



## Bilag 5 Høring

### Indhold

- Nørrebro Lokaludvalgs hørings svar af den 11. maj 2023 og Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger
- Hørings- og kommenteringssvar fra grundejere ved Sigynsgade og Krakas Plads og andre udvalgte interessenter og forvaltningens bemærkninger

**12-05-2023**

Sagsnummer i F2  
2023 - 7249

Dokumentnummer i F2  
85630

Sagsnummer i eDoc  
2023-0161052

Sagsbehandler  
Nadine Neugebauer

### Nørrebro Lokaludvalgs hørings svar

Forvaltningen har sendt dispositionsforslaget for begge scenarier. Scenariet 'Lukket gade' til kommentering og scenariet 'Åben gade' til orientering. Forvaltningen har modtaget deres hørings svar den 11. maj 2023.

#### Hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg

Hørings svar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om Sigynsgade og Krakas Plads - trygt, grønt og aktivt byrum

Nørrebro Lokaludvalg synes, at det er positivt man laver byrummet om, da det på nuværende tidspunkt ikke er velfungerende. Vi mener, at den lukkede løsning er den bedste, og vi synes at det er ærgerligt at alle grundejere ikke vil være med til at lave et nyt byrum, til gavn for hele kvarteret.

Venlig hilsen  
Mogens Petersen  
Formand for Nørrebro Lokaludvalg

*Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af hørings svar:*

*Hørings svar taget til efterretning.*

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

## Hørings- og kommenteringsvar fra grundejere ved Sigynsgade og Krakas Plads og andre udvalgte interessenter og forvaltningens bemærkninger

Områdefornyelsen ved Skjold Plads har sendt dispositionsforslaget for begge scenarier til kommentering hos udvalgte grundejere og udvalgte interessenter.

Forvaltningen modtog seks høringsvar i februar 2023.

Der er tale om følgende grundejere:

- Bo-Vita - Almen Boligorganisation
- Afdelingsbestyrelsen i 'Den grønne trekant', Bo-Vita
- A/B Valkyrie
- Københavns Kommunes integreret institution Krible Krable
- Boligforeningen VIBO
- Boligafdeling HARALDSTED. ATB Aps

### Hørings- og kommenteringsvar fra Bo-Vita - Almen Boligorganisation

Områdefornyelsen Skjolds Plads, Projekt Krakas Plads og Sigynsgade  
Att.: Majken Rhod Larsen, e-mail rj9v@kk.dk

Den 8. februar 2023

### Kommentering af dispositionsforslag til ny Sigynsgade og Krakas Plads

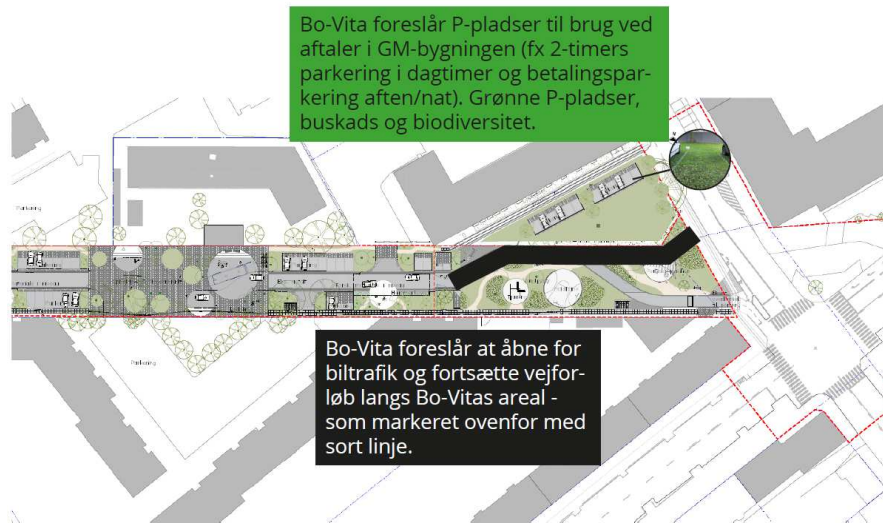
Tak for jeres forslag af 26. januar 2023 vedrørende scenarier for fremtidens Sigynsgade og Krakas Plads. Vi har i Bo-Vita gennemgået oplægget og har følgende kommentarer:

- Vi ønsker at vejen er åben for trafik, og at vejen placeres på det offentlige areal langs Bo-Vitas arealer - som markeret med sort optegning på billedet nedenfor.
- Området ved Krakas Plads foran GM-bygningen har efter vores opfattelse en publikumsorienteret funktion i forhold til de fremtidige planer med sundhedshus m.m.

I forhold til oplæggets vægt på rekreative områder ved GM-bygningen, vil det føre til en uønsket forøgelse af drifts- og vedligeholdelsesomkostningerne, der i givet fald skal betales af beboerne i Den Grønne Trekant.

Ud fra disse overvejelser ønsker vi, at der anlægges en parkeringsplads på pladsen foran GM-bygningen, hvor der fx er to-timers parkering i dagtimerne og parkering mod betaling aften og nat. Fra de nye grønne P-pladser med buskader og vægt på biodiversitet, kan der anlægges en sti, der fører hen til GM-bygningen.

- De rekreative formål som boldbur m.m. kan fx flyttes til Vermundsgade, når/hvis Vermundsgade bliver lukket mod Haraldsgade. Derudover er der lagt op til, at Sigynsgade beplantes med træer, buske og publikumsorienterede aktiviteter med opholdssteder og rekreative funktioner.



Kontakt os endelig, hvis der er spørgsmål til ovenstående.  
Med venlig hilsen  
Bo-Vita

*Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af høringsvar:*

*Høringsvar taget til efterretning.*

### **Hørings- og kommenteringsvar fra Afdelingsbestyrelsen i 'Den grønne trekant', Bo-Vita**

Kære alle

Der er fordele og ulemper ved begge forslag.

Jeg kan dog se flest fordele ved at bevare gaden lukket, da der er tale om et beboerområde og da der ligger en børnehave ved denne gade, hvor der dagligt er forbigående børn. Ved at åbne gaden kan vi risikere, at bilister sætter farten op.

Af hensyn til ovenstående, stemmer jeg for følgende:

Scenarie 2 - ingen bilkørsel over Krakas Plads (lukket gade)

Med venlig hilsen  
Afdeling bestyrelsen  
Den Grønne Trekant  
Formand: Youssef

*Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af høringsvar:*

*Høringsvar taget til efterretning.*

## Hørings- og kommenteringsvar fra A/B Valkyrie

Hej Majken,

Her er A/B Valkyriens svar på jeres spørgsmål og nogle generelle betragtninger.

Vi får stå på det udsendte materiale samt den dialog et bestyrelsesmedlem har haft med jer, at det endelige forslag kommer i høring.

### Generelle betragtninger

A/B Valkyrien er overordnet set positive over for OMF's planer for Sigynsgade. Det er dog svært på nuværende tidspunkt for A/B Valkyriens bestyrelse at tage stilling til det konkrete forslag om lege/opholdsområder på pladsen ude foran A/B Valkyrien ved Sigynsgade, da disse planer kan ændres endnu (jf. samtale mellem jer og vores ene bestyrelsesmedlem den 2. februar). Det gælder f.eks. Den forslåede vej ind til A/B VALkyrien, som efter bestyrelsens forståelse alligevel ikke flyttes - grundet træernes rødder. Da pladsens udformning/brug i høj grad også afhænger af OMFs planer for Rovsingsgade, ser A/B Valkyriens bestyrelse frem til yderligere dialog med OMF om pladsen. Bestyrelsens undrer sig over, at skybrudssikring ikke er indtænkt i OMFs planer for Sigynsgade, da gaden tit overlever store vandmængder i bunden af Sigynsgade/Rovsingsgade/Valkyriengade, da kloakkerne ikke er dimensioneret til vandmængderne. A/B Valkyrien har tidligere henvendt sig til kommunen i den forbindelse, hvor kommunen har oplyst, at kloakkerne skulle skybrudssikres/forbedres. Bestyrelsen mener derfor, at det er essentielt, at skybrudssikring/forbedring af kloakkerne bliver en del af områdefornyelsen.

### **Er der tiltag (til leg og ophold) som I er særlig interesseret i, eller er der omvendt tiltag som I er mindre interesseret i skal indgå i det endelige byrum for Sigynsgade og Krakas Plads**

Bestyrelsen er positive overfor at Sigynsgade og Krakas plads bliver et område for leg og ophold. A/B Valkyrien er dog bekymret for, hvordan OMF/Kommunen vil sikre sig, at områderne kun bruges til leg og ophold? Indtænker OMF gadebelysning mv. ? Derudover er A/B Valkyrien bekymret for hvordan OMF vil sikre, at gadens borgere ikke oplever i en stigning i støjniveau som følge af etableringen af eventuelle opholdsområder. Her tænker bestyrelsen særligt på opholdsstøj, som musik, som andre områder i byen har store udfordringer med. Mange af A/B Valkyriens beboere har soveværelser ud mod vejene.

A/B Valkyrien er den overbevisning, at det vil være dejligt for områdets borgere, at leg og ophold på vejen bliver mulig, f.eks. Med legeplads eller lignede. A/B Valkyrien mener dog, at det er essentielt at der sikres rigeligt med muligheder for affaldshåndtering (skraldespande mv) og at der vil være daglig tømning af disse muligheder for at sikre at skrald ikke ender på gaden.

Hvad angår pladsen foran A/B Valkyrien kunne en mulighed være at etablere et vildt grønt område. Et vildt grønt område med insektvenlige blomster mv. vil gavne biodiversiteten og give området noget mere grønt og natur. Andre muligheder kunne være

blomsterbede/nyttehaver eller skabe en form for redskaber for fysisk aktivitet.

Selvom den nye vej ind til A/B Valkyrien (græsarmring) ikke vil kunne etableres, ændrer det ikke ved det faktum, at der i gennemsnit kører mere end een renovationskøretøj i døgnet (144 boliger) ind på pladsen ved AB Valkyrien. Samtidig vil den forslåede helle/indsnævring på Rovsingsgade gøre indkørslen for renovationskøretøjer endnu mere besværlig. Renovationskøretøjerne udgør allerede i dag en fare for bløde trafikanter og en etablering af en lege/opholdsplads foran AB Valkyrien vil kun øge denne fare. Det bør derfor indtænkes fra København Kommunes side af, at A/B Valkyriens affaldshåndtering bliver flyttet ud fra gården og ud på gaden for at mindske lastbiltrafikken gennem opholdsområdet og højne sikkerheden - f.eks. på/ved den tiltænkte hellen på Rovsingsgade eller hjørnet Slingerupgade/Rovsingsgade. Københavns Kommune bør støtte en sådan udflytning økonomisk, da udflytningen er til gavn for alle og vil øge sikkerheden for byens bløde trafikanter.

A/B Valkyrien er bekymret for flytningen af fortorvet op langs A/B Valkyriens bygning. Fortovet bliver allerede nu brugt som cykel- og knallertsti. Flyttes fortorvet øges risikoen for uheld/sammenstød.

På tegningen har man reduceret antallet af cykelstativpladser på nye område og parkering af ladcykler ser ikke ud til at være tænkt ind i pladsen. A/B Valkyrien donerer gerne alle de cykelstativer, foreningen har sat op på Sigynsgade til projektet. Selvom vi opsat langt flere cykelstativer (32 pladser til 3. opgange) end der er andele i de tre opgange, er cykelstativerne tit fyldt helt op, og der holder cykler på stien.

A/B Valkyrien er neutralt omkring fjernelsen af parkeringspladser, men mener, at flere parkeringspladser/fjernelse af færre pladser vil give en positiv effekt på trafikken i gaden, da det vil mindske mængden af bilister der kører rundt for en at finde en parkeringsplads. En fortsat lukning af Sigynsgade mod Haraldsgade/Vermundsgade gør, at bilister ofte er tvunget til at køre ud og ind ad Sigynsgade, hvilket giver mere trafik mod Sigynsgade/Rovsingsgade. Dog forventer bestyrelsen at en åbning mod Haraldsgade/Vermundsgade vil betyde endnu mere trafik begge veje.

### **Parkering på Krakas Plads muliggør mere beplantning i Sigynsgade: Er I for eller imod parkering på Krakas Plads, hvis det giver mulighed for mere grønt areal i Sigynsgade?**

Hvis det giver mere grønt areal er bestyrelsen positiv over for mindre/ingen parkering ved Krakas plads, men erfaringen er, at der ikke sættes nok midler af til driften af de grønne arealer efter OMF, og de derved hensyner. Med mindre man laver vild-med-vilje grønne områder.

### **Er I for eller imod at Krakas Plads åbnes for biltrafik? (uddyb gerne)**

Hvis man etablerer en åbning af Krakas plads, så skal trafikregulering af Vermundsgade gentænkes, således at man ikke nøjes med at fordele køen fra Rovsingsgade/Tagensvej op af Sigynsgade, men faktisk forbedre afviklingen af trafikken omkring myldretiden.

## **Parkeringen er samlet på Sigynsgade så Krakas Plads friholdes til byrum: Er I for/eller imod at parkeringen samles i Sigynsgade?**

Sigynsgade oplever i forvejen en høj grad af parkering - også ved de omkringliggende gader, Slangstrupgade og Valkyrien. Nedlægges eksisterende p-pladser vil dette muligvis blot øge mængden af ulovlige parkeringer og/eller skubbe parkeringen til de omkringliggende gader.

*Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af høringsvar:*

*På begge sider af tilkørsel står gadetræer. Ovenpå træernes rødder kan der ikke etableres ny fast belægning til en ændret indkørsel. Derfor bevares placering af den eksisterende tilkørsel til matriklen og afhentning af dagrenovation ændres ikke. Forslag til byrummet foran Sigynsgade nr 2-6 tilpasses den eksisterende tilkørsel og træerne.*

*Der er udarbejdet hydraulisk Masterplan for Haraldsgadekvarteret, hvori pladsen ved Sigynsgade/Rovsingsgade/Valkyriegade er vurderet ift. opstuvning af vand fra kloak, samt oversvømmelser ved ekstreme skybrud som svarer til det skybrud som ramte København tilbage i 2011.*

*Ved dette arbejde er det ikke vurderet, at der er oversvømmelser, som berettiger, at Københavns Kommune etablerer skybrudssikring eller klimatilpasning af kloakken ved krydset*

*Sigynsgade/Rovsingsgade/Valkyriegade. Hvis der opleves opstuvninger fra kloakken til kælder, anbefaler Københavns kommune generelt at der etableres højvandslukke i kælder afløb. For mere info om hvordan I kan skybrudssikre jeres ejendom kan I gå ind på <https://www.kk.dk/skybrud>.*

*I forbindelse med udarbejdelse af projektet, har forvaltningen gennemført en inspektion af kloakkens tilstand og kontrolleret dimensionen af ledningen ved beliggenheden. Det var vurderingen, at kloaksystem er i orden og dimension er tilstrækkeligt.*

*Kommentar om støj tages til efterretning. Ved detaljprojektering forsøges i videst mulige omfang at indrette byrummet sådan, at det ikke inviterer til ophold i nattetimerne.*

*Ved detaljering af indretning vælges inventar og udstyr også i henhold til støjbelastning. Opholds- og legearealer anlægges med højst muligt afstand til boliger.*

*I forbindelse med projektet bliver der gennemført lysberegninger. Den eksisterende vejbelysning på Sigynsgade suppleres, så der opstår et trygt og behageligt bymiljø. Placering af belysningsmaster på Krakas Plads ændres og tilpasses til de forskellige funktioner på pladsen.*

*Indretning af opholds- og legearealer medfører et øget omfang af affald. Der sker en tilpasning affaldshåndtering efter behov.*

*Antallet af nuværende cykelparkeringspladser på Sigynsgade øges med 27 pladser. Disponering af leg, ophold og beplantning sikre imod ulovlig parkering.*

## Hørings- og kommenteringssvar fra Københavns Kommunes integreret institution Krible Krable

Kbh Kom. Int. Institution  
Krible-Krable  
Sigynsgade 81  
2200 Kbh N

Kommentarer vedr. renovering af Sigynsgade

Helt overordnet ser vi frem til en renovering af som gerne skulle medføre et byrum der indbyder til ophold og leg, som vi også kan blive regelmæssige brugere af. Vi vil gerne indgå et større samspil med vores nære omgivelser så vi ser frem til at projektet bliver sat i gang.

Følgende kommentarer til de to forslag

- Vi er blevet sat i udsigt at vi får en ny bus i 2023 ( el og til omkring 24 passagerer ) det er vigtigt at der er parkeringsplads til den. I det ene forslag er parkeringsområdet til bussen tydeligt markeret men ikke i det andet.
- Vi er blevet sat i udsigt at vi får en ny bus i 2023 ( el og til omkring 24 passagerer ) det er vigtigt at der er parkeringsplads til den. I det ene forslag er parkeringsområdet til bussen tydeligt markeret men ikke i det andet.
- Vi får mindst en gang om ugen varer leveret i stor lastbil med lade rampe
- Både bus og lastbil skal have plads til at vende i det "lukkede forslag"
- For at vi kan bruge det grønne område foran administrationsbygningen vil det være at foretrække at der er en afskærmning ud mod cykelsti/vej f.eks en hæk, lav mur eller pergola således at børnene skal "forcere noget" eller bliver forhindret i at komme ud på cykelsti/vej
- Vi vil foretrække at det grønne aktivitetsareal foran administrationsbygningen ikke kommer til at være på begge side af cykelstien da det vil friste børnene til at krydse den.

Vi vil foretrække det lukkede forslag.

Af følgende grunde

- Vi er bekymret for om ensretningen overholdes
- Der er ikke mange bilfri zoner i vores område hvor børnefamilier kan opholde sig
- Hvis bebyggelsen skal gennemskæres af en vej fra Sigynsgade til Vermundsgade bliver børnefamiliernes opholdssteder og børnenes muligheder fore at bevæge frit i gårdene formindsket

Venlig hilsen  
Judith Hildebrand  
Pædagogisk leder  
Krible Krable

*Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af høringssvar:*

*Som ønsket indebærer forslaget en busholdeplads på Sigynsgade, hvor institutionens bus kan holde midlertidig i dagtimerne, og der bliver skabt mulighed for aflæsning af varer nær daginstitutionen. Projektløsningen indebærer en vendemuligheden for biler i et hammerhoved på Sigynsgade, som også kan benyttes af lastbil og bussen.*

*I videre projektering vil der blive undersøgt, hvorvidt indretning og beplantning kan understøttes endnu mere af adskillelsen af cyklister og gående og sikre tryk færdsel*

*Forvaltningen har vurderet, at stiføring igennem pladsen er den mest fordelagtige, da cyklister bliver en del af den generelle færdsel på pladsen og ikke længere bliver ledt forbi pladsen. Svinget på cykelstien og det gennemgående fortov medvirker til, at cyklister sænker farten, bliver opmærksomme og orientere sig for gående. Cyklister bidrager til liv på pladsen og byrummet på begge sider af cykelstien kan bedst muligt bruges for leg, ophold og aktivitet. Københavnerfortov omkring pladsen sikrer færdsel og tilgængelighed for gående.*

## **Hørings- og kommenteringssvar fra Boligforeningen VIBO**

Kære Majken

Vi er kommet i den situation at bestyrelsen i afd. 106 har valgt at trække sig, det betyder at afd. 106 på nuværende tidspunkt ikke har en bestyrelse.

Kaare og jeg har set de to forslag igennem og på baggrund af den parlamentariske situation i afd. 106 har vi valgt at indstille begge forslag, dvs. at VIBO kan tiltræde forslag 1 og 2.

Med venlig hilsen  
Byggechef  
Klaus Freddi Juelshøj



### **Boligforeningen VIBO**

Sankt Peders Stræde 49 A  
1453 København K

*Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af høringssvar:*

*Høringssvar taget til efterretning.*





**Hørings- og kommenteringsvar fra Boligafdeling HARALDSTED. ATB  
Aps**

Hej Majken

Jeg har simpelthen overset din mail. Vi blev også lidt lovet en opfølgning efter sidste møde, ift. hvordan VIBO står omkring deres del af pladsen?

Vi er også repræsenteret ved Mathias Rudolph der sidder i arbejdsgruppen. Vi støtter forslag 1 om en lukket Krakas Plads.

Har I mulighed for at sende et nyt link med vedhæftningerne?

Christine Svensson  
Bestyrelsesformand A/B Haraldsted  
Tlf 2245 4055

*Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af høringsvar:*

*Høringsvar taget til efterretning.*

Sekretariatet for Nørrebro Lokaludvalg  
Økonomiforvaltningen



## Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om Sigynsgade og Krakas Plads - trygt, grønt og aktivt byrum

Nørrebro Lokaludvalg synes, at det er positivt man laver byrummet om, da det på nuværende tidspunkt ikke er velfungerende. Vi mener, at den lukkede løsning er den bedste, og vi synes at det er ærgerligt at alle grundejere ikke vil være med til at lave et nyt byrum, til gavn for hele kvarteret.

Venlig hilsen  
Mogens Petersen  
Formand for Nørrebro Lokaludvalg

11. maj 2023

Sagsnummer  
2023-0211636

Dokumentnummer  
2023-0211636-1



Områdefornyelsen Skjolds Plads, Projekt Krakas Plads og Sigynsgade  
Att.: Majken Rhod Larsen, e-mail rj9v@kk.dk

Den 8. februar 2023

### Kommentering af dispositionsforslag til ny Sigynsgade og Krakas Plads

Tak for jeres forslag af 26. januar 2023 vedrørende scenarier for fremtidens Sigynsgade og Krakas Plads. Vi har i Bo-Vita gennemgået oplægget og har følgende kommentarer:

- Vi ønsker at vejen er åben for trafik, og at vejen placeres på det offentlige areal langs Bo-Vitas arealer – som markeret med sort optegning på billedet nedenfor.
- Området ved Krakas Plads foran GM-bygningen har efter vores opfattelse en publikumsorienteret funktion i forhold til de fremtidige planer med sundhedshus m.m.

I forhold til oplæggets vægt på rekreative områder ved GM-bygningen, vil det føre til en uønsket forøgelse af drifts- og vedligeholdelsesomkostningerne, der i givet fald skal betales af beboerne i Den Grønne Trekant.

Ud fra disse overvejelser ønsker vi, at der anlægges en parkeringsplads på pladsen foran GM-bygningen, hvor der fx er to-timers parkering i dagtimerne og parkering mod betaling aften og nat. Fra de nye grønne P-pladser med buskads og vægt på biodiversitet, kan der anlægges en sti, der fører hen til GM-bygningen.

- De rekreative formål som boldbur m.m. kan fx flyttes til Vermundsgade, når/hvis Vermundsgade bliver lukket mod Haraldsgade. Derudover er der lagt op til, at Sigynsgade beplantes med træer, buske og publikumsorienterede aktiviteter med opholdssteder og rekreative funktioner.



Kontakt os endelig, hvis der er spørgsmål til ovenstående.  
Med venlig hilsen  
Bo-Vita

**Emne:** Sv: Kommentering af forslag til ny Sigynsgade og Krakas Plads

Kære alle

Der er fordele og ulemper ved begge forslag.

Jeg kan dog se flest fordele ved at bevare gaden lukket, da der er tale om et beboerområde og da der ligger en børnehave ved denne gade, hvor der dagligt er forbigående børn. Ved at åbne gaden kan vi risikere, at bilister sætter farten op.

Af hensyn til ovenstående, stemmer jeg for følgende:

**Scenarie 2 – ingen bilkørsel over Krakas Plads (lukket gade)**

Med venlig hilsen  
Afdeling bestyrelsen  
Den Grønne Trekant  
Formand: Youssef

**Emne:** Re: Kommentering af forslag til ny Sigynsgade og Krakas Plads

Hej Majken,

Her er A/B Valkyriens svar på jeres spørgsmål og nogle generelle betragtninger.

Vi får stå på det udsendte materiale samt den dialog et bestyrelsesmedlem har haft med jer, at det endelige forslag kommer i høring.

\*\*\*\*

### **Generelle betragtninger**

A/B Valkyrien er overordnet set positive over for OMF's planer for Sigynsgade. Det er dog svært på nuværende tidspunkt for A/B Valkyriens bestyrelse at tage stilling til det konkrete forslag om lege/opholdsområder på pladsen ude foran A/B Valkyrien ved Sigynsgade, da disse planer kan ændres endnu (jf. samtale mellem jer og vores ene bestyrelsesmedlem den 2. februar). Det gælder f.eks. Den forslåede vej ind til A/B Valkyrien, som efter bestyrelsens forståelse alligevel ikke flyttes - grundet træernes rødder.

Da pladsens udformning/brug i høj grad også afhænger af OMFs planer for Rovsingsgade, ser A/B Valkyriens bestyrelse frem til yderligere dialog med OMF om pladsen.

Bestyrelsens undrer sig over, at skybrudssikring ikke er indtænkt i OMFs planer for Sigynsgade, da gaden tit overlever store vandmængder i bunden af Sigynsgade/Rovsingsgade/Valkyriengade, da kloakkerne ikke er dimensioneret til vandmængderne. A/B Valkyrien har tidligere henvendt sig til kommunen i den forbindelse, hvor kommunen har oplyst, at kloakkerne skulle skybrudssikres/forbedres. Bestyrelsen mener derfor, at det er essentielt, at skybrudssikring/forbedring af kloakkerne bliver en del af områdefornyelsen.

***Er der tiltag (til leg og ophold) som I er særlig interesseret i, eller er der***

***omvendt tiltag som I er mindre interesseret i skal indgå i det endelige***

***byrum for Sigynsgade og Krakas Plads***

Bestyrelsen er positive overfor at Sigynsgade og Krakas plads bliver et område for leg og ophold. A/B Valkyrien er dog bekymret for, hvordan OMF/Kommunen vil sikre sig, at områderne kun bruges til leg og ophold? Indtænker OMF gadebelysning mv. ? Derudover er A/B Valkyrien bekymret for hvordan OMF vil sikre, at gadens borgere ikke oplever i en stigning i støjniveau som følge af etableringen af eventuelle opholdsområder. Her tænker bestyrelsen særligt på opholdsstøj, som musik, som andre områder i byen har store udfordringer med. Mange af A/B Valkyriens beboere har soveværelser ud mod vejene.

A/B Valkyrien er den overbevisning, at det vil være dejligt for området borgere, at leg og ophold på vejen bliver mulig, f.eks. Med legeplads eller lignede. A/B Valkyrien mener dog, at det er essentielt at der sikres rigeligt med muligheder for affaldshåndtering (skraldespande mv) og at der vil være daglig tømning af disse muligheder for at sikre at skrald ikke ender på gaden.

Hvad angår pladsen foran A/B Valkyrien kunne en mulighed være at etablere et vildt grønt område. Et vildt grønt område med insektvenlige blomster mv. vil gavne biodiversiteten og give området noget mere grønt og natur. Andre muligheder kunne være blomsterbede/nyttehaver eller skabe en form for redskaber for fysisk aktivitet.

Selvom den nye vej ind til A/B Valkyrien (græsarmring) ikke vil kunne etableres, ændrer det ikke ved det faktum, at der i gennemsnit kører mere end en renovationskøretøj i døgnet (144 boliger) ind på pladsen ved AB Valkyrien. Samtidig vil den forslåede helle/indsnævring på Rovsingsgade gøre indkørslen for renovationskøretøjer endnu mere besværlig. Renovationskøretøjerne udgør allerede i dag en fare for bløde trafikanter og en etablering af en lege/opholdsplads foran AB Valkyrien vil kun øge denne fare. Det bør derfor indtænkes fra Københavns Kommunes side af, at A/B Valkyriens affaldshåndtering bliver flyttet ud fra gården og ud på gaden for at mindske lastbiltrafikken gennem opholdsområdet og højne sikkerheden - f.eks. på/ved den tiltænkte hellen på Rovsingsgade eller hjørnet Slangerupgade/Rovsingsgade. Københavns Kommune bør støtte en sådan udflytning økonomisk, da udflytningen er til gavn for alle og vil øge sikkerheden for byens bløde trafikanter.

A/B Valkyrien er bekymret for flytningen af fortorvet op langs A/B Valkyriens bygning. Fortovet bliver allerede nu brugt som cykel- og knallerststi. Flyttes fortovet øges risikoen for uheld/sammenstød.

På tegningen har man reduceret antallet af cykelstativpladser på nye områder og parkering af ladcykler ser ikke ud til at være tænkt ind i pladsen. A/B Valkyrien donerer gerne alle de cykelstativer, foreningen har sat op på Sigynsgade til projektet. Selvom vi opsat langt flere cykelstativer (32 pladser til 3. opgange) end der er andele i de tre opgange, er cykelstativerne tit fyldt helt op, og der holder cykler på stien.

A/B Valkyrien er neutral omkring fjernelsen af parkeringspladser, men mener, at flere parkeringspladser/fjernelse af færre pladser vil give en positiv effekt på trafikken i gaden, da det vil mindske mængden af bilister der kører rundt for en at finde en parkeringsplads. En fortsat lukning af Sigynsgade mod Haraldsgade/Vermundsgade gør, at bilister ofte er tvunget til at køre ud og ind ad Sigynsgade, hvilket giver mere trafik mod Sigynsgade/Rovsingsgade. Dog forventer bestyrelsen at en åbning mod Haraldsgade/Vermundsgade vil betyde endnu mere trafik begge veje.

***Parkering på Krakas Plads muliggør mere beplantning i Sigynsgade:***

***Er I for eller imod parkering på Krakas Plads, hvis det giver mulighed***

***for mere grønt areal i Sigynsgade?***

Hvis det giver mere grønt areal er bestyrelsen positiv over for mindre/ingen parkering ved Krakas plads, men erfaringen er, at der ikke sættes nok midler af til driften af de grønne arealer efter OMF, og de derved hensyner. Med mindre man laver vild-med-vilje grønne områder.

***Er I for eller imod at Krakas Plads åbnes for biltrafik? (uddyb gerne)***

Hvis man etablerer en åbning af Krakas plads, så skal trafikregulering af Vermundsgade gentænkes, således at man ikke nøjes med at fordele køen fra Rovsingsgade/Tagsvej op af Sigynsgade, men faktisk forbedre afviklingen af trafikken omkring myldretiden.

***Parkeringen er samlet på Sigynsgade så Krakas Plads friholdes til by-***

***rum: Er I for/eller imod at parkeringen samles i Sigynsgade?***

Sigynsgade oplever i forvejen en høj grad af parkering - også ved de omkringliggende gader, Slangstrupgade og Valkyrien. Nedlægges eksisterende p-pladser vil dette muligvis blot øge mængden af ulovlige parkeringer og/eller skubbe parkeringen til de omkringliggende gader.

Kbh Kom. Int. Institution

Krible-Krable

Sigynsgade 81

2200 Kbh N

Kommentarer vedr. renovering af Sigynsgade

Helt overordnet ser vi frem til en renovering af som gerne skulle medføre et byrum der indbyder til ophold og leg, som vi også kan blive regelmæssige brugere af. Vi vil gerne indgå et større samspil med vores nære omgivelser så vi ser frem til at projektet bliver sat i gang.

Vi

Følgende kommentarer til de to forslag

- Vi er blevet sat i udsigt at vi får en ny bus i 2023 ( el og til omkring 24 passagerer ) det er vigtigt at der er parkeringsplads til den. I det ene forslag er parkeringsområdet til bussen tydeligt markeret men ikke i det andet.
- Vi får mindst en gang om ugen varer leveret i stor lastbil med lade rampe
- Både bus og lastbil skal have plads til at vende i det "lukkede forslag"
- For at vi kan bruge det grønne område foran administrationsbygningen vil det være at foretrække at der er en afskærmning ud mod cykelsti/vej f.eks en hæk, lav mur eller pergola således at børnene skal "forcere noget" eller bliver forhindret i at komme ud på cykelsti/vej
- Vi vil foretrække at det grønne aktivitetsareal foran administrationsbygningen ikke kommer til at være på begge side af cykelstien da det vil friste børnene til at krydse den.

Vi vil foretrække det lukkede forslag.

Af følgende grunde

- Vi er bekymret for om ensretningen overholdes
- Der er ikke mange bilfri zoner i vores område hvor børnefamilier kan opholde sig
- Hvis bebyggelsen skal gennemskæres af en vej fra Sigynsgade til Vermundsgade bliver børnefamiliernes opholdssteder og børnenes muligheder fore at bevæge frit i gårdene formindsket

Venlig hilsen

Judith Hildebrand

Pædagogisk leder

Krible Krable



Kære Majken

Vi er kommet i den situation at bestyrelsen i afd. 106 har valgt at trække sig, det betyder at afd. 106 på nuværende tidspunkt ikke har en bestyrelse.

Kaare og jeg har set de to forslag igennem og på baggrund af den parlamentariske situation i afd. 106 har vi valgt at indstille begge forslag, dvs. at VIBO kan tiltræde forslag 1 og 2.

Med venlig hilsen  
Byggechef  
Klaus Freddi Juelshøj

**VIBO**



**Boligforeningen VIBO**

Sankt Peders Stræde 49 A  
1453 København K

Re: Kommentering af forslag til ny Sigynsgade og Krakas Plads



Christine Svensson <csv@haraldsted.net>  
Til: Majken Rhod Larsen

Hej Majken

Jeg har simpelthen overset din mail. Vi blev også lidt lovet en opfølgning efter sidste møde, ift. hvordan VIBO står omkring deres del af pladsen?

Vi er også repræsenteret ved Mathias Rudolph der sidder i arbejdsgruppen. Vi støtter forslag 1 om en lukket Krakas Plads.

Har I mulighed for at sende et nyt link med vedhæftningerne?

Christine Svensson  
Bestyrelsesformand A/B Haraldsted  
Tlf 2245 4055