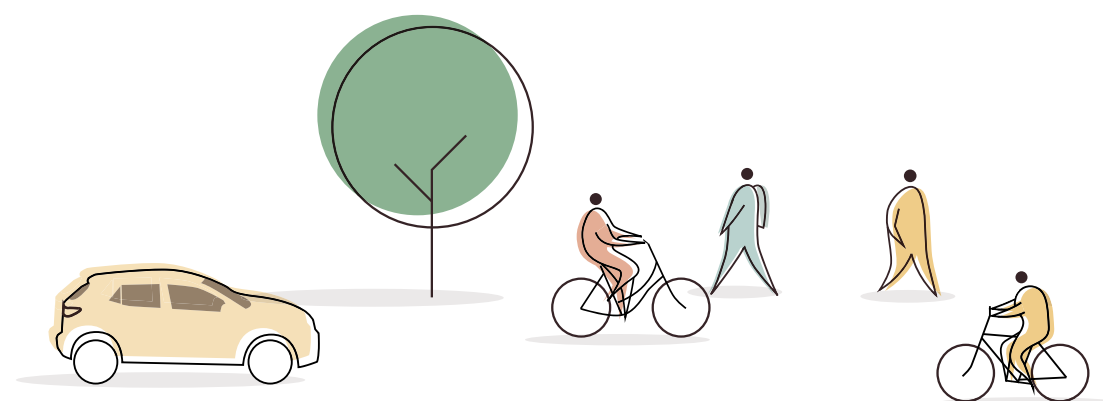
Bredt Københavnerfortov i Jægersborggade



Byinventar i Chausséstensbånd



Brolagt kørebane i Nybrogade



5

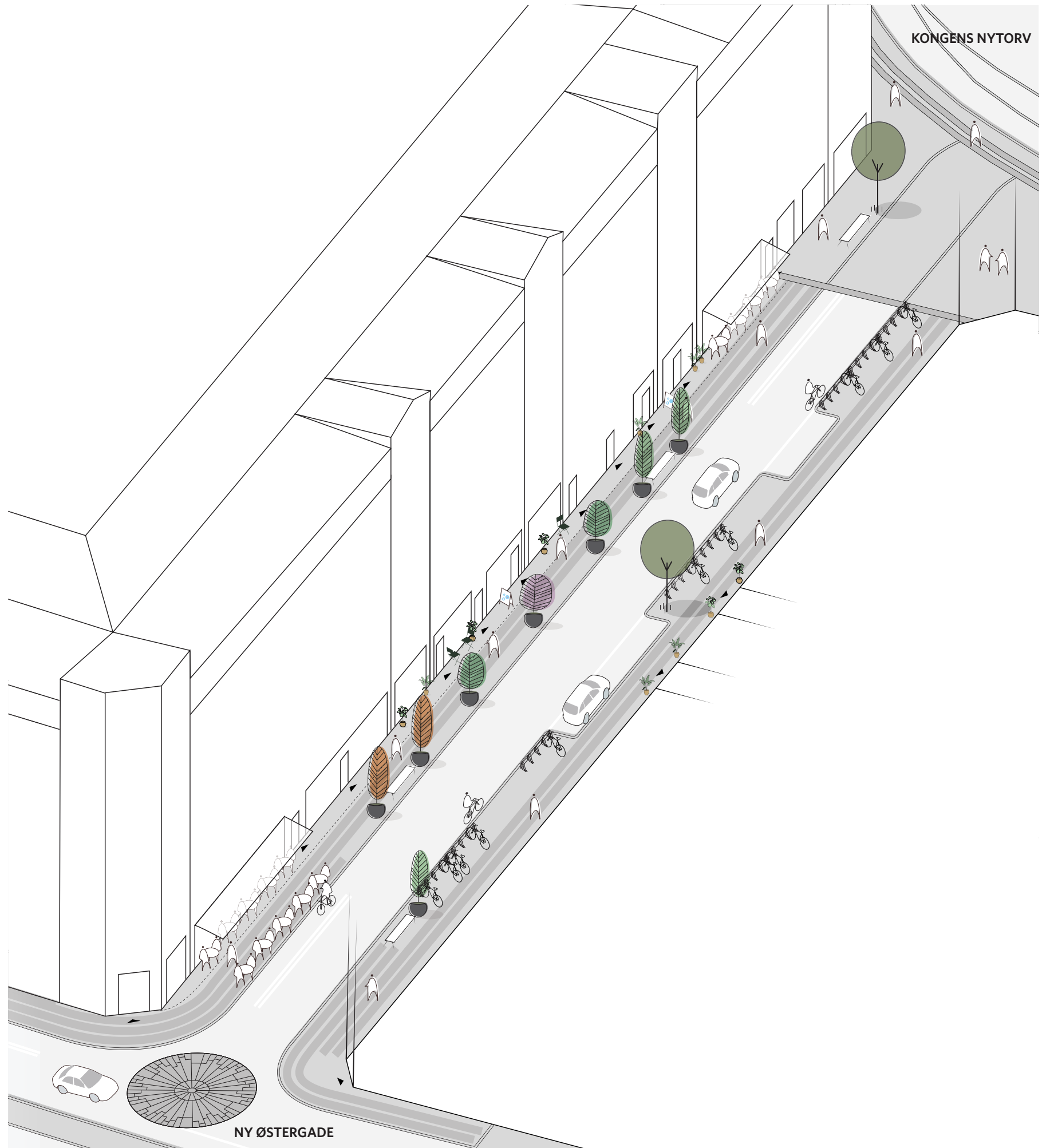
SCENARIO A

LOKALGADEN

I Scenarie A er målet at transformere Hovedvagtsgade til en mere åben og inviterende gade med øget fokus på fodgængere, opholdszoner og grønne elementer. Ved at omorganisere cykelparkeringen og udvide fortovene skabes der en helt ny oplevelse og invitation til gaden, hvor byrummet bliver mere imødekommende, tilgængeligt og med bedre pladsforhold.

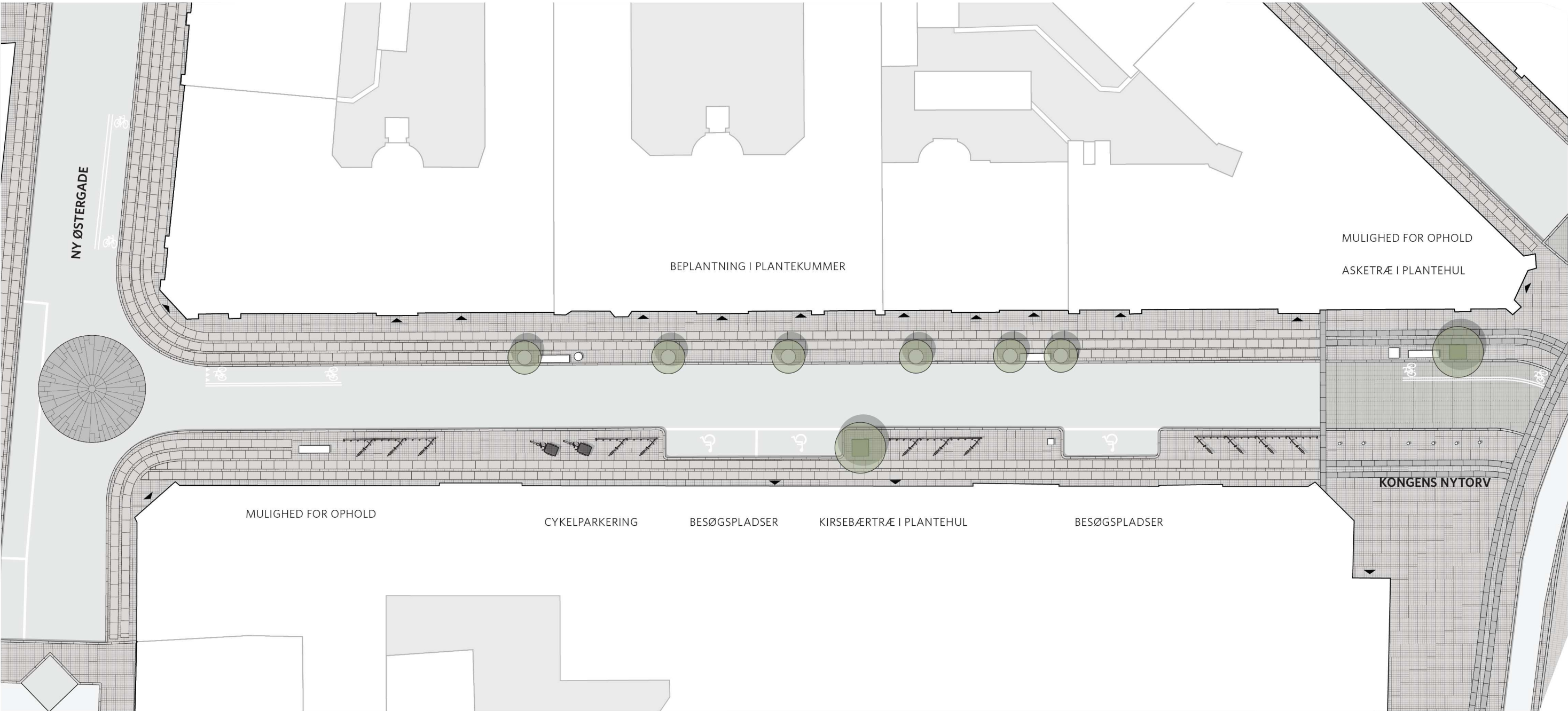
Denne ændring vil ikke blot forbedre de funktionelle aspekter af gaden, men også understrege og fremhæve den historicistiske arkitektur, der giver gaden dens særegne identitet. Gaden vil således koble sig bedre på Kongens Nytorv og blive en mere naturlig del af Grønnegadekvarteret og livet i Ny Østergade.

Dette scenarie understøtter Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen, hvor Hovedvagtsgade er udpeget som lokalgade.



Scenarie A

LOKALGADEN

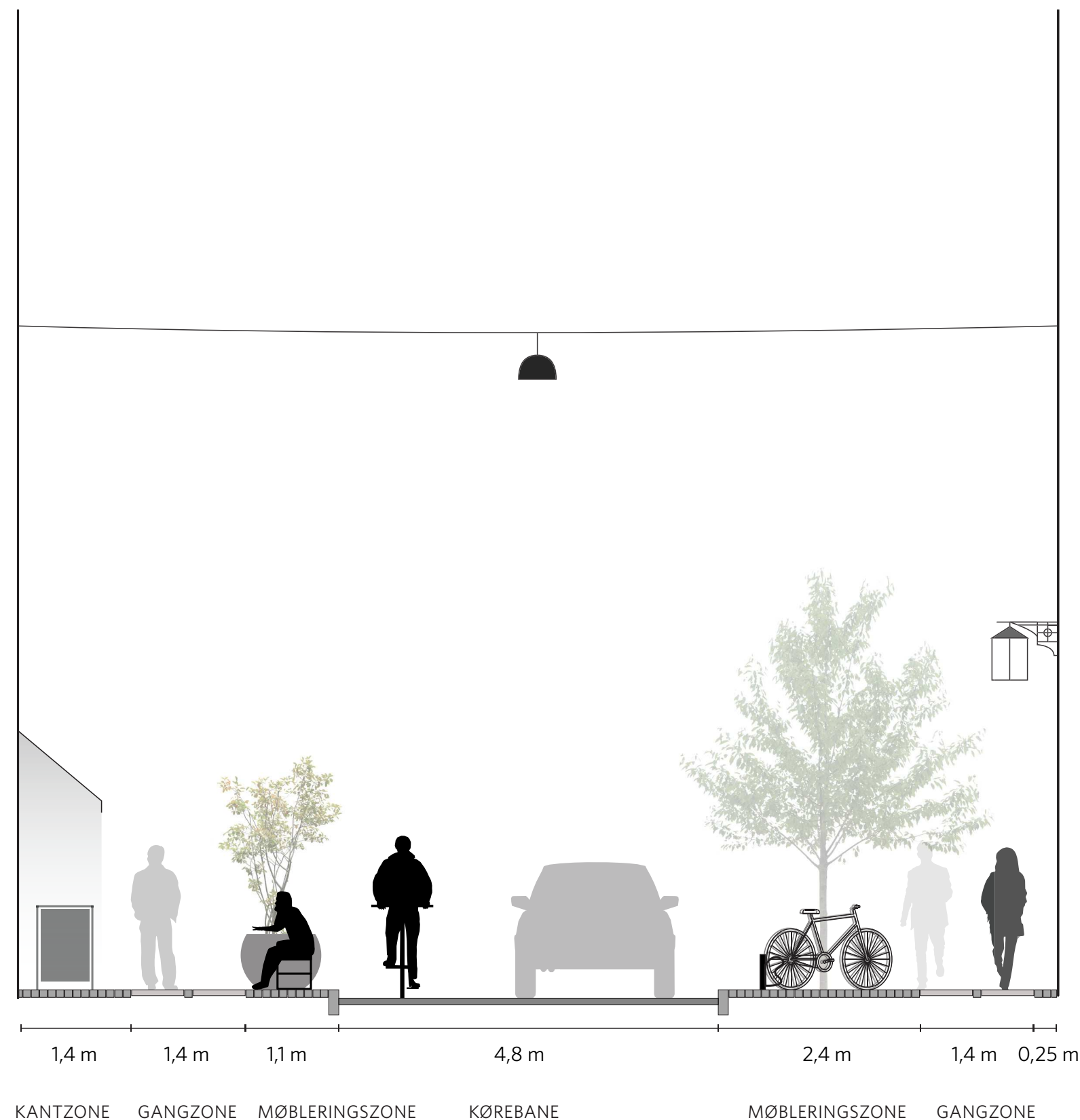


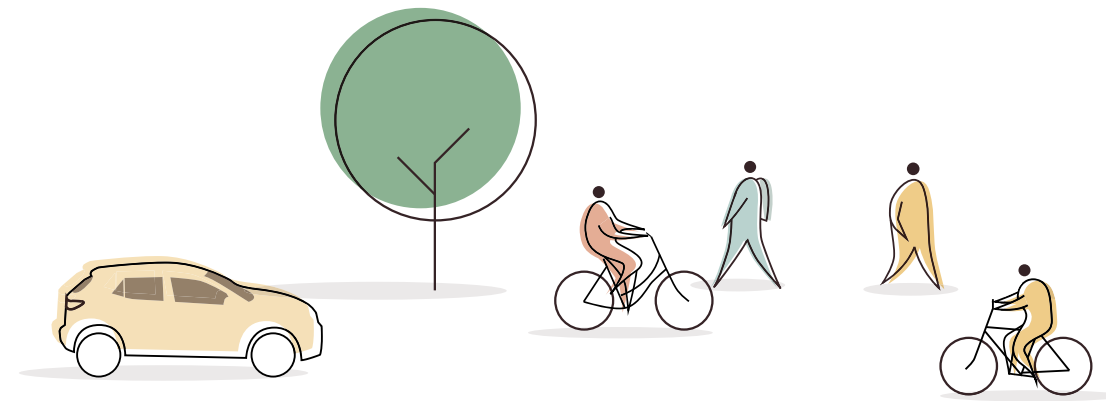
Fortovet udvides på begge sider af kørebanen. Langs Ny Østergade etableres tre-sporede Københavnerfortove på begge sider, mens chausséstenene fra Kongens Nytorv bevares mod øst.

Mod Kongens Nytorv på nordsiden plantes et asketræ i plantehul, og der opstilles en bæk samt en skraldespand. På sydsiden plantes et kirsebærtræ i plantehul.

Cykelparkeringen trækkes tilbage i begge ender af gaden for at skabe mere plads til fodgængere og samles mod syd, hvor stueetagen er inaktiv. Ophold og beplantning prioriteres på den nordlige side. Midt på gaden, ud for butikkerne, anlægges en møbleringszone med et bredere chausséstensbånd, der giver plads til både ophold og beplantning i form af plantekummer. Cykelparkering og inventar sættes i chaussésten.

Kørebanen bliver reduceret til 4,8 meter i bredden, hvilket sikrer plads til cyklister i begge retninger. På asfalten markeres den nødvendige "slipseløsning," der gør det muligt for cyklister at færdes i begge retninger. Derudover etableres parkeringslommer til besøgspladser, som bliver 2 meter brede og dermed kræver en dispensation fra de 2,5 m der er standard.





6

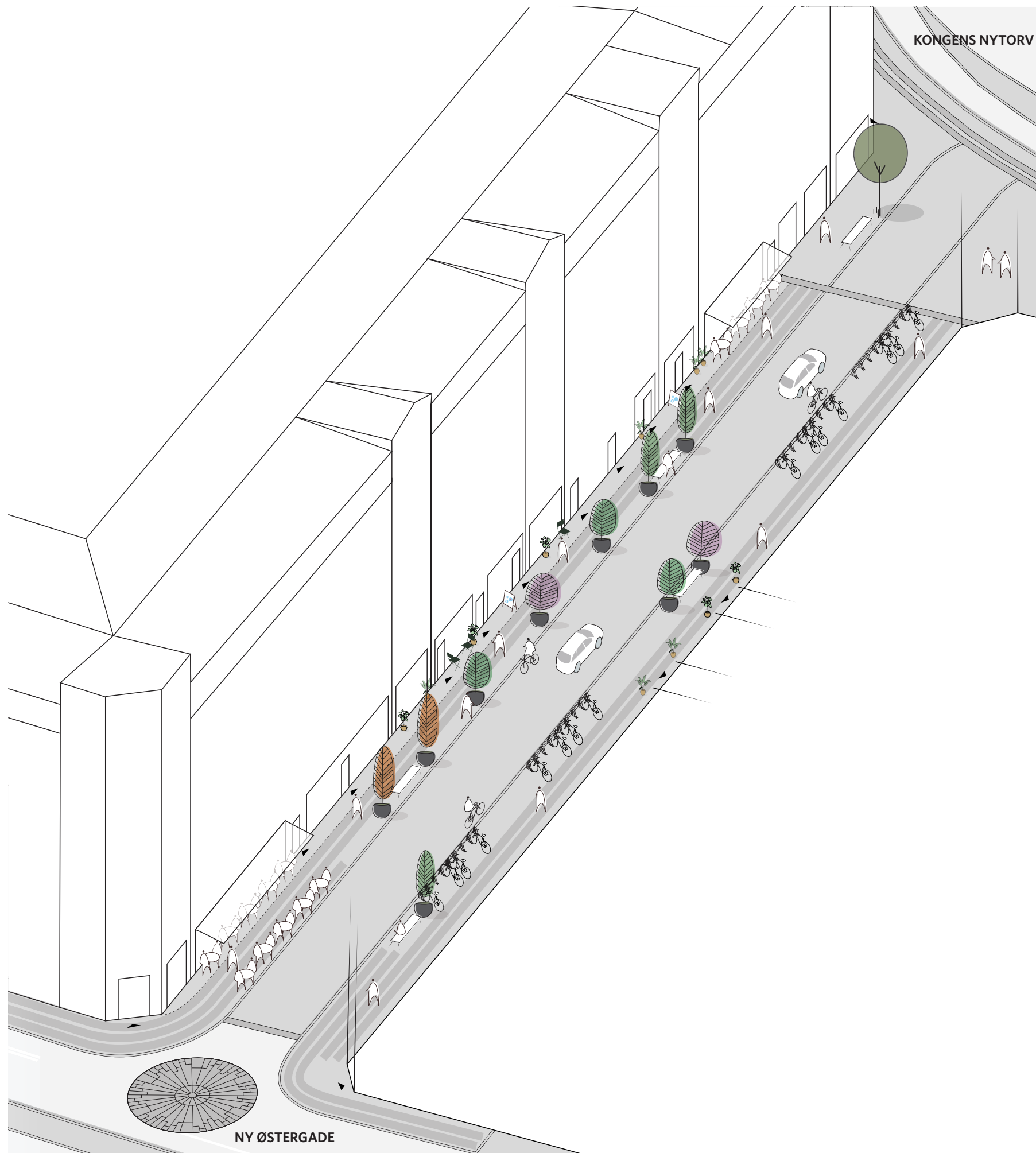
SCENARIO B

BYLIVSGADEN

I Scenarie B er målet at transformere Hovedvagtsgade til en bylivsgade med øget fokus på -og mulighed for begivenhedsprægede aktiviteter. Begivenhederne kan ske i relation til andre begivenheder i byen og kvarteret og ikke nødvendigvis hver uge eller weekend.

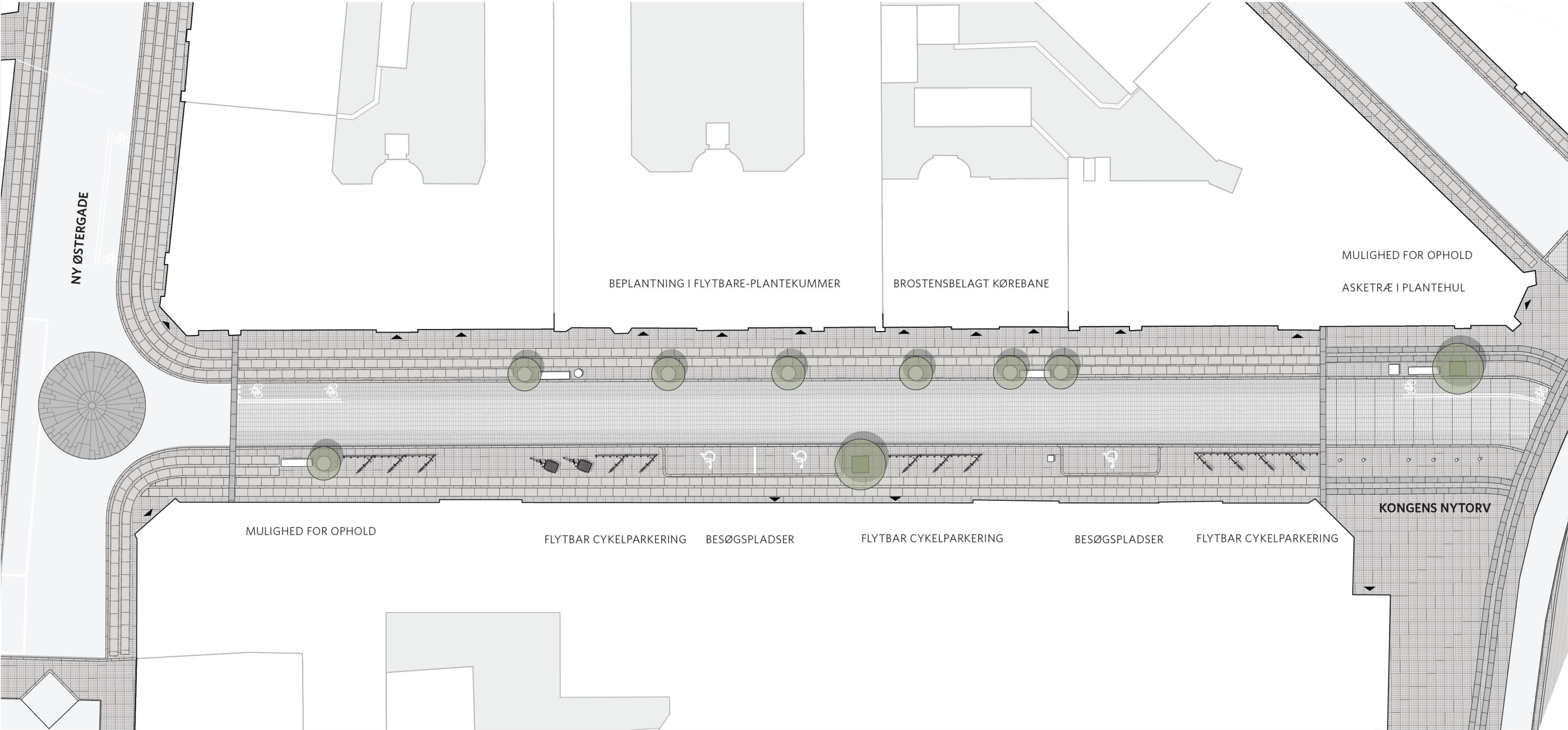
Bylivsgadens anlæg tager udgangspunkt i scenarie A, men for bylivsgaden arbejdes med yderligere to hovedgreb - brostensbelagt kørebane og flytbare bænke, plantekummer og cykelstativer.

Således skabes et mere samlet og rumligt defineret klassisk byrum, med nik til den historiske belægning i Hovedvagtsgade. Og samtidig etableres et fleksibelt gaderum, hvor der kan lukkes for biltrafik, møblering kan flyttes og gaderummet indtages efter behov og begivenhed.



Scenarie B

BYLIVSGADEN



Fortovet udvides på begge sider af kørebanen. Langs Ny Østergade etableres tre-sporede Københavnerfortove på begge sider, mens chausséstenene fra Kongens Nytorv bevares mod øst.

Mod Kongens Nytorv på nordsiden plantes et asketræ i plantehul, og der opstilles en bæk samt en skraldespand.

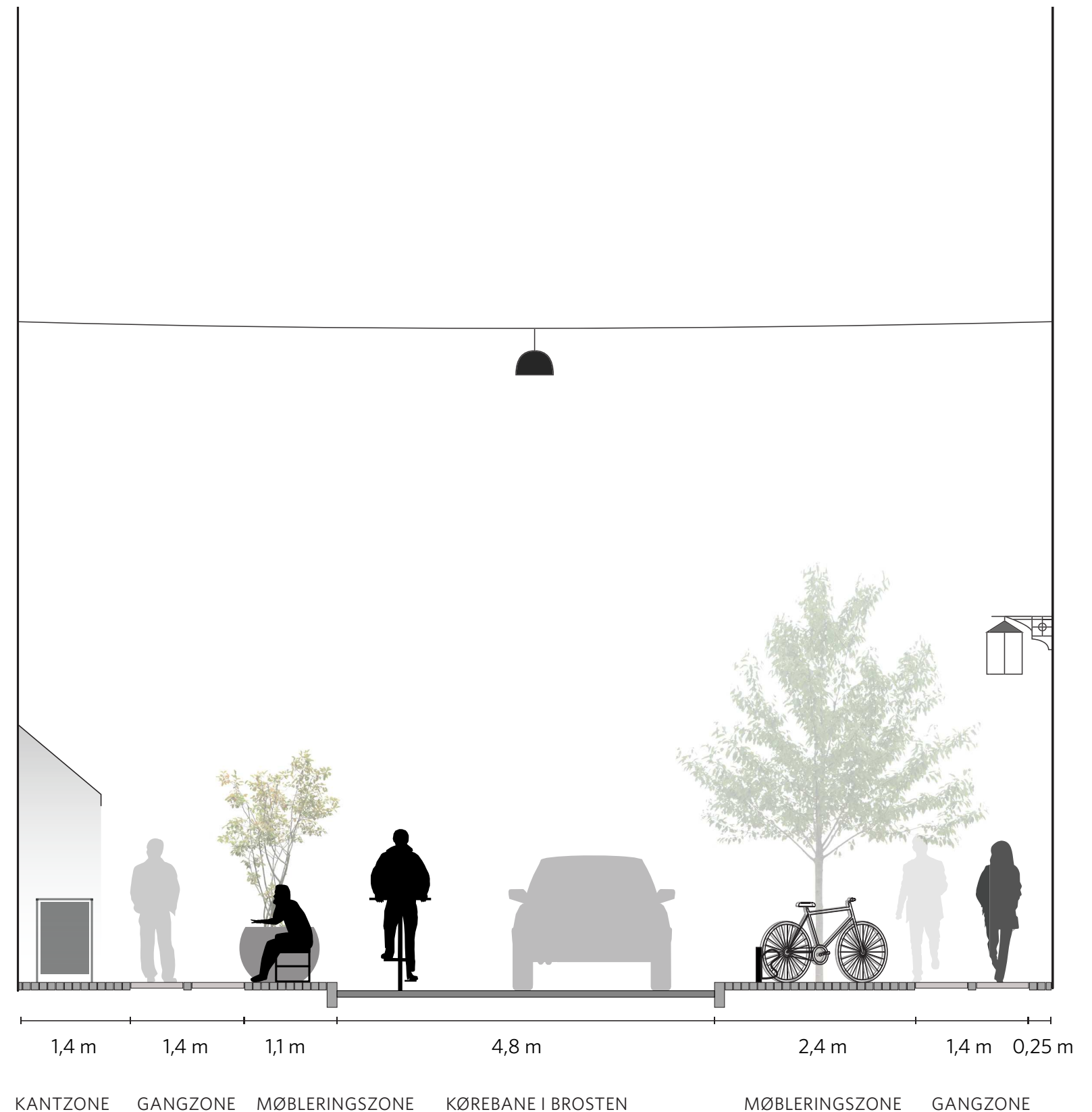
Cykelparkeringen trækkes tilbage i begge ender af gaden for at skabe mere plads til fodgængere og samles mod syd, hvor stueetagen er inaktiv.

Ophold og beplantning prioriteres på den nordlige side. Midt på gaden, ud for butikkerne, anlægges en møbleringszone med et bredere chausséstensbånd, der giver plads til både ophold og beplantning i form af flytbare bænke og plantekummer. Cykelparkering og inventar sættes i chaussésten.

Kørebanen bliver reduceret til 4,8 meter i bredden, hvilket sikrer plads til cyklister i begge retninger. Kørebanen anlægges med brostensbelægning.

Brosten stokhugges langs siderne, for at tilgodese kørsel på cykel og markeres med den nødvendige "slipseløsning," der gør det muligt for cyklister at færdes i begge retninger.

Derudover etableres parkeringslommer til besøgspladser, som bliver 2 meter brede og dermed kræver en dispensation fra de 2,5 m der er standard.



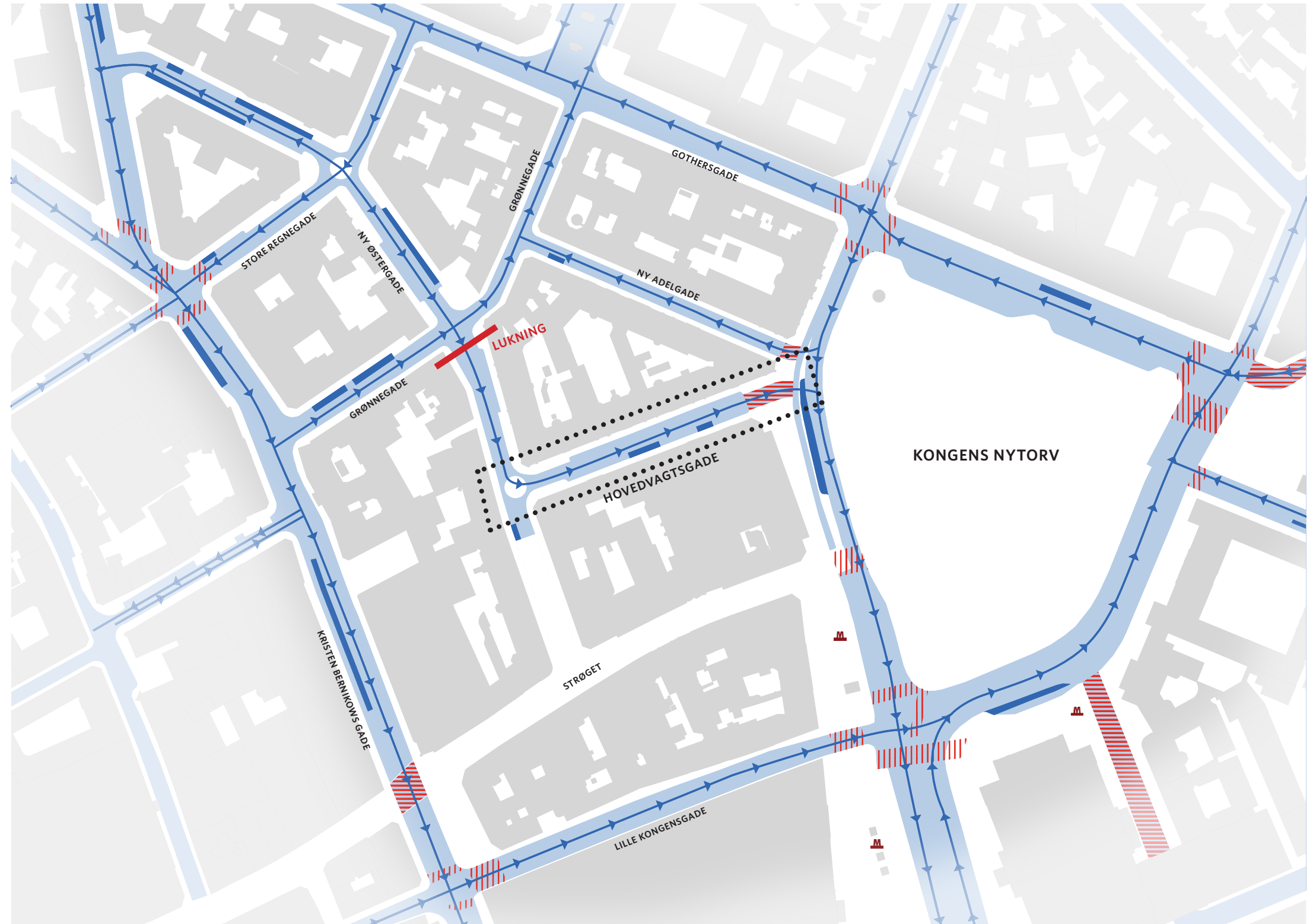
TRAFIKALE FORHOLD

Med en brostensbelagt kørebane ønskes det at hastigheden i Hovedvagtsgade kan nedsættes til 20 km/t for at imødekomme byliv og bylivsbegivenheder samt reducere støjgener ved bilkørsel gennem gaden.

Det ønskes samtidig at Hovedvagtsgade kan lukkes for gennemkørende trafik ved særlige begivenheder. Da gaden er den eneste udkørsel til Kongens Nytorv, vil en lukning påvirke trafikken, men vurderes at være acceptabel uden for travle perioder såsom ved myldretid og varelevering.

Lukningen vil primært berøre lokal trafik og smutvejskørsel mod Kongens Nytorv, men de fleste bilister kan finde alternative ruter. Bilister med ærinde i Hovedvagtsgade og den sydlige del af Ny Østergade har ingen private parkeringsadgange, hvilket minimerer behovet for kørsel under en lukning. Ny Østergade kan samtidig lukkes for indkørsel, mens adgang til Strøget/Østergade for beboere opretholdes.

Beredskabet skal fortsat have adgang, og kun i Hovedvagtsgade kan begivenheder potentielt udgøre en udfordring for indsatskøretøjer.

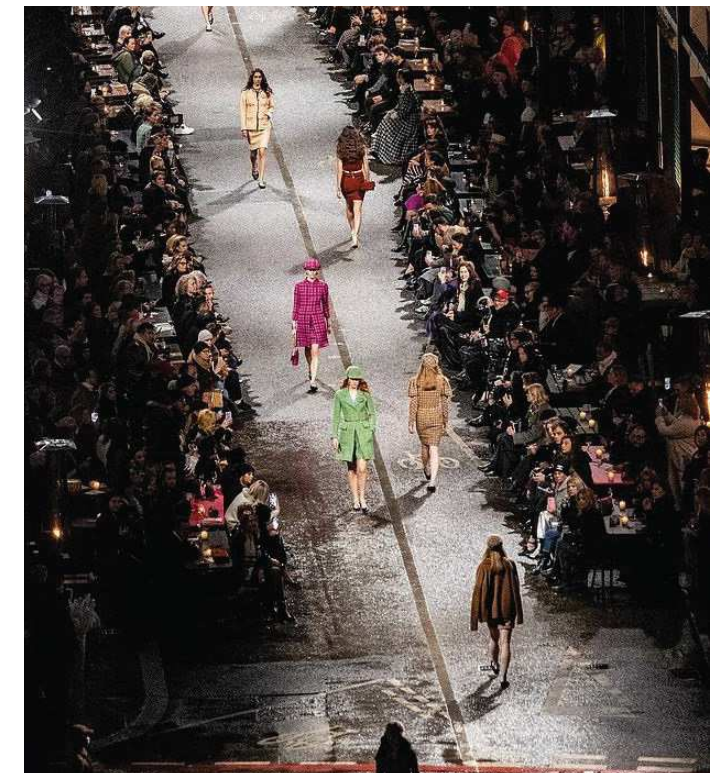


MIDLERTIDIGE BEGIVENHEDER

Bylivsgaden bringes til live gennem midlertidige begivenheder, hvor gaden lukkes for biltrafik, og forvandles til en gågade.

Gadelukning vil ske et antal gange om året og bør omfatte begivenheder, der understøtter nærområdets atmosfære og gadens mondæne karakter. For at understøtte bylivsgaden og mulighed for begivenheder bør tilladelse til gadelukning kunne opnås nemt og uden gebyrer.

Mulighederne er mange - eksempelvis langbordsmiddage, modeshows, kunstprojekter og andre kulturelle arrangementer. Således aktiveres gaden og stueetagens funktioner og samtidig inviteres til ophold og fællesskab.



OMSTILLING TIL BEGIVENHEDER



Standard forhjulsholder

For at skabe et fleksibelt gaderum vil plantekummer, bænke, skraldespande og cykelparkering være flytbare og let kunne omplaceres ved hjælp af en standard motoriseret gaffeltruck. Dette gør det muligt hurtigt at rydde gaden, når der skal afholdes begivenheder.

Inventaret kan enten fjernes helt fra gaden og opbevares på en nærliggende lokation, såsom Kongens Nytorv, eller blot flyttes til en anden placering på gaden. Derudover kan elementerne strategisk anvendes til at markere afspærringen ved Ny Østergade.



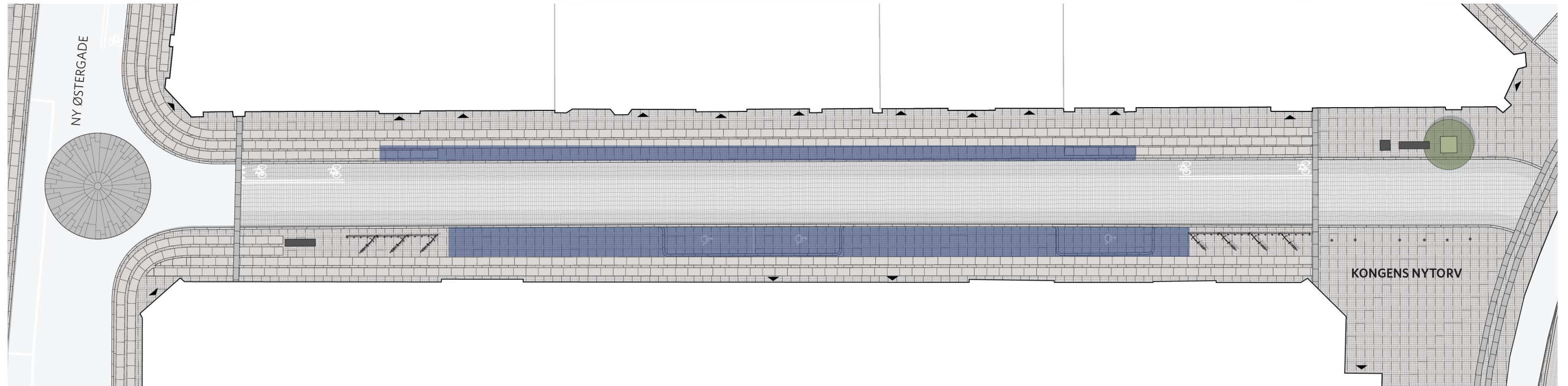
Flytbar plantekumme på Strøget/Østergade



Københavnerbæk og skraldespand i Ny Østergade

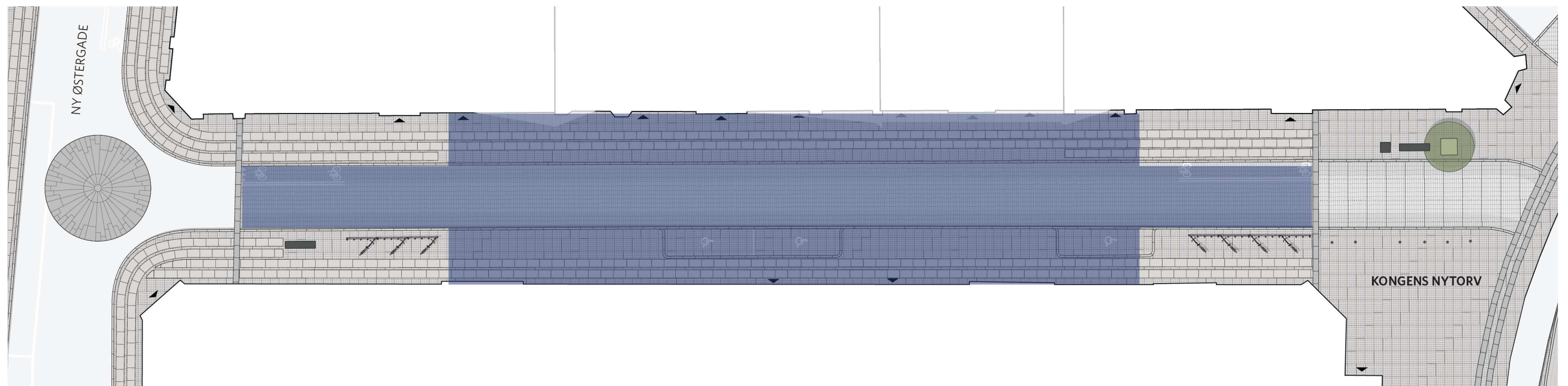
LILLE BEGIVENHED

Ved mindre begivenheder kan møblering fjernes og de chausséstensbelagte spor langs kørebanen indtages.



STOR BEGIVENHED

Ved større begivenheder spærres gaden helt for kørende trafik, møblering fjernes og hele gaderummet kan indtages.





14. april 2025
J.nr. 2025-0109845

Teknik- og Miljøforvaltningen

Med henvisning til Teknik- og Miljøforvaltningens mail den 27. februar 2025 om foranalyse for Hovedvagtsgade:

Udgangspunktet for høringssvaret er:

"Høringssvaret gerne må indeholde lokaludvalgets kommentarer til hhv. det fremtidige anlægsprojekt samt til processen for foranalysen. Lokaludvalgets høringssvar vil indgå i indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget (d. 16.06.2025) vedr. foranalysens resultater og vedlægges også som bilag til indstillingen."

Indre By Lokaludvalg er blevet bedt om at komme med kommentarer til:

- det fremtidige anlægsprojekt
- processen for foranalysen

Opsummering

Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen er aftalt med borgerne og skal overholdes. Lokaludvalget ønsker, at Hovedvagtsgade får status som lokalgade jf. Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen.

En lokalgade er defineret ved en gade, der sikrer adgang til funktioner i de enkelte boligområder. Selvom der ikke bor mange i selve gaden, bor der mange tæt på Hovedvagtsgade. Anlægsprojektet må ikke gøre fremtidig beboelse mindre attraktivt.

Indre By Lokaludvalg er således imod, at Hovedvagtsgade indrettes som bylivsgade.

Hvis ikke det kan være anderledes, har lokaludvalget disse kommentarer:

En eventuel indretning af Hovedvagtsgade som bylivsgade skal ikke danne præcedens for andre gader i kvarteret, idet de indeholder beboelse.

Der skal være en overordnet strategi for indretningen af Indre Bys byrum, som prioriterer de lokale behov.

Indre By Lokaludvalgs bydelsplan beskriver byrum, der tilgodeser et varieret erhvervsliv, hvor der er plads til beboere, lokale erhvervsdrivende og besøgende.

Det er nødvendigt at man sørger for balance mellem alle erhverv og ikke kun tilgodeser erhverv med udeservering for at støtte op om et varieret erhvervsliv i Indre By.

I foranalysen for Hovedvagtsgade beskrives der, hvordan der vil være steder forbeholdt udeservering, men ikke tilsvarende områder til butikker. Hovedvagtsgade er en smal gade, så udeservering må ikke hæmme fremkommeligheden og skal ikke være forbeholdt den ekstra plads, der måtte være i gaden, efter at der er placeret cykelparkering, træer og bænke.

Det skal medtages i analysen, hvad tiltag som øget udeservering vil betyde for gaden i form af hoteldrift, trafik, cykelparkering, varelevering og afhentning af affald.

I analysen skal det medtages, hvad udeservering kan gøre ved fremkommeligheden på et fortov, når den befinder sig ud mod kantstenen. Der er ofte spontant ophold på det øvrige fortov, der hæmmer fremkommeligheden.

Med tanke på hvor meget Middelalderbyens byrum skal kunne rumme af byinventar, er det nødvendigt at have en god overordnet strategi for, hvordan byrumsinventar skal prioriteres.

Middelalderbyen har mindre byrum og skal kunne rumme mange behov herunder sorteringspunkter, cykelparkering, begrønning mm foruden inventar som vareudstillinger og udeservering.

Borgerinddragelse

Lokaludvalget mener, at borgerinddragelse er en vigtig del af en proces. Før dette forslag blev fremført, har der været en borgerdialog om samme gade i en anden plan, nemlig *Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen*, som også skal respekteres.

Rapporten *Foranalyse for Hovedvagtsgade* beskriver en borgerdialog over to borgermøder, der var arrangeret af Teknik- og Miljøforvaltningen. I denne borgerdialog er der emner, som der var enighed om, såsom begrønning og at have fokus på den eksisterende

arkitektur. Andre emner som parkeringens indvirkning på erhvervslivet og hvilken type byliv, der ønskes, var der ikke enighed om.

I de emner, hvor det ikke er klart, hvad der ønskes, burde der være yderligere afklaring af, hvad beboere og aktører i området ønsker. Indre By Lokaludvalg vil gerne høre om, hvordan disse spørgsmål kan afklares.

I borgerinddragelsen skal der tages højde for, at Indre By er en bydel med mange besøgende og en høj andel af kommunens udendørs musikarrangementer, udeserveringer og alkoholbevillinger. Mange undersøgelser om ovenstående emner dækker hele kommunen og tager derfor ikke højde for, hvordan beboere flere steder i Indre By oplever gener i forbindelse med byliv.

Processen for foranalysen

Indre By Lokaludvalg har nedenstående kommentarer til processen: Denne sag er en del af en længere proces, udover de to borgermøder arrangeret af forvaltningen i 2024-2025 om Hovedvagtsgade.

Det har været en uskøn proces og det har ikke været en god borgerdialog. Resultatet af processen er også usikkert og er blevet til på udemokratisk vis.

Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen fjernede mange P-pladser i Middelalderbyen. Denne plan var gennem en lang proces, før den blev vedtaget.

Borgerdialogen bag denne plan har dog præg af, at mange, der udtalte sig, ikke boede i Middelalderbyen og derfor ikke ved, hvordan bydelen opleves både om dagen og om natten, afhængig af hvordan byrummet indrettes og hvilket erhverv, der er i området.

Hensigten med Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen var at fredeliggøre Middelalderbyen og ikke at åbne for udeserveringer. Det er i overensstemmelse med et ønske fra beboere i dele af Indre By om, at Byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen ikke skulle føre til yderligere udeservering, da en stor andel af udeserveringen og nattelivssteder i Københavns Kommune befinder sig i Indre By og flere oplever gener fra byliv.

I svar fra forvaltningen har Indre By Lokaludvalg fået at vide, at der som udgangspunkt ikke ville komme mere udeservering i Middelalderbyen, som følge af *Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen*.

For Hovedvagtsgade er der ydermere to andre forslag om gadens indretning. Det skal derfor afklares hvilken strategi, der er relevant i Hovedvagtsgade: Er det Byrums- og Trafikplanen for Middelalderbyen eller nedenstående to forslag, der kun dækker enkelte gader?

- Forslaget om Hovedvagtsgade er kommet ind som følge af budgetforhandlingerne, hvor der kom et budgetnotat om en foranalyse om en bylivsgade i Hovedvagtsgade.
- I en indstilling i Teknik og Miljøudvalget d. 31. marts 2025 om at have forsøg med mere udeservering i gader i Middelalderbyen nævnes fem gader med mulighed for ekstra udeservering. Hovedvagtsgade er en af de fem gader. Den blev vedtaget bl.a. med den begrundelse, at man vil undersøge hvordan byrum i Middelalderbyen kan bruges og om udeservering kan være en del af et balanceret byrum.

Det fremtidige anlægsprojekt

Foranalyse for Hovedvagtsgade kommer ind på hvilke muligheder der er i Hovedvagtsgade.

Forslaget om en bylivsgade, hvor byrumsinventaret er flytbart og muliggør, at gaden kan bruges til arrangementer, kan medføre at gaden bliver brugt til yderligere arrangementer, der ikke er målrettet beboere i Indre By.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
forperson for Indre By Lokaludvalg



Bilag 7 Forvaltningens bemærkninger til lokaludvalgets høringssvar

24-04-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 6438

Dokumentnummer i F2
189497

Sagsnummer eDoc
2025-0093038

Indre By Lokaludvalg	Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger
<i>Bylivsgade i Hovedvagtsgade</i>	
Lokaludvalget ønsker ikke en bylivsgade i Hovedvagtsgade. De ønsker at Byrums- og trafikplanen respekteres, og gaden får status som lokalgade jf. Byrums- og trafikplanen.	Forvaltningen vurderer, at løsningsforslaget understøtter principperne om lokalgaden jf. Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen. Forslaget afviger fra lokalgaden ved at inventar og begrønning placeres i en inventarzone langs kørebanelen fremfor langs facaden.
I foranalysen beskrives der, hvordan der vil være steder forbeholdt udeservering, men ikke tilsvarende områder til butikker.	Løsningsforslaget viser den eksisterende udeservering, men ikke fremtidige nye arealer forbeholdt udeservering. Foranalysen har kun fokus på de fysiske anlægstiltag. Om der kan søges tilladelse til udeservering i det nye byrum, kan ikke afklares i en byrumsforanalyse. Det kræver en tilladelse til brugen af offentligt vejareal, der gives på baggrund af en ansøgning til kommunen. Butikker kan på lige fod med restauranter søge om brugen af offentligt vejareal. Det bemærkes, at Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen har fokus på at skabe bedre forhold for fodgængere, hvor nye fortovsarealer jf. planen ikke skal inddrages til udeservering eller andet inventar. Ydermere er der kommet et nyt administrationsgrundlag for udeservering i 2025 med særlige vilkår for Middelalderbyen. Jf. administrationsgrundlaget vil der som udgangspunkt ikke blive tilladt større arealer til udeservering end hidtil, når der udvides fortovsarealer med henblik på at skabe bedre forhold for fodgængere.
Udeservering må ikke hæmme fremkommeligheden og skal ikke være forbeholdt den ekstra plads.	Forslaget vurderes imødekommet. Der etableres fortovsudvidelser, der bidrager til bedre fremkommelighed. Foranalysen har kun fokus på de fysiske anlægstiltag.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

	Om fortovsudvidelserne kan anvendes til udeservering mv., er ikke en del af foranalysen.
Flytbart byrumsinventar kan medføre at gaden bliver brugt til flere arrangementer, der ikke er målrettet beboere i Indre By.	Hvilke arrangementer der kan afholdes i Hovedvagtsgade, er ikke en del af foranalysen.
I de emner, hvor der i forbindelse med borgerinddragelsen var uenigheder, ønskes der en yderlige afklaring af hvad beboere og andre aktører ønsker for området.	Såfremt der afsættes midler til et anlægsprojekt, vil der i forbindelse med projekteringen være yderlige inddragelse.
Det skal medtages i analysen, hvad tiltag som øget udeservering vil betyde for gaden i form af hoteldrift, trafik, cykelparkering, varelevering og afhentning af affald	Foranalysen har kun fokus på de fysisk anlægstiltag i forbindelse med etablering af en bylivsgade i Hovedvagtsgade. Hvilken betydning øget udeservering vil have for hoteldrift, trafik, cykelparkering mv. er ikke en del af foranalysen.
<i>Proces</i>	
Det har været en uskøn proces, og det har ikke været en god borgerdialog. Resultatet af processen er usikkert og er blevet til på udemokratisk vis.	Det er beklageligt, at lokaludvalget ikke har været glade for processen. Forvaltningen har fulgt normal praksis for borgerdialog ifm. foranalysen, hvor der bl.a. er blevet afholdt indledende møder med lokaludvalget samt to borgermøder. Forvaltningen har ikke bemærkninger til de øvrige kommentarer der er målrettet Byrums- og trafikplan for Middelalderbyen eller den øvrige udvikling af Middelalderbyen.