

Opsamling på dialogmøde med nøglepersoner den 5. december fra kl. 19-21.30

Runde: Hvad karakteriserer dit område? Hvad er godt, og hvad er mindre godt?

Birgitte de Neergaard og Peter Theill Eriksen, bor på Strandpromenaden (Svanemøllekvarter Nord/Ryvangkvarter Øst):

- Lettelse at få fjernet tung trafik fra området.
- Svanemøllestrand er det næstmest besøgte sted i København.
- De ville gerne, at man kan udvide badeformer.
- Der er meget trafik til og fra stranden.
- Badeklubber trækker mennesker til, der bør være flere klubber.
- Man bør lave flere slags ophold ved stranden – fx badebroer og grillsteder.
- Det er et specielt område, fordi folk har egne huse, og derfor er der ikke parkeringsproblemer.
- Der bør ikke laves bilparkering til havnen, mange folk cykler derned.

Peter Koldby, bor på Classensgade og har butik på Østerbrogade (butikslivet og Rosenvængetkvarter):

- Der er kommet meget trafik efter Langelinieskole er blevet udvidet. Det er dog løst meget godt.
- Den gamle Dominos Pizza på Classensgade er lukket, og grunden der er forurennet, står tom. Der kan derfor ikke være bolig, men der burde laves et underjordisk p-hus.
- Der mangler parkeringspladser.
- Der er masser af grønne områder.
- Ift. butikslivet på Østerbrogade: Der er ikke noget liv på Østerbrogade efter kl. 18.
- Der er muligheder på Sankt Jakobs Plads.
- Handelsforeningen begynder at indse, at det ikke nytter noget at lægge aktiviteter på de store gader, de er for lange, i stedet bør butikkerne gå sammen i klynger, hvis de vil lave noget.
- Der er ingen bænke og mulighed for ophold på Østerbrogade.
- Der er trængsel på fortovspladserne.
- Svært at få ens åbningstider pga. store kæder og små enkelt butikker.
- På Nordre Frihavsgade er der ingen sammenhængskraft blandt butikker, kun tre butikker der trækker læsset.

Mikael Johansen, bor på Bryggervangen (Lyngbyvej kvarter Midt):

- For mange af beboerne, der bor i området for Skt Kjelds Kvarterløft, vil gerne kunne parkere.
- Problemer med at finde parkering om aftenen.
- Ift. parkering er det vigtigt at kunne have parkering på døgnbasis. Mange beboere bruger ikke deres bil hver dag, men fx kun i weekenden.

- De vil gerne have sat en fartgrænse på 30 km/t, der ikke kan lade sig gøre fra kommunens og politiets side.
- Beboere har ikke noget mod at skulle køre langsomt.
- Sivetrafikken ind i området fra Jagtvej for at undgå lyskrydset mellem Jagtvej og Lyngbyvej. Det er et problem.
- De mangler ikke nødvendigvis mødesteder, da mange har fået renoveret gårdene og bruger dem.
- Vil folk overhovedet opholde sig i byrummene?
- De unge vil gerne, og man kunne gøre noget for at skabe aktiviteter for dem, fx bygge kollegier.
- De har parker i området.
- Pladser behøver ikke nødvendigvis være grønne, men man kan godt arbejde med bruge grønt op ad facader.
- Hvis man kunne grave strækningen fra Østerport st. til Svanemølle st. ned, ville der være fri adgang til havnen.
- Stiforbindelse til Ryparken er en god idé.

Pia Liske, bor i Ryparken (Ryvangkvarter Vest):

- Der er masser af social mangfoldighed.
- MEN ingen byrum, ingen opholdsmuligheder, ingen mødesteder.
- Der er et godt grønt område, Ryparkens Naturpark.
- Der er mange institutioner i området, og kun én vej ind. Det skaber meget trafik og farlige skoleveje. Trafik er et stort problem.
- Det er vigtigt at skabe indendørs mødesteder (fx mødefaciliteter, caféer) der kan skabe samhørighed. Det er svært at skabe fællesskab.
- Fx få idrætsanlægget til at lukke op for lokalområdet.
- Lige nu er der et mødested ved Faktatorvet.
- Det er andelsboliger i en række af lejlighedsejendomme, hvor der bor ressourcestærke, ellers er det lejeboliger gennem fsb, hvor der bor mange ressourcetsvage.
- Området er blevet ringere og ringere.
- De vil gerne have en stiforbindelse over Svanemøllekaserne med nemmere adgang til bl.a. Kulturcenter Kildevæld og havnen.

Ole Kassow, bor på Krausesvej (Århusgadekvarter):

- Det er godt med byoaser i området, som Bopa Plads.
- De traditionelle byrum i området (pladser) kunne godt gøres bedre, der skal være mulighed for ophold og mangfoldighed af aktiviteter.
- Der må gerne komme mere liv og sprælskhed i byrummet – caféer med udeservering og musikfestivaler.
- Der er for mange parkeringspladser på bekostning af cyklister og fodgængere.

- Nordre Frihavsgade er farlig for cyklister.
- Trianglen er spild af plads, der er for meget af området, der bruges til biltrafik.

Maya Bram Sommer, bor på Strandboulevarden (Århusgadekvarter):

- Der er mange børnefamilier i området.
- De mangler grønt i nærområdet, de bruger det grønne stykke langs banen og Gasværksgrunden.
- Der er ikke forbindelser mellem de grønne midterrabatter på Strandboulevarden, kan ikke bruge det.
- Strandboulevarden er ikke fremkommelig for cyklister, gerne flere cykelstier.
- Udfordring med meget trafik til Nordhavn omkring Vordingborggade – de så gerne en tunnel, der skaber sikkerhed og knytter områderne sammen.
- De bruger ikke Østerbrohuset, da der ikke er nogle kulturelle arrangementer, det savner de i nærområdet.
- Der bør plantes træer på Kalkbrænderiløbsgade, der er mange mennesker, der går igennem, men ingen træer.

Birger Jensen, bor i Sønder Frihavn (Nordhavnkvarter Syd):

- Sønder Frihavn er ikke integreret i Østerbro.
- Det er et meget besøgt område, meget turisme.
- I resultaterne for spørgeskemaerne mangler fokus på det blå og på havnen.
- Havnebusser bør være noget man satser på, det kan tage meget trafik.

Runde: Hvordan forholder de fire forbedringer fra spørgeskemaerne sig til dit område?

- Flere grønne små oaser, flere træer og grønt i byrummet i nærmiljø.
- Større trafiksikkerhed, mindre trafik og færre biler.
- Mere byliv og arrangementer i lokalområdet.
- Flere mødesteder både udendørs og indendørs.

Birgitte de Neergaard og Peter Theill Eriksen, bor på Strandpromenaden (Svanemøllekvarter Nord/Ryvangkvarter Øst):

- Det er et villaområde, derfor behøves ikke flere mødesteder. Der må gerne komme mindre tung trafik og grønt (ikke nødvendigvis parker/grønne pladser), da folk har egne haver.

Peter Koldby, bor på Classensgade og har butik på Østerbrogade (butikslivet og Rosenvængetkvarter):

- Der mangler ikke grønt eller ophold. Det der mangler mest er parkeringsmuligheder.

Mikael Johansen, bor på Bryggervangen (Lyngbyvej kvarter Midt):

- Der mangler ikke træer på gaderne, men træer ville kunne bruges til at afgrænse ud til et kryds. Til gengæld kunne der godt komme mere grønt i form af større buske på alle gadehjørner.
- Hastigheden bør reduceres til 30 km/t.
- Færre fremmed biler i området.
- Flere parkeringspladser til beboere.
- Bylivet er fint.
- Man kunne godt tænke i beboersammensætning, få flere studerende.

Pia Liske, bor i Ryparken (Ryvang kvarter Vest):

- Det grønne er ikke det vigtigste. Det er mest de andre ting.
- Mere byliv og arrangementer i lokalområdet og flere mødesteder både udendørs og indendørs er det vigtigste. Mødesteder kommer ikke ved handlende eller caféer.
- Få hjælp til at skabe byliv og byrum.

Ole Kassow, bor på Krausesvej (Århusgadekvarter):

- Ja til det hele. Gerne flere oaser og flere træer, det giver karakter i gaden.
- Skab trafiksikkerhed ved at nedlægge parkeringspladser – det er "pladsarrogance".
- Man kan løse mange problemer ved at have færre biler.

Maya Bram Sommer, bor på Strandboulevarden (Århusgadekvarter):

- Større trafiksikkerhed er vigtigt, bilerne kører hurtigt.
- Der mangler bænke og mulighed for ophold.
- Det grønne er også vigtigt – gerne sammen med klimasikring.

Birger Jensen, bor i Sønder Frihavn (Nordhavnkvarter Syd):

- Der mangler ikke grønt, det er den blå oase i stedet.
- Liv i havnen og sammenhæng til byen.
- Flere cykelstier som trafiksikkerhed, udbygge cykelnettet.
- Fokus på historien i området.