

Emne: Frederikssundsvej/Åkandevej - valg af løsning  
Dato: 04-05-2023 Sag nr.: 2023\_018  
Til: Lærke Søberg Møller Rasmussen Rev. nr.: 0  
(KK)  
Kopi til: Lisbeth Ryskov (KK)  
Ole-Henning Madsen (KK)  
Vincent Nordkov (KK)  
René Nielsen (SPVI)

## Valg af løsning i krydset Frederikssundsvej/Åkandevej

Det er besluttet at krydset Frederikssundsvej/Åkandevej skal ombygges. Årsagen til dette er, at der er sket mange uheld i krydset mellem ligeudkørende cykler (ad Frederikssundsvej) og svingende biler. Uheldene er koncentreret i krydsets nordøstlige hjørne.

Forud for den egentlige projektering, skal det undersøges hvilken løsning der vil være bedst for at reducere uheldene. Nærværende notat omfatter en analyse af dagens forhold, samt vurdering af forskellige forslag til løsning af problemet og anbefaling til valg af løsning.

### Metode.

Til brug for analysen er der gennemført:

- Krydstælling
  - o Der er gennemført en krydstælling d. 14. marts 2023.
- Videoregistrering og hastighedsmåling
  - o Der er gennemført videoregistrering og hastighedsmåling d. 14. marts 2023. Hastighedsmålingen omfatter cykler på Frederikssundsvej mod nordvest.
  - o Der er udført en analyse af krydset og trafikanternes adfærd på baggrund af videoregistreringen. Analyse af trafikantadfærd indgår som en del af den samlede analyse af krydset.
- Vurdering af krydsets fysiske udformning.
  - o Krydsets geometri og afmærkning er vurderet og sammenholdt med trafikantadfærden.
  - o Signalanlægget i krydset er gennemgået og sammenholdt med trafikantadfærden og trafiktællingen.
- VISSSIM-simulering af anbefalet løsning.

### Analyse.

På baggrund af ovenstående er der udført en analyse med fokus på konflikten mellem højresvingende køretøjer og ligeudkørende cykler. U hensigtsmæssige hændelser/forhold andre steder i krydset er også analyseret. Nedenfor er forhold der vurderes at have effekt på uheldene analyseret.

## Kapacitet.

Bedømt ud fra trafiktællingen og videoregistreringen er der ikke (i dette kryds) kapacitetsproblemer for trafikken på Frederikssundsvej (se krydstælling på Bilag 1). Dog ser der ud til at være afviklingsproblemer på Frederikssundsvej længere mod vest, der skaber kø tilbage til krydset ved Åkandevej om eftermiddagen. På Åkandevej er der i perioder om eftermiddagen kø frem mod krydset. Derudover opstår der afviklingsproblemer om morgenen på Kildebrønnevej mod sydvest. Det ser ud til at afviklingsproblemerne skyldes en kombination af vejens bredde (smal), parkerede biler samt for meget trafik i forhold til vejens funktion.

## Trafikantadfærd.

### Fodgængere:

- Fodgængere respekterer generelt afmærkning og signalanlæg.
- Nogle fodgængere på tværs af Åkandevej mod sydøst går over for rødt - formentlig i den tro, at de får grønt efter der har været grønt for Åkandevej. Men der tænder en grøn 1-lys højresvingspil før der bliver grønt for fodgængere - hvilket skaber en potentiel farlig situation.

### Cykler:

- Cykler kommer i høj fart i retning mod vest. De kører ned ad bakke frem mod krydset (se under *Hastighed*).
- Mange cykler mod vest kører frem for rødt lys, når 1-lys højresvingspilen mod Åkandevej tænder.
- Mange cykler mod vest kører forbi stoplinjen inden de stopper for rødt. Dette medfører at nogle af dem står i vejen for de højresvingende køretøjer mod Åkandevej der har før-grønt på 1-lys højresvingspil.
- En del cykler der ankommer til rødt lys fra Åkandevej, krydser i fodgængerfeltet på tværs af Åkandevej og derefter på tværs af Frederikssundsvej - formentlig for at spare tid, idet omløbstiden kan blive høj (se under *Signalanlæg*). Krydsningen sker både på cykel og som gående trækkende med cykel.
- Venstresvingende cykler fra Kildebrønnevej, kan ikke undgå at være i vejen for de højresvingende mod Åkandevej, idet der er en før-grøn 1-lys højresvingspil mod Åkandevej.

### Biler:

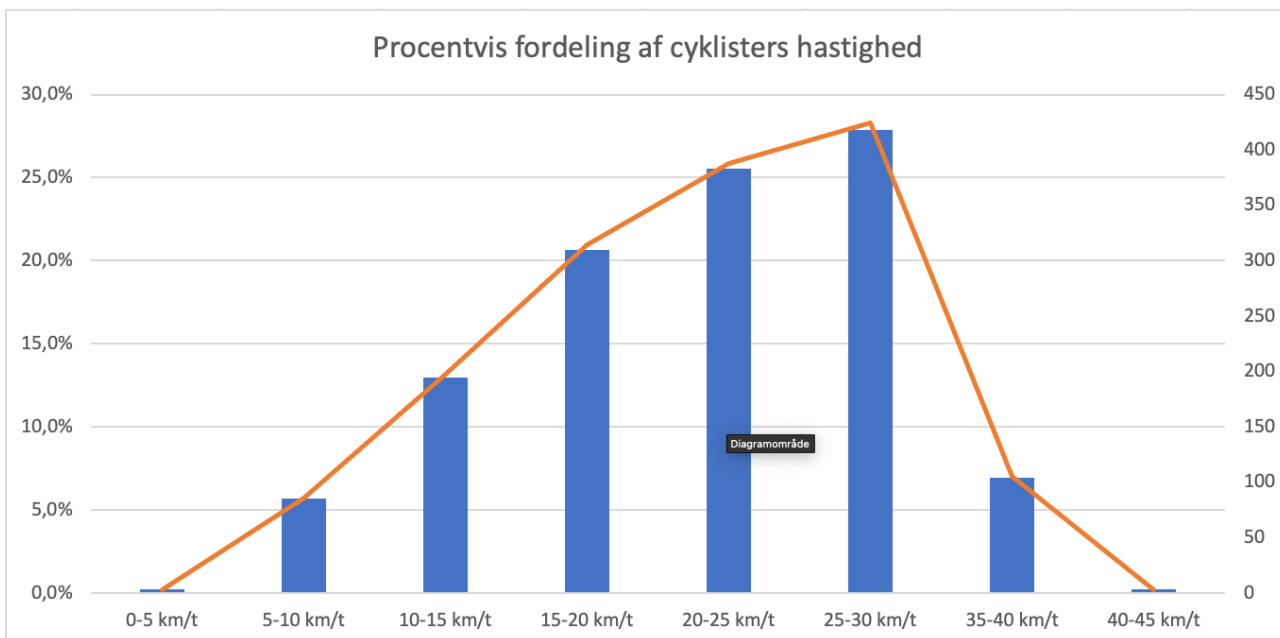
- Der er flere biler mod vest der kører over for rødt.
- Nogle højresvingende køretøjer mod Åkandevej overser fodgængere i feltet på tværs af Åkandevej. De når at bremse op, men holder mellem fodgængerfelt og blå cykelfelt.
- Biler placerer sig i 2 spor frem mod krydset, selvom der kun er afmærket 1 spor.

### Busser:

- En del busser kører på bussignal fra ligeudbane.
- En del busser kan ikke svinge til højre ad Åkandevej fordi cyklister er kørt for langt frem i krydset (forbi stoplinje). Eller fordi der holder venstresvingende cykler fra Kildebrønnevej.
- Enkelte busser får startet for sent på bussignalet og kommer i konflikt med fodgængere og cykler på tværs af Åkandevej.

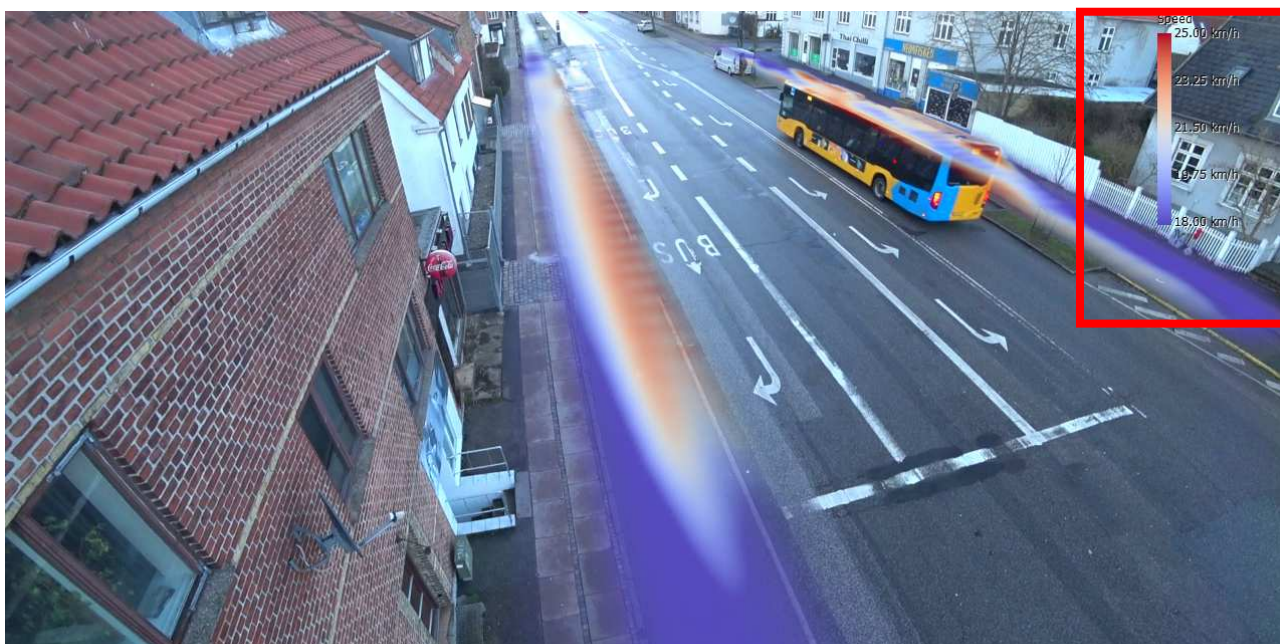
## Hastighed.

Hastigheden for cykler ad Frederikssundsvej mod nordvest er målt ca. 50 m fra krydset. Resultatet viser at hastigheden er høj for cykler på dette sted, hvilket skyldes at terrænet falder mod krydset. På Figur 1 nedenfor er den procentvise fordeling af cyklernes hastighed vist. Det kan ses at størstedelen af cyklerne kører mellem 25 -30 km/t hvilket er hurtigt. Det ses også at der er cykler der kører mellem 35-40 km/t. Af videoen fremgår det at disse cykler er folk på racercykel eller el-cykel.



Figur 1 Procentvis fordeling af cyklers hastighed mod krydset i retning mod nordvest.

På Figur 2 kan man se, at de hurtigste cyklister placerer sig på cykelstiens venstre side, som de bør (rødt område). Cyklernes høje hastighed kan være medvirkende årsag til de uheld der sker i krydset, da det kan komme bag på bilister at cyklerne ankommer med høj hastighed og derfor undervurderer den tid de har til at foretage højresvinget.



Figur 2 Viser at de hurtigste cyklister placerer sig i cykelstiens venstre side.

## *Geometri og afmærkning.*

I tilfarten på Frederikssundsvej fra sydvest, er der både stoppested, sidevej (Irisvej), vognbaneskift ind i kombineret busbane/højresvingbane. Disse forhold gør, at en højresvingende skal orientere sig efter mange forskellige ting, når de skal til højre ad Åkandevej. Dette kan være med til at tage fokus fra de cykler, der kommer hurtigt mod krydset i samme retning.

Stoplinjen på Åkandevej ser ud til at være for langt fremme i krydset i forhold til de højresvingende busser fra Frederikssundvej. De kan kun lige akkurat holde sig inden for deres bane, hvis de foretager svinget i meget lav hastighed. I tilfarten på Åkandevej er bredden på banen ca. 4,5 m. Så banen bruges i perioder som var der 2 spor. Dette kan være problematisk når køretøjerne kører frem og svinger, idet der så er risiko for at bagenden på køretøjerne rammer hinanden.

## *Signalanlæg.*

Signalanlægget i krydset er bundet sammen med signalanlægget i krydset ved Vexøvej. Formålet er at sikre at busser mod sydøst ikke får et stop ved Vexøvej. Det er derfor muligt for busserne at forlænge grøntiden med op til 30 sek. i myldretiderne og 40 sek. i øvrig tid. Dette medfører i perioder høje omløbstider (op til 110 sek. hvilket giver lang ventetid for sideretningen. Da der er mange busser på Frederikssundsvej, bliver grøntiden ofte forlænget. Der er derfor procentvis meget grøntid til Frederikssundsvej i forhold til Åkandevej. Dette er også årsagen til at der opstår kø på Åkandevej om eftermiddagen.

Den høje omløbstid kan samtidig være årsag til at venstresvingende cyklister fra Åkandevej anvender fodgængerfeltene for derved at spare lidt tid.

## **Løsninger**

Der er undersøgt 4 løsninger til løsning af problemet med højresvinguheldene. I løsningerne er der taget højde for de væsentligste punkter i analysen. Der er skitseret følgende løsninger:

1. Afkortet cykelsti.
2. Bundet højresving (fremført cykelsti).
3. Afkortet cykelsti + gating-signal.
4. Afkortet cykelsti + busbane.

*Se skitser på Bilag 2, 3, 4 og 5.*

### 1. Afkortet cykelsti

En løsning med afkortet cykelsti bør i teorien være et oplagt valg til løsning. Afkortet cykelsti er erfaringsmæssigt en sikker løsning i forhold til konflikten mellem højresvingende biler og ligeudkørende biler. Der er dog to udslagsgivende udfordringer:

- a) Hastighed for cykler
- b) Strækning med parallel kørsel frem mod krydset

### *Hastighed for cykler.*

Cyklernes hastighed ned ad bakke er så høj, at de i visse tilfælde kører hurtigere end bilerne på dette sted (målt i hastighedsmåling). For de højresvingende biler, kommer cyklerne hurtigere frem til krydset end tilfældet er andre steder med tilsvarende løsning. Dette kan føre til, at bilisterne tror, at de kan nå at foretage svinget før cyklisterne ankommer til krydset, men grundet den høje hastighed for cyklerne, vil de være hurtigere fremme og der er dermed risiko for en konflikt.

## *Strækningen med parallel kørsel frem mod krydset.*

Der er ca. 60 m fra stoplinje til stoppestedet for busser i østgående retning. På denne strækning skal der med denne løsning både være en strækning med parallel kørsel mellem biler og cykler frem mod krydset, samt en strækning med højresvingbane (afkortet cykelsti).

Strækningen med parallel kørsel mellem biler og cykler frem mod krydset har til formål at give bilister mulighed for at se cyklerne i sidespejlet og for at give bilister og cyklister muligheden for at erkende hinandens tilstedeværelse. I vejreglerne anbefales denne strækning at være 30-50 m<sup>1</sup>. På dette sted kan strækningen kun blive ca. 24 m hvilket vi vurderer er for kort, særligt i betragtning af den hastighed cyklerne kører med.

Udover disse to udfordringer, er der det forhold, at den højresvingende bilist skal orientere sig om flere ting ved kørsel frem mod krydset:

- Holdende/kørende busser ved stoppestedet, hvor bilister skal flette med busserne.
- Cykler på cykelstien i høj fart
- Sammenfletning med cykler i højresvingbane
- Signalanlæggets visning
- Fodgængere på tværs af Åkandevej, hvor oversigten er ringe, grundet bygningens placering tæt på krydsets hjørne.

Vi mener der er for mange ulemper ved denne løsning og kan ikke anbefale en løsning med afkortet cykelsti på dette sted.

<sup>1</sup>I vejregelhæfte 4 Vejkryds afsnit 4.6.1 anbefales det at fremført Cykelsti/-bane placeres tæt ved kørebanelikanten uden nogen form for helle, beplantet areal, parkering eller lignende på en strækning på 30 - 50 m inden stoplinjen, dels af hensyn til krydsets samlede udstrækning, dels for at lette udsynet til cykelstien via bilernes højre sidespejl. Vi mener at samme anbefaling bør gøre sig gældende ved løsninger med afkortet cykelsti på strækningen frem mod sammenfletningen i højresvingbanen.

## 2. Bundet højresving (fremført cykelsti)

En løsning med bundet højresving mod Åkandevej vil medføre at fasen hvor højresvingende køretøjer har grønt, adskilles fra den fase hvor ligeudkørende cykler har grønt. Dermed vil konflikten mellem de to trafikantgrupper udgå af krydset, så længe signalvisningen overholdes. Det betyder samtidig at der vil være mindre grøntid til både cykler og højresvingende køretøjer. Men der vil være nok grøntid til at afvikle trafikken..

Af hensyn til sikkerheden i forhold til de venstresvingende køretøjer fra Frederikssundsvej, etableres der også bundet sving (venstre) herfra. De venstresvingende har i teorien vigepligt for trafik fra Frederikssundsvej øst. Men det kan blive meget vanskeligt for de venstresvingende at vurdere hvornår der er frit til at foretage sving, da det bundne højresving er trafikstyret og derfor starter midt inde i grøntiden. Derudover kan der holde en bus i højresvingbanen der blokerer for udsynet til cykler på cykelstien (bag bussen). Den venstresvingende kan derfor tro at der er frit, mens der kører en cyklist frem bag bussen.

Ifølge uheldsregistreringen er der på 5 år sket 5 stk. 410-uheld (venstresvingende ind foran modkørende (cyklist)). Med et bundet venstresving udgår denne konflikt af krydset, så længe signalvisningen overholdes.

De åbenlyse fordele ved løsningen er at uheldene i krydset reduceres. Men der er også nogle ulemper i form af reduceret kapacitet for visse trafikstrømme herunder busserne.

Der er for denne løsning udarbejdet en VISSIM-simulering af krydset for at belyse konsekvenserne ved løsningen - særligt i forhold til busserne. Der er redegjort for simuleringen og resultaterne i Bilag 6.

I dette kryds er vores anbefaling at denne løsning implementeres. Vi vurderer at den vil løse flest uheld i krydset. Løsningen vil koste lidt på kapaciteten i anlægget - primært for Frederikssundsvej, men vil også forbedre kapaciteten for trafikken på Åkandevej, hvor der også kører busser.

### 3. Afkortet cykelsti + gating-signal

Denne løsning tager udgangspunkt i løsning 1 - Afkortet cykelsti. Den har derfor de samme udfordringer som beskrevet under løsning 1. Idéen med et gating-signal ved stoppestedet, er at give busserne et forspring frem mod krydset. Man kan signalteknisk give plads til at bussen kan køre frem, uden at skulle flette med den øvrige trafik.

Udover udfordringerne beskrevet under løsning 1, så er der den udfordring, at afstanden til Veksøvej er så kort, at der vil være stor risiko for at en bil-kø vil blokere tilbage til dette kryds. Med gating-signalet introducerer man en ny stoplinje og får således skabt et meget kort 'magasin' mellem to stoplinjer (gatingsignal og Veksøvej).

Vi kan derfor ikke anbefale denne løsning.

### 4. Afkortet cykelsti + busbane.

I denne løsning er det forsøgt at introducere en busbane fra stoppested frem mod krydset. Ligesom løsning 3, har denne løsning de samme udfordringer som løsning 1, da denne løsning også tager udgangspunkt i en afkortet cykelsti.

Løsningen vil potentielt skabe mulighed for en bedre busfremkommelighed end i løsning 1 og 3, men samtidig et meget forsats kryds. Ligeudkørende skal foretage en skarp manøvre i krydsområdet, for at ende i ligeudbanen i frafarten. Dette er en unormal manøvre for ligeudkørende i et krydsområde, og der er risiko for at bilisterne fejltolker afmærkningen og fortsætte ligeud i modsatte kørebane.

Denne løsning kan vi heller ikke anbefale.

## Opsamling

Krydset er udfordret af at geometrien ikke egner sig til en løsning med afkortet cykelsti og af at cyklerne ankommer til krydset i høj fart.

Vores anbefaling til løsning - bundet højre- og venstresving - er gjort ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt. Det er dels i valget af løsning, men også valget af ikke at introducere en løsning (afkortet cykelsti) der potentielt skaber nye typer af uheld mellem biler og cykler, der ender med en anbefaling af bundet sving.

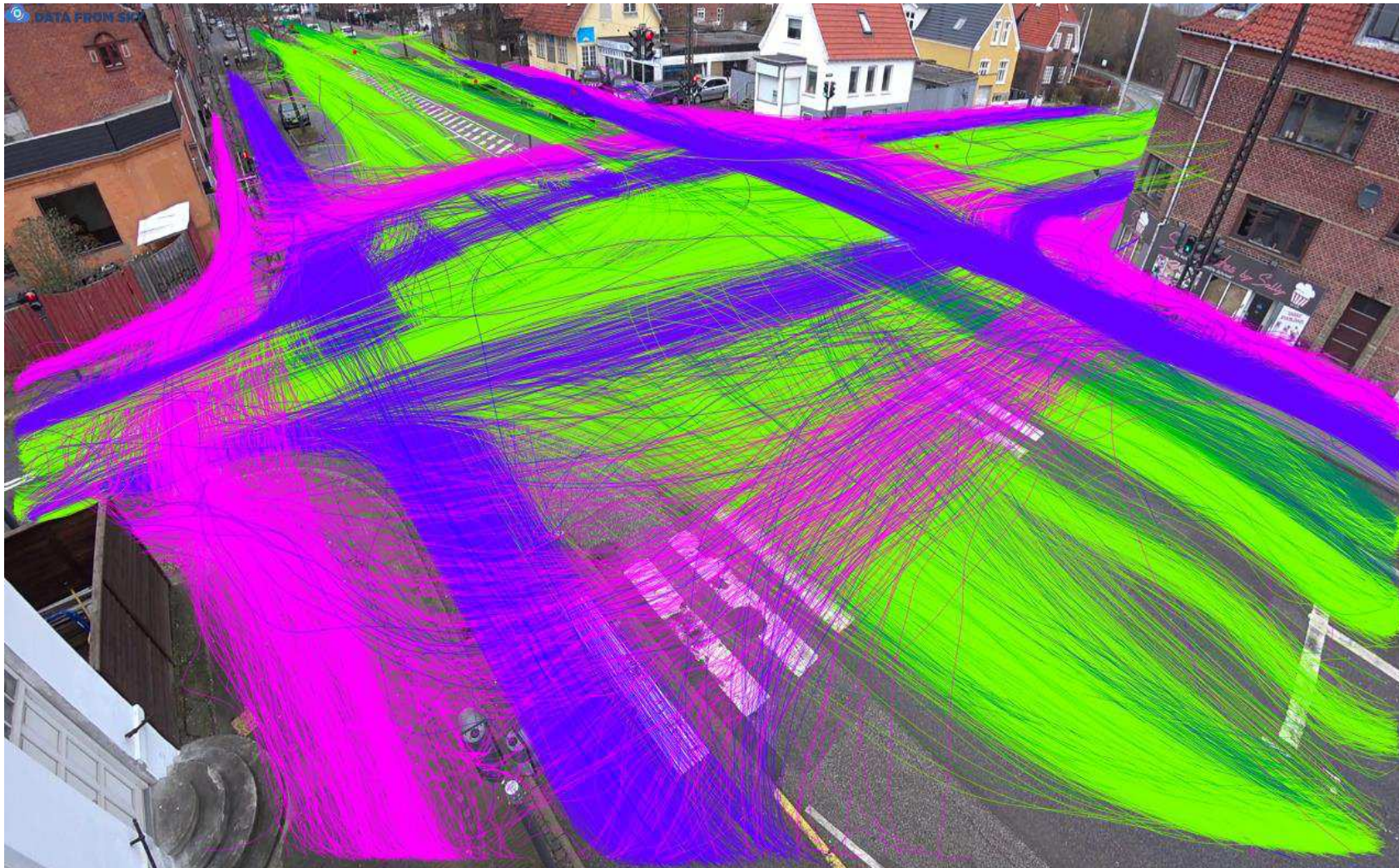
Af VISSIM-simuleringen fremgår det, at der er nogle kapacitetsmæssige ulemper i forhold til dagens situation. Men de øvrige løsninger - som der ikke er regnet kapacitet på - vil ud fra vores vurdering også medføre en nedsat kapacitet i krydset - særligt for de højresvingende mod Åkandevej.

En ulempe ved løsning med bundet sving er at der samlet set bliver kortere grøntid til cykler fra øst og højresvingende køretøjer mod Åkandevej. Beregningsmæssigt er der grøntid nok til at afvikle cykler og højresvingende køretøjer, men det vil være en reduktion i serviceniveauet. Et potentielt resultat af dette kan være cykler der ikke affinder sig med forholdene og derfor kører over for rødt. Der er derfor vigtigt at løsningen tager højde for at cyklernes ankomst til krydset er afstemt med naboanlægget ved Veksøvej, og at der indføres den nødvendige trafikstyring der giver tilpas med fleksibilitet i anlægget.



## Trafiktælling i krydset Frederikssundsvej-Åkandevej

Udført af RAWMobility, d. 14-03-2023 , Kl. 07:15 - 19:15



**RAWMOBILITY**

Nordre Toldbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38




Periode		Tælledata for Personbil og Varebiler i Frederikssundsvej-Åkandevej, pr. 15 min.																Sum
Starttid:	07:15	Åkandevej nord(Ben 1, N)				Frederikssundsvej øst(Ben 2, Ø)				Kildebrøndevvej syd(Ben 3, S)				Frederikssundsvej vest(Ben 4, V)				
Sluttid:	19:15	↩	↶	↷	↪	↩	↶	↷	↪	↩	↶	↷	↪	↩	↶	↷	↪	
Tid start:	Tid slut:	1->2	1->3	1->4	1->1	2->3	2->4	2->1	2->2	3->4	3->1	3->2	3->3	4->1	4->2	4->3	4->4	
07:15	07:30	15	9	3	0	1	104	13	0	2	21	5	0	12	117	0	0	302
07:30	07:45	19	14	6	0	2	116	20	0	3	32	6	0	18	126	1	0	363
07:45	08:00	17	13	9	0	2	145	38	0	3	64	0	0	10	150	1	0	452
08:00	08:15	12	12	9	0	1	122	33	0	2	50	5	0	17	119	1	0	383
08:15	08:30	12	14	8	0	3	127	32	0	2	41	3	0	15	93	1	0	351
08:30	08:45	15	8	9	0	0	115	31	0	1	26	3	0	14	135	0	0	357
08:45	09:00	16	7	5	0	2	100	19	0	2	12	3	0	17	111	1	0	295
09:00	09:15	15	10	12	0	4	59	12	1	1	13	1	0	4	94	2	0	228
09:15	09:30	8	6	8	0	3	66	7	1	2	4	2	0	6	85	1	0	199
09:30	09:45	15	8	7	0	3	65	13	0	2	7	1	0	9	64	1	0	195
09:45	10:00	13	8	5	0	1	74	16	0	1	5	6	0	6	73	0	0	208
10:00	10:15	13	6	6	0	1	74	12	0	5	4	2	0	7	66	0	0	196
10:15	10:30	14	4	6	0	5	74	7	0	0	4	2	0	6	76	2	0	200
10:30	10:45	10	4	5	0	1	78	15	0	1	5	3	0	7	83	2	0	214
10:45	11:00	13	2	9	0	4	72	11	0	0	3	5	0	11	75	1	0	206
11:00	11:15	7	2	10	0	1	91	9	0	2	4	2	0	8	70	1	0	207
11:15	11:30	10	5	9	0	4	107	10	0	2	3	1	0	9	82	2	0	244
11:30	11:45	15	9	13	0	4	87	16	0	0	2	7	0	4	89	2	0	248
11:45	12:00	9	3	11	0	3	82	10	0	6	11	2	0	8	72	2	0	219
12:00	12:15	8	10	9	0	2	82	13	0	1	6	2	0	12	88	2	0	235
12:15	12:30	16	14	5	0	3	95	11	0	2	5	3	0	5	109	0	0	268
12:30	12:45	16	9	8	0	1	99	21	0	0	4	3	0	8	91	1	0	261
12:45	13:00	17	6	6	0	1	83	14	0	1	1	3	0	10	105	2	1	250
13:00	13:15	9	5	10	0	2	90	9	0	1	4	1	0	8	90	2	0	231
13:15	13:30	7	7	11	0	1	100	17	1	2	9	4	0	13	87	1	0	260
13:30	13:45	16	6	7	0	5	88	18	0	0	10	6	0	9	71	2	0	238
13:45	14:00	17	14	6	0	6	114	17	0	4	7	3	0	20	100	3	0	311
14:00	14:15	14	11	14	0	5	104	20	1	4	8	3	0	7	110	1	0	302
14:15	14:30	22	11	15	0	3	122	20	0	1	12	4	0	6	103	2	0	321
14:30	14:45	18	10	13	0	7	107	18	0	3	9	3	0	10	84	6	0	288
14:45	15:00	20	15	13	0	5	131	12	0	1	10	3	0	8	99	3	0	320
15:00	15:15	25	30	8	0	6	139	16	0	4	10	3	0	14	96	3	1	355
15:15	15:30	24	20	11	0	3	148	19	0	4	12	5	0	15	133	3	0	397
15:30	15:45	15	24	17	0	8	130	26	0	2	6	5	0	14	111	0	0	358
15:45	16:00	21	16	16	0	6	128	17	0	4	15	5	0	17	122	2	1	370
16:00	16:15	19	24	12	0	5	122	22	1	1	12	0	0	17	139	2	3	379
16:15	16:30	22	18	9	0	5	128	25	1	1	14	3	0	21	135	0	0	382
16:30	16:45	23	27	12	0	8	99	14	0	7	10	4	0	17	127	0	0	348
16:45	17:00	25	25	11	0	4	108	25	0	1	16	1	0	14	130	4	0	364
17:00	17:15	23	19	10	0	4	104	15	0	1	12	1	0	19	135	3	0	189
17:15	17:30	19	19	13	0	5	105	12	0	2	8	4	0	15	107	2	1	187
17:30	17:45	14	12	12	0	3	89	27	0	3	8	1	0	12	116	1	0	169
17:45	18:00	13	11	14	0	6	91	19	0	4	3	5	0	13	97	2	0	166
18:00	18:15	23	17	18	0	7	97	12	0	1	6	0	0	11	94	2	0	181
18:15	18:30	7	8	9	0	5	81	16	0	1	11	3	0	10	109	3	0	141
18:30	18:45	8	12	12	0	0	83	12	0	0	6	4	0	13	82	1	0	137
18:45	19:00	12	10	12	0	2	69	16	0	2	11	2	0	15	74	1	0	136
19:00	19:15	12	11	9	0	6	77	10	0	1	8	5	0	12	81	0	0	232
<b>Total</b>		733	565	472	0	169	4771	817	6	96	564	148	0	553	4805	75	7	13781

**Spidskvarter:** 07:45 - 08:00

**Spidstime:** 07:30 - 08:30

**Tidsrum:** 494

**Trafik(pbe):** 1715



Nordre Toldbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38

<b>Frederikssundsvej-Åkandevej</b> Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023	Dato: 24-03-2023 Proj: Åkandevej Sags nr: 2023_018	Udarbejdet: JF Kontrolleret: NRH Godkendt: NRH
--	--	--


Periode		Tælledata for Cykler/ikke-registreringspligtige knallerter i Frederikssundsvej-Åkandevej, pr. 15 min.																Sum
Starttid:	07:15	Åkandevej nord(Ben 1, N)				Frederikssundsvej øst(Ben 2, Ø)				Kildebrøndevej syd(Ben 3, S)				Frederikssundsvej vest(Ben 4, V)				
Sluttid:	19:15																	
Tid start:	Tid slut:	1->2	1->3	1->4	1->1	2->3	2->4	2->1	2->2	3->4	3->1	3->2	3->3	4->1	4->2	4->3	4->4	
07:15	07:30	1	1	0	0	0	60	4	0	1	7	3	0	1	40	0	0	118
07:30	07:45	3	6	1	0	0	73	8	0	0	11	6	0	3	61	1	0	173
07:45	08:00	6	12	2	0	2	74	5	0	0	19	1	0	4	56	2	0	183
08:00	08:15	5	5	1	0	2	50	6	0	1	13	6	0	0	54	1	0	144
08:15	08:30	3	2	2	0	0	43	5	0	0	12	2	0	2	56	0	0	127
08:30	08:45	2	4	3	0	1	38	1	0	1	7	5	0	0	41	2	0	105
08:45	09:00	1	3	1	0	0	38	7	0	0	6	2	0	1	26	1	0	86
09:00	09:15	1	1	0	0	0	24	4	0	0	5	2	0	1	20	1	0	59
09:15	09:30	3	0	0	0	0	12	2	0	0	2	0	0	0	16	0	0	35
09:30	09:45	2	2	0	0	0	14	0	0	0	3	2	0	1	17	0	0	41
09:45	10:00	1	1	0	0	0	26	1	0	0	1	2	0	0	12	1	0	45
10:00	10:15	2	0	1	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	19	2	0	37
10:15	10:30	4	1	0	0	0	11	1	0	0	0	2	0	1	13	1	1	35
10:30	10:45	1	0	1	0	1	6	4	0	0	0	0	0	0	25	2	1	41
10:45	11:00	0	0	1	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	8	0	0	20
11:00	11:15	2	3	0	0	0	9	0	0	1	1	0	0	0	13	1	0	30
11:15	11:30	0	1	2	0	1	14	3	0	1	3	1	0	0	20	0	0	46
11:30	11:45	1	3	0	0	0	11	2	0	0	2	0	0	0	21	0	0	40
11:45	12:00	4	4	0	0	0	11	2	0	0	2	0	0	1	10	0	0	34
12:00	12:15	2	0	2	0	1	8	1	0	0	1	0	0	0	9	0	0	24
12:15	12:30	0	2	0	0	0	14	2	0	0	0	0	0	1	13	0	0	32
12:30	12:45	1	2	0	0	1	18	1	0	1	2	1	0	1	11	0	0	39
12:45	13:00	1	4	0	0	0	20	4	0	0	2	1	0	1	20	0	0	53
13:00	13:15	2	4	0	0	1	15	2	0	0	2	1	0	0	17	0	0	44
13:15	13:30	3	4	1	0	1	31	1	0	0	1	1	0	1	15	2	0	61
13:30	13:45	4	3	2	0	0	19	2	0	0	2	0	0	0	20	3	0	55
13:45	14:00	0	1	1	0	0	22	1	0	0	2	3	0	0	29	1	0	60
14:00	14:15	4	6	1	0	1	26	2	0	0	1	0	0	2	35	1	0	79
14:15	14:30	1	2	0	0	1	28	4	0	0	2	1	0	0	24	0	0	63
14:30	14:45	3	2	1	0	1	33	7	0	0	2	1	0	1	24	2	0	77
14:45	15:00	1	3	2	0	1	26	2	0	0	1	0	0	1	35	2	0	74
15:00	15:15	4	10	1	0	1	23	3	0	1	0	0	0	1	42	3	0	89
15:15	15:30	5	10	3	0	2	34	2	0	0	0	0	0	2	29	0	0	87
15:30	15:45	7	13	3	0	2	42	0	0	0	6	1	0	3	63	3	0	143
15:45	16:00	2	8	3	0	2	32	4	0	0	3	3	0	3	59	1	0	120
16:00	16:15	5	11	2	0	2	39	3	1	0	1	3	0	4	52	1	0	124
16:15	16:30	0	10	3	0	2	57	4	0	0	2	0	0	1	56	5	0	140
16:30	16:45	12	12	1	0	2	43	3	0	1	6	2	0	3	52	1	0	138
16:45	17:00	13	0	4	0	1	39	2	0	0	6	1	0	2	61	6	0	135
17:00	17:15	1	8	2	0	3	33	2	0	0	1	0	0	1	54	1	0	106
17:15	17:30	7	3	1	0	0	37	4	0	1	3	1	0	2	40	4	1	104
17:30	17:45	1	8	1	0	5	34	2	0	0	3	1	0	0	30	5	0	90
17:45	18:00	4	9	1	0	0	29	6	0	0	4	1	0	0	30	1	0	85
18:00	18:15	2	6	0	0	1	15	3	0	0	2	2	0	0	21	5	0	57
18:15	18:30	2	3	0	0	1	18	3	0	0	1	2	0	2	21	2	0	55
18:30	18:45	2	3	0	0	0	15	2	0	0	3	1	0	1	19	3	0	49
18:45	19:00	3	4	0	0	1	8	5	0	0	0	1	0	0	17	3	0	42
19:00	19:15	3	5	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	1	15	1	0	41
<b>Total</b>		137	205	50	0	40	1309	134	1	9	154	62	0	49	1441	71	3	3665

**Spidskvarter:** 07:45 - 08:00

**Spidstime:** 07:30 - 08:30

**Tidsrum:** 07:45 - 08:00

**Trafik(pbe):** 494



Nordre Toldbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38

<b>Frederikssundsvej-Åkandevej</b> Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023	Dato: 24-03-2023 Proj: Åkandevej Sags nr: 2023_018	Udarbejdet: JF Kontrolleret: NRH Godkendt: NRH
--	--	--

Periode		Tælledata for Lastbiler, Busser og Sætte- og Påhængsvognog i Frederikssundsvej-Åkandevej, pr. 15 min.																Sum
Starttid:	07:15	Åkandevej nord(Ben 1, N)				Frederikssundsvej øst(Ben 2, Ø)				Kildebrøndevej syd(Ben 3, S)				Frederikssundsvej vest(Ben 4, V)				
Sluttid:	19:15	↩	↶	↷	↪	↩	↶	↷	↪	↩	↶	↷	↪	↩	↶	↷	↪	
Tid start:	Tid slut:	1->2	1->3	1->4	1->1	2->3	2->4	2->1	2->2	3->4	3->1	3->2	3->3	4->1	4->2	4->3	4->4	
07:15	07:30	2	0	2	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	10	0	0	22
07:30	07:45	2	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	11	0	0	23
07:45	08:00	2	1	0	0	0	11	1	0	0	1	0	0	0	6	0	0	22
08:00	08:15	3	0	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0	2	7	0	0	24
08:15	08:30	3	0	1	0	0	7	3	0	1	2	0	0	2	10	0	0	29
08:30	08:45	4	0	2	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	12	0	0	26
08:45	09:00	3	0	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	11	0	0	26
09:00	09:15	5	0	1	0	0	8	1	0	1	0	0	0	0	10	1	0	27
09:15	09:30	2	0	2	0	0	7	3	0	0	0	0	0	1	11	0	0	26
09:30	09:45	4	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	26
09:45	10:00	3	0	1	0	1	6	4	0	0	0	0	0	2	9	1	0	27
10:00	10:15	2	0	0	0	1	10	1	0	0	0	0	0	2	7	0	0	23
10:15	10:30	2	0	1	0	0	7	2	0	0	0	0	0	1	9	0	0	22
10:30	10:45	2	0	3	0	0	6	2	0	0	0	0	0	2	7	0	0	22
10:45	11:00	3	0	0	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	18
11:00	11:15	2	0	1	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	7	0	0	20
11:15	11:30	2	0	0	0	0	8	3	0	0	0	1	0	0	10	0	0	24
11:30	11:45	3	0	2	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	20
11:45	12:00	3	1	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	18
12:00	12:15	2	0	1	0	0	9	2	0	0	0	0	0	1	10	0	0	25
12:15	12:30	2	0	0	0	1	7	2	0	0	0	0	0	0	9	0	0	21
12:30	12:45	2	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	7	0	0	18
12:45	13:00	2	0	1	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	6	0	0	17
13:00	13:15	4	0	1	0	0	8	2	0	0	0	0	0	1	7	0	0	23
13:15	13:30	3	0	0	0	0	9	2	0	0	1	0	0	0	11	0	0	26
13:30	13:45	2	0	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	1	7	0	0	23
13:45	14:00	3	0	0	0	0	7	4	0	0	0	0	0	1	5	0	0	20
14:00	14:15	2	0	2	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	7	0	0	18
14:15	14:30	2	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	9	0	0	19
14:30	14:45	2	0	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	8	0	0	21
14:45	15:00	2	0	0	0	1	9	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	20
15:00	15:15	2	1	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	7	0	0	21
15:15	15:30	3	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	21
15:30	15:45	2	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	7	0	0	16
15:45	16:00	2	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	15
16:00	16:15	2	0	0	0	0	4	2	0	0	0	1	0	0	5	0	0	14
16:15	16:30	2	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	18
16:30	16:45	2	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	13
16:45	17:00	3	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	14
17:00	17:15	2	0	1	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	8	0	0	17
17:15	17:30	1	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	11
17:30	17:45	2	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	7	0	0	17
17:45	18:00	3	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	15
18:00	18:15	2	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	12
18:15	18:30	2	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	12
18:30	18:45	2	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	15
18:45	19:00	2	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	11
19:00	19:15	2	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	13
<b>Total</b>		116	3	22	0	5	333	97	0	2	5	2	0	17	347	2	0	951


**Spidskvarter:** 07:45 - 08:00

**Spidstime:** 07:30 - 08:30

**Tidsrum:** 07:45 - 08:00

**Trafik(pbe):** 494

1715




Nordre Toldbod 27, 1259, København K, +45 51 14 46 38

<b>Frederikssundsvej-Åkandevej</b> Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023	Dato: 24-03-2023 Proj: Åkandevej Sags nr: 2023_018	Udarbejdet: JF Kontrolleret: NRH Godkendt: NRH
--	--	--

Periode		Tælledata for Fodgængere i Frederikssundsvej-Åkandevej, pr. 15 min.				Sum
Starttid:	07:15	Nordlig fodgængerfelt(N)	Østlig fodgængerfelt(Ø)	Sydlig fodgængerfelt(S)	Vestlig fodgængerfelt(V)	
Sluttid:	19:15					
		↔	↔	↔	↔	
Tid start:	Tid slut:					
07:15	07:30	8	14	7	1	30
07:30	07:45	12	17	14	10	53
07:45	08:00	14	34	15	7	70
08:00	08:15	15	18	13	5	51
08:15	08:30	15	10	11	2	38
08:30	08:45	17	9	12	5	43
08:45	09:00	6	9	10	7	32
09:00	09:15	10	9	10	5	34
09:15	09:30	2	1	9	2	14
09:30	09:45	6	6	9	2	23
09:45	10:00	9	3	6	5	23
10:00	10:15	6	3	7	0	16
10:15	10:30	3	5	10	4	22
10:30	10:45	10	2	9	5	26
10:45	11:00	5	3	7	3	18
11:00	11:15	9	5	9	2	25
11:15	11:30	9	6	10	3	28
11:30	11:45	5	6	12	5	28
11:45	12:00	4	2	13	3	22
12:00	12:15	10	7	9	3	29
12:15	12:30	14	8	12	8	42
12:30	12:45	16	9	17	4	46
12:45	13:00	11	9	12	2	34
13:00	13:15	12	7	17	3	39
13:15	13:30	12	8	17	7	44
13:30	13:45	19	5	13	5	42
13:45	14:00	16	8	11	2	37
14:00	14:15	13	11	15	6	45
14:15	14:30	9	9	22	7	47
14:30	14:45	17	10	16	2	45
14:45	15:00	17	11	17	4	49
15:00	15:15	16	9	21	7	53
15:15	15:30	13	5	17	4	39
15:30	15:45	24	13	25	12	74
15:45	16:00	19	19	17	6	61
16:00	16:15	22	12	21	7	62
16:15	16:30	25	21	28	6	80
16:30	16:45	18	16	27	7	68
16:45	17:00	18	18	17	10	63
17:00	17:15	19	13	17	4	53
17:15	17:30	23	20	20	9	72
17:30	17:45	28	13	15	7	63
17:45	18:00	15	12	18	10	55
18:00	18:15	11	7	39	11	68
18:15	18:30	20	10	19	7	56
18:30	18:45	15	10	18	7	50
18:45	19:00	11	2	19	8	40
19:00	19:15	22	6	20	7	55
<b>Total</b>		650	470	729	258	2107

<b>Spidskvarter:</b> <b>Spidstime:</b>	<b>Tidsrum:</b> 07:45 - 08:00 07:30 - 08:30	<b>Trafik(pbe):</b> 494 1715		Nordre Toldebød 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38
<b>Frederikssundsvej-Åkandevej</b> Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023	Dato: 24-03-2023 Proj: Åkandevej Sags nr.: 2023_018	Udarbejdet: JF Kontrolleret: NRH Godkendt: NRH		



Periode		Tælledata for Lastbiler og Busser i Frederikssundsvej-Åkandevej, Glidende timetrafik																Sum
Starttid:	07:15	Åkandevej nord(Ben 1, N)				Frederikssundsvej øst(Ben 2, Ø)				Kildebrøndevej syd(Ben 3, S)				Frederikssundsvej vest(Ben 4, V)				
Sluttid:	19:15																	
Tid start:	Tid slut:	1->2	1->3	1->4	1->1	2->3	2->4	2->1	2->2	3->4	3->1	3->2	3->3	4->1	4->2	4->3	4->4	
07:15	08:15	9	1	2	0	0	32	10	0	0	1	0	0	2	34	0	0	91
07:30	08:30	10	1	1	0	0	35	9	0	1	3	0	0	4	34	0	0	98
07:45	08:45	12	1	3	0	0	33	8	0	1	4	0	0	4	35	0	0	101
08:00	09:00	13	0	3	0	0	31	10	0	1	3	0	0	4	40	0	0	105
08:15	09:15	15	0	4	0	0	30	8	0	2	3	0	0	2	43	1	0	108
08:30	09:30	14	0	5	0	0	30	8	0	1	1	0	0	1	44	1	0	105
08:45	09:45	14	0	3	0	0	34	7	0	1	0	0	0	2	43	1	0	105
09:00	10:00	14	0	4	0	1	31	8	0	1	0	0	0	4	41	2	0	106
09:15	10:15	11	0	3	0	2	33	8	0	0	0	0	0	6	38	1	0	102
09:30	10:30	11	0	2	0	2	33	7	0	0	0	0	0	6	36	1	0	98
09:45	10:45	9	0	5	0	2	29	9	0	0	0	0	0	7	32	1	0	94
10:00	11:00	9	0	4	0	2	29	6	0	0	0	0	0	5	30	0	0	85
10:15	11:15	9	0	5	0	1	26	8	0	0	0	0	0	3	30	0	0	82
10:30	11:30	9	0	4	0	1	27	9	0	0	0	1	0	2	31	0	0	84
10:45	11:45	10	0	3	0	1	28	9	0	0	0	1	0	0	30	0	0	82
11:00	12:00	10	1	3	0	0	28	10	0	0	0	1	0	0	29	0	0	82
11:15	12:15	10	1	3	0	0	30	9	0	0	0	1	0	1	32	0	0	87
11:30	12:30	10	1	3	0	1	29	8	0	0	0	0	0	1	31	0	0	84
11:45	12:45	9	1	1	0	1	29	8	0	0	0	0	0	1	32	0	0	82
12:00	13:00	8	0	2	0	1	28	9	0	0	0	0	0	1	32	0	0	81
12:15	13:15	10	0	2	0	1	27	9	0	0	0	0	0	1	29	0	0	79
12:30	13:30	11	0	2	0	0	29	9	0	0	1	0	0	1	31	0	0	84
12:45	13:45	11	0	2	0	0	33	9	0	0	1	0	0	2	31	0	0	89
13:00	14:00	12	0	1	0	0	35	10	0	0	1	0	0	3	30	0	0	92
13:15	14:15	10	0	2	0	0	32	10	0	0	1	0	0	2	30	0	0	87
13:30	14:30	9	0	2	0	0	29	10	0	0	0	0	0	2	28	0	0	80
13:45	14:45	9	0	2	0	0	27	10	0	0	0	0	0	1	29	0	0	78
14:00	15:00	8	0	2	0	1	29	8	0	0	0	0	0	0	30	0	0	78
14:15	15:15	8	1	0	0	1	33	8	0	0	0	0	0	0	30	0	0	81
14:30	15:30	9	1	0	0	1	36	7	0	0	0	0	0	0	29	0	0	83
14:45	15:45	9	1	0	0	1	32	7	0	0	0	0	0	0	28	0	0	78
15:00	16:00	9	1	0	0	0	32	5	0	0	0	0	0	0	26	0	0	73
15:15	16:15	9	0	0	0	0	27	5	0	0	0	1	0	0	24	0	0	66
15:30	16:30	8	0	0	0	0	27	5	0	0	0	1	0	0	22	0	0	63
15:45	16:45	8	0	0	0	0	27	6	0	0	0	1	0	0	18	0	0	60
16:00	17:00	9	0	0	0	0	23	7	0	0	0	1	0	0	19	0	0	59
16:15	17:15	9	0	1	0	0	23	7	0	0	0	0	0	0	22	0	0	62
16:30	17:30	8	0	1	0	0	20	7	0	0	0	0	0	0	19	0	0	55
16:45	17:45	8	0	1	0	0	21	6	0	0	0	0	0	0	23	0	0	59
17:00	18:00	8	0	1	0	0	21	7	0	0	0	0	0	0	23	0	0	60
17:15	18:15	8	0	0	0	0	21	7	0	0	0	0	0	0	19	0	0	55
17:30	18:30	9	0	0	0	0	19	8	0	0	0	0	0	0	20	0	0	56
17:45	18:45	9	0	0	0	0	20	8	0	0	0	0	0	0	17	0	0	54
18:00	19:00	8	0	0	0	0	19	7	0	0	0	0	0	0	16	0	0	50
18:15	19:15	8	0	0	0	0	19	8	0	0	0	0	0	0	16	0	0	51

**Spidskvarter:** 07:45 - 08:00

**Spidstime:** 07:30 - 08:30

**Tidsrum:** 07:45 - 08:00

**Trafik(pbe):** 494

Nordre Tolbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38

<b>Frederikssundsvej-Åkandevej</b> Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023	Dato: 24-03-2023 Proj: Åkandevej Sags nr: 2023_018	Udarbejdet: JF Kontrolleret: NRH Godkendt: NRH
--	--	--

Periode		Tælledata for Personbil og Varebiler i Frederikssundsvej-Åkandevej, Glidende timetraffic																Sum
Starttid:	07:15	Åkandevej nord(Ben 1, N)				Frederikssundsvej øst(Ben 2, Ø)				Kildebrøndevej syd(Ben 3, S)				Frederikssundsvej vest(Ben 4, V)				
Sluttid:	19:15																	
Tid start:	Tid slut:	1->2	1->3	1->4	1->1	2->3	2->4	2->1	2->2	3->4	3->1	3->2	3->3	4->1	4->2	4->3	4->4	
07:15	08:15	63	48	27	0	6	487	104	0	10	167	16	0	57	512	3	0	1500
07:30	08:30	60	53	32	0	8	510	123	0	10	187	14	0	60	488	4	0	1549
07:45	08:45	56	47	35	0	6	509	134	0	8	181	11	0	56	497	3	0	1543
08:00	09:00	55	41	31	0	6	464	115	0	7	129	14	0	63	458	3	0	1386
08:15	09:15	58	39	34	0	9	401	94	1	6	92	10	0	50	433	4	0	1231
08:30	09:30	54	31	34	0	9	340	69	2	6	55	9	0	41	425	4	0	1079
08:45	09:45	54	31	32	0	12	290	51	2	7	36	7	0	36	354	5	0	917
09:00	10:00	51	32	32	0	11	264	48	2	6	29	10	0	25	316	4	0	830
09:15	10:15	49	28	26	0	8	279	48	1	10	20	11	0	28	288	2	0	798
09:30	10:30	55	26	24	0	10	287	48	0	8	20	11	0	28	279	3	0	799
09:45	10:45	50	22	22	0	8	300	50	0	7	18	13	0	26	298	4	0	818
10:00	11:00	50	16	26	0	11	298	45	0	6	16	12	0	31	300	5	0	816
10:15	11:15	44	12	30	0	11	315	42	0	3	16	12	0	32	304	6	0	827
10:30	11:30	40	13	33	0	10	348	45	0	5	15	11	0	35	310	6	0	871
10:45	11:45	45	18	41	0	13	357	46	0	4	12	15	0	32	316	6	0	905
11:00	12:00	41	19	43	0	12	367	45	0	10	20	12	0	29	313	7	0	918
11:15	12:15	42	27	42	0	13	358	49	0	9	22	12	0	33	331	8	0	946
11:30	12:30	48	36	38	0	12	346	50	0	9	24	14	0	29	358	6	0	970
11:45	12:45	49	36	33	0	9	358	55	0	9	26	10	0	33	360	5	0	983
12:00	13:00	57	39	28	0	7	359	59	0	4	16	11	0	35	393	5	1	1014
12:15	13:15	58	34	29	0	7	367	55	0	4	14	10	0	31	395	5	1	1010
12:30	13:30	49	27	35	0	5	372	61	1	4	18	11	0	39	373	6	1	1002
12:45	13:45	49	24	34	0	9	361	58	1	4	24	14	0	40	353	7	1	979
13:00	14:00	49	32	34	0	14	392	61	1	7	30	14	0	50	348	8	0	1040
13:15	14:15	54	38	38	0	17	406	72	2	10	34	16	0	49	368	7	0	1111
13:30	14:30	69	42	42	0	19	428	75	1	9	37	16	0	42	384	8	0	1172
13:45	14:45	71	46	48	0	21	447	75	1	12	36	13	0	43	397	12	0	1222
14:00	15:00	74	47	55	0	20	464	70	1	9	39	13	0	31	396	12	0	1231
14:15	15:15	85	66	49	0	21	499	66	0	9	41	13	0	38	382	14	1	1284
14:30	15:30	87	75	45	0	21	525	65	0	12	41	14	0	47	412	15	1	1360
14:45	15:45	84	89	49	0	22	548	73	0	11	38	16	0	51	439	9	1	1430
15:00	16:00	85	90	52	0	23	545	78	0	14	43	18	0	60	462	8	2	1480
15:15	16:15	79	84	56	0	22	528	84	1	11	45	15	0	63	505	7	4	1504
15:30	16:30	77	82	54	0	24	508	90	2	8	47	13	0	69	507	4	4	1489
15:45	16:45	85	85	49	0	24	477	78	2	13	51	12	0	72	523	4	4	1479
16:00	17:00	89	94	44	0	22	457	86	2	10	52	8	0	69	531	6	3	1473
16:15	17:15	93	89	42	0	21	439	79	1	10	52	9	0	71	527	7	0	1440
16:30	17:30	90	90	46	0	21	416	66	0	11	46	10	0	65	499	9	1	1370
16:45	17:45	81	75	46	0	16	406	79	0	7	44	7	0	60	488	10	1	1320
17:00	18:00	69	61	49	0	18	389	73	0	10	31	11	0	59	455	8	1	1234
17:15	18:15	69	59	57	0	21	382	70	0	10	25	10	0	51	414	7	1	1176
17:30	18:30	57	48	53	0	21	358	74	0	9	28	9	0	46	416	8	0	1127
17:45	18:45	51	48	53	0	18	352	59	0	6	26	12	0	47	382	8	0	1062
18:00	19:00	50	47	51	0	14	330	56	0	4	34	9	0	49	359	7	0	1010
18:15	19:15	39	41	42	0	13	310	54	0	4	36	14	0	50	346	5	0	954

**Spidskvarter:** 07:45 - 08:00

**Spidstime:** 07:30 - 08:30

**Tidsrum:** 07:45 - 08:00

**Trafik(pbe):** 494

**Trafik(pbe):** 1715

Nordre Toldbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38

<b>Frederikssundsvej-Åkandevej</b> Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023	Dato: 24-03-2023 Proj: Åkandevej Sags nr: 2023_018	Udarbejdet: JF Kontrolleret: NRH Godkendt: NRH
--	--	--

Periode		Tælledata for Cykler/ikke-registreringspligtige knallerter i Frederikssundsvej-Åkandevej, Glidende timetraffic																Sum
Starttid:	07:15	Åkandevej nord(Ben 1, N)				Frederikssundsvej øst(Ben 2, Ø)				Kildebrøndevej syd(Ben 3, S)				Frederikssundsvej vest(Ben 4, V)				
Sluttid:	19:15																	
Tid start:	Tid slut:	1->2	1->3	1->4	1->1	2->3	2->4	2->1	2->2	3->4	3->1	3->2	3->3	4->1	4->2	4->3	4->4	
07:15	08:15	15	24	4	0	4	257	23	0	2	50	16	0	8	211	4	0	618
07:30	08:30	17	25	6	0	4	240	24	0	1	55	15	0	9	227	4	0	627
07:45	08:45	16	23	8	0	5	205	17	0	2	51	14	0	6	207	5	0	559
08:00	09:00	11	14	7	0	3	169	19	0	2	38	15	0	3	177	4	0	462
08:15	09:15	7	10	6	0	1	143	17	0	1	30	11	0	4	143	4	0	377
08:30	09:30	7	8	4	0	1	112	14	0	1	20	9	0	2	103	4	0	285
08:45	09:45	7	6	1	0	0	88	13	0	0	16	6	0	3	79	2	0	221
09:00	10:00	7	4	0	0	0	76	7	0	0	11	6	0	2	65	2	0	180
09:15	10:15	8	3	1	0	0	64	4	0	0	6	4	0	1	64	3	0	158
09:30	10:30	9	4	1	0	0	63	3	0	0	4	6	0	2	61	4	1	158
09:45	10:45	8	2	2	0	1	55	7	0	0	1	4	0	1	69	6	2	158
10:00	11:00	7	1	3	0	1	39	6	0	0	1	2	0	1	65	5	2	133
10:15	11:15	7	4	2	0	1	36	5	0	1	2	2	0	1	59	4	2	126
10:30	11:30	3	4	4	0	2	39	7	0	2	5	1	0	0	66	3	1	137
10:45	11:45	3	7	3	0	1	44	5	0	2	7	1	0	0	62	1	0	136
11:00	12:00	7	11	2	0	1	45	7	0	2	8	1	0	1	64	1	0	150
11:15	12:15	7	8	4	0	2	44	8	0	1	8	1	0	1	60	0	0	144
11:30	12:30	7	9	2	0	1	44	7	0	0	5	0	0	2	53	0	0	130
11:45	12:45	7	8	2	0	2	51	6	0	1	5	1	0	3	43	0	0	129
12:00	13:00	4	8	2	0	2	60	8	0	1	5	2	0	3	53	0	0	148
12:15	13:15	4	12	0	0	2	67	9	0	1	6	3	0	3	61	0	0	168
12:30	13:30	7	14	1	0	3	84	8	0	1	7	4	0	3	63	2	0	197
12:45	13:45	10	15	3	0	2	85	9	0	0	7	3	0	2	72	5	0	213
13:00	14:00	9	12	4	0	2	87	6	0	0	7	5	0	1	81	6	0	220
13:15	14:15	11	14	5	0	2	98	6	0	0	6	4	0	3	99	7	0	255
13:30	14:30	9	12	4	0	2	95	9	0	0	7	4	0	2	108	5	0	257
13:45	14:45	8	11	3	0	3	109	14	0	0	7	5	0	3	112	4	0	279
14:00	15:00	9	13	4	0	4	113	15	0	0	6	2	0	4	118	5	0	293
14:15	15:15	9	17	4	0	4	110	16	0	1	5	2	0	3	125	7	0	303
14:30	15:30	13	25	7	0	5	116	14	0	1	3	1	0	5	130	7	0	327
14:45	15:45	17	36	9	0	6	125	7	0	1	7	1	0	7	169	8	0	393
15:00	16:00	18	41	10	0	7	131	9	0	1	9	4	0	9	193	7	0	439
15:15	16:15	19	42	11	0	8	147	9	1	0	10	7	0	12	203	5	0	474
15:30	16:30	14	42	11	0	8	170	11	1	0	12	7	0	11	230	10	0	527
15:45	16:45	19	41	9	0	8	171	14	1	1	12	8	0	11	219	8	0	522
16:00	17:00	30	33	10	0	7	178	12	1	1	15	6	0	10	221	13	0	537
16:15	17:15	26	30	10	0	8	172	11	0	1	15	3	0	7	223	13	0	519
16:30	17:30	33	23	8	0	6	152	11	0	2	16	4	0	8	207	12	1	483
16:45	17:45	22	19	8	0	9	143	10	0	1	13	3	0	5	185	16	1	435
17:00	18:00	13	28	5	0	8	133	14	0	1	11	3	0	3	154	11	1	385
17:15	18:15	14	26	3	0	6	115	15	0	1	12	5	0	2	121	15	1	336
17:30	18:30	9	26	2	0	7	96	14	0	0	10	6	0	2	102	13	0	287
17:45	18:45	10	21	1	0	2	77	14	0	0	10	6	0	3	91	11	0	246
18:00	19:00	9	16	0	0	3	56	13	0	0	6	6	0	3	78	13	0	203
18:15	19:15	10	15	0	0	2	56	11	0	0	4	4	0	4	72	9	0	187

**Spidskvarter:** 07:45 - 08:00

**Spidstime:** 07:30 - 08:30

**Tidsrum:** 07:45 - 08:00

**Trafik(pbe):** 494

Nordre Toldbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38

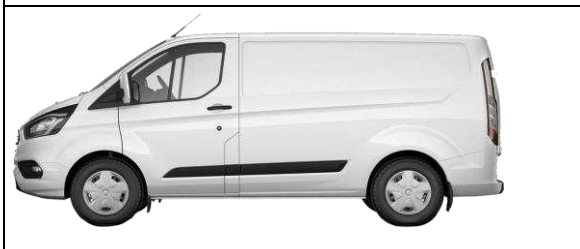
<b>Frederikssundsvej-Åkandevej</b> Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023	Dato: 24-03-2023 Proj: Åkandevej Sags nr: 2023_018	Udarbejdet: JF Kontrolleret: NRH Godkendt: NRH
--	--	--

Klassificering af køretøjstyper i trafiktællingen

Personbil



Varevogn



Lastbiler



Sætte og- påhængsvogntog



**RAMOBILITY**

Nordre Toldbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38

Frederikssundsvej-Åkandevej  
Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023

Dato: 24-03-2023  
Proj: Åkandevej  
Sags nr: 2023\_018

Udarbejdet: JF  
Kontrolleret: NRH  
Godkendt: NRH

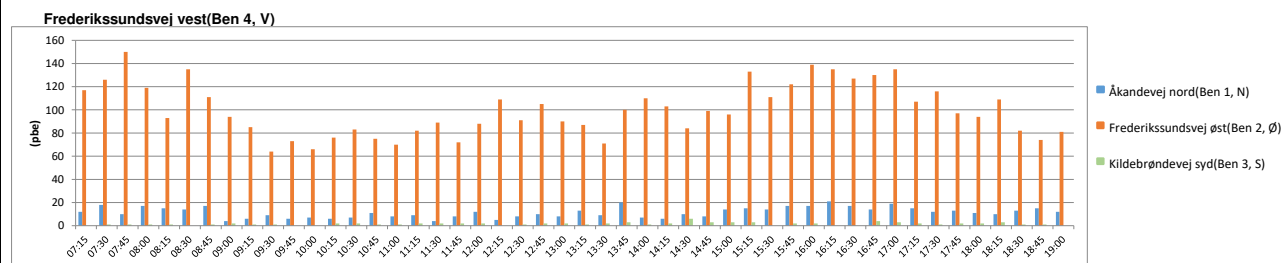
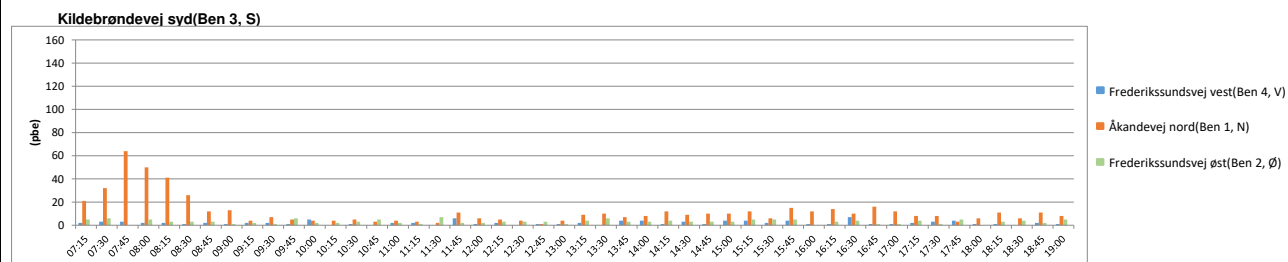
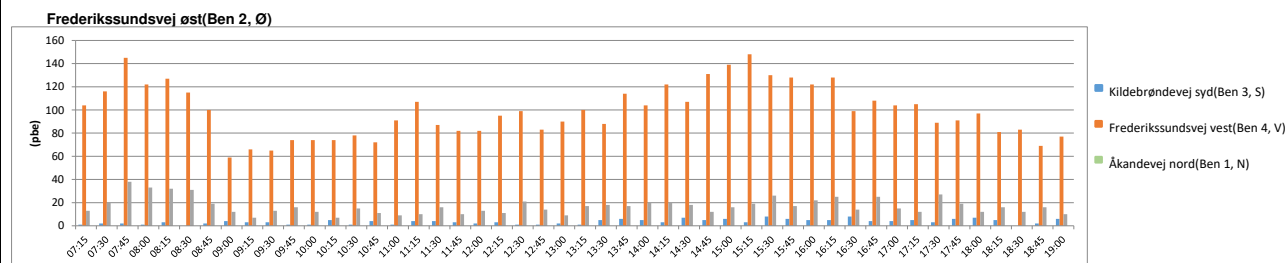
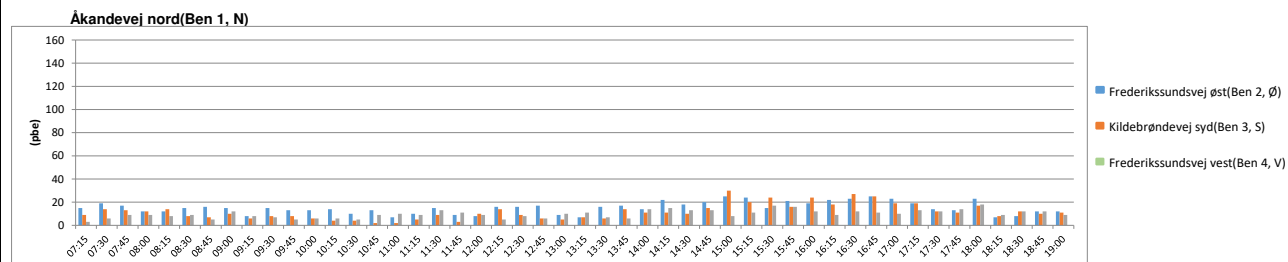


Periode		Lastbil & Bus procent for Frederikssundsvej-Åkandevej, pr. 15 min.															
Starttid:	07:15	Åkandevej nord(Ben 1, N)				Frederikssundsvej øst(Ben 2, Ø)				Kildebrøndevej syd(Ben 3, S)				Frederikssundsvej vest(Ben 4, V)			
Sluttid:	19:15	↩	↑	↪	↓	↩	↑	↪	↓	↩	↑	↪	↓	↩	↑	↪	↓
Tid start:	Tid slut:	1->2	1->3	1->4	1->1	2->3	2->4	2->1	2->2	3->4	3->1	3->2	3->3	4->1	4->2	4->3	4->4
07:15	07:30	12%	0%	40%	0%	0%	4%	24%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%
07:30	07:45	10%	0%	0%	0%	0%	6%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%
07:45	08:00	11%	8%	0%	0%	0%	7%	3%	0%	0%	2%	0%	0%	4%	0%	0%	0%
08:00	08:15	20%	0%	0%	0%	0%	7%	8%	0%	0%	0%	0%	11%	6%	0%	0%	0%
08:15	08:30	20%	0%	11%	0%	0%	5%	9%	0%	33%	5%	0%	0%	12%	10%	0%	0%
08:30	08:45	21%	0%	18%	0%	0%	5%	3%	0%	0%	4%	0%	0%	8%	0%	0%	0%
08:45	09:00	16%	0%	0%	0%	0%	8%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	0%
09:00	09:15	25%	0%	8%	0%	0%	12%	8%	0%	50%	0%	0%	0%	10%	33%	0%	0%
09:15	09:30	20%	0%	20%	0%	0%	10%	30%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	11%	0%	0%
09:30	09:45	21%	0%	0%	0%	0%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	15%	0%	0%
09:45	10:00	19%	0%	17%	0%	100%	8%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	11%	100%	0%
10:00	10:15	13%	0%	0%	0%	100%	12%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	22%	10%	0%	0%
10:15	10:30	13%	0%	14%	0%	0%	9%	22%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	11%	0%	0%
10:30	10:45	17%	0%	38%	0%	0%	7%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	22%	8%	0%	0%
10:45	11:00	19%	0%	0%	0%	25%	8%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	0%
11:00	11:15	22%	0%	9%	0%	0%	7%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	0%
11:15	11:30	17%	0%	0%	0%	0%	7%	23%	0%	0%	0%	50%	0%	11%	0%	0%	0%
11:30	11:45	17%	0%	13%	0%	0%	7%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%
11:45	12:00	25%	33%	0%	0%	0%	7%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%
12:00	12:15	20%	0%	10%	0%	0%	10%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	10%	0%	0%
12:15	12:30	11%	0%	0%	0%	33%	7%	15%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	8%	0%	0%
12:30	12:45	11%	0%	0%	0%	0%	7%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	0%
12:45	13:00	11%	0%	14%	0%	0%	6%	18%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%
13:00	13:15	31%	0%	9%	0%	0%	8%	18%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	7%	0%	0%
13:15	13:30	30%	0%	0%	0%	0%	8%	11%	0%	0%	10%	0%	0%	11%	0%	0%	0%
13:30	13:45	11%	0%	0%	0%	0%	11%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	9%	0%	0%
13:45	14:00	15%	0%	0%	0%	0%	6%	19%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	5%	0%	0%
14:00	14:15	13%	0%	13%	0%	0%	5%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%
14:15	14:30	8%	0%	0%	0%	0%	5%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	0%
14:30	14:45	10%	0%	0%	0%	0%	8%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	0%
14:45	15:00	9%	0%	0%	0%	20%	6%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%
15:00	15:15	7%	3%	0%	0%	0%	6%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	0%
15:15	15:30	11%	0%	0%	0%	0%	6%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%
15:30	15:45	12%	0%	0%	0%	0%	4%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%
15:45	16:00	9%	0%	0%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%
16:00	16:15	10%	0%	0%	0%	0%	3%	8%	0%	0%	0%	100%	0%	3%	0%	0%	0%
16:15	16:30	8%	0%	0%	0%	0%	7%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%
16:30	16:45	8%	0%	0%	0%	0%	5%	18%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%
16:45	17:00	11%	0%	0%	0%	0%	4%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%
17:00	17:15	8%	0%	9%	0%	0%	4%	12%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%
17:15	17:30	5%	0%	0%	0%	0%	5%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%
17:30	17:45	13%	0%	0%	0%	0%	6%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	0%
17:45	18:00	19%	0%	0%	0%	0%	5%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%
18:00	18:15	8%	0%	0%	0%	0%	4%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%
18:15	18:30	22%	0%	0%	0%	0%	5%	11%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%
18:30	18:45	20%	0%	0%	0%	0%	8%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%
18:45	19:00	14%	0%	0%	0%	0%	5%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%
19:00	19:15	14%	0%	0%	0%	0%	5%	23%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%
<b>Total</b>		14%	1%	4%	0%	3%	7%	11%	0%	2%	1%	1%	0%	3%	7%	3%	0%

Spidskvarter:	Tidsrum:	Trafik(pbe):	<b>RAMOBILITY</b>
	07:45 - 08:00	493.5	
Spidstime:	07:30 - 08:30	1714.5	
Frederikssundsvej-Åkandevej			Nordre Tolbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38
Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023			Dato: 24-03-2023
			Proj: Åkandevej
			Sags nr: 2023_018
			Udarbejdet: JF
			Kontrolleret: NRH
			Godkendt: NRH

## Trafiktælling for Personbil og Varebiler i Frederikssundsvej-Åkandevej



Frederikssundsvej-Åkandevej  
Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023

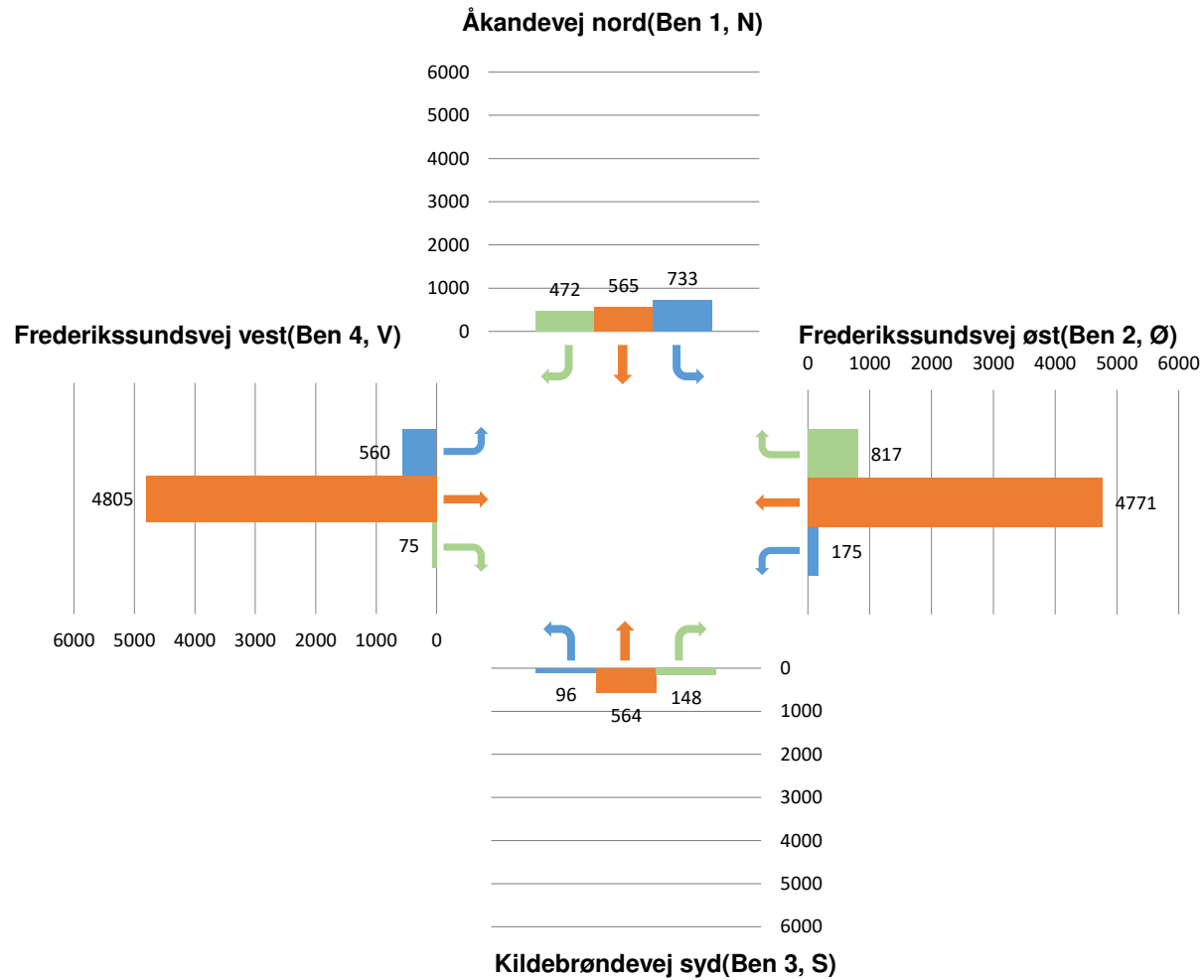
Dato: 24-03-2023  
Proj: Åkandevej  
Sags nr: 2023\_018

Udarbejdet: JF  
Kontrolleret: NRH  
Godkendt: NRH

**RAMOBILITY**

Nordre Toldbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38

## Trafikstrømme for Personbil og Varebiler i Frederikssundsvej-Åkandevej, i tidsrummet 07:15 - 19:15



\*U-vendinger fremgår som venstrestreving i grafen

### Frederikssundsvej-Åkandevej

Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023

Dato: 24-03-2023

Proj: Åkandevej

Sags nr: 2023\_018

Udarbejdet: JF

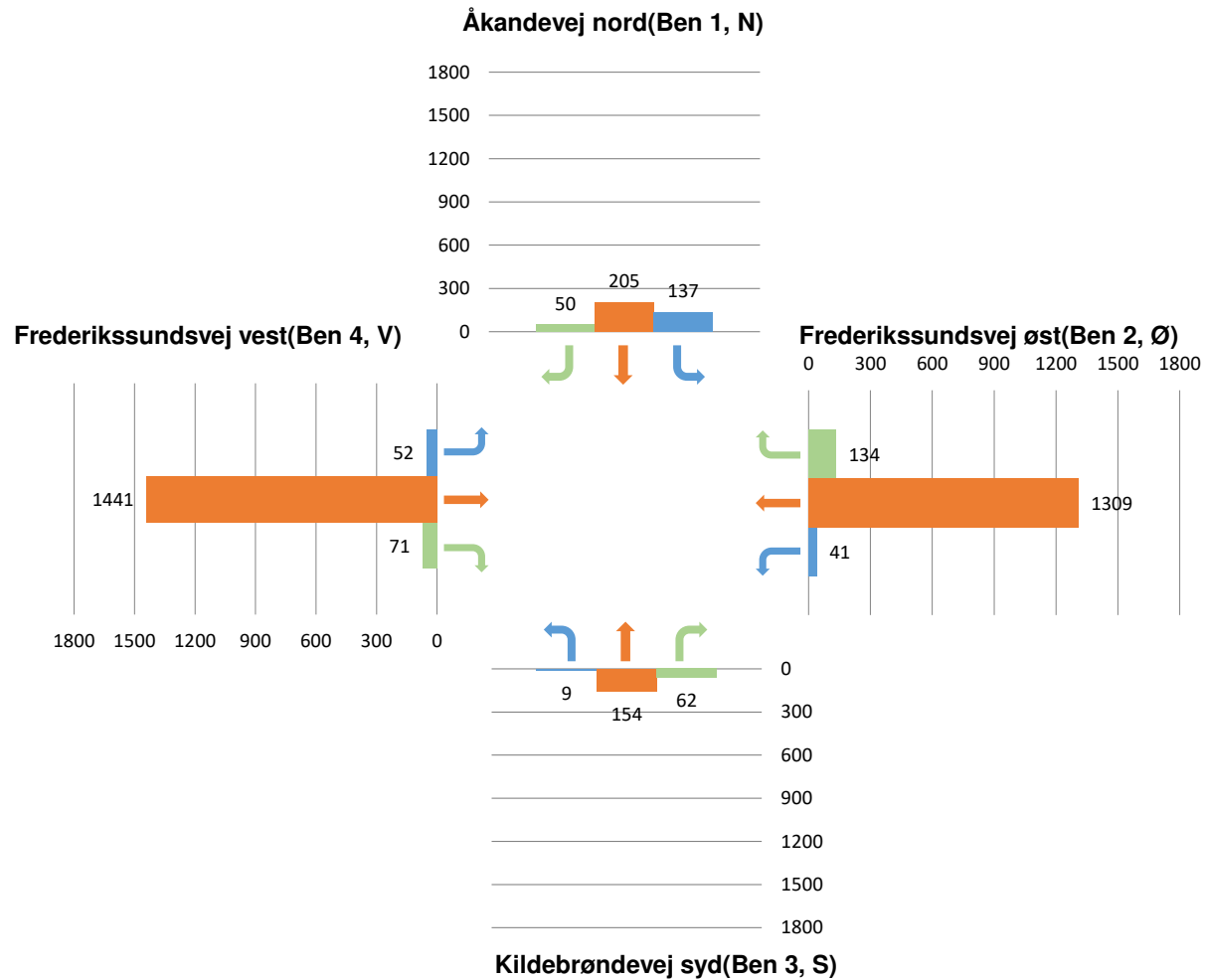
Kontrolleret: NRH

Godkendt: NRH

# RAWMOBILITY

Nordre Toldbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38

## Trafikstrømme for Cykler i Frederikssundsvej-Åkandevej, i tidsrummet 07:15 - 19:15



### Frederikssundsvej-Åkandevej

Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023

Dato: 24-03-2023

Proj: Åkandevej

Sags nr: 2023\_018

Udarbejdet: JF

Kontrolleret: NRH

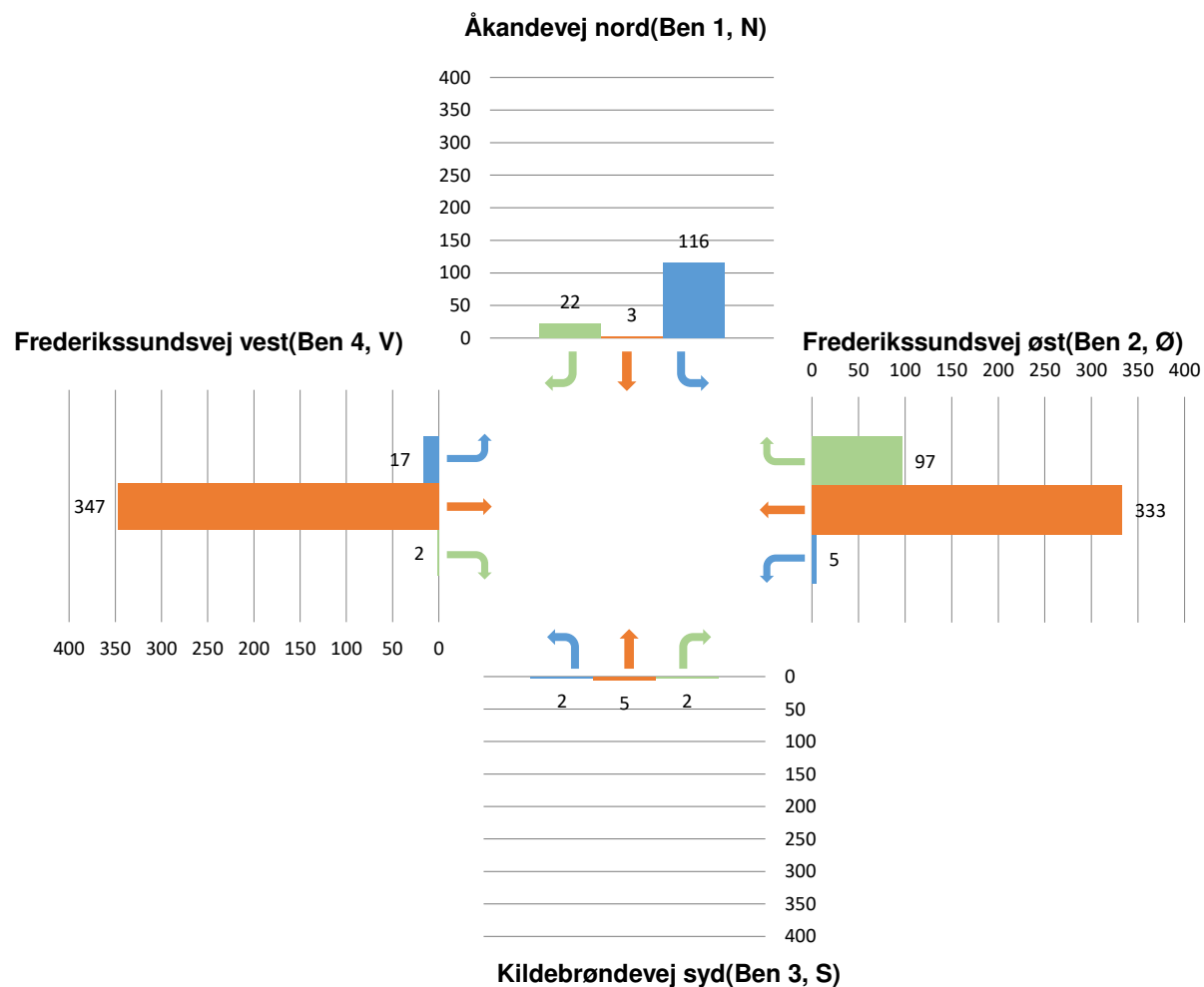
Godkendt: NRH

# RAWMOBILITY

Nordre Toldbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38



Trafikstrømme for Lastbiler, Busser og Sætte- og Påhængsvogntog i Frederikssundsvej-Åkandevej, i tidsrummet 07:15 - 19:15



\*U-vendinger fremgår som venstresving i grafen

**Frederikssundsvej-Åkandevej**

Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023

Dato: 24-03-2023

Proj: Åkandevej

Sags nr: 2023\_018

Udarbejdet: JF

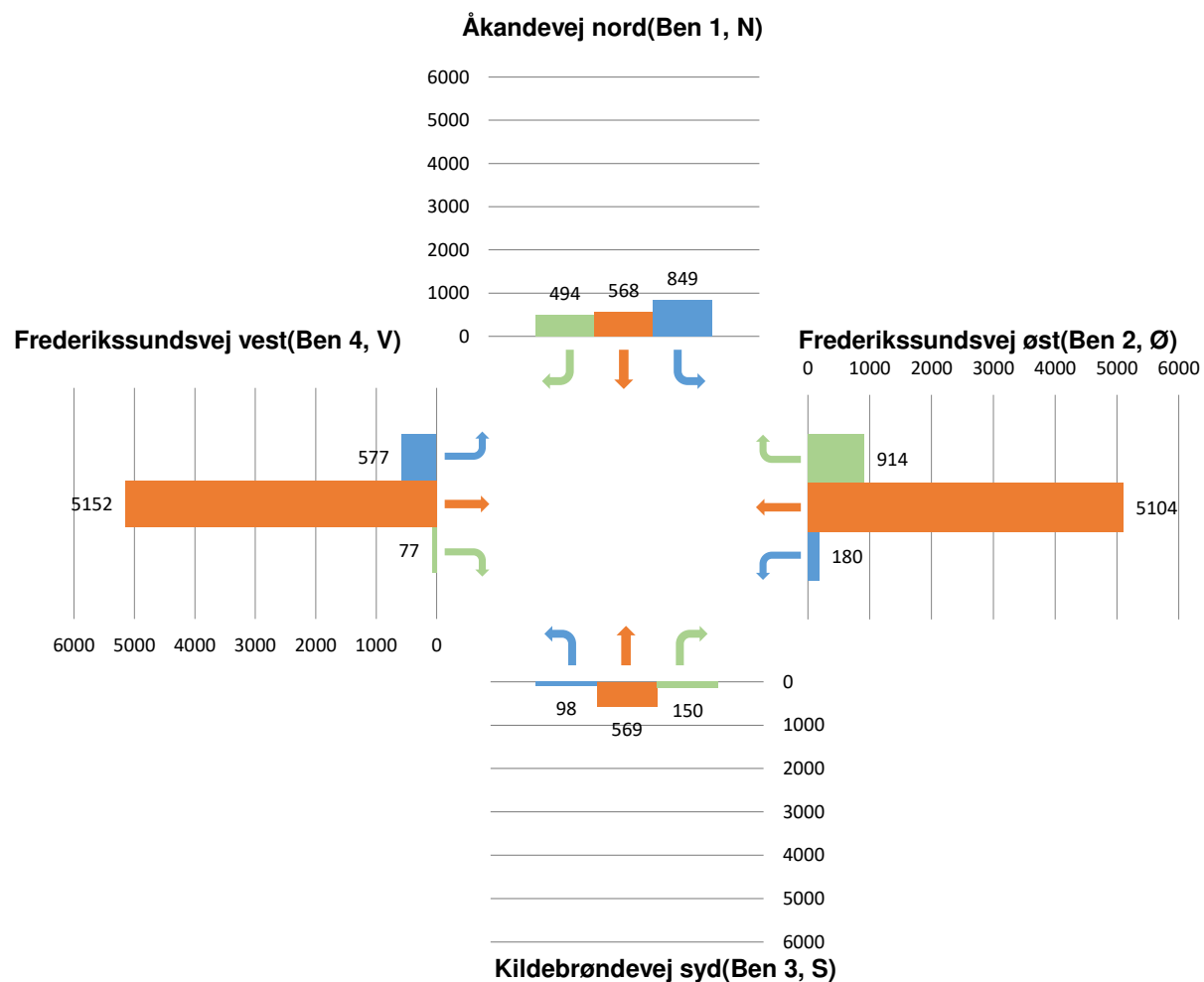
Kontrolleret: NRH

Godkendt: NRH



Nordre Toldbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38

## Trafikstrømme for Alle Køretøjer i Frederikssundsvej-Åkandevej, i tidsrummet 07:15 - 19:15



\*U-vendinger fremgår som venstrestreving i grafen

### Frederikssundsvej-Åkandevej

Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023

Dato: 24-03-2023

Proj: Åkandevej

Sags nr: 2023\_018

Udarbejdet: JF

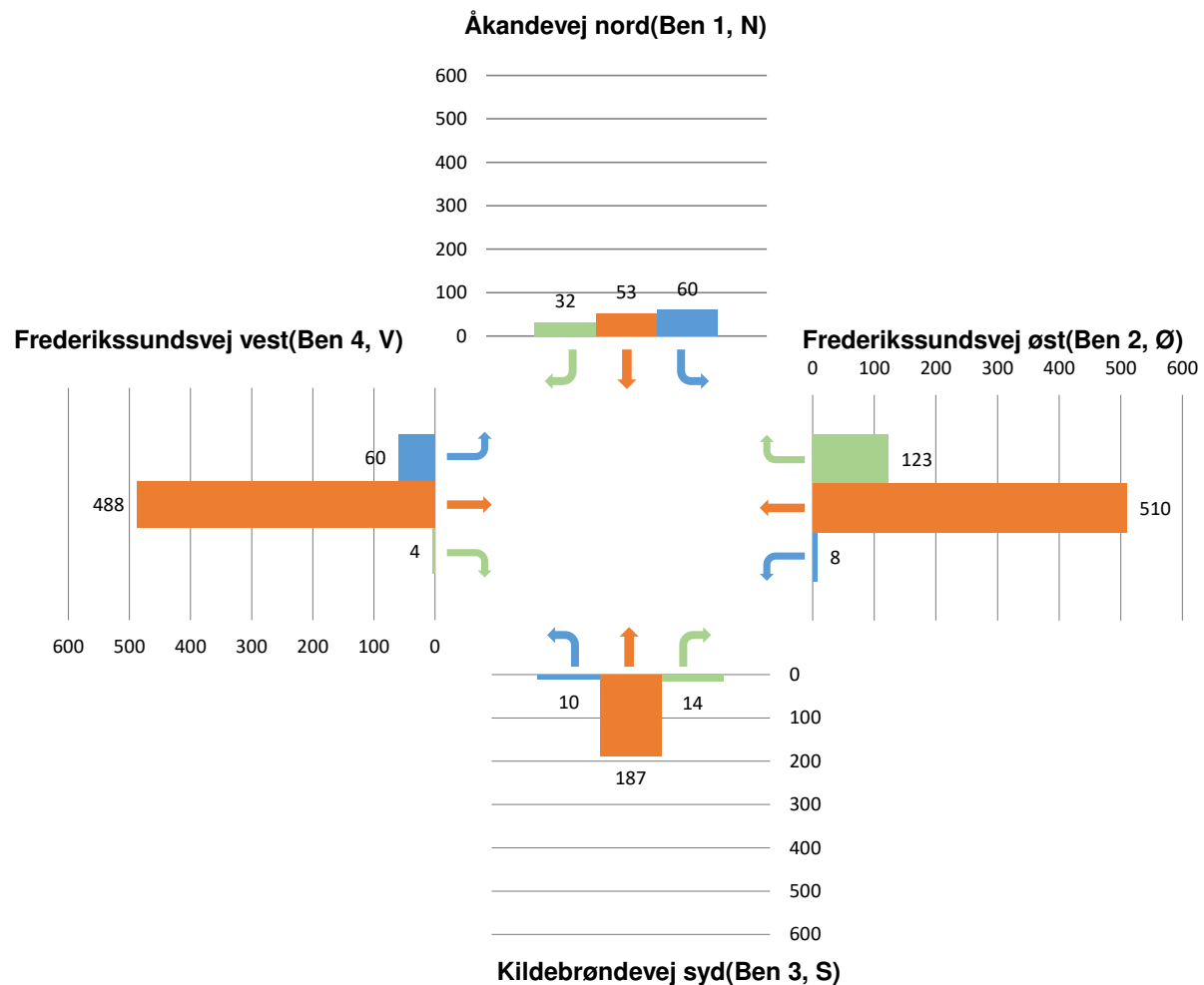
Kontrolleret: NRH

Godkendt: NRH

# RAWMOBILITY

Nordre Toldbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38

## Trafikstrømme for Personbil og Varebiler i Frederikssundsvej-Åkandevej, i spidstimen 07:30 - 08:30



\*U-vendinger fremgår som venstrestreving i grafen

### Frederikssundsvej-Åkandevej

Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023

Dato: 24-03-2023

Proj: Åkandevej

Sags nr: 2023\_018

Udarbejdet: JF

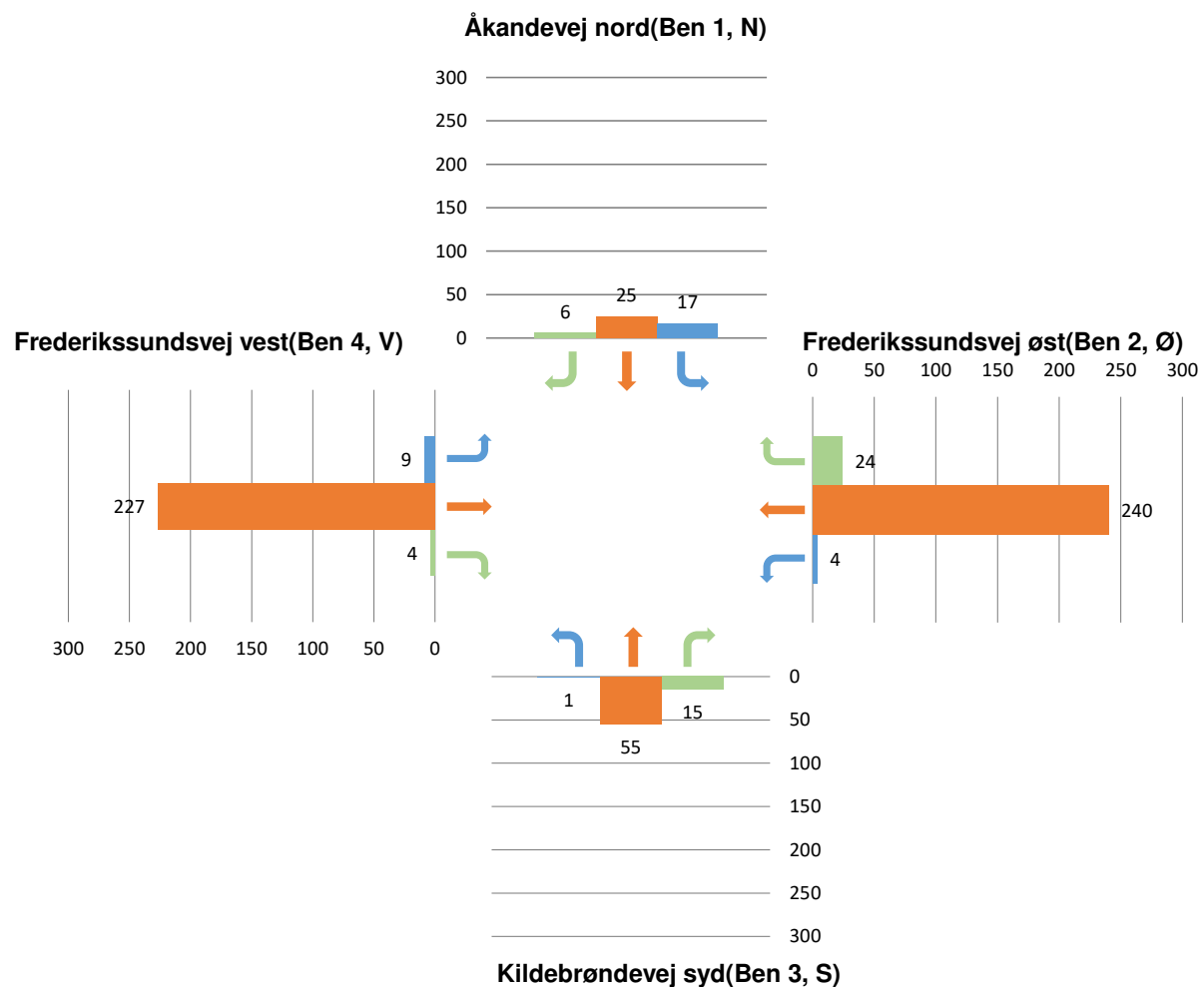
Kontrolleret: NRH

Godkendt: NRH

# RAWMOBILITY

Nordre Toldbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38

## Trafikstrømme for Cykler i Frederikssundsvej-Åkandevej, i spidstimen 07:30 - 08:30



### Frederikssundsvej-Åkandevej

Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023

Dato: 24-03-2023

Proj: Åkandevej

Sags nr: 2023\_018

Udarbejdet: JF

Kontrolleret: NRH

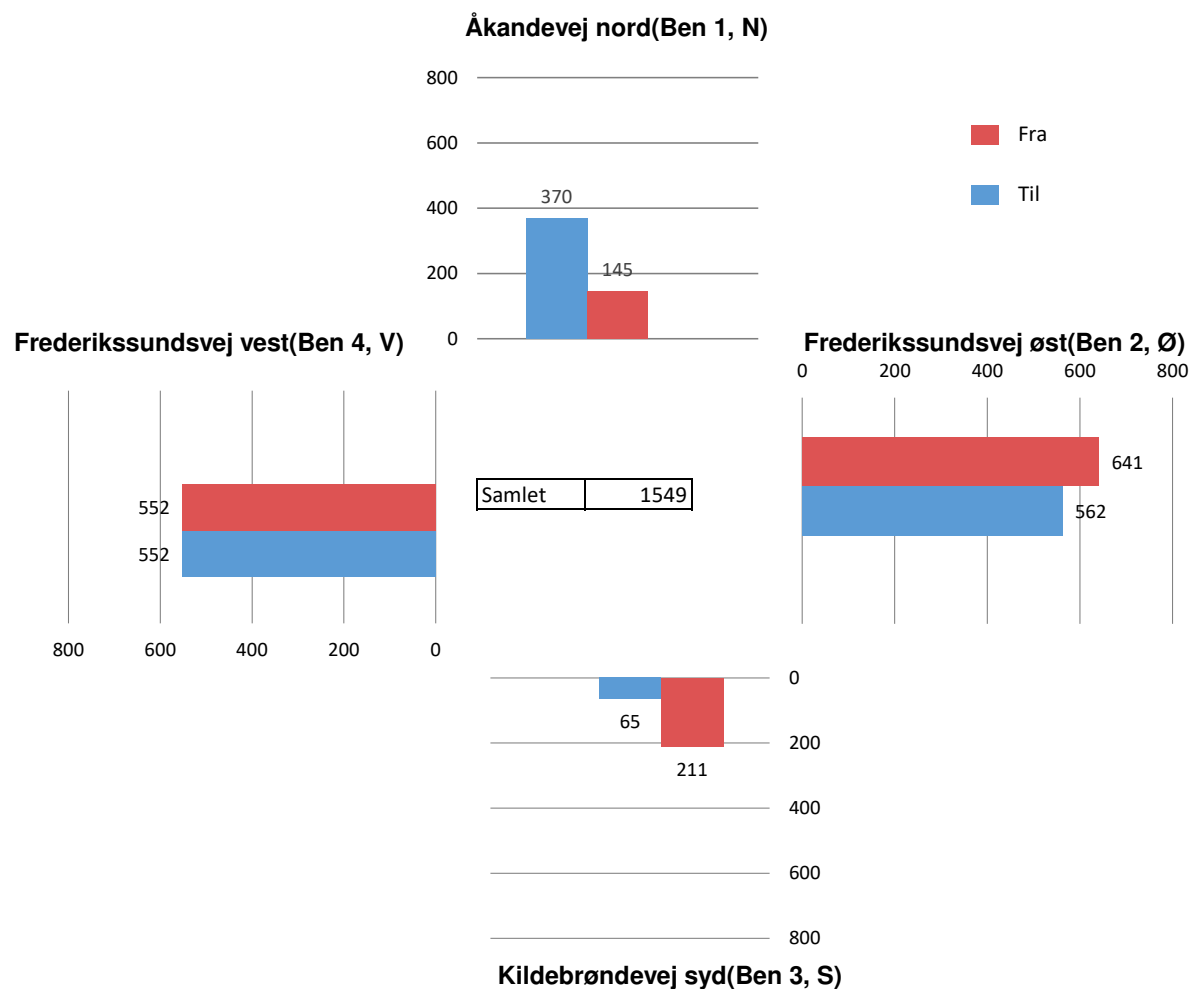
Godkendt: NRH

# RAWMOBILITY

Nordre Toldbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38



## Trafikstrømme for Personbil og Varebiler i Frederikssundsvej-Åkandevej, i spidstimen 07:30 - 08:30



\*U-vendinger tælles som både ind- og udkørende trafik

### Frederikssundsvej-Åkandevej

Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023

Dato: 24-03-2023

Proj: Åkandevej

Sags nr: 2023\_018

Udarbejdet: JF

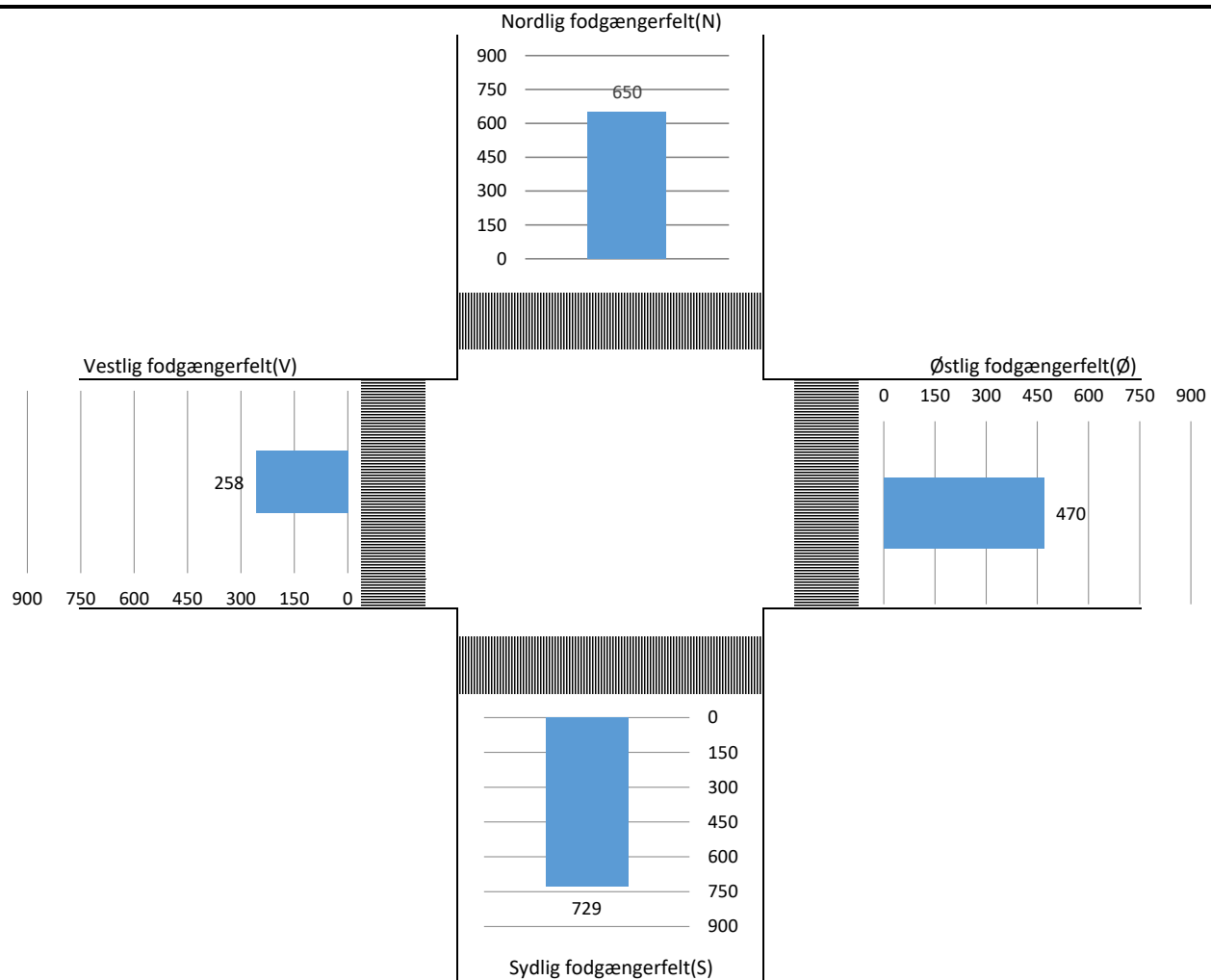
Kontrolleret: NRH

Godkendt: NRH

# RAWMOBILITY

Nordre Toldbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38

## Trafikstrømme for Fodgængere i Frederikssundsvej-Åkandevej, i tidsrummet 07:15 - 19:15



### Frederikssundsvej-Åkandevej

Trafiktælling, tirsdag, 14. marts 2023

Dato: 24-03-2023

Proj: Åkandevej

Sags nr: 2023\_018

Udarbejdet: JF

Kontrolleret: NRH

Godkendt: NRH

# RAWMOBILITY

Nordre Toldbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38

Periode		Spidskvarter		Belastning pr. Kvarter i PBE		
Starttid:	07:15	Starttid:	07:45			
Sluttid:	19:15	Sluttid:	08:00			
Tid start:	Tid slut:	Personbil og Varebiler	Lastbiler og Busser	Sætte- og Påhængsvogtø	Motorcykel/registreringspligtige knallerter	Pbe
07:15	07:30	302	22	2	0	339
07:30	07:45	363	23	0	3	399
07:45	08:00	452	22	4	1	494
08:00	08:15	383	24	1	1	422
08:15	08:30	351	29	3	0	401
08:30	08:45	357	26	1	1	399
08:45	09:00	295	26	1	1	337
09:00	09:15	228	27	2	0	273
09:15	09:30	199	26	0	2	239
09:30	09:45	195	26	1	0	236
09:45	10:00	208	27	2	0	253
10:00	10:15	196	23	4	2	240
10:15	10:30	200	22	1	1	236
10:30	10:45	214	22	3	2	254
10:45	11:00	206	18	0	1	234
11:00	11:15	207	20	1	0	239
11:15	11:30	244	24	1	0	282
11:30	11:45	248	20	0	2	279
11:45	12:00	219	18	1	2	249
12:00	12:15	235	25	1	3	276
12:15	12:30	268	21	0	1	300
12:30	12:45	261	18	0	2	289
12:45	13:00	250	17	0	1	276
13:00	13:15	231	23	1	1	268
13:15	13:30	260	26	1	5	304
13:30	13:45	238	23	2	1	277
13:45	14:00	311	20	1	5	346
14:00	14:15	302	18	0	2	330
14:15	14:30	321	19	0	3	351
14:30	14:45	288	21	0	0	320
14:45	15:00	320	20	0	1	351
15:00	15:15	355	21	0	4	389
15:15	15:30	397	21	1	1	431
15:30	15:45	358	16	0	2	383
15:45	16:00	370	15	0	2	394
16:00	16:15	379	14	0	1	401
16:15	16:30	382	18	0	0	409
16:30	16:45	348	13	0	3	369
16:45	17:00	364	14	0	2	386
17:00	17:15	189	17	0	3	216
17:15	17:30	187	11	0	7	207
17:30	17:45	169	17	1	0	197
17:45	18:00	166	15	0	2	190
18:00	18:15	181	12	0	1	200
18:15	18:30	141	12	0	1	160
18:30	18:45	137	15	0	3	161
18:45	19:00	136	11	0	1	153
19:00	19:15	232	13	0	1	252

Trafiktælling: 14-03-2023  
 Proj: Åkandevej  
 Udarbejdet: JF  
 Kontrolleret: NRH  
 Godkendt: NRH

**RAWMOBILITY**

Nordre Toldbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38

Periode		Spidstid		Belastning pr. Time i PBE		
Starttid:	07:15	Starttid:	07:30			
Sluttid:	19:15	Sluttid:	08:30			
Tid start:	Tid slut:	Personbil og Varebiler	Lastbiler og Busser	Sætte- og Påhængsvogntog	Motorcykel/registreringspligtige knallerter	Pbe
07:15	08:15	1500	91	7	5	1653
07:30	08:30	1549	98	8	5	1715
07:45	08:45	1543	101	9	3	1714
08:00	09:00	1386	105	6	3	1557
08:15	09:15	1231	108	7	2	1408
08:30	09:30	1079	105	4	4	1247
08:45	09:45	917	105	4	3	1084
09:00	10:00	830	106	5	2	1000
09:15	10:15	798	102	7	4	967
09:30	10:30	799	98	8	3	964
09:45	10:45	818	94	10	5	982
10:00	11:00	816	85	8	6	963
10:15	11:15	827	82	5	4	962
10:30	11:30	871	84	5	3	1009
10:45	11:45	905	82	2	3	1034
11:00	12:00	918	82	3	4	1049
11:15	12:15	946	87	3	7	1086
11:30	12:30	970	84	2	8	1104
11:45	12:45	983	82	2	8	1114
12:00	13:00	1014	81	1	7	1141
12:15	13:15	1010	79	1	5	1133
12:30	13:30	1002	84	2	9	1137
12:45	13:45	979	89	4	8	1125
13:00	14:00	1040	92	5	12	1194
13:15	14:15	1111	87	4	13	1256
13:30	14:30	1172	80	3	11	1304
13:45	14:45	1222	78	1	10	1346
14:00	15:00	1231	78	0	6	1351
14:15	15:15	1284	81	0	8	1410
14:30	15:30	1360	83	1	6	1490
14:45	15:45	1430	78	1	8	1553
15:00	16:00	1480	73	1	9	1596
15:15	16:15	1504	66	1	6	1608
15:30	16:30	1489	63	0	5	1586
15:45	16:45	1479	60	0	6	1572
16:00	17:00	1473	59	0	6	1565
16:15	17:15	1440	62	0	8	1537
16:30	17:30	1370	55	0	15	1460
16:45	17:45	1320	59	1	12	1417
17:00	18:00	1234	60	1	12	1332
17:15	18:15	1176	55	1	10	1266
17:30	18:30	1127	56	1	4	1215
17:45	18:45	1062	54	0	7	1147
18:00	19:00	1010	50	0	6	1088
18:15	19:15	954	51	0	6	1034

Trafiktælling: 14-03-2023

Proj: Åkandevej

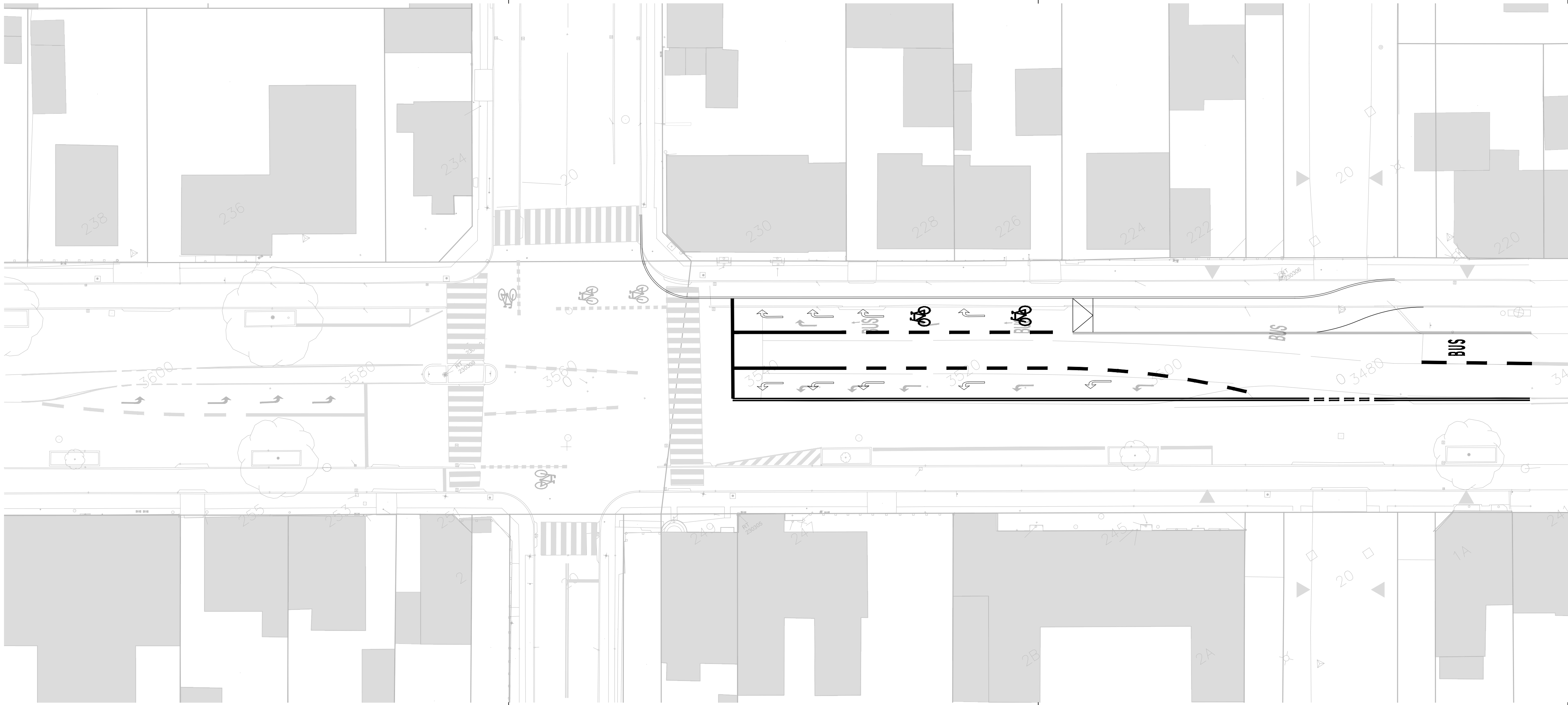
Udarbejdet: JF

Kontrolleret: NRH

Godkendt: NRH

**RAWOBILITY**

Nordre Toldbod 27, 1259, København K, + 45 51 14 46 38



# SKITSE

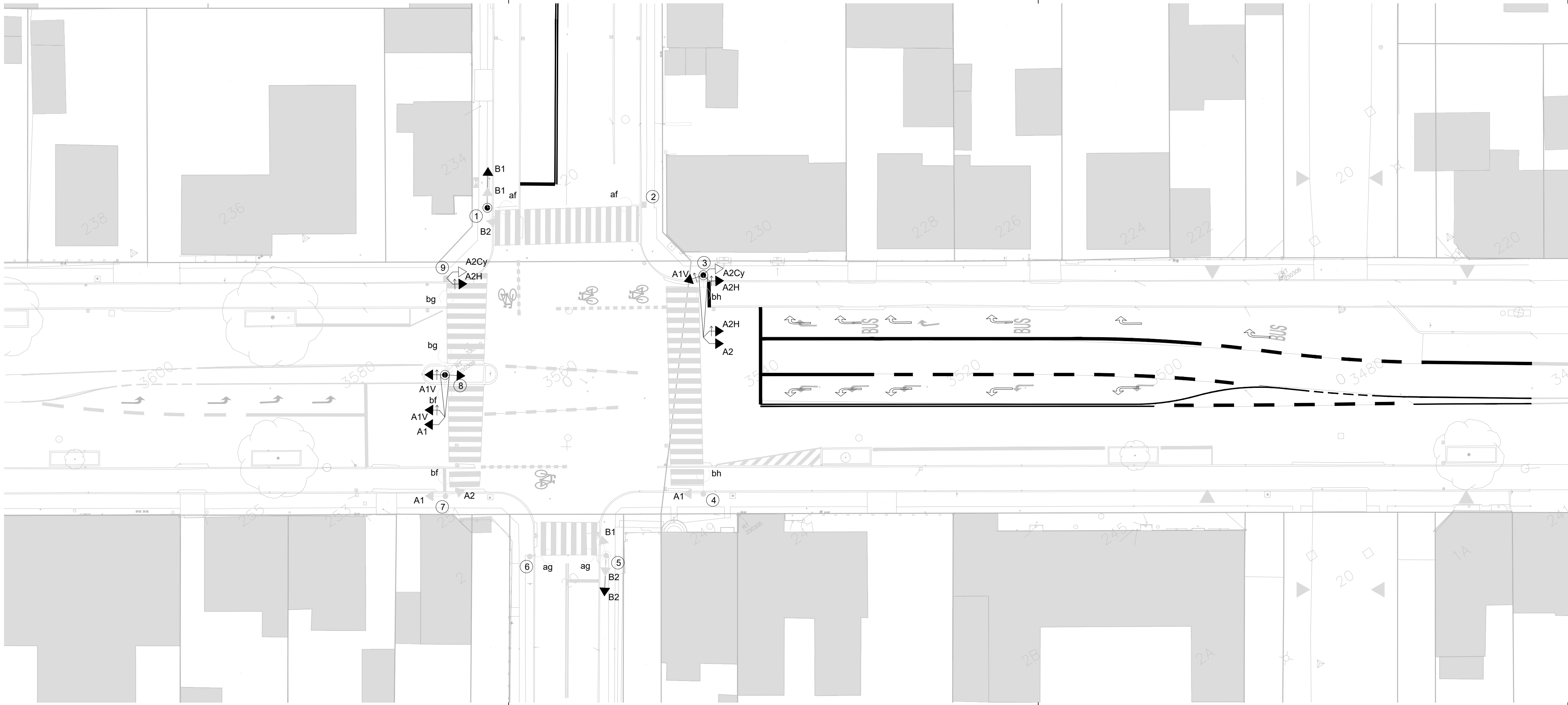
FORELØBIGT TRYK: 04/05/2023

R	Dato	Tegn.	Godk.	Revisiortekst
a				
b				
c				
d				
e				
f				
g				



**RAWOBILITY**

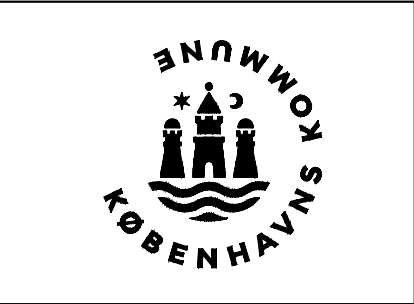
<b>Åkandevej</b> Skitse 1 Afkortet cykelsti	Projektnr.: <b>00xxxx</b>	Fasebenedvælsel: Skitseprojekt	Dato: 04-05-2023
	Projekteret / tegnet: MN	Kontrolleret: NRH	Godkendt: NRH
Frederikssundsvej/Åkandevej	Målforshold: 1:250	Projektleder i Københavns Kommune: Lærke Søberg Møller Rasmussen	
	Tegningsformat: 29,7 X 84 cm	Tegningsnr.: <b>X_XXXX-X_AX</b>	



# SKITSE

FORELØBIGT TRYK: 04/05/2023

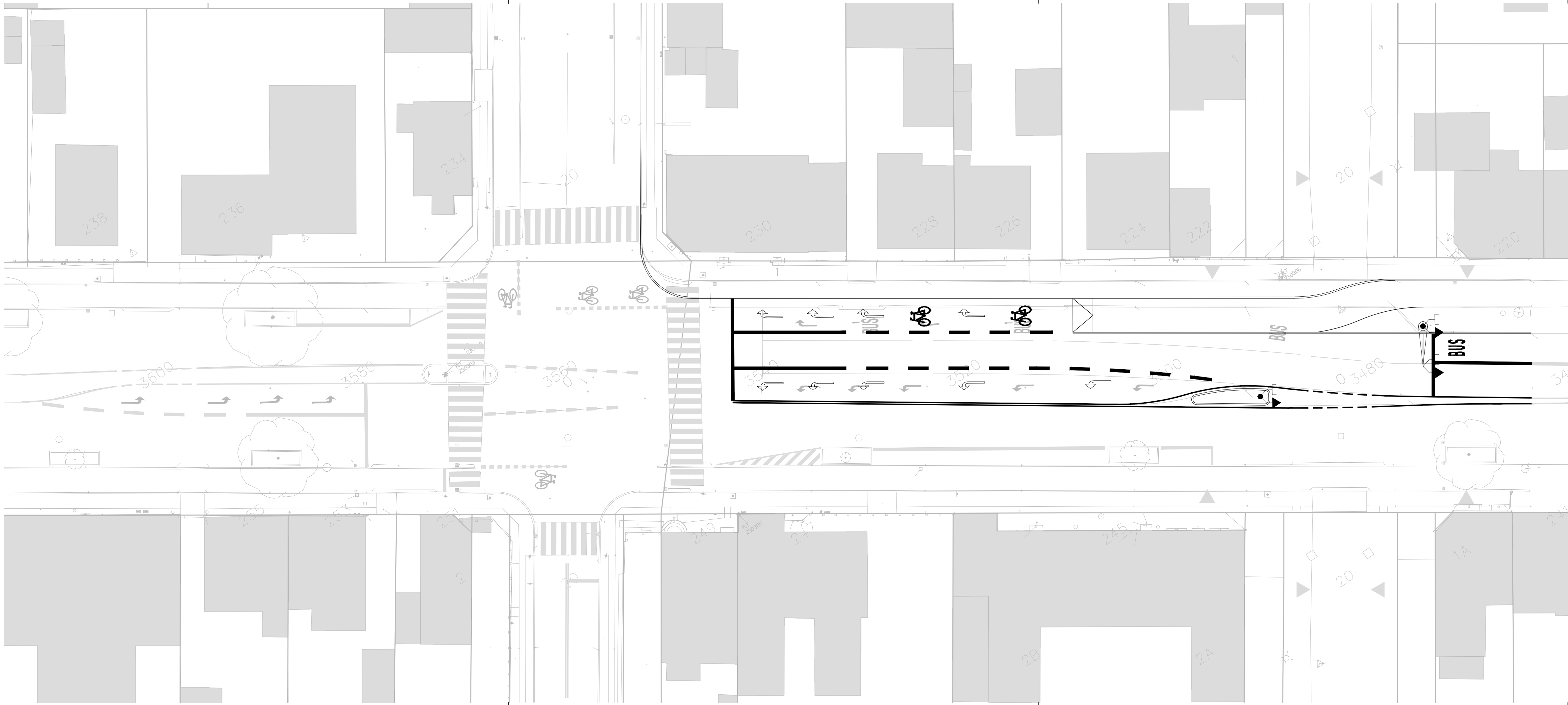
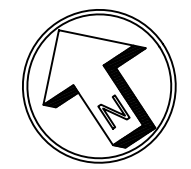
R	Dato	Tegn.	Godk.	Revisionstekst
a				
b				
c				
d				
e				
f				
g				



## RAWOBILITY

<b>Åkandevej</b> Skitse 2 Bundet højresving (fremført cykelsti)	Projektnr.: <b>00xxxx</b>	Fasebævnelse:	Dato:
	Projekteret / tegnet: MN	Skitseprojekt	04-05-2023
Frederikssundsvej/Åkandevej	Målforhold: <b>1:250</b>	Kontrolleret:	Godkendt:
	Tegningsformat: 29,7 X 84 cm	NRH	NRH
		Projektleder i Københavns Kommune: Lærke Søberg Møller Rasmussen Tegningsnr.: <b>X_XXXX-X_AX</b>	

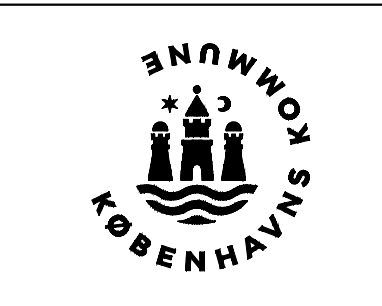




# SKITSE

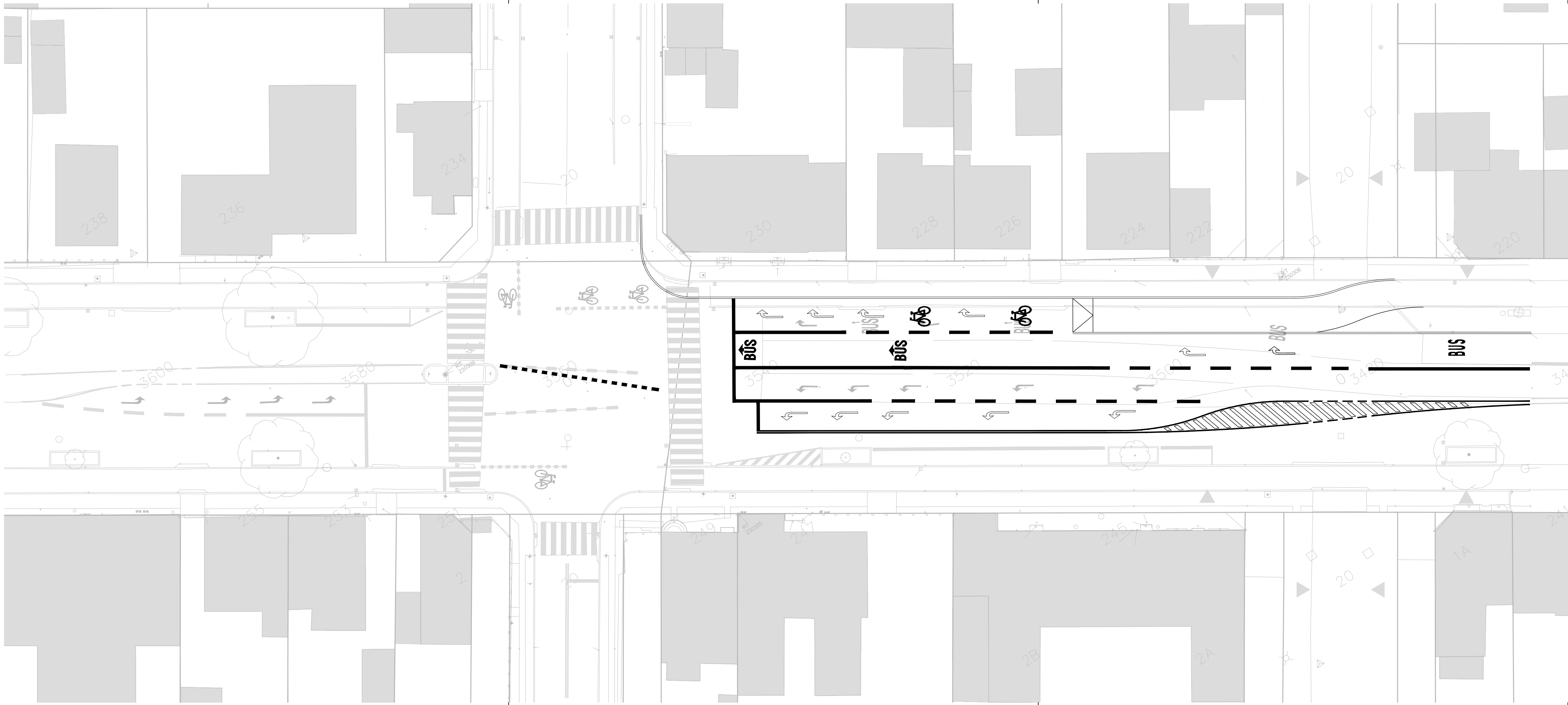
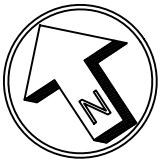
FORELØBIGT TRYK: 04/05/2023

R	Dato	Tegn.	Godk.	Revisionstekst
a				
b				
c				
d				
e				
f				
g				



## RAWOBILITY

<b>Åkandevej</b> Skitse 3 Afkortet cykelsti + gating-signal	Projektnr.: <b>00xxxx</b>	Fasebenævnelse: Skitseprojekt	Dato: 04-05-2023
	Projekteret / tegnet: MN	Kontrolleret: NRH	Godkendt: NRH
Frederikssundsvej/Åkandevej	Målforshold: <b>1:250</b>	Projektleder i Københavns Kommune: Lærke Søberg Møller Rasmussen	
	Tegningsformat: xx_X_xx_cm	Tegningsnr.: <b>X_XXXX-X_AX</b>	



# SKITSE

FORELØBIGT TRYK: 04/05/2023

R	Dato	Tegn.	Godk.	Revisionstekst
a				
b				
c				
d				
e				
f				
g				



**RAWOBILITY**

<b>Åkandevej</b> Skitse 4 Afkortet cykelsti + busbane	Projektnr.: <b>00xxxx</b>	Fasebenedvælselse: Skitseprojekt	Dato: 04-05-2023
	Projekteret / tegnet: MN	Kontrolleret: NRH	Godkendt: NRH
Målforhold: <b>1:250</b>	Projektleder i Københavns Kommune: Lærke Søberg Møller Rasmussen		
Tegningsformat: 29,7 X 84 cm	Tegningsnr.: <b>X_XXXX-X_AX</b>		

Frederikssundsvej/Åkandevej

Emne: Frederikssundsvej/Åkandevej – Kapacitetsanalyse  
Dato: 04-05-2023 Sag nr.: 2023\_018  
Til: Lærke Søberg Møller Rasmussen Rev. nr.: 0  
(KK)  
Kopi til: Lisbeth Ryskov (KK)  
Ole-Henning Madsen (KK)  
Vincent Nordkov (KK)  
René Nielsen (SPVI)

## 1 Baggrund og formål

Københavns Kommune ønsker at forbedre sikkerheden i krydset Frederikssundsvej/Åkandevej (og som følge heraf, også i det nærliggende kryds ved Veksøvej). Der er i notatet '*Frederikssundsvej/Åkandevej - valg af løsning*' redegjort for hvilken løsning der anbefales at implementere for at reducere uheldene. For at belyse konsekvenserne for særlig busserne, er det aftalt at gennemføre en VISSIM-simulering af den anbefalede løsning. Derfor har RAW Mobility opbygget en mikrosimuleringsmodel i PTV Vissim for de to kryds på Frederikssundsvej, som anvendes til at vurdere kapacitetsforholdene i krydset i morgen- og eftermiddagsspidstimen. Dels som det er i dag, og dels med de foreslåede ændringer.

Dette notat beskriver de forudsætninger der ligger til grund for modellen. Desuden præsenteres resultaterne som beskrives kort i en kapacitetsanalyse. De nærmere trafikikkerhedsmæssige aspekter for signalprojektering og trafikantadfærd er beskrevet i det sideliggende notat '*Frederikssundsvej/Åkandevej - valg af løsning*'.

## 2 Scenarier

Der er opstillet to modelvarianter (scenarier):

- Basis: Basismodel for dagens situation, der anvendes som sammenligningsgrundlag. Modellen indeholder det eksisterende vejnet og trafikmængder (2023).
- Scenarie: Model for situationen, hvor løsningsforslaget er implementeret i krydset. Modellen indeholder altså geometriske og signaltekniske ændringer som er beskrevet nedenfor. Der er anvendt samme trafikinput som i basis.

## 3 Forudsætninger

### 3.1 Simuleringsparametre

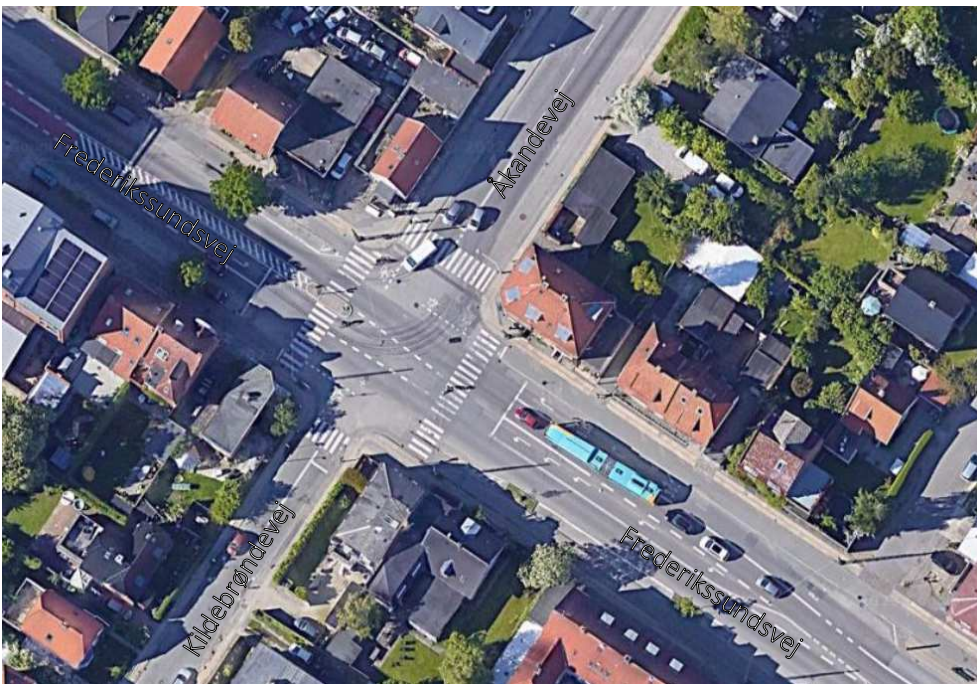
En mikrosimuleringsmodel indeholder en række parametre, som styrer:

- Trafikantadfærd: fx i forbindelse med vigepligt, ønsket hastighed, acceleration, deceleration, afstand mellem køretøjer samt sporskifte
- Køretøjssegenskaber: fx køretøjers dimensioner, accelerations- og bremseevne
- Modelparametre: fx tidsstep, startværdier, generation af tilfældige tal, antal repetitioner pr. simulering

Simuleringsparametrene for mikrosimuleringsmodellen følger Vejdirektoratets håndbog for Anvendelse af Simuleringsmodeller (maj 2019).

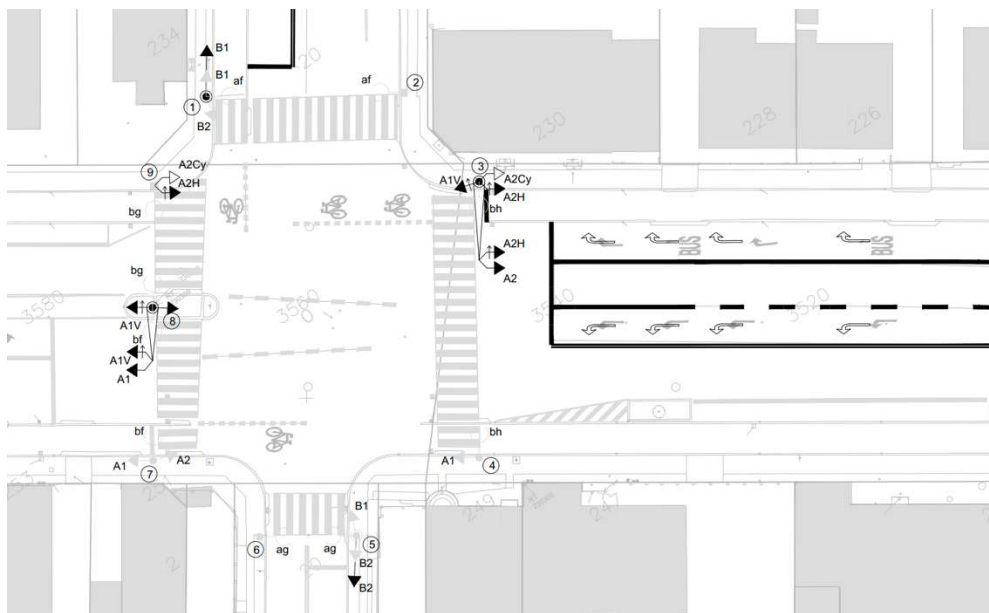
## 3.2 Geometri

Den anvendte geometri i krydset i dagens situation fremgår af Figur 1. På både Åkandevej og Kildebrøndevej er der én vejbane ind mod krydset, hvorfra højre- og venstresving samt ligeudkørende afvikles. På Frederikssundsvej fra øst, er der en venstresvingsbane (ca. 40 meter), en ligeudbane samt en kombineret højresvings- og busbane. Der findes et busstop ca. 70 meter øst for krydset (for vestkørende busser), hvorfra den kombinerede højresvings- og busbane udgår. På Frederikssundsvej fra vest, er vejen udstyret med en separat venstresvingsbane på ca. 30 meter.



Figur 1. Oversigt over eksisterende forhold i krydset mellem Frederikssundsvej, Åkandevej og Kildebrøndevej (Google Maps)

I løsningsforslaget, er geometrien ændret lidt. På Frederikssundsvej fra øst, ændres den kombinerede højresvings- og busbane til en separat højresvingsbane som anvendes til bundet højresving. De højresvingende busser mod Åkandevej skal derfor stadig benytte højresvingsbanen, mens de ligeudkørende busser skal skifte vognbane til den midterste bane. Dette betyder også at afmærkningen ændres, og 'flettestrækning', hvor køretøjerne kan skifte bane, flyttes længere fra krydset se Figur 2



Figur 2. Løsning med bundet højre- og venstresving.

Som nævnt indeholder simuleringsmodellen også krydset ved Veksøvej. I dette kryds er der ingen geometriske ændringer.

### 3.3 Signalstyring

De største ændringer i krydset sker i signalprogrammet. Her er signalprogrammerne for Basis og Scenarie kort beskrevet.

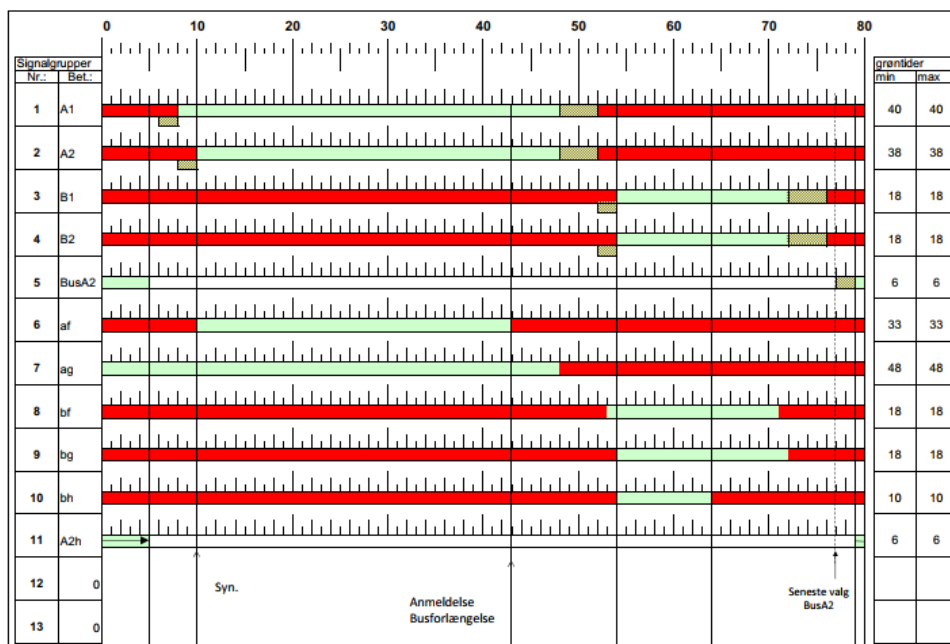
#### 3.3.1 Basis

I dagens situation har signalanlægget ved Åkandevej variabel omløbstid fra 80 til 110 sekunder, hvor grøntiden for A-retningen er trafikstyret og kan forlænges ved anmeldelse af busser. Busser anmeldes 150 meter vest for Frederikssundsvej/Åkandevej og 250 meter øst for Frederikssundsvej/Veksøvej, og de afmeldes først når de har passeret det sidste af de to kryds. Signalanlæggenes ved Åkandevej og Veksøvej er samordnede og synkroniseres i sekund 10 mens hovedfasen er aktiv.

Signalet ved Åkandevej har 4 faser. Grøntidsfordeling er ens for morgen- og eftermiddagsspilstimen.

- Fase 1: Grønt for A-retningen, Frederikssundsvej (A1, A2, af, ag)  
*Fast grøntid på 48 sekunder, eller 38/40 sekunder hvis fase 4 har været indkoblet.*
- Fase 2: Grønt for A-retningen, Frederikssundsvej, med busforlængelse (A1, A2, ag)  
*Denne fase forlænger fra 0 til 30 sekunder ved anmeldelse af busser.*
- Fase 3: Grønt for B-retningen, Åkandevej (B1, B2, bf, bg, bh)  
*Fast grøntid på 18 sekunder.*
- Fase 4: Bus-fase og højresving, Frederikssundsvej Ø (BusA2, A2h, ag)  
*Fase 4 indkobles efter fase 3 hvis der er anmeldt en bus fra øst. En besigtigelse af krydset har dog vist at fase 4 indkobles i hvert omløb uanset om der er anmeldt bus. Derfor er denne fase også indkoblet i hvert omløb i simuleringsmodellen for Basis.*





Figur 3. Eksempel på signalgruppeplan for dagens situation (uden busforlængelse), ved Frederikssundsvej/Åkandevej (morgen-/eftermiddagsspidstime)

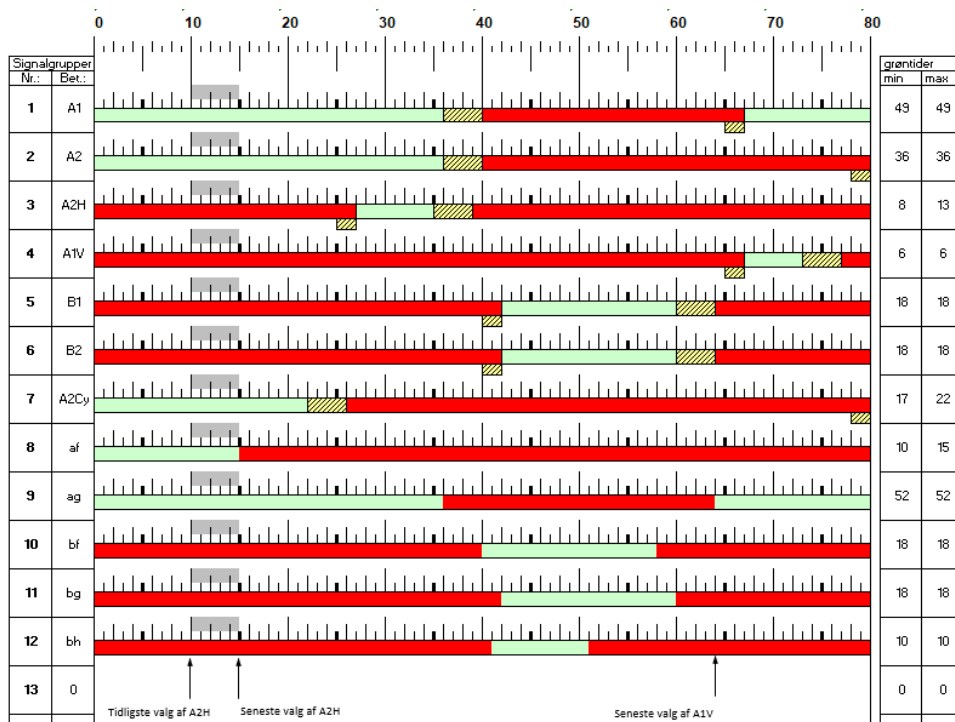
### 3.3.2 Scenarie

I løsningsforslaget foretages der en del ændringer i signalgruppeplanen. Bussignalet BusA2 og højresvingsforlængelsen A2h fjernes, og der indsættes i stedet et bundet højresving fra øst A2H, et bundet venstresving fra vest A1V og et cykelsignal fra øst A2Cy. Signalet har fortsat variable omløbstid og er samordnet med krydset ved Veksøvej, som styres ud fra anmeldelserne ved Åkandevej. Omløbstiden er reduceret til mellem 80 og 90 sekunder, da muligheden for busforlængelse er reduceret fra 30 til 10 sekunder.

I løsningen har signal fortsat 4 faser, som er ens for morgen- og eftermiddagsspidstimen.

- Fase 1: Grønt for A-retningen inkl. cykler, Frederikssundsvej (A1, A2, A2Cy, af, ag)  
Fast grøntid på 15 sekunder, eller 10 sekunder hvis fase 2 er blevet anmeldt. Hvis fase 2 ikke er anmeldt, kan fase 1 forlænge i op til yderligere 10 sekunder ved anmeldelse af busser.
- Fase 2: Grønt for bundet højresving, Frederikssundsvej Ø (A1, A2, A2H, ag)  
Fasen indkobles kun hvis der er anmeldt højresvingende biler eller busser under fase 1, variable grøntid på 8-18 sekunder, forlænger så længe der er anmeldt busser.
- Fase 3: Grønt for B-retningen, Åkandevej (B1, B2, bf, bg, bh)  
Fast grøntid på 18 sekunder
- Fase 4: Grønt for bundet venstresving, Frederikssundsvej V (A1, A1V, ag)  
Fasen indkobles kun hvis der er anmeldt venstresvingende biler under fase 3. Fast grøntid på 6 sekunder.





Figur 4. Eksempel på signalgruppeplan for løsningsplan (uden busforlængelse) ved Frederikssundsvej/Åkandevej (morgen-/eftermiddagsspidstimer)

### 3.4 Trafikinput

Trafikken i simuleringsmodellen er baseret på en videobaseret trafiktælling foretaget i krydset Frederikssundsvej/Åkandevej af RAW Mobility tirsdag d. 14. marts 2023. Der er ikke foretaget en trafiktælling af det nærliggende kryds ved Veksøvej. Trafikken til og fra øst, kører derfor lige igennem krydset ved Veksøvej. Trafikken i krydstællingen er opgjort på kvartersniveau som grundlag for input til trafiksimuleringsmodellen. Morgenspidstimen for krydset indtræder kl. 07:30-08:30 og eftermiddagsspidstimen finder sted kl. 15:15-16:15. Der er differentieret mellem biler, lastbiler, cykler og fodgængere i trafiktællingen. Rutebusser er fratrukket den tunge trafik i krydstællingen, og er i stedet indlagt efter Movias køreplaner. Der er indlagt busser for de linjer som kører på strækningen i morgen- og eftermiddagsspidstimen: 5C, 2A og 350S.

Det trafikale input er ens for Basis og Scenarie.

## 4 Beregningsresultater

Resultaterne fra simuleringsmodellen gennemgås i dette afsnit. Der er gennemført et udtræk af gennemsnitlige forsinkelser, gennemsnitlige kølængder samt 95 %-fraktilen for kølængderne for samtlige svingbevægelser i krydset. 95 %-fraktilen er et udtryk for kølængder, der observeres i meget sjældne og korte perioder af spidstimen, svarende til de 5 % af spidstimen hvor kølængden er størst.

Den enkelte svingbevægelse kan tilknyttes et serviceniveau, der typisk vurderes på baggrund af den gennemsnitlige forsinkelse. Serviceniiveauerne er udregnet ved definitionen fra Highway Capacity Manual (HCM), se tabel 1.

Serviceniveau	Beskrivelse	Middelforsinkelse (signalreguleret)
A	Frit flow	≤10 sek.
B	Små forsinkelser	10-20 sek.
C	Nogle forsinkelser	20-35 sek.
D	Begyndende kø	35-55 sek.
E	Ustabilt flow	55-80 sek.
F	Store forsinkelser og kø	>80 sek.

Tabel 1: Kriterier for bestemmelse af serviceniveau i signalregulerede kryds

Resultaterne for Basis og Scenarie sammenholdes i de følgende afsnit. Først gennemgås resultater for morgenspidstimen, og dernæst eftermiddagsspidstimen. Desuden beskrives forslagets indvirkning på afviklingen af busser separat for hver af spidstimerne.

## 4.1 Morgenspidstimen

### 4.1.1 Generelt

Tabel 2 og Tabel 3 viser nøgletal for modelberegningerne i morgenspidstimen i krydset mellem Frederikssundsvej, Åkandevej og Kildebrøndevej for hhv. Basis og Scenarie.

Resultaterne viser at trafikken i dag i basissituationen i morgenspidstimen afvikles på et godt niveau med lave forsinkelser for den gennemkørende trafik på Frederikssundsvej. På Frederikssundsvej fra både vest og øst er der målt lave gennemsnitlige forsinkelser, og der er et tilsvarende højt serviceniveau på mellem A og C. Fra de to sideveje, oplever trafikanterne en noget højere forsinkelse på omkring 40 sekunder fra Kildebrøndevej og 110 sekunder fra Åkandevej. Særligt er forsinkelsen for trafik der kommer fra Åkandevej meget høj, og det svarer til en trafikafvikling med det laveste serviceniveau, F. Trafikmængden der kommer fra Åkandevej er ikke specielt høj, men der er en stor andel af (venstre)svingende trafik, som skal vige for anden trafik i krydset og dermed blokerer for trafikafviklingen fra Åkandevej i perioder. Der er desuden procentvis kort grøntid for Åkandevej. Der observeres nogle kødannelser på Åkandevej uden at være alarmerende, med et gennemsnit på 33 meter og 95%-fraktil på 110 meter.

I det foreslåede løsningsforslag observeres der cirka samme serviceniveau for den gennemkørende trafik på Frederikssundsvej. Den ligeudkørende trafik på Frederikssundsvej fra øst får en lidt højere forsinkelse på +3 sekunder, fra 11 til 14 sekunder. Herfra kan der også opstå korte perioder med en kødannelse på ca. 100 meter (95%-fraktil). Der er ca. 120 meter til krydset ved Veksøvej. Den ligeudkørende trafik på Frederikssundsvej fra vest og den svingende trafik til Kildebrøndevej fra begge retninger får samme forsinkelse som i basissituation +/- 2 sekunder. For den svingende trafik fra Frederikssundsvej til Åkandevej øges forsinkelsen betydeligt som følge af de nye bundne højre- og venstresving. På det bundne venstresving fra vest øges forsinkelsen med 31 sekunder fra 24 til 55 sekunder (fra serviceniveau C til D). På det bundne højresving fra øst øges forsinkelsen med 28 sekunder fra 11 til 39 sekunder (fra serviceniveau A til D). Selvom forsinkelsen øges betydeligt, kan trafikken godt afvikles, og det skaber det ikke nævneværdig kø i krydset, da både den gennemsnitlige kølængde og 95%-fraktilen for kølængden er lav for begge svingbevægelser.

Med løsningsforslaget forbedres trafikafviklingen på Kildebrøndevej, og særligt Åkandevej. Dette skyldes at krydset i det fleste omløb har en lavere omløbstid i krydset pga. den reducerede mulighed for busforlængelse på Frederikssundsvej. For trafikken fra Åkandevej reduceres den gennemsnitlige forsinkelse med 68-70 sekunder fra ca. 110 sekunder til ca. 40 sekunder (fra serviceniveau F til serviceniveau D). Kødannelserne reduceres tilsvarende med 22 meter (gennemsnit) og 58 meter (95%-fraktil).

Frederikssundsvej - Åkandevej - Kildebrøndevej						
Basis 2023 Morgen (07:30-08:30) Retning	Køretøjer	Forsinkelse (gns.)	Service- niveau	Køtlængde (gns.)	Køtlængde (95%-fraktil)	
Åkandevej mod Frederikssundsvej Ø (venstre)	71	110	F	33	110	
Åkandevej mod Kildebrøndevej (ligeud)	54	109	F	33	110	
Åkandevej mod Frederikssundsvej V (højre)	34	109	F	33	110	
Frederikssundsvej V mod Åkandevej (venstre)	65	24	C	1	13	
Frederikssundsvej V mod Frederikssundsvej Ø (ligeud)	517	16	B	13	104	
Frederikssundsvej V mod Kildebrøndevej (højre)	4	15	B	13	104	
Kildebrøndevej mod Frederikssundsvej V (venstre)	11	41	D	15	69	
Kildebrøndevej mod Åkandevej (ligeud)	188	37	D	15	69	
Kildebrøndevej mod Frederikssundsvej Ø (højre)	14	38	D	15	69	
Frederikssundsvej Ø mod Kildebrøndevej (venstre)	8	21	C	5	55	
Frederikssundsvej Ø mod Frederikssundsvej V (ligeud)	539	11	A	8	58	
Frederikssundsvej Ø mod Åkandevej (højre)	133	11	A	2	34	

Tabel 2. Resultatskema for Frederikssundsvej-Åkandevej, Basis 2023, morgenspidstime (antal, forsinkelse, køtlængde)

Frederikssundsvej - Åkandevej - Kildebrøndevej						
Scenarie 2023 Morgen (07:30-08:30) Retning	Køretøjer	Forsinkelse (gns.)	Service- niveau	Køtlængde (gns.)	Køtlængde (95%-fraktil)	
Åkandevej mod Frederikssundsvej Ø (venstre)	71	42	D	11	52	
Åkandevej mod Kildebrøndevej (ligeud)	55	41	D	11	52	
Åkandevej mod Frederikssundsvej V (højre)	34	39	D	11	52	
Frederikssundsvej V mod Åkandevej (venstre)	65	55	D	7	50	
Frederikssundsvej V mod Frederikssundsvej Ø (ligeud)	518	15	B	10	90	
Frederikssundsvej V mod Kildebrøndevej (højre)	4	17	B	10	90	
Kildebrøndevej mod Frederikssundsvej V (venstre)	11	30	C	10	57	
Kildebrøndevej mod Åkandevej (ligeud)	189	26	C	10	57	
Kildebrøndevej mod Frederikssundsvej Ø (højre)	14	30	C	10	57	
Frederikssundsvej Ø mod Kildebrøndevej (venstre)	8	19	B	9	96	
Frederikssundsvej Ø mod Frederikssundsvej V (ligeud)	555	14	B	14	106	
Frederikssundsvej Ø mod Åkandevej (højre)	133	39	D	9	50	

Tabel 3. Resultatskema for Frederikssundsvej-Åkandevej, Scenarie 2023, morgenspidstime (antal, forsinkelse, køtlængde)

#### 4.1.2 Busser

Tabel 4 og Tabel 5 viser nøgletal for afviklingen af busser (5C, 2A og 350S) i morgenspidstimen i krydset mellem Frederikssundsvej, Åkandevej og Kildebrøndevej for hhv. Basis og Scenarie.

Resultaterne for busser viser nogle af de samme tendenser som for den øvrige trafik. For busserne fra Åkandevej (2A mod København), reduceres forsinkelsen med 86 sekunder fra serviceniveau F til D. For de ligeudkørende busser fra vest mod øst (5C og 350S mod København) opretholdes samme serviceniveau, B. For busserne fra øst observeres der en højere forsinkelse med løsningsforslaget. For de ligeudkørende busser (5C og 350S mod Husum) øges den gennemsnitlige forsinkelse med 13 sekunder fra serviceniveau B til C, da disse busser i løsningsforslaget skal afvikles i den ligeudkørende bane sammen med den øvrige biltrafik i løsningsforslaget fremfor busbanen i dagens situation. For de højresvingende busser (2A mod

Tingbjerg) øges forsinkelsen med 25 sekunder fra serviceniveau B til D. Dette skyldes at de i løsningen kører på det bundne højresving og har betydeligt mindre grøntid.

Frederikssundsvej - Åkandevej - Kildebrøndevej					
Basis 2023	Køretøjer	Forsinkelse (gns.)	Service-niveau	Køtlængde (gns.)	Køtlængde (95%-fraktil)
Morgen (07:30-08:30) Retning					
Åkandevej mod Frederikssundsvej Ø (venstre)	10	135	F	33	110
Frederikssundsvej V mod Frederikssundsvej Ø (ligeud)	16	15	B	13	104
Frederikssundsvej Ø mod Frederikssundsvej V (ligeud)	16	21	B	2	34
Frederikssundsvej Ø mod Åkandevej (højre)	10	19	B	2	34

Tabel 4. Resultatskema for busser Frederikssundsvej-Åkandevej, Basis 2023, morgenspidstimen (antal, forsinkelse, køtlængde)

Frederikssundsvej - Åkandevej - Kildebrøndevej					
Scenarie 2023	Køretøjer	Forsinkelse (gns.)	Service-niveau	Køtlængde (gns.)	Køtlængde (95%-fraktil)
Morgen (07:30-08:30) Retning					
Åkandevej mod Frederikssundsvej Ø (venstre)	10	49	D	11	52
Frederikssundsvej V mod Frederikssundsvej Ø (ligeud)	16	18	B	10	90
Frederikssundsvej Ø mod Frederikssundsvej V (ligeud)	16	34	C	14	106
Frederikssundsvej Ø mod Åkandevej (højre)	10	44	D	9	50

Tabel 5. Resultatskema for busser Frederikssundsvej-Åkandevej, Scenarie 2023, morgenspidstimen (antal, forsinkelse, køtlængde)

## 4.2 Eftermiddagsspidstimen

### 4.2.1 Generelt

Tabel 6 og Tabel 7 viser nøgletal for modelberegningerne i eftermiddagsspidstimen i krydset mellem Frederikssundsvej, Åkandevej og Kildebrøndevej for hhv. Basis og Scenarie.

Resultaterne viser at trafikken i eftermiddagsspidstimen i basissituationen i høj grad afvikles på samme niveau som i morgenspidstimen. Den største forskel for eftermiddagsspidstimen er at trafikken fra Åkandevej afvikles lidt bedre om eftermiddagen med en forsinkelse på ca. 80 sekunder og et serviceniveau på E fremfor F. Trafikmængden fra Åkandevej er højere om eftermiddagen, men afvikles alligevel bedre pga. en lavere ligeudkørende trafik fra Kildebrøndevej (end om morgenen), hvilket gør at de venstresvingende fra Åkandevej har lettere ved at afvikle. Køtlængderne om eftermiddagen i dagens situation er også meget sammenlignelige med morgensituationen. Køen fra Åkandevej er den største med 34 meter i gennemsnit og 112 meter i 95%-fraktil.

I det foreslåede løsningsforslag afvikles trafikken igen i høj grad på samme niveau som for morgenspidstimen. De to bundne sving fra Frederikssundsvej til Åkandevej oplever en højere forsinkelse på hhv. 26 og 29 sekunder (fra hhv. serviceniveau C og A til D). Resten af trafikken på Frederikssundsvej oplever kun små forskelle mellem Basis og Scenarie (dog med risiko for korte perioder med kø fra øst på op til 107 meter).

Trafikken fra Åkandevej og Kildebrøndevej afvikles bedre med betydeligt lavere forsinkelse og køtlængder. På Åkandevej reduceres forsinkelsen med ca. 45 sekunder i eftermiddagsspidstimen fra 80 til 35, svarende til en

forbedring fra serviceniveau E til C. Kølængderne på Åkandevej reduceres desuden om eftermiddagen i samme størrelsesorden som for morgenspidstimen (20 meter i gennemsnit, 50 meter i 95%-fraktil).

Frederikssundsvej - Åkandevej - Kildebrøndevej					
Basis 2023 Eftermiddag (15:15-16:15) Retning	Køretøjer	Forsinkelse (gns.)	Service- niveau	Kølængde (gns.)	Kølængde (95%-fraktil)
Åkandevej mod Frederikssundsvej Ø (venstre)	90	80	E	34	112
Åkandevej mod Kildebrøndevej (ligeud)	86	79	E	34	112
Åkandevej mod Frederikssundsvej V (højre)	57	79	E	34	112
Frederikssundsvej V mod Åkandevej (venstre)	65	24	C	1	12
Frederikssundsvej V mod Frederikssundsvej Ø (ligeud)	524	16	B	13	96
Frederikssundsvej V mod Kildebrøndevej (højre)	7	17	B	13	96
Kildebrøndevej mod Frederikssundsvej V (venstre)	12	38	D	4	25
Kildebrøndevej mod Åkandevej (ligeud)	45	33	C	4	25
Kildebrøndevej mod Frederikssundsvej Ø (højre)	15	35	C	4	25
Frederikssundsvej Ø mod Kildebrøndevej (venstre)	21	18	B	4	53
Frederikssundsvej Ø mod Frederikssundsvej V (ligeud)	551	10	A	8	55
Frederikssundsvej Ø mod Åkandevej (højre)	94	9	A	2	28

Tabel 6. Resultatskema for Frederikssundsvej-Åkandevej, Basis 2023, eftermiddagsspidstime (antal, forsinkelse, kølængde)

Frederikssundsvej - Åkandevej - Kildebrøndevej					
Scenarie 2023 Eftermiddag (15:15-16:15) Retning	Køretøjer	Forsinkelse (gns.)	Service- niveau	Kølængde (gns.)	Kølængde (95%-fraktil)
Åkandevej mod Frederikssundsvej Ø (venstre)	89	35	C	14	62
Åkandevej mod Kildebrøndevej (ligeud)	84	35	C	14	62
Åkandevej mod Frederikssundsvej V (højre)	57	35	C	14	62
Frederikssundsvej V mod Åkandevej (venstre)	64	50	D	5	38
Frederikssundsvej V mod Frederikssundsvej Ø (ligeud)	524	14	B	10	86
Frederikssundsvej V mod Kildebrøndevej (højre)	7	12	B	10	86
Kildebrøndevej mod Frederikssundsvej V (venstre)	12	28	C	2	19
Kildebrøndevej mod Åkandevej (ligeud)	45	23	C	2	19
Kildebrøndevej mod Frederikssundsvej Ø (højre)	15	24	C	2	19
Frederikssundsvej Ø mod Kildebrøndevej (venstre)	21	19	B	10	107
Frederikssundsvej Ø mod Frederikssundsvej V (ligeud)	567	14	B	14	107
Frederikssundsvej Ø mod Åkandevej (højre)	94	38	D	5	32

Tabel 7. Resultatskema for Frederikssundsvej-Åkandevej, Scenarie 2023, eftermiddagsspidstime (antal, forsinkelse, kølængde)

## 4.2.2 Busser

Tabel 8 og Tabel 9 viser nøgletal for afviklingen af busser (5C, 2A og 350S) i eftermiddagsspidstimen i krydset mellem Frederikssundsvej, Åkandevej og Kildebrøndevej for hhv. Basis og Scenarie.

Resultaterne for busser om eftermiddagen har nogle af de samme effekter som ses for trafikken generelt, og som var tilfældet i morgenspidstimen. For busser fra Åkandevej (2A mod København) reduceres forsinkelsen betydeligt, for busser fra Frederikssundsvej fra vest (5C og 350S mod København) opretholdes samme serviceniveau som i dag, og for busser fra Frederikssundsvej fra øst øges forsinkelsen med ca. 15-20

sekunder pga. at busbanen fjernes (for de ligeudkørende busser, 5C og 250S mod Husum) og at der etableres et bundet højresving (for de højresvingende busser, 2A mod Tingbjerg).

Frederikssundsvej - Åkandevej - Kildebrøndevej					
Basis 2023 Eftermiddag (15:15-16:15) Retning	Køretøjer	Forsinkelse (gns.)	Service- niveau	Køtlængde (gns.)	Køtlængde (95%-fraktil)
Åkandevej mod Frederikssundsvej Ø (venstre)	10	115	F	34	112
Frederikssundsvej V mod Frederikssundsvej Ø (ligeud)	16	15	B	13	96
Frederikssundsvej Ø mod Frederikssundsvej V (ligeud)	16	20	B	2	28
Frederikssundsvej Ø mod Åkandevej (højre)	10	18	B	2	28

Tabel 8. Resultatskema for busser Frederikssundsvej-Åkandevej, Basis 2023, eftermiddagsspidsstimer (antal, forsinkelse, køtlængde)

Frederikssundsvej - Åkandevej - Kildebrøndevej					
Scenarie 2023 Eftermiddag (15:15-16:15) Retning	Køretøjer	Forsinkelse (gns.)	Service- niveau	Køtlængde (gns.)	Køtlængde (95%-fraktil)
Åkandevej mod Frederikssundsvej Ø (venstre)	10	43	D	14	62
Frederikssundsvej V mod Frederikssundsvej Ø (ligeud)	16	14	B	10	86
Frederikssundsvej Ø mod Frederikssundsvej V (ligeud)	16	35	C	14	107
Frederikssundsvej Ø mod Åkandevej (højre)	10	40	D	5	32

Tabel 9. Resultatskema for busser Frederikssundsvej-Åkandevej, Scenarie 2023, eftermiddagsspidsstimer (antal, forsinkelse, køtlængde)

## 5 Konklusion

Trafiksimuleringsmodellen for strækningen på Frederikssundsvej omkring Åkandevej viser at krydset ved Åkandevej i dag afvikler trafikken fra Frederikssundsvej både fra øst og vest med meget lave forsinkelser og et højt serviceniveau. Til gengæld nedprioriteres trafikken fra Åkandevej (samt bus 2A mod København) som i dag har en meget høj forsinkelse og et meget lavt serviceniveau.

Med løsningsforslaget øges trafiksikkerheden for de bløde trafikanter, da der etableres bundne højre- og venstresving mod Åkandevej og et cykelsignal på Frederikssundsvej fra øst. Samtidigt har løsningsforslaget både positive og negative effekter for trafikafviklingen. Først (1) medfører det en noget større forsinkelse på de bundne sving på Frederikssundsvej mod Åkandevej, som ikke kan undgås, da de skal afvikles i egen fase. Herudover (2) opretholdes det samme høje serviceniveau på de øvrige svingbevægelser fra Frederikssundsvej som i dag. Og sidst (3) reduceres muligheden for forlængelse på Frederikssundsvej, hvilket giver positive effekter for trafikken på B-retningen fra Åkandevej og Kildebrøndevej, som vil opleve et noget højere serviceniveau end i dag.

Konklusionerne gælder for både morgen- og eftermiddagsspidsstimer.