



Lokaludvalget i Brønshøj-Husum

## Høring om hastighedszoner i Brønshøj-Husum

### Kære Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Færre skal køre i bil i København, og de, der gør, skal køre 10 km/t langsommere, når Teknik- og Miljøforvaltningen nu går i gang med at sænke farten på næsten alle veje, også i Brønshøj-Husum.

Det første, der skal ske i Brønshøj-Husum er, at vi etablerer områder med 40 km/t i det meste af bydelen, de såkaldte hastighedszoner. Det sker fra efteråret 2023 og nogle måneder frem. I dette brev ønsker vi at høre jer om denne del af projektet.

Senere kommer turen til de veje, der ligger mellem de nye hastighedszoner i jeres bydel. På disse veje bliver hastigheden også sænket til 40 km/t, og til den tid sender vi et separat høringsbrev til jer om denne del af projektet.

### Sådan etableres hastighedszonerne i Brønshøj-Husum

Hastighedszonerne etableres ved at opstille røde zoneskilte med 40 km/t. I nogle områder er der blå skilte med anbefalet 30 km/t. Disse skilte bliver stående og gælder fortsat.

Arbejdet udføres af et sjak i ladbil, som sætter et enkelt skilt i løbet af få timer, før de kører videre. Der vil være punktvis afspærringer omkring skiltene indtil belægningen er retableret. Arbejdet forventes ikke at genere trafikken.

Da flere af hastighedszonerne omfatter private fællesveje, vil forvaltningen partshøre grundejerne om ændringerne på deres veje.

**1. juni 2023**

Sagsnummer  
100186

Dokumentnummer  
2023-0211280-1

Sagsbehandler  
Anette Lærkesen



Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Cykel- og Vejprojekter 2  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

### **Høring om hastighedszoner i Brønshøj-Husum**

Vi er klar med en plan for hastighedszonerne i Brønshøj-Husum. Vi vil derfor med denne skrivelse høre lokaludvalget om de planlagte hastighedszoner i jeres bydel.

Følgende projektmateriale er vedlagt til lokaludvalgets høring:

- Bilag 1: Oversigtskort over planlagte hastighedszoner i hele Kbh
- Bilag 2: Kort over planlagte hastighedszoner i Brønshøj-Husum.

Kortbilagene er vedlagt i høj opløsning, så man kan zoome ind og se hastighedszonerne i detaljen. Der tages forbehold for, at materialet endnu ikke er myndighedsbehandlet af politiet. Kommer der ændringer i den anledning, sørger vi for at orientere lokaludvalget efterfølgende.

Formålet med høringen er at orientere lokaludvalget om projektets omfang og stade samt at høste viden og detaljer baseret på jeres kendskab til lokalområdet. Det kan fx være, at I har tiltag på vej i bydelen eller i berørte gader, som kan være relevante for hastighedsprojektet. Eller der kan være andre lokale forhold, vi skal tage højde for i vores videre planlægning. Det vil vi alt sammen gerne høre mere om.

### **Svarfrist den 29. august 2023**

I bedes sende jeres eventuelle høringssvar til os senest tirsdag den 29. august 2023.

### **Ønsker I mere information, kommer vi gerne forbi**

Vi vil gerne tilbyde at komme ud og præsentere projektet for lokaludvalget eller for udvalgets trafikfaglige gruppe. Her kan vi fortælle om det samlede hastighedsprojekt, planerne for jeres bydel, den overordnede tidsplan og den videre proces. Vi står naturligvis også til rådighed for spørgsmål. Så skriv til os, hvis I ønsker at få besøg, og hvornår det i givet fald vil passe ind i udvalgets mødekalender.

### **Derfor sætter vi farten ned i hele København**

Lavere fart betyder færre alvorlige trafikulykker og skal desuden ansøre flere til at vælge bilen fra og skifte til grønnere transportformer som cykel, gang og kollektiv transport. Det vil sammen med andre tiltag som flere dele- og elbilpladser reducere udledningen af CO<sub>2</sub> i København, mindske trafikstøj og forurening og derigennem gavne både københavnernes nærmiljø og klimaet.

Læs mere på projektets hjemmeside [www.kk.dk/nedifart](http://www.kk.dk/nedifart)

Bemærk at projektet ikke omfatter ikke de regionale veje, da de får farten sænket i forbindelse med andre projekter (handlingsplaner for vejstøj og for trafiksikkerhed).

**Politisk beslutning**

Hastighedsnedsættelserne er besluttet af Borgerrepræsentationen den 24. juni 2022. Se beslutningen og baggrundsmateriale her:

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-24062022/referat/punkt-10>

Venlig hilsen

Anette Lærkesen

Projektet "København Ned i Fart"

Teknik- og Miljøforvaltningen