



Notat

Til ØU

Anvendelse af pulje til dækning af investeringer i busfremkommelighedsprojekter

Resumé

Borgmester Karina Vestergård Madsen (Ø) har på ØU-mødet d. 23. maj 2023 ønsket notat med eksempler på, hvordan busfremkommelighedspuljen under Økonomiudvalget kan udmøntes, eksempler på hvordan den tidligere er blevet benyttet, samt om det er sket som led i budgetaftaler eller f.eks. medlemsforslag.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget råder over en pulje til dækning af investeringer i busfremkommelighedsprojekter, omtalt som "Busfremkommelighedspuljen". Puljen optræder først gang i budget 2007 i forbindelse med kommunalreformen, da ansvaret for busområdet overgår til kommunerne. Her blev der afsat en anlægsramme på 12,4 mio. kr. i 2006 prisniveau varigt til at dække investeringer i busfremkommelighedsprojekter, som medfører forbedret rejsetid, tilgængelighed eller passagertal. Rammen er pt 18 mio. kr. årligt i 2023 prisniveau.

Kommuneplan 2019 har en målsætning om, at mindst 25 % af turene i København foregår med kollektiv transport i 2025.

Busfremkommelighedspuljen muliggør, at der løbende kan igangsættes anlægstiltag, der fremmer busdriften for at understøtte dette mål.

Puljen har været anvendt som medfinansiering ved ansøgninger om tilskud fra statslige puljer til busfremkommelighedsprojekter. Midlerne fra puljen udmøntes af Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med anlægsbevilling til konkrete projekter. Dette kan både være som en indstilling eller i forbindelse med budgetaftaler.

Nedenfor er nævnt de større projekter som puljen tidligere har finansieret:

- **Busfremkommelighedsprojektet Den Kvikke Vej.** Den Kvikke Vej er en strækning mellem Nørreport Station og Ryparken Station, hvor busserne har særligt gode forhold og på en stor del af strækningen

11-08-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 9415

Dokumentnummer i F2
3323918

Sagsnummer eDoc

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen
Pelle Erik Bjerg Mortensen

kører i sin egen bane i midten af vejen. Det sikrer, at busserne kan komme hurtigt og rettidigt frem gennem byen, selv når trafikken er tættest. Københavns Kommune afsatte midler til projektet i budget 2011, og Den Kvikke Vej var færdiganlagt i 2014. Projektet havde et samlet budget på 123,5 mio. kr. og finansieringen kom fra Københavns Kommune og staten. Projektet blev endelig besluttet af ØU og BR i maj og juni 2012, og Københavns Kommune har finansieret 64,6 mio. kr. af det samlede beløb.

- **Busfremkommelighedsprojekt på Frederikssundsvej.** Projektet har etableret busbaner, intelligent styring af lyssignalerne og skabt forbedrede forhold for passagererne ved stoppestederne med læskærme og store perroner. Projektet blev besluttet i budget 2010 og af ØU og BR i februar 2014, og var færdigt i 2017. Projektet er finansieret af Københavns Kommune med medfinansiering af staten. De samlede omkostninger for projektet var ca. 62 mio. kr., hvor Københavns Kommune finansierede ca. 32 mio. kr.
- **Flintholm Station.** Formålet med projektet ved Flintholm Station var at tiltrække flere passager til stationen og få flere til at benytte den kollektive trafik. Projektet blev besluttet i budget 2010 og medførte, at antallet af busser til stationen blev øget, fremkommeligheden i busnettet omkring stationen blev forbedret, og forpladsen til selve stationen blev ændret markant. For at opnå dette, investerede Københavns Kommune og staten i alt 50 mio. kr., hvor Københavns Kommune finansierede ca. 44 mio. kr. Dele af projektet var færdig i 2013 og det var endeligt færdigt i 2014.
- **Busfremkommelighed på Enghavevej/Blegdamsvej.** Med etableringen af busbaner og signalprioritering på Enghavevej og Blegdamsvej, samt forbedrede adgangsforhold og skifteforhold for passagererne, har projektet højnet servicen og forbedret rejsetiden. Projektet blev besluttet i budget 2016 med finansiering fra busfremkommelighedspuljen. Projektet kostede i alt 16 mio. kr., hvor Københavns Kommune finansierede ca. 8 mio. kr. og staten resten. Projektet på Enghavevej var færdig i 2016, og projektet på Blegdamsvej i 2018. Da projektet blev besluttet kørte linje 3A på begge strækninger. Nu kører linje 7A og 9A på Enghavevej og linje 1A på Blegdamsvej.

Andre projekter, der er finansieret af busfremkommelighedspuljen:

- **Merudgifter til nye stoppesteder til havnebussen.** I forbindelse med udbuddet af tre nye stoppesteder for havnebussen (Enghave Brygge, Islands Brygge Syd og Nordhavn) i 2021, var det nødvendigt for Københavns Kommune at finde ekstra midler, da de indkomne tilbud var højere end budgettet. I juni 2021 besluttede ØU og BR at

afsætte 3,2 mio. kr. fra puljen til busfremkommelighed til at dække merudgifterne.

- **Fjernbusterminal.** I overførselssagen 2022/23 blev det besluttet at finansiere dækning af merudgifter på 17,9 mio. kr. til etablering af fjernbusterminalen ved Dybbølsbro med midler fra busfremkommelighedspuljen.

Økonomiforvaltningen arbejder løbende på at lave større og mindre ændringer i busnettet, der forbedrer busbetjeningen. Nedenfor er oplyst en række mulige fremtidige anlægsprojekter, hvor forvaltningen vurderer, at busfremkommelighedspuljen vil være relevant at benytte:

Mulige fremtidige projekter

- Tilgængelighedstiltag ved stoppesteder, der betjenes af nye busser med elektriske ramper. Implementeres fra 2024 og frem, i takt med at nye busser løbende får elektriske ramper. Første del kan besluttes i 2023.
- Nødvendige anlægstiltag i forbindelse med bustilpasning til Sydhavnsmetroen. Midlerne skal anvendes i 2024.
- Anlægstiltag i forbindelse med bustilpasning til Ny Ellebjerg st./KBH Syd. Midlerne skal anvendes i 2026, hvis projektet koordineres med et TMF-projekt på Gl. Køge Landevej/Carl Jacobsens Vej.
- Mindre anlægstiltag på tværs af København f.eks. tilpasning af 2A's vendeplads i Tingbjerg, nyt stoppested ved Bavnehøj og fremkommelighedstiltag for linje 18. Kan besluttes i budget 2024 eller senere.
- Fremkommelighedstiltag i forbindelse med resultater fra busoptimeringsanalysen besluttet i budget 2022. Det forventes, at analysen afrapporteres i 4. kvartal 2023. Vil kunne besluttes i OFS 23/24 eller budget 25.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Videre proces

-

Bilag

-