

12. december 2023

Afdeling for Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Lokaludvalgsmøde **Christianshavn** - By, Havn og Trafik-gruppen

DELTAGERE FRA MKB:
Mikkel Balskilde Hansen
Henrik Preisler Mathiesen
Rasmus Burvad
Mark Esben Martino



Foto: Colourbox

Dagsorden

- Vejgenopretningsprojekter
- Emner fra lokaludvalget
- Projekter i jeres område, der går i jorden i 2024
- Budget 2024
 - Projekter i lokaludvalgets område
 - Bydækkende projekter
- Info om puljer

VEJGENOPRETNING



Genopretningsprogrammet

- Forslag vedtaget af Borgerrepræsentationen den 27. september 2007
- Genopretning af 7 vejelementer: kørebaner, afvanding, cykelstier, fortove, bygværker, signalanlæg og gadebelysning
- Genopretningsprogrammet igangsat i 2013 og budget tildelt
- Samlet bevilget ca. 3 mia. kr. d.d. i programmets løbetid



Genopretningsprogrammets formål

- Genoprette 1:1 fra facade til facade med målet om en langtidsholdbar infrastruktur med tidssvarende løsninger, der sikrer bedre fremkommelighed for borgere, herunder bedre tilgængelighed for mobilitetshandicappede
- I dialog med lokaludvalg sikre helhedsorienteret genopretning med byrumsforbedrende tiltag, der skaber attraktive byrum og som ikke koster parkeringspladser
- TM51 – Fremtidens grønne genopretning (Budget 2024): 25 mio. kr. tildelt til inklusion af ekstra tiltag i genopretningsprojekter i 2025: Træer, biodiversitet, trafiksikkerhedstiltag, tilgængelighed, begrønning mv.



Koordinering og synergi

Eksternt

- HOFOR (fjernkøling, fjernvarme, vand, spildevand, skybrud m.fl.)
- Energinet
- Movia på relevante strækninger
- Nabokommuner på relevante strækninger

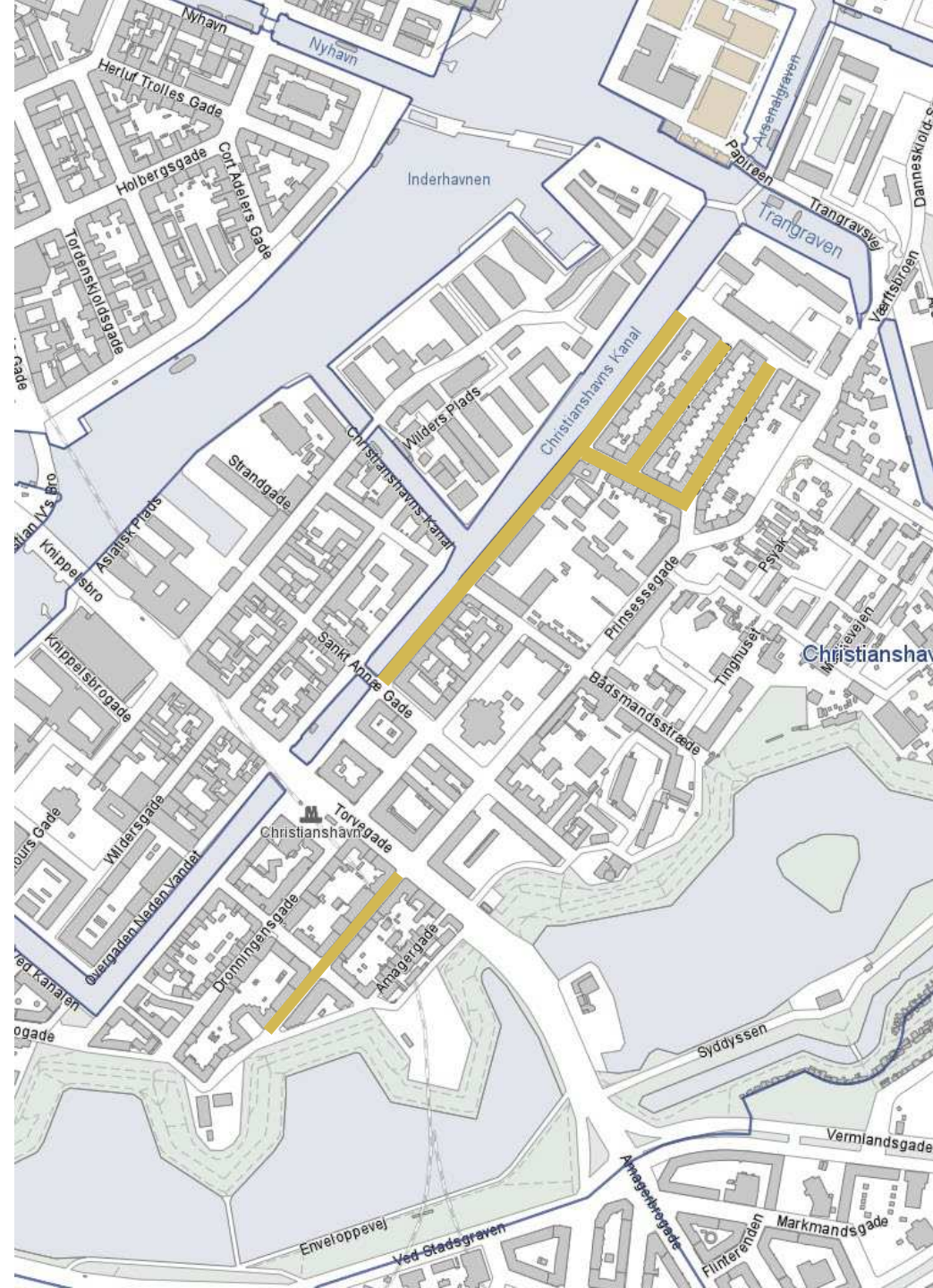
Internt

- Affald og Ressourcer
- Klimatilpasning
- Trafik og Parkering
- Drift og Vedligehold



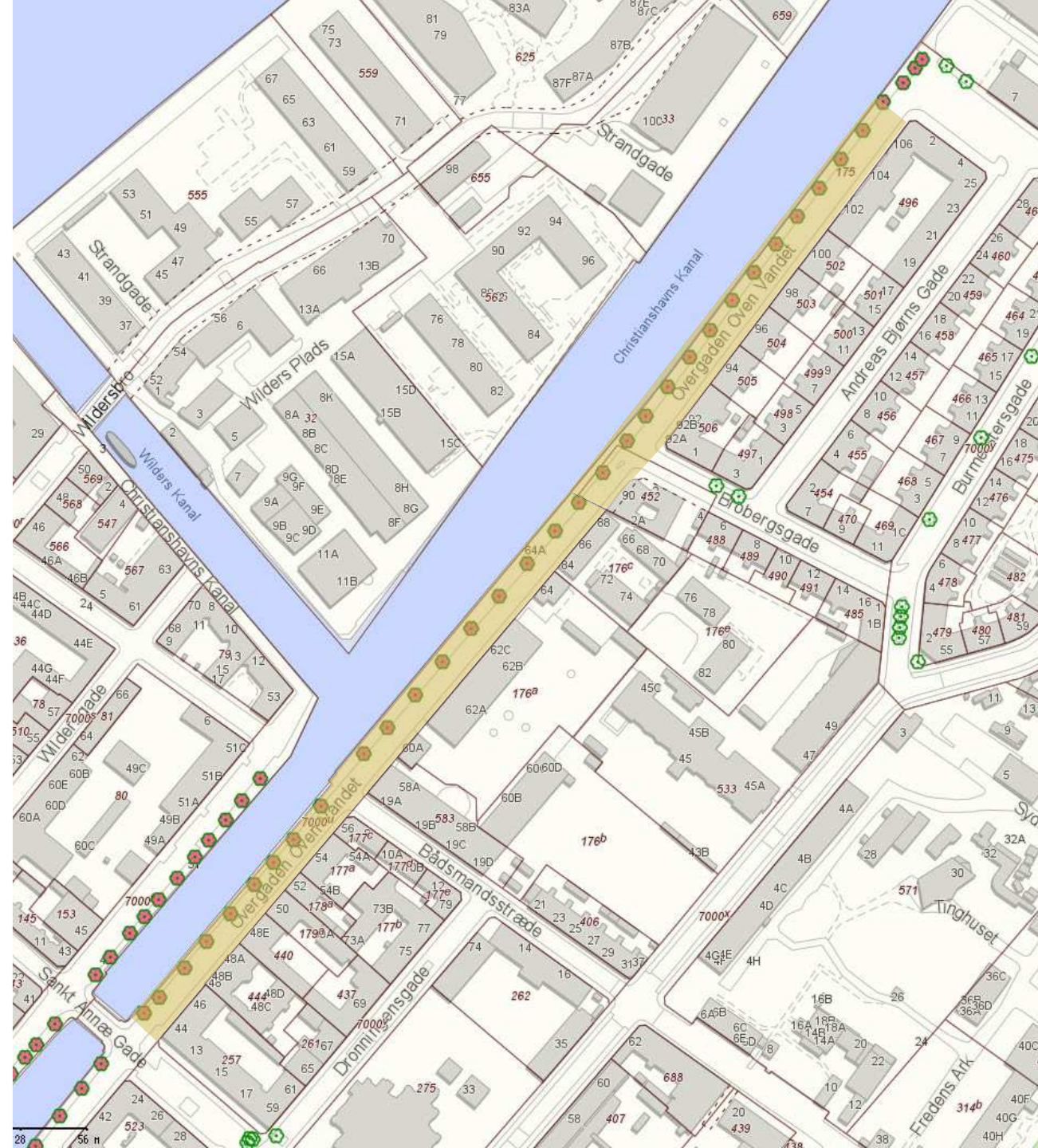
Genopretningsstrækninger Christianshavn

Vejnavn	Politisk aftale	Bevilling
Andreas Bjørns Gade	Budget 2021	5,5 mio. kr.
Brobergsgade	Budget 2021	5,1 mio. kr.
Burmeistersgade	Budget 2021	3,9 mio. kr.
Overgaden Oven Vandet	Genopretnings ramme 2025	15,0 mio. kr.
Prinsessegade	Budget 2024	5,7 mio. kr.



Over gaden Oven Vandet - genopretning

Forventet anlægsstart:
2025



Københavns Kommune

Prinsessegade - genopretning

Forventet anlægsstart:
2. Kvartal 2024

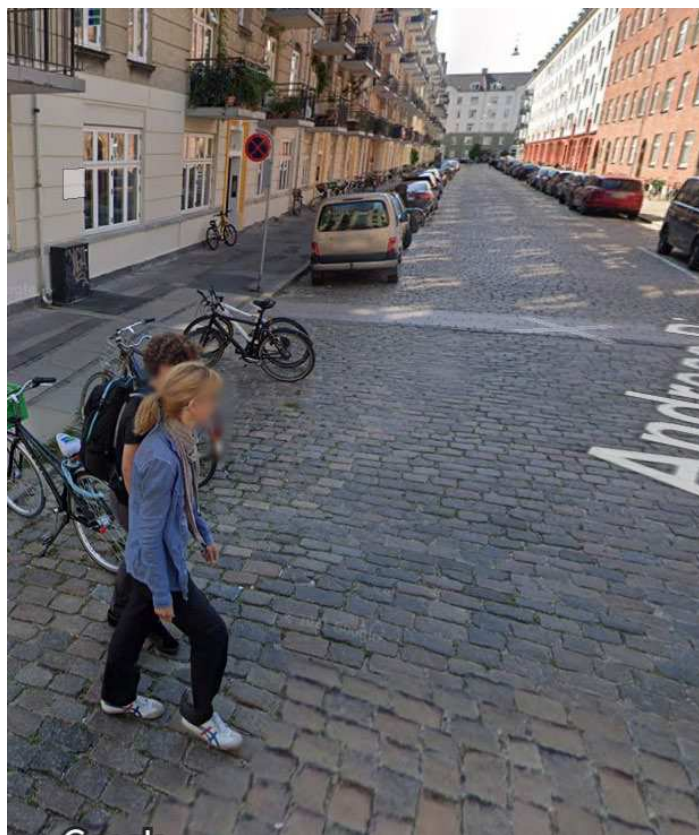




Potentielle kommende genopretningsprojekter

Bodenhoffs Plads

(Hele strækningen)



Udfordringer

- Meget stort vejareal som er udfordrende at krydse for cyklister og gående.
- Pladsens indretning er i dag på bekostning af byliv og rekreativitet.
- Manglende begrønning.
- Gaden hænger ikke sammen med pladsdelen i brosten og den øvrige i asfalt.

Bådsmandsstræde

(Prinsessegade - Christianshavns Voldgade)



Udfordringer

- Strækningen langs Christiania fremstår uden fortov i den ene side og med et meget smalt fortov mod Prinsessegade i den anden side.
- Vejen indeholder ældreboliger og daginstitutioner, hvorfor et ordentligt fortov er en nødvendighed.

Refshalevej

(Prinsessegade - Krudtløbsvej)



Udfordringer

- Udført i granit (bueforbandt) lappet med asfalt
- KBH-fortov st. 0-280. Intet fortov på resten af strækningen
- Ingen cykelsti
- Hastighedsnedsættende metalbump sat på hele strækningen.
- Følsomt område (Christiania)

Supplerende fortov og cykelsti/cykelgade - TM58 Refshalevej, budget 24.

Henvendelser om vejgenopretning:

vejgenopretning@kk.dk

Emner fra lokaludvalget

Emner fra lokaludvalget

- Skoleveje og trafikforhold på Christianshavn
- Trafikudfordringen ved Lille Langebro på Christianshavnsiden
- Arealanvendelse vedr. Bycyklen
- Trafikøer, herunder en samlet trafikplan for Christianshavn



Trafikøer/ fredeliggørelse

- Trafikøer er kortlagt for hele byen i mobilitetsanalyserne 2021 (BR 3. juni 2021), hvor Christianshavn indgår i trafikø 1. Der er ikke truffet beslutning om eller afsat midler til at realisere disse eller indarbejde dem i kommunens plangrundlag.
- Der er etableret en trafikø på Indre Nørrebro og på Budget 2024 blev der afsat midler til at etablere en trafikø i klimakvarteret på Ydre Østerbro. Trafikøen på Indre Nørrebro evalueres først i 2024. Men i udlandet er der gode erfaringer med trafikøer.
- Det vil være muligt at fredeliggøre/ etablere en eller flere trafikøer på Christianshavn, såfremt der afsættes midler på kommende budgetforhandlinger.



Trafikplan for Christianshavn

- Københavns Kommune har ikke en samlet trafikplan, men forvaltningen oplever en øget efterspørgsel på lokale trafikplaner fra lokaludvalg i flere dele af byen.
- På Budget 2024 blev der afsat midler til en samlet trafikplan for Amager, som skal udarbejdes i samarbejde med Amager Øst og Vest.
- Ifm. med den plan skal forvaltningen udarbejde et bydækkende paradigme, der skal danne en fælles ramme for udvikling af lokale trafikplaner i fremtiden.
- Det vil være muligt at udarbejde en samlet trafikplan på Christianshavn på baggrund af det bydækkende paradigme. Det vil kræve midler på kommende budgetforhandlinger.



Projekter der går i jorden i 2024

Her går vi i jorden i 2024

- Inderhavnsbroen – forbedrede forhold for cyklister og fodgængere
- Strækningen fra krydset Refshalevej/Forlandet og til krydset Refshalevej/Krudtløbsvej
- Krydset Refshalevej/Krudtløbsvej
- Refshalevej på strækningen fra krydset Refshalevej/Krudtløbsvej og ca. 175 mod nord



Budget 2024: Nye projekter på Christianshavn

TM148 Foranalyse af cykelinfrastruktur til og i Østhavnen

- Formålet med foranalysen er at få en overordnet vurdering af, hvilken volumen og kapacitet cykelinfrastrukturen til og i Østhavnen bør have
- Foranalysen forventes forelagt primo 2025
- 2,6 mio. kr. afsat i 2023-2025



TM125 Cykelforbindelse mellem Østerbro og Refshaleøen



Foranalysen har til formål at undersøge gode cykelforbindelser mellem Østerbro med Refshaleøen.

- Videre undersøgelse af en broløsning
- Undersøge pendulfærgesfart
- Tunnelløsning fravalgt

Økonomi:

- 2,7 mio. Kr.

Ibrugtagning:

- maj 2025

TM130 Cykelforbedringer på Refshalevej



Beskrivelse af projekt:

- Trafiksikkerhedsløsning via midlertidige tiltag.
- Afmærkning af cykelbaner og kørebaner, gangsti i grus og nedsættelse af hastigheden til anbefalet 30 km/t.
- ØK60 Miljøkonsekvensvurdering for Refshalevej er også vedtaget.

Økonomi: 5,6 mio. kr.

Bliver et tillæg til det eksisterende projekt på Refshalevej

Ibrugtagning: Oktober 2025

Budget 2024: Bydækkende projekter

Bydækkende projekter i Budget 2024

- Bydækkende paradigme for lokale trafikplaner
- Indsatser mod luftforurening i byen
- Analyse vedr. barrierer for fossilfri vejtrafik samt modeller for at nå mål
- Borgernære indsatser for energibesparelser og solceller i klimabelastede ejendomme
- Indkørselsforbud omkring skoler
- Mulighed for at cykle mod ensretningen
- En mere ældrevenlig by
- Fremkommelighed for gangbesværede borgere



Støtte til renovering og energiforbedring i jeres lokale boligforeninger mv.

Brug byfornyelsespuljer.kk.dk

- Puljer til renovering
 - Bygningsrenoveringspulje (tag, facade, isolering, vinduer mv.)
 - Støjpulje (støjisolering af vinduer)
 - Toiletpulje (manglende toilet/bad)
- Puljer til energieffektivisering/bedre drift mv.
 - Energitjek (Opdateret energimærke og gennemgang af varmecentral)
 - Pulje til energioptimering
 - Energieffektivisering gennem data
 - Mere affaldssortering i boligforeninger
 - Solcellepuljen

... med flere - siden opdateres løbende

[Byfornyelsespuljer | Byfornyelsespuljer \(kk.dk\)](#)



Bygningsrenoveringspuljen

70 pct. af byens boligejendomme har energimærke D eller dårligere. Puljen giver støtte til et større renoveringsprojekt af nedslidte eller dårligt energimærkede ejendomme

- Støttesats: 33-50%, dog maks. 75-150.000 kr. pr. lejlighed. Demonstrationsprojekter har højest støttesats
- Kan søges af andelsboligforeninger, ejerforeninger og private udlejningsejendomme
- Eksempler på demonstrationsprojekter:
 - Multifunktionel gårdfacade med bl.a. isolering, franske/spanske altaner og rørføring til genbrug af regnvand i Klimakarréen på Østerbro
 - Røde solceller integreret i tegltag på A/B Landsdommergården i Nordvest

Ansøgningsfrist: marts 2024

(Der er en ansøgningsfrist igen i marts 2025)





Støjpulje

Søg støtte til udskiftning eller støjdemning af jeres vinduer

- Støttesats: 33% - dog maks. 8.000 kr. pr. vindue for SAVE 1-4 og max. 6.500 kr. pr. vindue for SAVE 5-9
- Kan søges af andels- og ejerforeningers bestyrelser eller ejere af private udlejningsejendomme (Eller rådgiver med fuldmagt). Søges på vegne af hele ejendommen
- Ejendommen skal være støjbelastet af vejstøj på 58 dB eller mere
- Ejendommen skal være opført før 1960, og ejendommens nuværende vinduer skal være nedslidte, mindst 25 år gamle og dårligt isoleret mod støj

Næste ansøgningsfrist: April 2024



Energitjek

Tilskud til nyt/opdateret energimærke og gennemgang af varmecentral og evt. ventilationsanlæg.

- Støttesats: Op til 20.000 kr.
- Private etageboligejendomme med gældende/udløbet energimærke E, F, G (eller D mærkede, hvis det er fra før 2018) eller ejendomme som aldrig har fået et energimærke
- Dansk Energi Management er energirådgiver på Energitjek

Ansøgningsfrist: 1. februar 2024



Solcellepuljen

Søg støtte til en professionel teknisk rådgiver, der screener, om din etageboligejendom eller erhvervsejendom er velegnet til solceller

- Støttesats: 50% af rådgiverudgiften, dog maksimalt 15.000 kr. inkl. moms pr. boligforening
- Kræver, at der ikke allerede er foretaget en solcellescreening
- Kan søges af andelsboligforeninger, ejerboligforeninger, almen og privat udlejning samt erhvervsejendomme.

Næste ansøgningsfrist: Først-til-mølle og senest 1. september 2024



Bylivsgadepuljen

Ny ansøgningsrunde i 2024

Seks grønne bylivsgader med fokus på begrønning, byliv og opholdsmuligheder

- Administrationsgrundlaget for den nye ansøgningsrunde mangler udarbejdelse og politisk behandling, og rammerne er derfor ikke helt fastlagte endnu.
- 13,5 mio. kr. i anlægsmidler afsat i Budget 2024
- Overfladeløsninger uden forudgående jordarbejder på vejarealer på offentlig vej og privat fællesvej
- Puljen udvælger borgernes indsendte projektidéer, som kan koste ca. 1 mio. kr. i anlægsomkostninger
- KK er bygherre med tæt inddragelse af borgergruppen i alle faser
- Udvalgte idéer sendes i høring i 8 uger i det berørte lokaludvalg, inden endelig udvælgelse

Rammerne fra administrationsgrundlag og ansøgningsproces vil fremgå på byfornyelsespuljer.kk.dk/bylivsgadepuljen



Tak for denne gang!