

Dagsorden for møde tirsdag den 10. december 2019 kl. 17-19 i Beboerhuset

Medlemmer:

Asbjørn Kaasgaard	deltog
Erik Rasmussen	fraværende
Jens Brandt Sørensen	deltog
Jens Eskildsen	fraværende
Jutta Helles	deltog
Katinka Haxthausen	afbud
Lone Hedegaard Hansen	deltog
Mogens Holm	deltog
Poul Brorson	fraværende
Poul Nielsen	deltog
Svend Aage Schiermacher	deltog
Henning Holm Sørensen	fraværende
Frode Neergaard	Deltog - forlod før tid
Tage Henningsen	afbud
Cc til:	
Christian Christensen	
Katrine Dyrebye Clausen	Ref.
Poul Cohrt	
Jane Lytthans	
Miljøpunkt Indre By – Christianshavn	
Ulla Bo Skovvart	
Kirsten V Andersen	
Erling Ekegren	
Ali Arvanaghi	
Jens Loft Rasmussen	

Dagsorden

1. Referat af BTH-møde den 19. november 2019
2. Referat af CLU-møde den 27. november 2019
3. Nyt om Papirøen (Jutta)
4. Nyt om Lynetteholmen (Frode)
5. Nyt om Trafikplan for Christianshavn.(Svend Åge)
6. Nyt om Turisme.(JBS)
7. Operaparken (JBS)
8. Mødeplan 2019
9. Eventuelt

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

Indledende kommentarer:

Klaus Bendixen deltager, interesseret borger fra Margretheholmen

Lone beder sig frataget fra at tage refrat fremover

Jutta efterspørger at alle kørende projekter er på dagsordenen ved hvert møde, så der kan gives en status

Frode skal gå kl 18.00 -> derfor flyttes mødtes punkt 4 op i starten af mødet.

Frode refererer fra lynetteholmsgruppen. Opdrag til den 18/12. så lokaludvalget kan drøfte genrelt + opdrag til borgermøde. Det arbejdes der på. Oplægget indeholder bilag, så man kan se, hvad har vi ment hidtil, hidtidige møder og facts om lynetteholmen.

Ad 4)

Nyt fra Arbejdsgruppen Lynetteholmen

Frode fremlægger arbejdsgruppens oplæg om Lynetteholm til LU-mødet den 18. december 2019

Lokaludvalget anmodede om, at oplægget indeholder overvejelser om to punkter:

1. planen om at anlægge Lynetteholm.
2. et borgermøde primo 2020 om formålet med Lynetteholm.

Frode: Vigtigste punkt er pkt 1. Enten er vi imod anlæggelsen af Lynetteholmen og stiller spørgsmål til selve anlæggelsen af lynetteholemn. Eller vi følger ad hoc procedure. Indgår i følgegruppe osv.

Vi har listet yderligere spørgsmål til projektet. Se vedhæftede dokument. Dokumentet er et udkast til oplæg.

Pkt 2. Vi ønsker at afholde et borgermøde senest inden næste møde i følgegruppen. To datoer i spil. 5 eller 12 februar.

Katrine finder sted.

Vi vil være mere konkrete med temaer til borgermødet.

- 1 boligtyper
- 2 energiforsyning
- 3 transport / infrastruktur
- 4 klimaaspektet ved aspektet

Budgettet for borgermødet skal fastlægges ved LU-mødet.

En revideret udgave af arbejdsgruppens oplæg om Lynetteholm bliver udsendt med mødematerialet til LU-mødet

Asbjørn: kæmpe projekt. Tidsmæssigt blafre det.

Formål med projekter skal stå omvendt. Klimasikring skal stå først.

Planeren om østlig omfartsvej var oprindeligt for at fredeliggøre indre by og christinahshavn. Nu er det en fødevej til Lynetteholmen. Klimasikring skal prioriteres. Man burde også lave en klimasikring ved Østamager.

Mogens: Vi diskuterede det i arbejdsgruppen. Det med klimasikring er en selvfølge. Emnet er ikke særlig hot ved et borgermøde. Derfor nedprioriteret på listen over emner. Vi vil opfordre til diskusioo om hvad skal området være.

Lone: Hvor længe skal det møde vare. Det er 5 store emner. Spørgsmålet er om man skulle nøjes med to emner.

Frode: Vi skal ikke gentag det borgermøde den 30 april. Det skal ikke være et orienteringsmøde. Nu skal vi have feed back. Vi skal anslå temaer og få feed back.

Poul: Jeg vil gerne gentage mit forbehold for hele projektet. Det bliver udformet i lystet af, at projeketet er vedtaget. Jeg vil fastholde uanset klimasikring, så er det et tab for kbh, hvis man inddrager blå og grønne arealer til beboelse og anvendelse i den form som Lynetteholemen er blevet skitseret til.

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

Jutta: Er enig med Asbjørn. Klimasikring er vigtig. Man skal fokusere på klima og CO2-frit byggeri. Projektet skal være kronjuvelen på vores klimalov. Det bedste, vi kan gøre på pågældende tidspunkt. Klimabevidsthed skal være overksriften.

Jens B: Kommuneplan 19 kommer ud i en ekstra 14 dages høring. CO2 frit byggeri er en af indvendingerne.

Lynetteholm er ikke besluttet. Det er en principaftale. Den indeholder en hel række analyser, der skal foretages. Vi ved ikke hvordan vi får fat i dem.

De konservative konstaterer, at det er besluttet, at der skal anlægges en ø. Det er det ikke.

Poul: Vedr den østlige ringvej. Indeledningsvis skal der foretages en VVM redegørelse, der skal indeholde et forlag om vejføring øst om Amager og derved ikke graves ned. Det bedes fremhævet, som forslag vi arbejder med.

Jens B.: Det afhænger af, om Lynetteholmen bliver en realitet.

Sven Aage: Store statslige projekter vedtages i to tempi. Først en projekterinslov med analyser, der kan tage flere år. Herunder kigger man på finansiering. Herefter vedtages en anlægslov, hvorefter man kan gå i gang .

Hvis omfartsvejen fremhæves som statsligt projekt, så skal de betale. Hvis den fremhæves som omfartsvej, så skal kommunen betale. Resultatet ligger nok mid i mellem.

Der er loft over statslige anlægsbudgetter

Mogens: Lokaludvalget har aldrig rigtig taget stilling til Lynetteholm. Uanset hvad må vi forholde os til projektet, selvom vi ikke synes, det er en god ide. Formuleringen i oplæget kan ændres, så synspunktet inkluderes.

Problemet er, at By & Havn tonser der ud af.

Asbjørn: Det skulle være et nyt statsligt / kommunalt selskab, der skulle stå for det. Så kan man snige sig uden om anlægsloftet. Jeg vil gerne vente med at tage stilling til efter, jeg har set VVM undersøgelsen. Vores holdning skal være med forbehold for VVM undersøgelsen

Mogens: Firmaet skal hedde Lynetteholm IS. De bliver storebror til By & Havn.

Lone: Hvordan forholder Indre by og Amger øst sig?

Frode: De stiller spørgsmål, men har ikke nogen færdig holdning.

Asbjørn: Østerbro er godt trætte af jordtransport til Nordhavnen. "Vi har fået nok, vi vil ikke være fodring til Lynetteholm".

Sven Aage: Indre by har problem med transport i de små gader. De vil gerne støtte en østlig ringvej.

Jutta :Spørgsmålet er: skal vi have Lynetteholm eller bygge tættere i det eksisterende bymiljø. Hvad ønsker vi? Hvordan skal vi sikre boliger til alle? Projektet er en stor del af hele KBHs boligpolitik.

Frode: Andet oplæg fra By & Havn indeholder transport med pram. Det virker til at det tages alvorligt med jordtransport.

Asbjørn: Kommunen bør skærpe miljøzonerne meget mere, hvis vi tror på, at jorden transporteres på pramme. Jorden kommer fra over alt. Den bliver kørt på kryds og tværs. Under alle omstændigheder skal den hen til det sted hvor den lastes på pramme.

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

Frode: By og havn arbejder med flere scenarier for modtageranlæg. Et modtageranlæg, der skal være på Nordhavnen og et scenarie med to modtageranlæg. Et ved nordhavnen og et på Amager.

Asbjørn: Londons erfarign med transport af jord til vands havde kostet 400 mil. Korner. Prammene sejler på diesel.

Jutta: Jordene skal væk under alle omstændigheder.

Mogens: Starter jordtransporten før VVM-undersøgelsen?

Frode: Nej

Mogens: Er vi for tidligt på færde? Skal vi vente med borgermøde?

Asbjørn: Nej vi skal involvere os.

Frode: Som opsamling:

Oplægget til LU-mødet kan godt indeholde et nyt punkt om klima

Omformulering af 1. punkt.: Vi forsætter den hidtidige linje. Vi går ind i kampen der hvor den er.

Tilføjning til punkt 2.: Forsat at mene at vandtransport er den eneste rigtige måde at transportere på og at man bør udvide miljøzoner.

Asbjørn: Kommune kan ikke stille krav til transporten, men de kan indføre miljøzoner, der stiller krav.

Poul: Al vores snak køre på, at Lynetteholm er vedtaget. Vi skal vente med at tage stilling til transportmulighederne, indtil vi har diskuteret, om vi støtter Lynetteholm som projekt.

Jens B: VVM redegørelsen handler om spunsen og jordopfyld.

Frode: Vi nærlæser VVM undersøgelsen. Måske ændrer vi holdning.

Frode forlader mødet kl 17.45

Ad 1)

Kommentarer til referat af møde den 19. November

Ingen kommentarer

Ad 2)

CLU besluttede at forsøge at gentage det foredrags- og debatarrangement som FOF tidligere har gennemført med Karsten R.S. Ifversen (Politikkens Arkitekturredaktør) m.fl. og titlen København Under Forvandling. Det var ikke flere billetter til det afholdte arrangemen på KBH. Rådhus.

Jens B.: Vi har besluttet et få Karsten Ifversen til at gentage oplæg. Hvis det går godt, kan det afvikles i starten af marts.

Ad 3)

Papirøgruppen har været til rundvisning på Papirøen.

Jutta: deltager på mødet var Jutta, Lotte Barfoed og Ruth Plovgaard. Fra bygherrene deltog Klaus Kastberg og Claus fra Fonden vedr. Vandkulturhuset.

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

Vedr. udgravninger efter fortidsminder regner de med at være færdige med at grave i det øverste lag. Nu skal de grave dybere. Udgravningerne er *forventes* færdige 1/3 2020.

NCC skal være totalentreprenør på boligbyggeriet. By & havn blev rost for samarbejdet om arkitektur *og* kvalitet i byggeriet.

Aftale med hotel. 25 hours. Ligger i Berlin og Hamborg. Tysk / fransk hotelkæde. Hotellets lobby vil være åben for befolkningen. 128 værelser. De samme der bygger på Købmagergade.

De arbejder meget med vinduesløsninger. Facadesten bliver tegl med farve og struktur så det matcher det omkringliggende byggeri.

Copenhagen Windows står for hvad skal der være i stueetagen. Ingen aftaler endnu

Vedr. Biblioteket. Klaus Kastberg siger, det er fint med bibliotek, men har på nuværende tidspunkt ikke dialog med kommunen. Det kan vise sig at være dyrt at leje sig ind.

Der bliver 200 lejligheder. Man er opmærksom på støjgener. Der kommer underjordisk parkering.

Der bliver inviteret til præsentation i foråret 2020 til naboer og lokaludvalg.

De har opmærksomhed på cykelparkering, affald og støj. Der forventes mange cykler.

Vedr. vandkulturhuset. Man kan ikke svømme direkte fra inde til ude. Men *der arbejdes på en løsning der gør at* man kan gå fra det indre til det ydre uden at skulle i bad. Det ydre bliver også et bassin.

Vedr. Foreningstårnet: den del som Københavns kommune råder over med tilbud til foreninger

Vandkulturhuset bliver i Fondens ejerskab. Kommunen lejer.

Prækvalifikation vedr. totalentreprisen udskrives 5 /12 2019. besluttet over foråret.

Klaus Kastberg vil indkalde papirgruppen til endnu et møde om ½ år.

Ad 5)

Katrine er indkaldt til møde med Henrik Rejnholt (TMF) for sammensætte en dagsorden til møde mellem CLU og TMF i slutningen af januar (16. 20. eller 21).

Jens B.: Peter Juul er tilbage fra januar. Derfor skal vi have et nyt møde med dem om trafikplanen i slut Januar. Hvad vil vi gerne have med på mødet?

Nedenstående er forslag. Model for fremtidige møde mde TMF

0. Områdeafgrænsning (se bilag)

1. Mål for trafikplanen
 - a. Større sikkerhed
 - b. Bedre miljø
 - c. Bedre fremkommelighed
2. Trafikbelastning
 - a. Seneste Tællinger
3. Løsninger

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

- a. Ensretning af Prinsessegade og Daneskjold Samsøes Allé
- b. Hvad kan der gøres på Refshalevej
- c. Skal udkørslen være ad Kløvermarksvej eller Rafinaderivej
4. Trafikmodeller
 - a. Hvornår forventer TMF at kunne køre med modellerne
5. Anlægsinvesteringer
 - a. Kan der udpeges et par forsøgsstrækninger
6. Tidsplan
7. Zoneplaner

TMF vil gerne vide, hvad skal vi prioritere først?

Hvad skal pengene til forundersøgelsen bruges til?

Der er lavet en komplet plan til plan for Torvegade. Den er sendt til Ninna Hedeager Olsen. Den hedder optimeringsplan. Den er vedtaget. -> Asbjørn sender den til Katrine.

Jens B.: Vores fokus er ensretning af Prinsessegade.

Jeg vil gerne vide, hvad er deres planer. Hvad vil ske, hvis vores planer ikke var der?

Jutta: Hvad mener man ved Margretheholmen?

Klaus: Vi ser helst ikke ensretning af Prinsessegade. Vi kan godt se trafikproblemet. Selvom man kan holde lastbiler væk, hvad så med håndværkere. Efter jord kommer byggeelementer.

Mogens: jordtransporten har været konstant i 10 år, og det bliver den ved med.

Klaus. Problemet er, at der kun er en adgangsvej. Amager øst får det op og ned at Strandvejen.

Jens B: Trafikplanen skal ikke være et jordtransportprojekt.

Tanken er ikke at reducere trafikken, men at det bliver nemmere at færdes.

Jutta: Men farten vil blive sat op, for nu holder de i kø.

Klaus. Med den aktivitet, der er på Refshaleøen, må kommunen forvente mere trafik.

Jens B.: Alle lokalplaner siger, at man tager stilling til trafikken på et senere tidspunkt.

Lone: Ensretning kan lade sig gøre. Det er gjort i Roskilde.

Sven Aage. Billedligt forbilleder er Bredgade / Store Kongensgade.

Kommunens trafikmodeller må kunne regne på de optimale løsninger.

Klaus: Ved ensretning er der plads til brede cykelstier.

Ad 6)

På CLU-mødet den 27. November blev det besluttet, at Frank Hedegaard er udpeget som tovholder for turisme.

Sven Aage orienterer om situationen vedr. Ørkenfortet.

Der er møde med By & Havn den. 12/12. De kender godt lokaludvalgets ønsker om ny indretning af kajområdet.

Ad 7)

Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

Der skal besluttet et høringssvar til lokalplanen for Operaparken på CLU-mødet den 18. December.
Grundlaget er kommentarer på borgerinformationsmødet den 21. november

Asbjørn: Man kan dele svarene op i anlægsfase og efterfølgende drift.

Jutta: skal vi høre om der sker noget på Nyholm.

Asbjørn: Vi troede at planen ville komme i starten i december. Der kommer til at gå et stykke tid før at vi hører noget.

Ad 8)

Mødeplan 2020 1. Halvår

21/1, 18/2, 17/3, 21/4, 20/5, 16/6. Alle mødetidspunkter er kl. 17 – 19.

Eventuelt: