

Amager

Trafik- og byrumsplan

Byrumsanalyse

JAJA



BOGL



ARTELIA | BOGL | KOMMON | JAJA

Introduktion

Del 01 Bydelen Amager

Del 02 Byområder

Del 03 Udvalgte byrum

Bilag

Amager Trafik- og Byrumsplan, 2026

Byrumsanalyse 2025

København Kommune

Rådgivere:

JAJA Arkitekter, KOMMON, BOGL Landskabsarkitekter, Artelia - rådgivende ingeniører

Introduktion

4

Forord
Læsevejledning
Eksisterende planer og visioner
Eksisterende initiativer
Opsamling på anbefalinger
Fokusområder

Del 01 Bydelen Amager

16

Analyser
Amager særkende
Amagers strukturer
Amagers forbindelser
Bystrategisk greb
Anbefalinger på tværs af øen

Del 02 Byområder

44

Analyser
Én ø, seks byområder
Amager centrum
Kløvermarksområdet
Bryggeområdet
Ørestad
Sundbyområdet
Amager Strand
Fokusområder

Del 03 Udvalgte byrum

100

Overblik over udvalgte byrum
Hængsler
Knudepunkter
Grønne rum

Bilag

110

Hvad siger borgerne
Input fra følgegruppen

Forord

Hvordan opleves Amager af dem, der bor her, arbejder her og færdes her til daglig? Hvor ligger de byrum, som betyder noget i hverdagen – og hvor opstår der brud, barrierer eller uudnyttede muligheder? Det er nogle af de spørgsmål, denne analyse søger at give svar på.

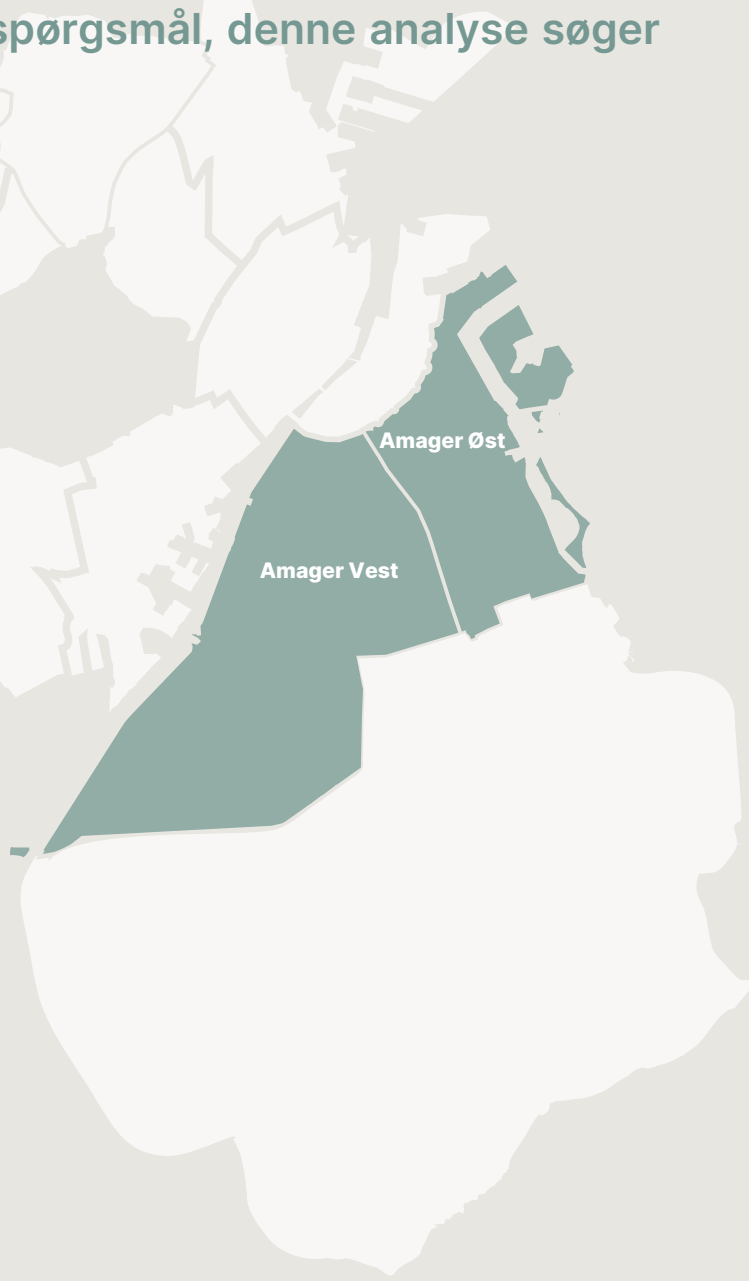
Med denne byrumsanalyse sætter Københavns Kommune fokus på bylivet og de fysiske rammer for hverdagen på Amager. Analysen er udarbejdet af et rådgiverteam bestående af JAJA Architects, BOGL Landskabsarkitekter, Kommon – med ansvar for proces og borgerinddragelse – samt Artelia som rådgivende ingeniører. Det samlede arbejde sker som led i udviklingen af en Trafik- og byrumsplan for Amager, hvor også en tilhørende trafikanalyse udarbejdet af SWECO indgår. Planen skal danne grundlag for fremtidige beslutninger om prioriteringer og investeringer i området.

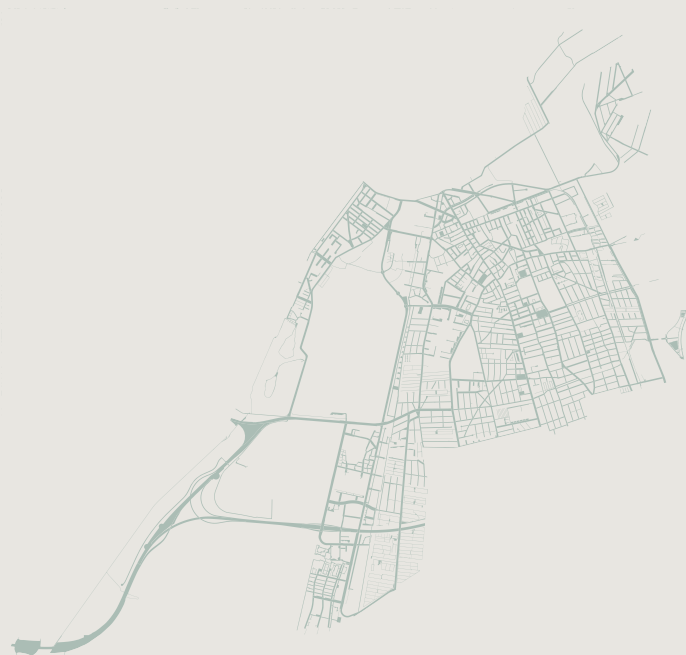
Gennem arbejdet er både faglige indsigter og lokale erfaringer blevet bragt i spil. En tværfaglig arbejdsgruppe fra Københavns Kommune har bidraget løbende med faglig viden og perspektiver, og en følgegruppe med lokale aktører og repræsentanter fra Amager Øst og Amager Vest Lokaludvalg har sikret, at analysen forholder sig til det Amager, som leves og bruges hver dag.

Når vi i denne analyse skriver "Amager", refererer vi til den del af øen, der ligger inden for Københavns Kommunes grænser. Her favner bydelen både tætte brokvarterer, parcelhuskvarterer, nyere boligområder og kystnære landskaber – og det er netop i denne mangfoldighed, at bydelens særlige karakter og potentialer skal findes.

I analysen arbejder vi med en bred forståelse af, hvad et byrum er. Med afsæt i Københavns Kommunes definition tænker vi byrum som "alt mellem husene". Det vil sige, at analysen ikke kun ser på de klassiske og navngivne steder som torve og pladser, men også på gader, stier, grønne lommer, parkeringsarealer, passager og gårdrum – både offentlige og semi-offentlige rum, hvor mennesker færdes, opholder sig og mødes. Byrum er ikke blot rammer – de er også sociale og kulturelle arenaer, hvor byens hverdagsliv folder sig ud.

Analysen har derfor ikke til formål at fælde endelige domme, men at danne et fælles afsæt: for bedre forbindelser, flere og mere kvalitative opholdssteder, og for en samlet forståelse af, hvordan Amagers mange forskellige rum kan spille bedre sammen – og komme flere til gavn.





Gaderummene



Pladser, torve og grønne rum



'Byrummet' er alt det tilgængelige areal mellem husene

Læsevejledning

Denne byrumsanalyse er struktureret således, at læseren først præsenteres for analysen af Amagers overordnede struktur og sammenhænge. Herefter følger en analyse af de enkelte byområder, hvorefter der opsamles på en række udvalgte byrum. Afslutningsvis peges på fire vigtige temaer for den kommende byrums- og trafikplan for Amager.

Byrumsanalysen er struktureret i tre skalaer, der tilsammen giver et flerdimensionalt blik på byrummene på Amager – fra det store helhedsperspektiv til det enkelte sted.

Igennem dokumentet vil 'Amager' bruges til at beskrive projektområdet, hvilket vil sige den del af Amager, so ligger indenfor Københavns Kommunes grænser. Når der refereres til 'byen' er det derfor København der er tale om.

Når byer om byrum og livet mellem husene skal udvikles, er der ting som vi ved, er vigtigt uanset hvor vi er. Det er vigtigt at have grønne områder tæt på og tilgængelige, det er vigtigt at kunne bevæge sig rundt uhindret. Og så er der ting, vi kun kan vide ved at kigge på det enkelte sted. En sådan stedsforståelse kan man kigge på i flere skala.

Hele Amager

På det overordnede niveau undersøges Amager som en samlet geografisk og bymæssig enhed. Afsættet er i de stedsegne kvaliteter på Amager; de historiske, kulturelle og landskabelig lag, som Amager er dannet af. Det udfoldes under 'Amagers særkende'. Under 'Amagers struktur' er der fokus på de rumligheder som Amager tilbyder særligt som følge af by- og bebyggelsesstrukturen, den grønne- og den blå struktur, men

også handels- og bylivet. Under 'Amagers sammenhænge' findes analyser af mobiliteten, særligt for fodgængere, cyklister og kollektiv trafik.

Analysen afrundes med nogle tværgående anbefalinger.

Byområder

Amager opdeles i en række byområder, som hver har deres egen karakter og udviklingshistorik. Her analyseres byrummene ud fra lokale forhold – forbindelser, hverdagsliv og mødesteder. Det gør det muligt at sammenligne og forstå variationerne i byrumoplevelsen på tværs af øen.

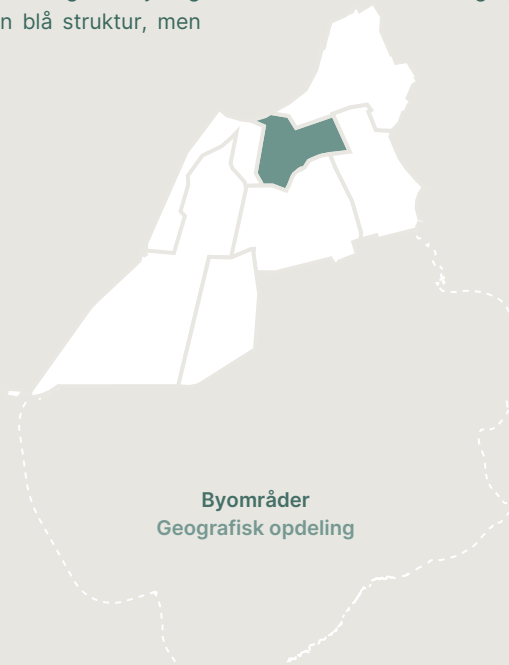
Afslutningsvis samles tværgående anbefalinger i en samlet konklusion på analysen, som består af fire fokusområder. De fire fokusområder bør udmønte sig i Trafik- og byrumsplanen, som påbegyndes med afrundingen af denne analyse.

Udvalgte Byrum

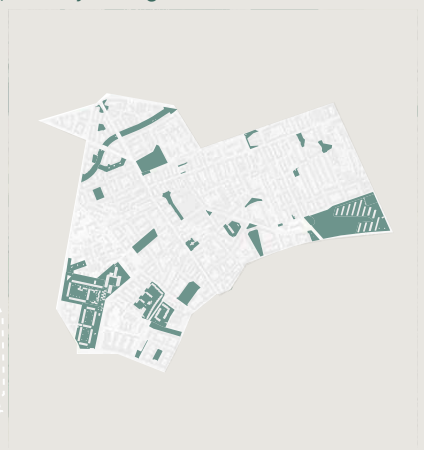
Her zoomes der ind på konkrete byrum – fx en plads, en gade, et stiforløb eller et overgangsrum. Her peges på rummets form, funktion, brug og oplevelseskvaliteter. Disse nedslag giver eksempler på, hvordan byrummene fungerer i praksis og hvilke kvaliteter eller udfordringer, der knytter sig til dem



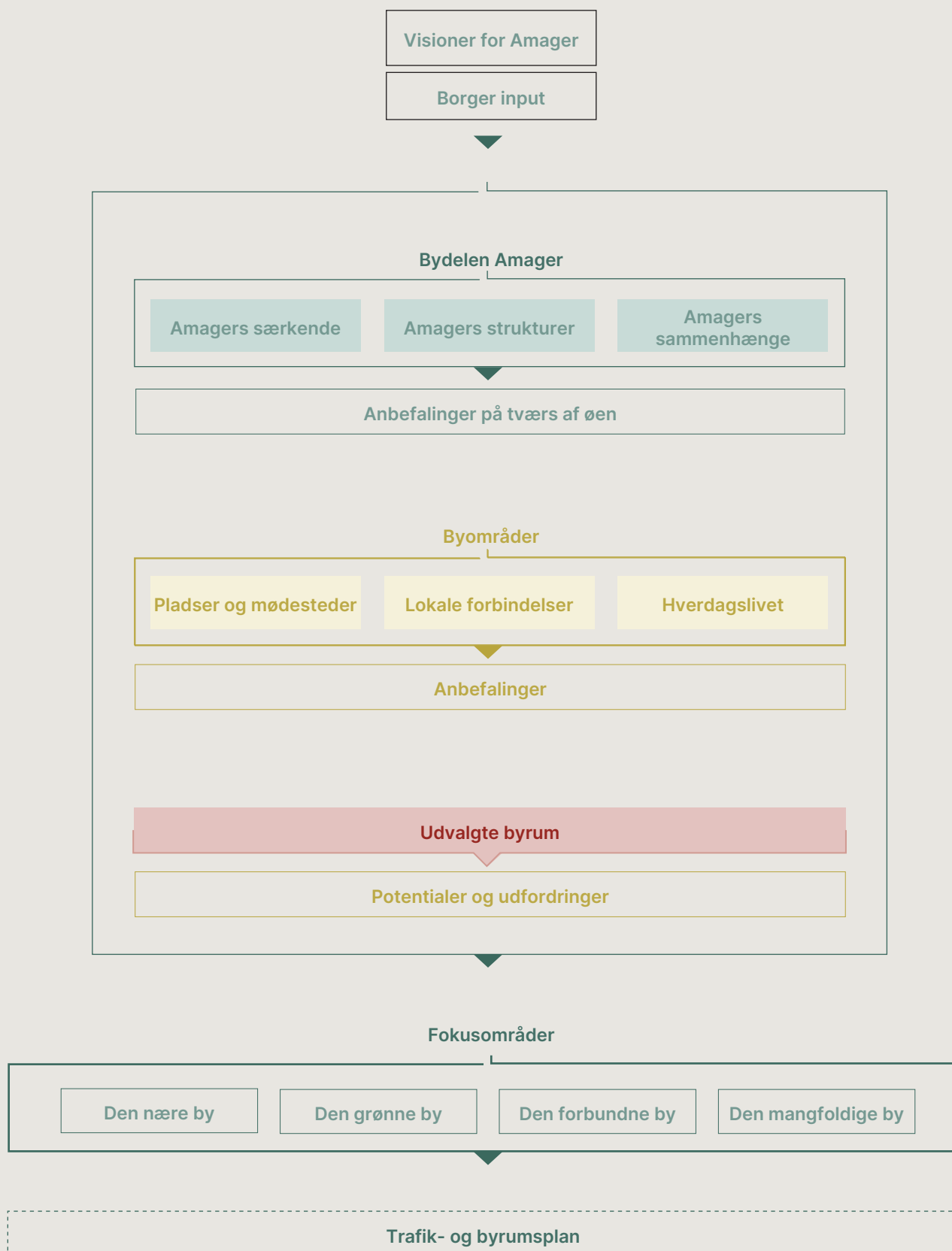
Hele Amager
Indenfor Københavns Kommune



Byområder
Geografisk opdeling



Byrum
Nøglerum



Eksisterende planer og visioner

En række dokumenter udgør det fælles afsæt og rammen for arbejdet med Trafik- og byrumsplanen. De vigtigste er: Kommuneplanen - Fremtidens klimavenlige hovedstad (2024), Vision for teknik- og miljøområdet - Vores København (2024), Bydelsplan Amager Øst (2023) samt Bydelsplan Amager Vest (2022-2026).

Ud over de overordnede visioner og planer vist og sammenfattet her på opslaget, ligger en række datasæt og dokumenter til grund for analysen bl.a. flere af Københavns Kommunes politikker, strategier og planer, prospekter for en række projekter på Amager samt den trafikanalyse for Amager som Sweco har udarbejdet i 2024-25. Desuden er der gennemført interviews og workshops med interessenter. Der b

I kommuneplanens vision for fremtidens klimavenlige hovedstad fremhæves særligt behovet for de grønne byrum, diversiteten i hverdagslivet- og rummene, den klimavenlige transport mellem byens rum, og hensynet til fremkommelighed uden at det er på bekostning af opholdsmuligheder.

Københavns Kommune har i kommuneplan 2024 fastsat mål for trafikens udvikling i København, herunder at biltrafikken i 2030 maksimalt udgør 25 % af alle ture, der foretages i København, samt at antallet af ture fordeler sig på mindst 25 % gang, 25 % cykling og 25 % kollektiv transport.

Det er dén vision, som ligger til grund for arbejdet med trafik- og byrumsplanen.

Dernæst formulerer Københavns Kommunes Teknik- og miljøforvaltning i Vores København, hvad der bør prioriteres i udmøntningen af visionen. Ambitionen er kort sagt at skabe en grøn, tryk og levende storby for alle københavnere gennem bæredygtige løsninger, stærke fællesskaber og nytænkende byudvikling.

— Plads til byens liv

Fremtidens byrum skal være fleksible, mangfoldige og tilpasset københavnernes hverdagsliv.

— Klimavenlig Hverdag

Klimatilpasning og CO₂-reduktion skal være en integreret del af byens udvikling og borgernes hverdag.

— En by for alle

København skal være en inkluderende og mangfoldig by, hvor alle har adgang til fællesskab, funktioner og byrum.

— Samarbejde om byen

Byens udvikling skal ske i tæt samspil mellem kommune, borgere, erhvervsliv og civilsamfund.

Borgersamling Amager

I oktober/november 2024 blev Københavnersamling Amager gennemført. Her udarbejdede en repræsentativ gruppe af borgere på Amager anbefalinger til hvordan pladsen mellem gående, cyklende, kollektiv trafik, biltrafik og ophold skal prioriteres på Amager i fremtiden. Anbefalingerne fra Københavnersamlingen skal i relevant omfang indgå i trafik- og byrumsplanen.

Sammenfatning af borgersamlingens anbefalinger:

— Overordnet prioritering af pladsen

Amager skal være et foregangseksempel på grøn omstilling og bedre livskvalitet. Byrummet skal omfordeles fra biler til mere plads til grønne områder, cykler og gående.

— Biltrafik

Biltrafikken skal reduceres markant og gøres mindre dominerende. Fokus er på klima, sundhed og byliv – med hensyntagen til borgere med nedsat mobilitet.

— Cykler og gående

Gående og cykler skal have førsteprioritet. Der ønskes flere og bredere cykel- og gangstier – især sikre forbindelser til grønne områder.

— Byrum, grønne områder og klimatilpasning

Flere grønne og aktive byrum tæt på borgernes hjem. Fokus på klimatilpasning og trygge mødesteder – fx ved metrostationer og på hovedgader.

— Kollektiv trafik

Kollektiv trafik skal være det oplagte valg fremfor bilen. Mere pålidelig, billigere og med bedre dækning – især for ældre og gangbesværede.

— Parkering

Parkeringspladser skal reduceres og omdannes til grønne eller funktionelle byrum. Parkering skal i højere grad ske i mobilitetshuse og uden for de tætte boligområder.

Brugerundersøgelser

Igennem dokumentet vil der desuden bruges data fra og refereres til nogle brugerundersøgelser, som blev udført af Lokaludvalgene Øst og Vest og Københavns Kommune i 2024. Undersøgelserne blev foretaget med Maptionnaire under temaerne 'Trafik' og 'Byrum'.



Kommuneplanen, KP24

— At **alle københavnere har adgang til et grønt byrum i deres kvarter**, og at alle bydele har både store og små grønne arealer.

— At vi videreudvikler byens rum med primært **fokus på københavnernes hverdagsliv**, og at byrummene samtidig kan noget forskelligt og supplerer hinanden, så ikke alle behov imødekommes i alle byens rum.

— At **transporten mellem byens rum sker så grønt og bæredygtigt som muligt** og med en prioritering af de mest **pladseffektive transportformer**.

— At vi **styrker fremkommeligheden og sammenhængskraften i byen** i gamle som nye byområder samt i byen som helhed og samtidig indretter byen, så det ikke sker på bekostning af opholdsmulighederne.



Vores København

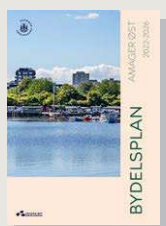
Vision for teknik- og miljøområdet



- **Plads til byens liv**
- **Klimavenlig Hverdag**
- **En by for alle**
- **Samarbejde om byen**



Bydelsplan, Amager Øst



Bydelsplan, Amager Vest



Københavnersamling

- Prioritering af pladsen
- Biltrafik
- Cyklister og gående
- Amagers byrum
- Kollektiv trafik
- Parkering

Trafik- og Byrumsanalyse

Eksisterende initiativer

Der er mange visioner og drømme for Amager - og der er mange projekter, som allerede er foreslået, skitseret eller planlagt. Et udvalg af dem, er vist på oversigten her. En trafik- og byrumsplan skal bidrage til, at de mange planer og projekter bliver sammenhængende og understøtter den samme retning for Amager.

A. Kigkurren



G. Kløverkvarteret



M. Amagerbro Torv



S. Sønderbro Kvarterplan



B. Metropark Projekt



H. Prøvestien og aktivitetssti rundt om Kløvermarken



N. Lergårdsvej



T. Sundby for alle



C. Solvang Bibliotek



I. Amagerbanen



O. Øresundsvej-kvarteret



U. Byers Scene



D. Englandsparken



J. Laplandsgadekvarteret



P. Overdækning af metro



V. Infrastrukturprojekt i Hørgården



E. Torvegade, Cykelfremkommelse



K. Prags Boulevard



Q. Fæled til strand-forbindelsen



W. Under Sporet



F. Amagerbrogades Fortælling

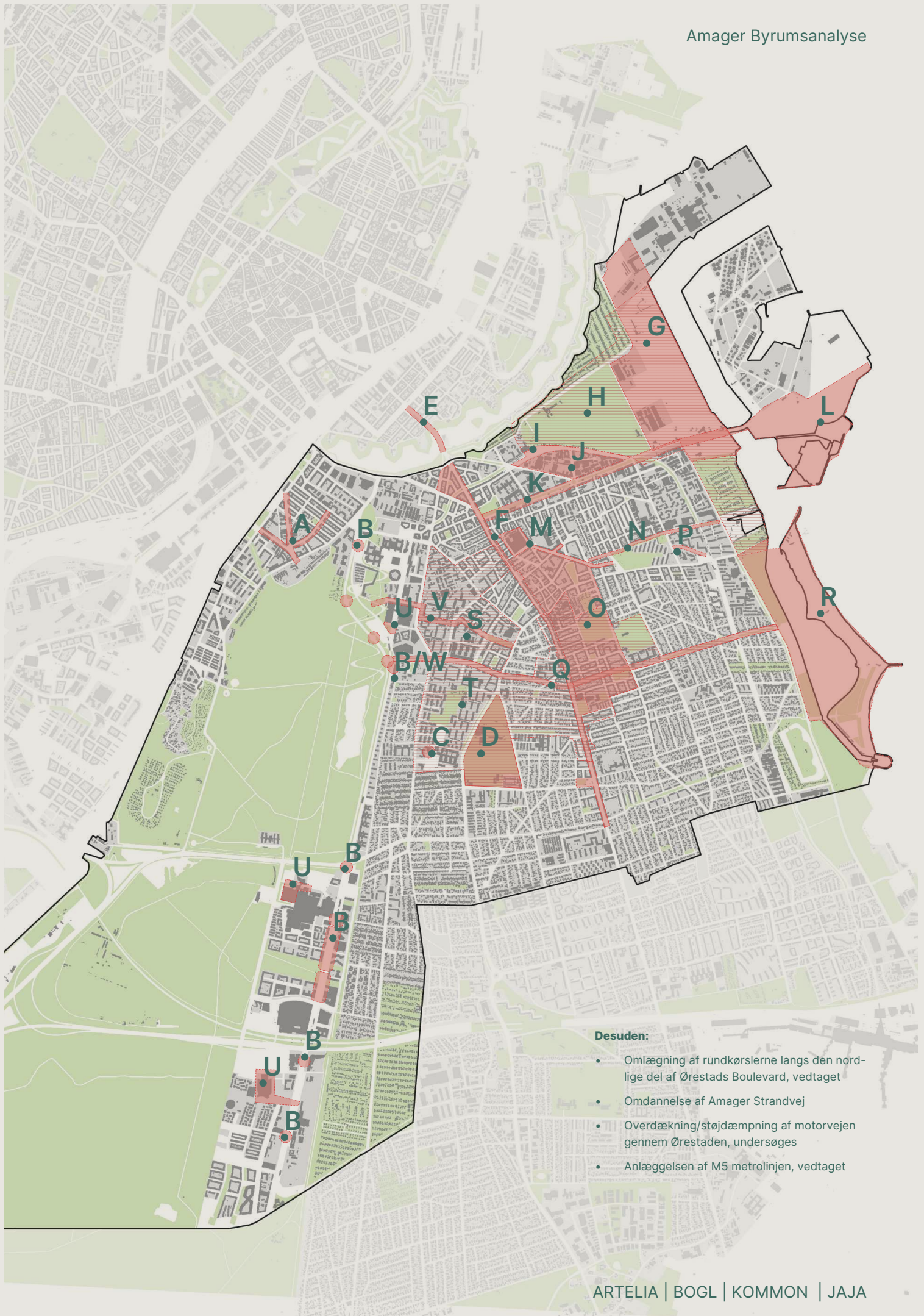


L. Prøvestenen Syd



R. Helhedsvision for Amager Strand





Desuden:

- Omlægning af rundkørslerne langs den nordlige del af Ørestads Boulevard, vedtaget
- Omdannelse af Amager Strandvej
- Overdækning/støjdæmpning af motorvejen gennem Ørestaden, undersøges
- Anlæggelsen af M5 metrolinjen, vedtaget

Sammenfatning af anbefalinger



Styrke de forskellige identiteter af de nord-sydgående forbindelser, så de kan noget forskelligt



Skabe grønne tværforbinder mellem øens store attraktioner og resten af byen.



Udfolde de særlige muligheder i knudepunkterne i mødet mellem cirkelslagene og de radiale træk, suppleret af et mere finmasket gade- og stinet og med lokale mødesteder



Fastholde og støtte destinationernes meget forskellige invitationer til byliv fra det helt rolige til det meget aktive, så de bevarer deres forskelligheder.



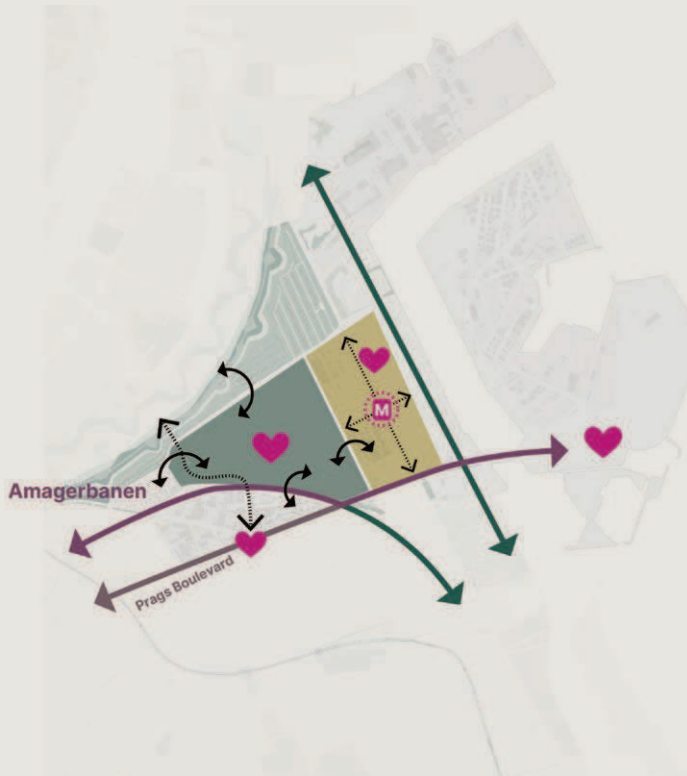
Amager Centrum

- Styrk ankomstoplevelsen og orienteringen ved Amagerport
- Styrk invitationen og aktiveringen af Sundholm fine byrum
- Knyt de grønne ruter og korridorer bedre sammen



Ørestadsområdet

- Skab flere intime rum i menneskelig skala
- Sikre flere og bedre langsgående ruter mellem kvartererne
- Forbind fysisk og mentalt til den omkringliggende by



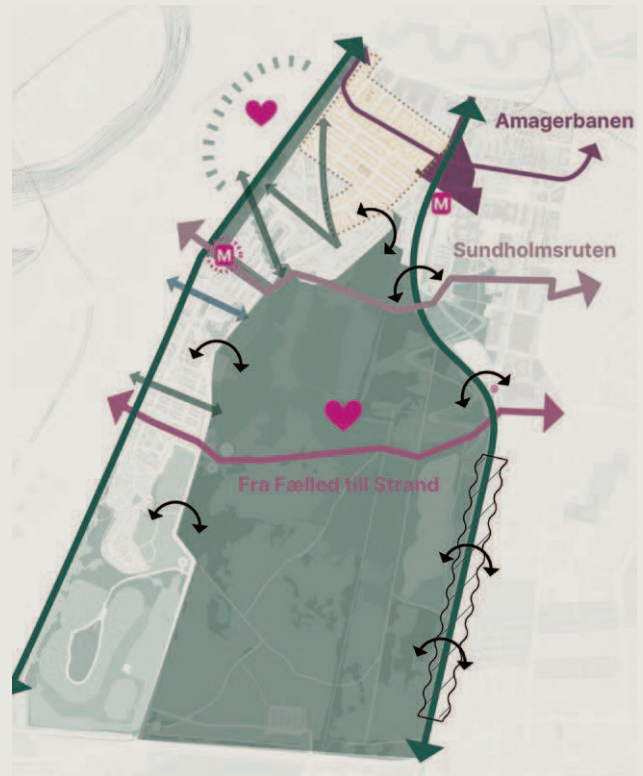
Kløvermarksområdet

- Styrk udbuddet og identiteten i funktionsklyngerne omkring fritid, kreativitet og aktivitet
- Skab et mere finmasket net af ruter - også både i kanten af og gennem Kløvermarken og de nye kvarterer.



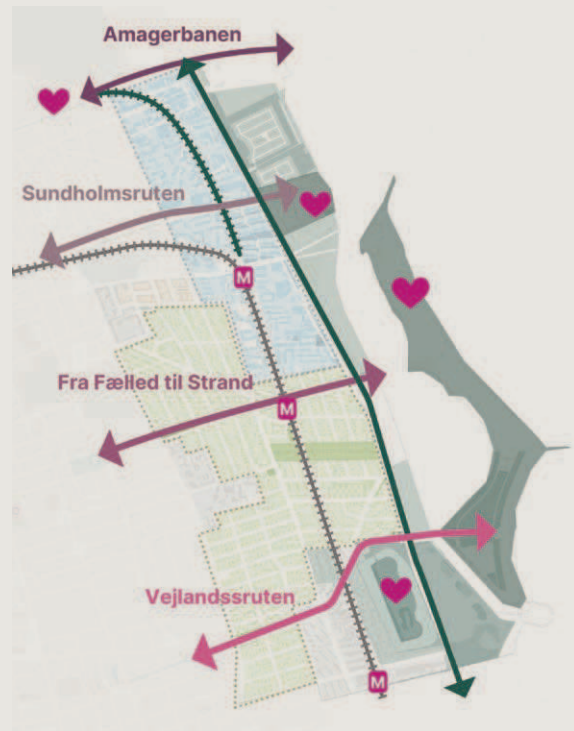
Sundbyområdet

- Etabler tydelige hængsler til de gode oplevelser langs tværforbindelserne
- Udfold de diagonale stræks potentialer som smutvej og lommer til lokale mødesteder



Bryggen

- Styrk adgangen til det store grønne hjerte
- Understøt 'Amagerbanens' forlængelse gennem området
- Understøt de forskellige karakterer af de blå og grønne kiler.

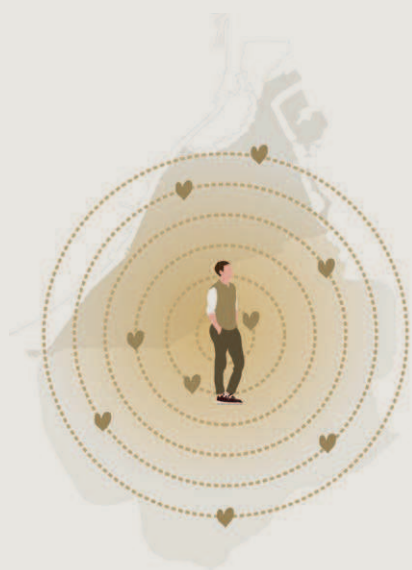


Amager Strand

- Forstærk og forlæng de forskellige karakterer i kilerne
- Styrk knudepunkterne som mere end mobilitet
- Forstærk og forlæng de langsgående ruter

Fokusområder

På baggrund af de samlede anbefalinger har vi identificeret fire fokusområder for fremtidens byrum på Amager. Anbefalingerne sammentænker det vi har hørt fra Amagers borgere og aktører med egne observationer, kortlægninger og analyser.



Nærhedsbyen

Ønsket om at leve livet lokalt er fremtrædende på Amager. Nærheden til havet og det grønne har en særlig betydning, men også de nære relationer og lokale tilbud er afgørende.

Principper

- Sikre nærhed til mødepladser, byrum og grønne områder
- Understøtte nærområdets egenart
- Styrke fællesskab, naboskab og tilhørsforhold gennem styrkelse af kvaliteten af de lokale mødesteder
- Understøtte udbuddet af faciliteter, så man kan leve livet lokalt



Den grønne by

De store grønne kvaliteter på Amager vil i fremtiden være tydeligere og mere tilgængelige for alle. Det grønne vil være mere markant i hverdagens rum, hvor de vil styrke forbindelsen til de store grønne attraktioner, skabe nye lokale grønne pauser, og understøtte en grøn og bæredygtig bydel.

Principper

- Styrkelse af adgangen til de rekreative grønne rum
- Spredningskorridorer til byens fokusarter
- Robuste, kystnære, tilgængelige landskaber med adgang til vandet
- Sikre beskyttelse af grundvand



Den forbundne by

De markante nord-vestgående strækninger på Amager - accentueret af træk som Amagerbrogade, udviklingen af Ørestad og metroerne M1 og M2 - vil i fremtiden være vævet sammen med intuitive grønne ruter på tværs. Fremkommelighed for alle.

Principper

- Skab sammenhængende rejser gennem prioriterede korridorer
- Hav et særligt blik på oplevelsen og orienteringen ved ankomsterne til bydelen - herunder også metropladserne
- Understøt rejser i forskelligt tempo, så supercykelstier suppleres med rolige ruter til gåturen
- Forbinde de gode eksisterende byrum så flere finder vej



Den mangfoldige by

På Amager er der en kæmpe diversitet af byrum og borgere, og de skal også i fremtiden være karakteriserende ved bydelen. Det kræver aktiv at beholde de særlige karakterer, af både byrum og brugere.

Principper

- Understøt fortsat brug af byens rum for en diversitet af brugere, så der både er steder med prioritet og steder for mødet
- Bevar diversiteten af byrumstyper - ikke alle rum skal kunne det samme, der er plads til forskelligheder.
- Sikre mangfoldigheden med særligt fokus på tilgængeligheden for udsatte grupper, herunder handicappede og børn

Del 1

Bydelen Amager

Analyser



Amagers særkende

Kulturhistorie

Amagers historiske landskaber



Amagers strukturer

Bebyggelsesstruktur og urbane rum

Byliv og attraktioner

Landskab og grønne rum

Vandets veje



Amagers sammenhænge

Gang- og cykelforbindelser

Kvartersgader

Kollektiv transport



Kulturhistorie

Amagers historiske spor – som produktionslandskaberne, de militære anlæg og tidligere tiders infrastrukturer – fortæller historien om en ø, der i høj grad er formet af mennesker til praktiske formål. I dag er disse historiske spor vigtige bidrag til øens identitet, byliv og rekreative muligheder.

Hovedpointer - analyse

- Mange kulturhistoriske spor kan fortsat aflæses i det fysiske terræn som udgør Amager, og er definerende for den måde bydelen opleves og kendes bl.a. Kastrup Fort, havnefronten ved Islands Brygge og Ballonhangaren
- Amager rummer en række eksempler på bevaringsværdige kulturmiljøer, der bidrager til øens identitet
- Udfyldninger og udbygninger af Amager har skabt en ø med store rekreative arealer ud mod kysterne bl.a. Amager Fælled og Amager Strandpark

Hovedpointer - fremtid

- Nogle historiske spor præger allerede Amager, mens andre rummer potentiale for nye, karakterfyldte byrum. Genbrug og omdannelse af industribygninger samt deres integration i byrummet anbefales
- Synliggørelse af industriens spor i byens struktur og byrum gennem bevaring, formidling og arkitektoniske greb



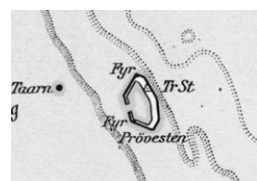
Militært øvelsesterræn på Amager Fælled, ca. 1901
Kort: Klimadatastyrelsen, CC-BY 4.0



Pumpestation Kløvermarken
Foto: M. T. Burchardi Bendtsen, Det Kongelige Akademis Bibliotek



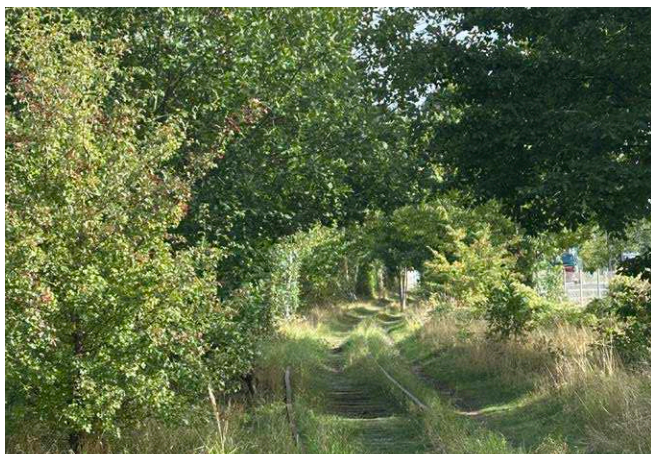
Losseplads, 1955
Foto: Mogens Falk-Sørensen, Københavns Museum, CC-BY, ID 328279



Prøvesten, 1900
Kort: Klimadatastyrelsen, CC-BY 4.0



Skelgrøften mellem Sundbyerne og gamle København
Foto: Ukendt fotograf, Københavns Museum



Amagerbanens tracé bryder Amagers gadenet
Foto: BOGL



Ørestad 1977
Luftfoto: Geoplan, Det Kongelige Bibliotek



Ørestad 2023
Kort: Klimadatastyrelsen ortofoto, CC-BY 4.0



Fabriksbygning og skorsten på hjørnet af Prags Boulevard

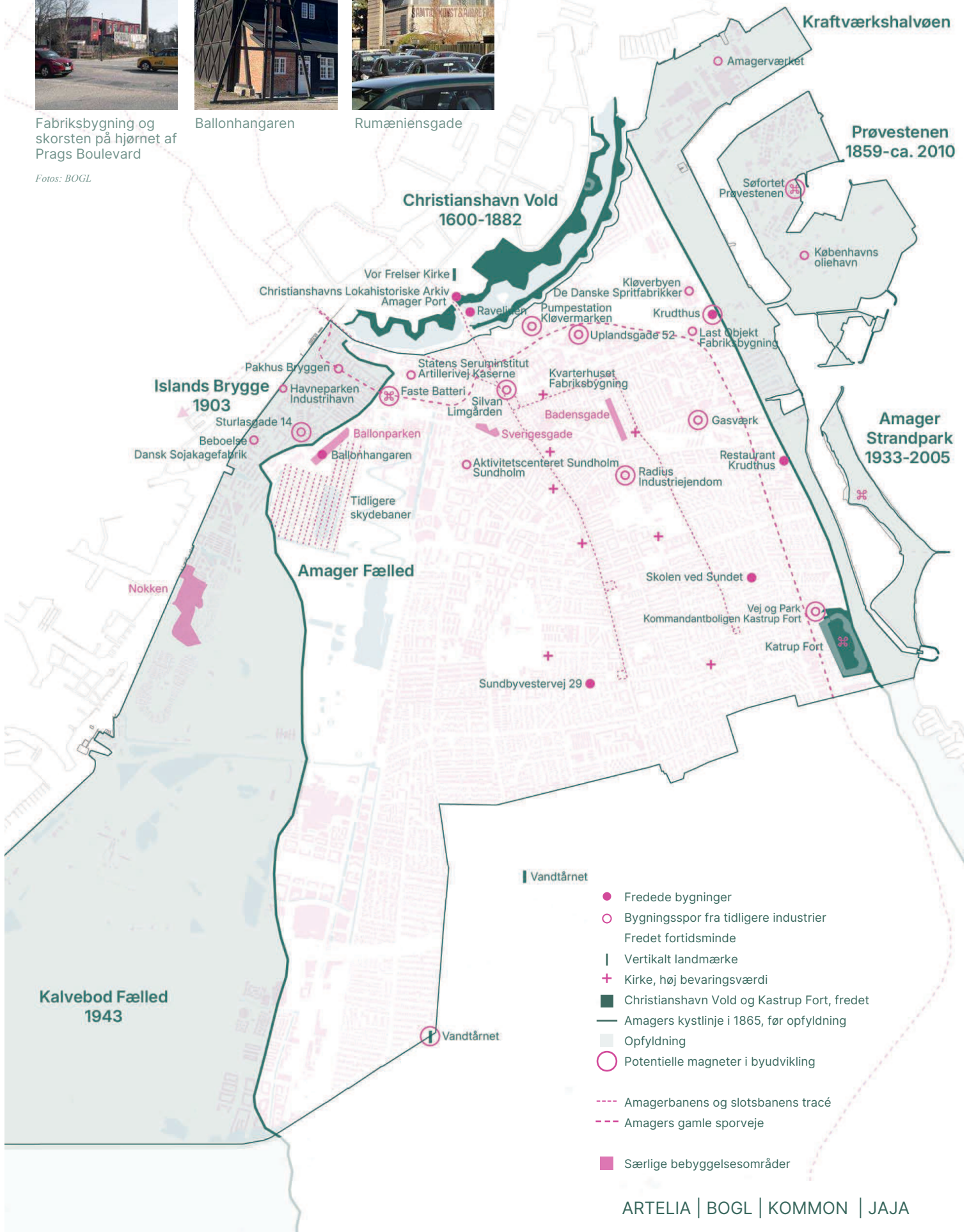
Fotos: BOGL



Ballonhangaren



Rumæniensgade



Amagers historiske landskaber

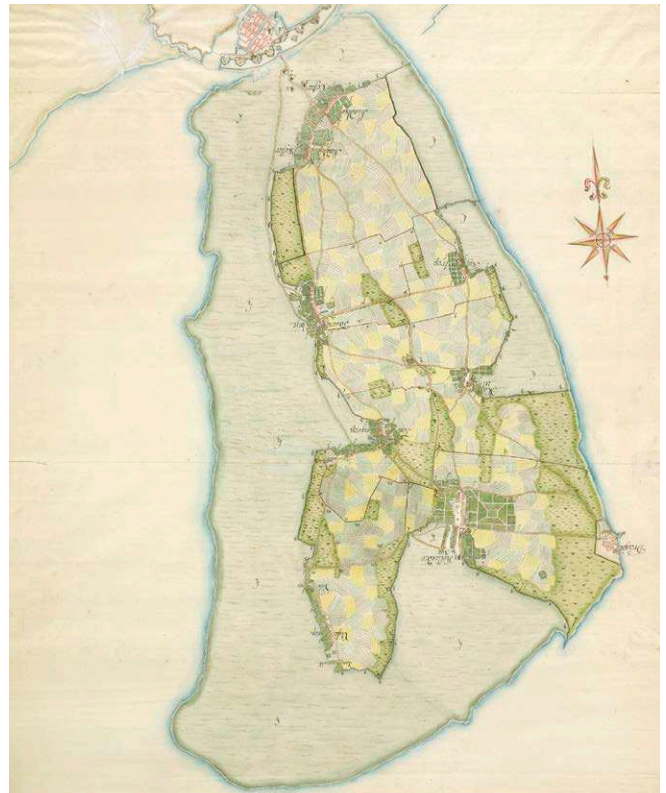
Amager har historisk været Københavns spisekammer, drevet af hollandske bønder, der dyrkede grøntsager og korn. Øens mange haveforeninger og bynære marker vidner stadig om denne tradition. Over tid har Amagers funktion ændret sig, og i dag er det en ø præget af boligbebyggelser og en stor rekreativ funktion.

Hovedpointer - analyse

- Oprindeligt var store dele af Amager dækket af skov, som siden da blev fældet for at skaffe brænde, gavntre og landsbrugsjord
- Amager har tilnavnet "Københavns spisekammer", fordi øen siden begyndelsen af 1600-tallet har forsynet københavnernes med grøntsager og urter dyrket efter hollandske principper og kvalitet, som blev solgt på de københavnske torve herunder Amagertorv. Bl.a. frugtplantager har siden præget øen
- Med hollænderne kom megen industriel udvikling: sæbesydning, flise- og kækkelstøbning, tekstil og garveri, der bl.a. har efterladt industrielle fabriksspor på Amagerbro og kalkindustri på Saltholm
- Flere karakterfulde haveforeninger ligger spredt på Amager med en koncentration i den sydlige del omkring Kongelundsvej
- Amager er præget af mange haveforeninger med nyttehaver, hvor det dyrkede oprindeligt var vigtige tilskud til lønnen og kosten for arbejderfamilierne

Hovedpointer - fremtid

- For en bevarelse af den særegne historie og identitet, kunne man arbejde med en byudvikling med fokus på urban farming, lokale fødevarefællesskaber og en mere integreret fødevareproduktion i byen
- Bevare og udvikle nyttehaver og haveforeninger som en del af byens DNA
- Udpege testområder for nye bytætte dyrkningsmetoder, fx havhøst, akvaponik, vertikalt landbrug og klimatilpassede afgrøder



Kort over Amager, 1745. På Christian 2.s opfordring bosatte hollandske bønder sig på Amager og dyrkede bl.a. grøntsager og korn til salg i København
Kort: Torben Knorr, Det Kongelige Bibliotek, ID fr537005.tif



Amagerport Ravelin 1913.
Foto: Ukendt fotograf, Københavns Museum, ID: 251518



Holmblads Limfabrik 1905.
Foto: Frederik Riise, Københavns Museum, ID: 279755

Nydanskeres - især hollænderes - store indflydelse på industriudviklingen på Amager og København



Villahaver på Englandsvej 2023

Kort: Klimadatastyrelsen ortofoto, CC-BY 4.0



Haveforeningen Amager Strand

Foto: Klimadatastyrelsen skråfoto, CC-BY 4.0



Byhaven, Sundholm

Foto: BOGL



Skolehaven Islands Brygge

Foto: BOGL



By- og bebyggelsesstruktur

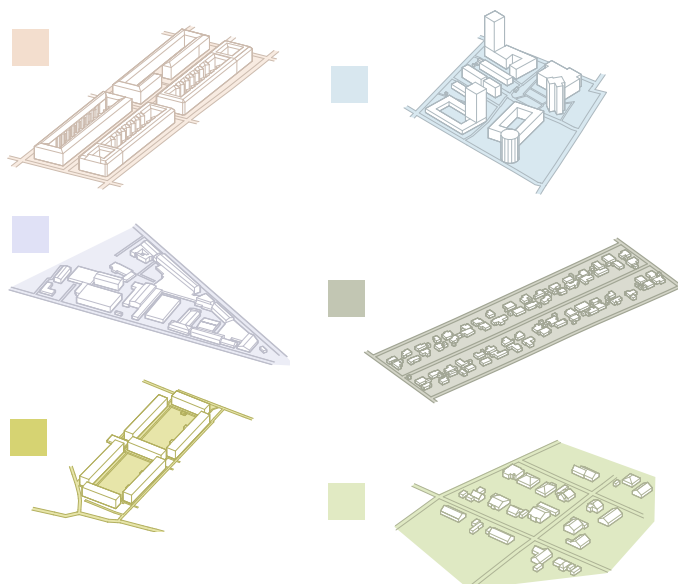
Amager rummer en stor mangfoldighed af by- og bebyggelsesstrukturer - Den bebyggelsesstruktur, der dominerer i et område, er også med til at forme hvilken offentlighedsgrad og hvilket liv byrummene får.

Hovedpointer - analyse

- Amager består af et kludetæppe af forskellige bebyggelsesstrukturer - særligt tydeligt at den bratte skift fra karréstruktur til villaby.
- De forskellige bebyggelsesstrukturer, men også tilhørende boformer, skaber forskellige rammer for byrum og byliv og det oplevede behov for samme, hvor gode grønne opholdsrum vil være vigtigere i brokvarterene end i villaområderne.
- De karakteristiske, grønne og hyggelige haveforeninger på Amager strækker sig vidt, men har samtidig en meget privat karakter, og lukker sig om selv.

Hovedpointer - fremtid

- Bevaring af det eklektiske udtryk med forskellige typer bystruktur, vil være med til at understøtte de gode forskelligartede oplevelser på Amager.
- I bebyggelsesstrukturen kan aflæses nogle områdeaftegnelser, som hver i sær kommer med forskellige udfordringer og muligheder, og bør derfor adresseres forskelligt.
- Det kan overvejes om haveforeningernes selvomsluttende karakter i nogle områder skaber unødvendige barrierer for udefrakommende og for mobiliteten generelt på Amager. Eksempler kunne være på ruten fra Sundby idrætspark til fælleden, eller langt Kløvermarken og voldanlægget, hvor begrænset adgang skaber flaskehalse.
- Boligområderne med åbne arealer mellem husene er samtidig de mindst inviterende områder, og her med fordel for både beboere og naboer skabes større adgang, gennemgang og ophold.



Kortlægning Ved kortlægning af villabebyggelse og karréstruktur, viser der sig en tydelig todeling med skillelinje henover Engelsbøjsvej og Øresundsvej.

Karrébyen

Bymæssig struktur med karréer i 4-5 etager i røde teglsten med sadeltag og indre gårdrum

Ældre industri

Flere gamle industriområder er allerede transformeret og fortættet, men der er fortsat områder på Amager med industriel struktur, karakteriseret ved lave bygninger, og store arealer mellem husene.

Modernistiske bebyggelser

De modernistiske boligområder er karakteriseret ved at bestå af punkthuse og stænger med større åbne arealer mellem husene

Villabyen

Villakvarterer og rækkehuse i mindre skala op til 10 meter med grønne, private for haver og grønne hække langs private fællesveje.

Haveforeninger

Amager har den byens største bestand af haveforeningsområder, hvor af mange af dem i dag er helårsbeboelse

Nyere bebyggelser

De nyere bebyggelser har en særskilt karakter idet de er højere og tættere og ofte i åbne mønstre.

Områdeaftegnelser

baseret på bebyggelsesstruktur

Byliv og attraktioner

Amager er stort, og det giver plads til et meget forskellige typer attraktioner - og en bredt spektrum af, hvor intenst bylivet er i de forskellige områder: Her kan man både finde ro og horisont ved kyst og på fællede (som er noget unikt i København), menneskemylder og oplevelsesrigdom på Amagerbro og events i international klasse på bydelens store venues.

Hovedpointer - analyse

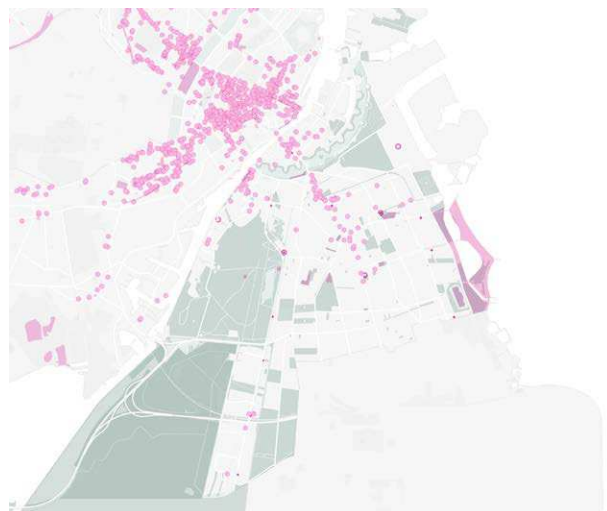
- De åbne vidder, udsyn til horisonten og adgangen til vandet i dets forskellige former er nogle af de særegne oplevelser på Amager. Pauserne, åndehullerne, freden og roen er attraktioner i sig selv på Amager
- De store grønne og rekreative attraktioner beliggende i kanten langs vandet og flere lokale destinationer fordelt længere inde på øen.
- Shopping
- Intensitet - hvad menes der

Hovedpointer - fremtid

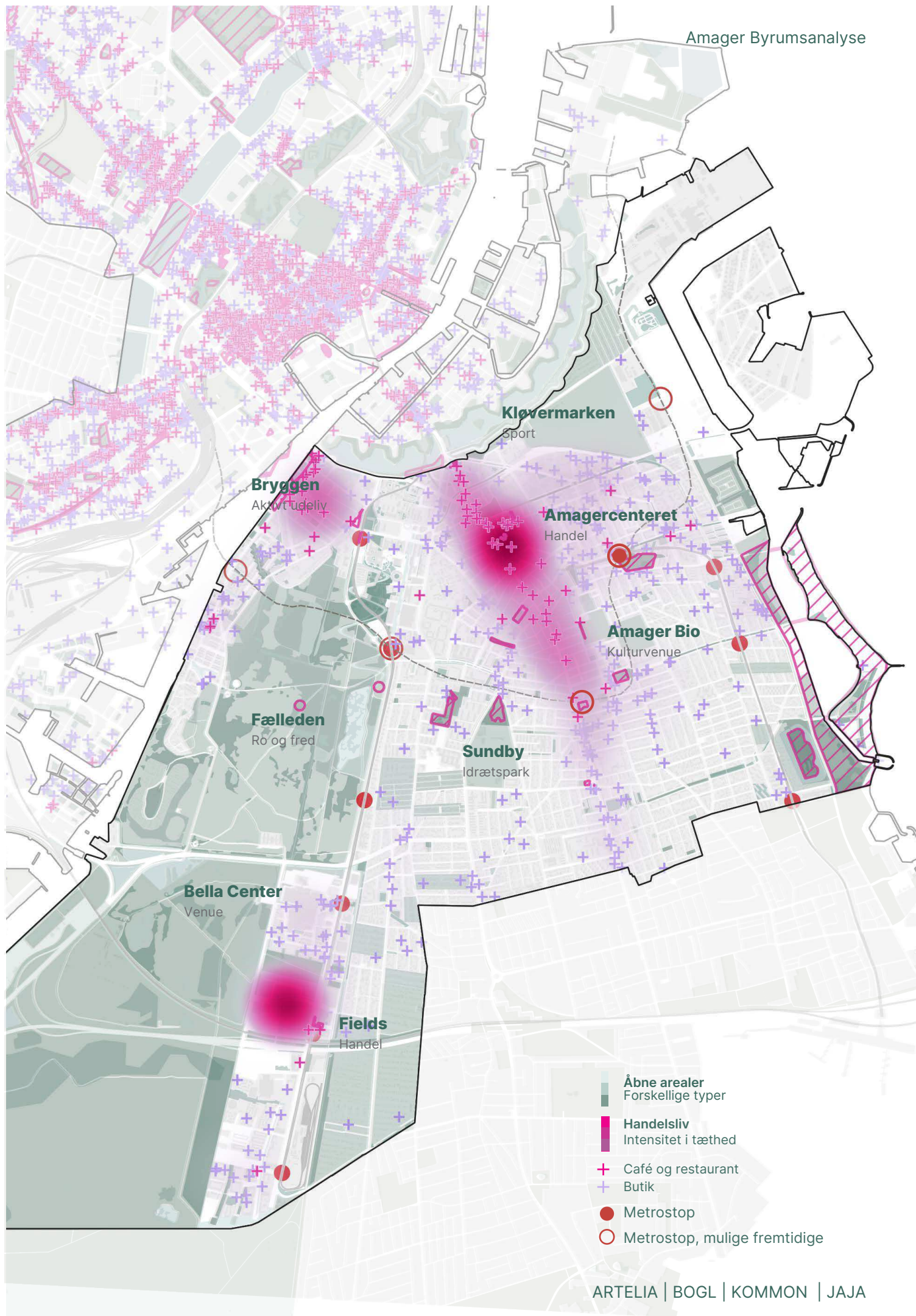
- Amager er stor nok til at have et varieret landskab af bylivsintensiteter - en kvalitet som bør bevares.
- De fire langsgående bydelsstrøg med hver sine kvaliteter bør understøttes som rygradde for byliv; Islands brygge, Ørestads Boulevards sydlige del, Amagerbrogade og Amager Strandvej. Her kan bylivet få lov at intensiveres med udeserveringer, aktiviteter og events uden at det vil være til gene.
- Der er et behov for at skabe bedre synlighed og forbindelser mellem attraktionerne - både de lokale og dem for hele byen.



Kortlægning De store attraktioner for Københavnerne på Amager er ligeledes de steder, som Amagerkanerne sætter størst pris på: De store grønne rum - både de aktive og de rolige.



Kortlægning Områder og konkrete steder, som har tilladelser til udeservering i København. Tætheden er markant lavere på Amager.



Natur og grønne områder

Andelen af grønne arealer er stor på Amager, men det er meget forskelligt, hvor let borgerne har adgang til dem. Områdernes karakter varierer meget; fra velplejede kirkegårde, parker og idrætsanlæg til udstrakte, nærmest vilde naturområder. Flere steder er der potentiale for at styrke de grønne forbindelser for både mennesker og dyr.

Hovedpointer - analyse

- Amager har 11 fredede, grønne områder herunder Kalvebod Kile, Kystområdet Sydamer, Saltholm, Kastrup Strandpark, Kastrup Fort, Amager Strandpark, Lergravsparken, Sundbyvester Park, Kløvermarken, Christianshavn Vold, Amager Fælled
- Andre vigtige parker og grønne områder inkluderer Englandsparke, Remiseparken og Sundbyøster Kirkegård
- Der er nogle gode, eksisterende begyndelser på grønne, tværgående strækninger i den østlige del af Amager
- Mange prioriterede og fokusarter er tilknyttet Amager Fælled og kystnære områder
- Der er en mangel på tværgående spredningskorridorer for byens fokusarter
- Amagers borgere mener, at Amagerbrogade ikke er tilstrækkelig grøn

Hovedpointer - fremtid

- Den storslåede natur skal bevares og styrkes
- Grønne, tværgående spredningskorridorer med cykelruter og regnvandshåndtering kan etableres, bl.a. langs Amagerbanen, Italiensvej og Greisvej
- Der er et potentiale for at skabe flere blå-grønne gaderum
- Plads til nye, byomdannende parker af stor betydning for hele byen – f.eks. Prøvestenen
- Industrielle områder som Kraftværkshalvøen og Prøvestenen kan udvikles med nye landskabstypologier, der integrerer natur, klimatilpasning og byliv
- Det eksisterende blå loop langs Amagers kyststrækning kan styrkes via kystnære landskaber, grønne cykel- og gangruter og nye byrum samt kan potentielt udvides mod Lynetteholmen i fremtiden

Vigtige arter på Amager



Brunflagermus



Skovblåfugl



Stenhule



Stor flagspætte



Pindsvin



Gråspurv



Seksplettet køllesværmer
Vejrabat v. Ørestad St., Amager Fælled



Mursejler



Lille vandsalamander
Kanaler i Ørestad, Kløvermarken



Aurora



Vejrandeje

Amager Fælled, Kløvermarken, Prøvestenen



Rørdum

Amager Fælled



Biulv

Amager Fælled



Det hvide w

Amager Fælled, Amagerbro, Islands Brygge



Grønbroget tudse

Amager Strand



Snog

Kalvebod Fælled



Spidsnudet frø

Kalvebod Fælled



Iris

Kalvebod Fælled, Amager Fælled



Grågås

Kanaler i Ørestad, Grønordssøen, Christianshavns Vold



Mark hætteugle

Amager ved Bella Center

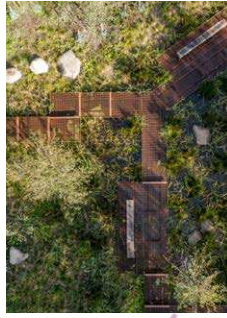
10 Fokusarter i København (KK, Biodiversitet i København, Strategi 2022-2050)

☞ Prioriterede arter pr. lokalitet (KK, Plads til naturen, Strategi for biologisk mangfoldighed)

☐ Vigtige arter, der blev udpeget i begge dokumenter



Amager Fælled
Foto: BOGL



Remiseparken
Foto: BOGL (Rasmus Hjortshøj)



Amager Strandpark
Foto: BOGL



Vandets veje

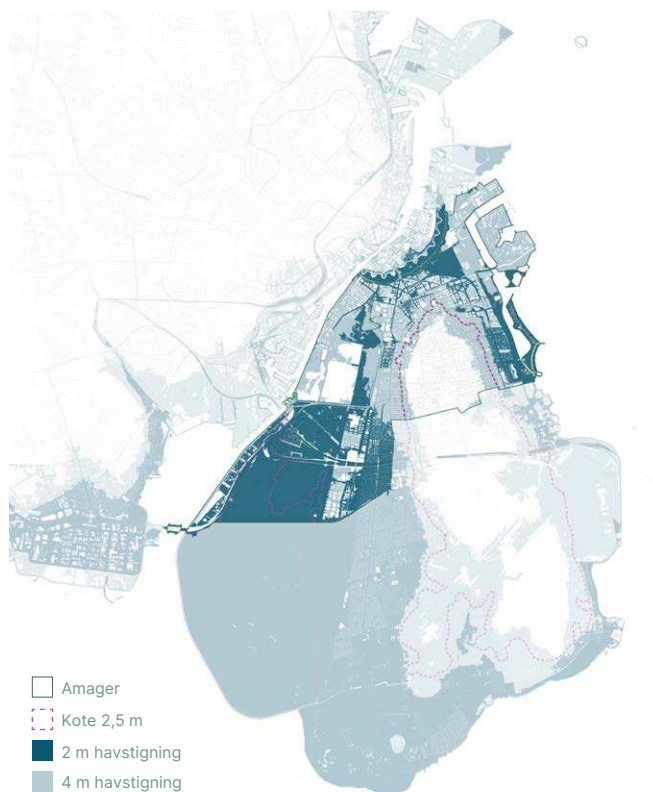
Vandoplandet Amager er det største af de syv vandoplande i Københavns Kommune. Generelt bevæger vandet på den vestlige side af Amagerbrogade sig mod Amager Fælled, mens vandet på østsiden bevæger sig mod Øresund.

Hovedpointer - analyse

- Amagers flade terræn gør afvanding vanskelig under skybrud, hvilket øger risikoen for oversvømmelser
- Det flade terræn på Amager betyder, at vandet kan ikke bevæge sig hurtigt væk og nemt samle sig, hvilket kan lede til oversvømmelser
- Områder, der især er hårdt belastet under skybrud er: Amagerbanen, Hyttehusvej, Rødemellemvej, Urbanplanen Remiseparken, Peder Lykkes Vej, Kornblomstvej, Kongedybet, Amagerbrogade, H/F Søndervang 114, Engvej og Kastrup Fortet
- Der er skybrudsprojekter, hvor projekteringen eller anlægget allerede er igangsat

Hovedpointer - fremtid

- Udvidelse af et netværk af blå og grønne løsninger til at håndtere øgede regnmængder på kryds og tværs af Amager er nødvendigt
- Amagerbrogade ligger på det højeste sted på Amager og skal fungere som skybrudsvej. Den skal skabe passager for regnvand og lede det fra midten af Amager mod både øst og vest, så vandet kan strømme væk mod kysten
- Amagers mange brede veje giver mulighed og plads til at håndtere skybrudsvandet på terræn
- Forsinkelsesbassiner og strømningsveje i Amagers byrum er vigtige - også i relation til havvand, stormflode og den stigende havvandsstand, som udgør en trussel mod det flade Amager



Kortet viser, hvordan København kan blive oversvømmet ved en ekstrem stormflod i 2075. Vandstanden er vist i stigende niveauer: 2 m og 4 m over normal. Analyser viser, at vandstanden ved en ekstrem stormflod i 2075 kan nå 3-4 meter, afhængigt af stedet. Amager er særligt sårbart på grund af sin lave beliggenhed og høje befolkningstæthed. Desuden befinder hele byens kritiske infrastruktur, som metroen og lufthavnen, sig i risikozonen. På længere sigt udgør kystsikring af Amager en afgørende udfordring, som vil få betydning for både trafik og byrum - især langs kyststrækningen



Skelgrøften mellem Sundbyerne og Gamle København, 1913
Billede: Ukendt fotograf, Københavns Museum, ID 316499



Regnvandskanalen Prags Blvd, ca. 1937
Billede: Firmaet Elfeldt, Københavns Museum, CC-BY, ID 305900



Kanalerne beskytter Ørestad mod oversvømmelser ved at lede regnvand til havnebassinet. Ved høj vandstand opsamlers søer og vådområder på Amager Fælled og Vestamager det overskydende vand
Kort: Klimadastyrrelsen ortofoto, CC-BY 4.0

1. Kraftværkshalvøen
2. Prøvesten
3. Kløverkarveret
4. Grøn strækning lands Amager Strandvej, mellem Vågestien og Prøvestensbroen
5. (En del af) Parkeringsareal ved Holmbladsgade 128, foran Nordøstamager Skole
6. Trekantformet grøn ø, krydsning af Jenagade, Elisagade, Nyrnberggade
7. Jemtelandsgade ved Nathanaels Kirke
8. Basketbane og legeplads ved Norgesgade
9. Kigkurren på Islands Brygge
10. Hilmar Baunsgaards Blvd. På Islands Brygge
11. Fodboldbane ved Moselsgade
12. Krydsning ved Genuavej, Sorrentovej, Veronavej
13. Krydsning ved Søren Nørby's Allé og Dyvekes Allé, villakvarter nordøst for Englandsparken
14. Ridder Stig Vej, villakvater ved Amager Strandpark
15. Grønt område ved kryds af Kastrupsvej og Milosvej
16. Grønt område, fodboldbaner ved Gerbrandsskolen
17. Grønt område og evt. parkering ved Oxford Have
18. Grønt område, krydsning ved Oxford Allé og Ilfordvej
19. Grønt område ved Kongeriget, Vuggestue og Børnehaven, Kongelundsvej 79
20. H/F Søndervang
21. P-plads og fodboldbane ved Nordre Fælled Nord



Gå- og cykelforbindelser

Amager har et varieret landskab med mange strækninger, der indbyder til lange gåture, løberuter og hverdagsbevægelse. Der er et stort potentiale for at styrke øens net af gå- og cykelstier og skabe bedre sammenhæng for bløde trafikanter. Særligt grønne forbindelser på tværs kan fremme aktive transportformer og binde rekreative områder tættere sammen.

Hovedpointer - analyse

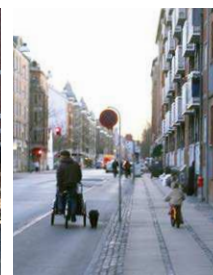
- Amager er præget af flere langstrakte og til dels monotone gå- og cykelruter uden sving, der stedvis kan virke utrygge at cykle på, f.eks. Ørestads Boulevard, Amager Strandvej, Kongelundsvej samt cykelstier langs Birkedamsvej og Selinevej, hvor det utrygge forstærkes under dårligt og blæsende vejr
- Der er en mangel på stærke gå- og cykelforbindelser på tværs af Amager
- Der er flere kryds, hvor cykelfærdsel kan føles farlig og utryg
- Afbrudte gå- og cykelforbindelser eller dårligt sammenhængende cykelruter bl.a.: Svinget, Lergravsvej, Italiensvej, Greisvej, samt Prags Blvd, Strandvoldsvej og på tværs af Englandsparken og Sundby Idræt og Amager Fælled

Hovedpointer - fremtid

- Der er et potentiale for flere grønne gå- og cykelruter, der også fungerer som daglige pendleruter herunder langs Amager Strandvej med udvidelse af supercykelstien til Københavns Lufthavn



Amagers populære forbindelser – parkstrøg som Svinget og stien ved Øresund Station



Amagers bygader med det største flow af fodgængere og cyklister – Amagerbrogade og Holmbladsgade



Gå- og cykeltur i natur – Amager Strandpark, Amager Fælled og Kalvebod Fælled



Langstrakte forbindelser som Ørestads Boulevard og Amager Strandvej er ikke altid ideelle for bevægelse til fods eller på cykel

Fotos: BOGL



Amager Strand St.
- forbindelser under metro

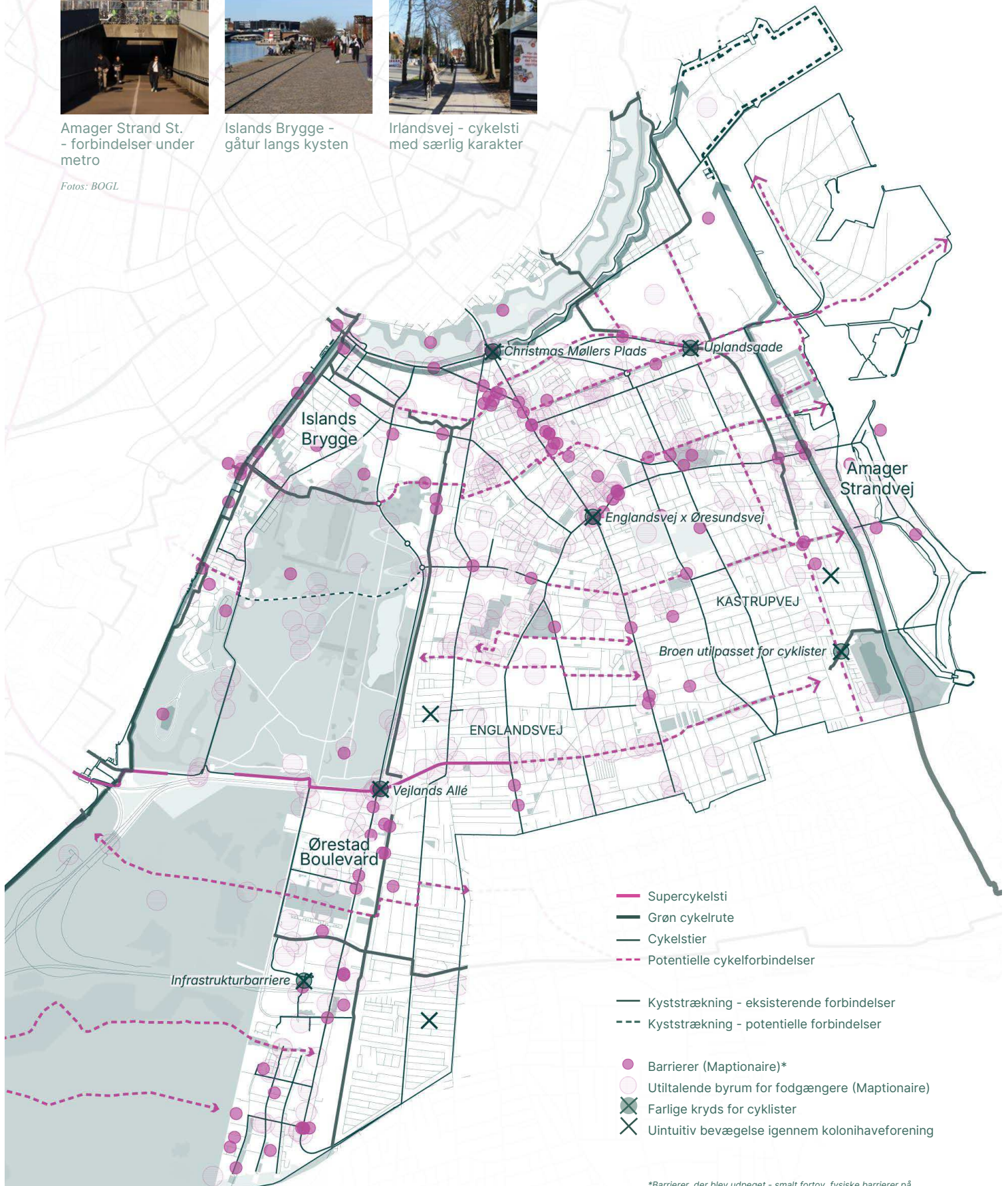
Fotos: BOGL



Islands Brygge -
gåtur langs kysten



Irlandsvej - cykelsti
med særlig karakter



*Barrierer, der blev udpeget - smalt fortov, fysiske barrierer på gaden, dårligt vedligehold eller ujævn fortov, manglende ramper, fortovskanter, elevator eller lift, manglende lydfyr ved lyskryds

Kvartersgader

En gade er både et trafikrum og et byrum. Alle gader har en funktion, men nogle gader har en særlig betydning for oplevelsen af kvarterene og deres sammenhæng. Strækninger som Vejlands Allé og Ørestad Boulevard opleves som trafikerede og kan virke som barrierer for bylivet, mens gader som Badensgade er præget af en mere lokal forankring og en kvartersmæssig karakter.

Hovedpointer - analyse

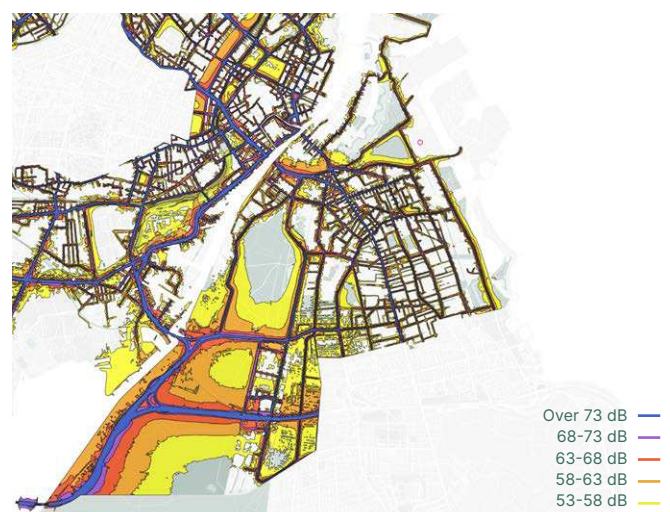
- Amager består af en række karakteristiske gader, der er knyttet til forskellige bygningstypologier herunder villaer, byggeforeninger samt både ældre og nyere fleretagersbyggeri, hvilket giver forskellige oplevelser
- Amager har flere nord-sydgående strækninger herunder Islands Brygge, Ørestad Boulevard, Amagerbrogade og Amager Strandvej, der fungerer som øens centrale forbindelsesårer
- Amagerbrogade er en af byens mest livlige handelsgader. Gaden ændrer gradvist karakter – jo længere mod syd, desto mere ensformig og mindre levende bliver den
- Brede, trafikerede veje som Vejlands Allé kan opleves som en lokal barriere for bylivet fordi de er vigtige korridorer for biltrafikken
- Villa- og byggeforeningsbebyggelser lineære udstykningsmønstre brydes af flere diagonalveje f.eks. Oxford Allé og giver ofte en kortere vej til destinationer
- Gaderummet i Ørestad kan opleves gråt, uden skala og fremstå frakoblet fra øens nordlige del

Hovedpointer - fremtid

- En gradvis udvikling af Amagerbrogade mod syd med fokus på øget byliv og en styrket, levende bygade
- Der er et potentiale i at udvikle flere tværgående gader med en mere urban karakter, hvor fodgængere og cyklister prioriteres, og hvor opholdspladser, beplantning og byrumsinventar styrker bylivet – f.eks. Njalsgade, Frankrigsgade og Øresundsvej
- I Ørestad er der mulighed for at arbejde med menneskelig skala, varierede gaderum og et bedre mikroklima – med fokus på beplantning, vindforhold, sol og skygge



Kortlægning Vejnettet på Amager fordelt på gadetyper.
Data: KP24



Kortlægning Vejstøj fra biltrafikken opleves højest jo mørkere rød farven er. Data: Nord2000, 2022



Badensgade - En hverdagsgade med hyggelig skala og arkitektur



Øresundskollegiet - et unikt arkitektonisk udtryk



Njalsgade - om sommerafterne bliver den en livlig gade, hvor folk går fra metroen til havnefronten

Fotos: BOGL



Kollektiv transport

Ud over at de kollektive transportformer er et vigtigt alternativ til bilen, har Metroforpladser og busstoppesteder potentiale for at blive interessante byrum, hvor mange mennesker færdes og skaber liv, men det kræver, at inviterer til ophold, møder og aktiviteter - og det er der kun få af dem, der gør i dag.

Hovedpointer - analyse

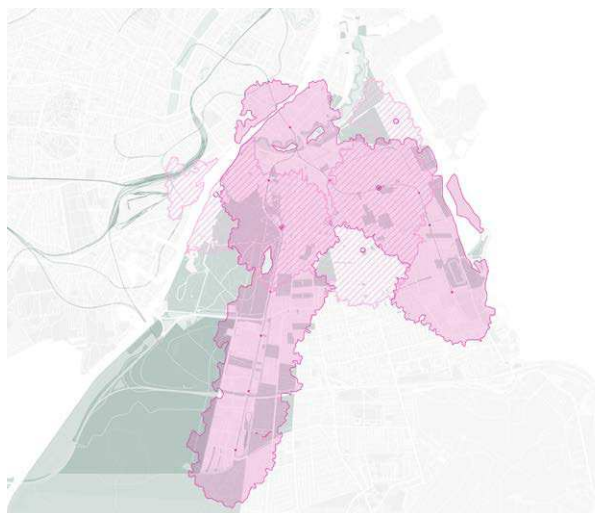
- De nuværende metrolinjer på Amager er velegnede til at skabe forbindelse mod nord og syd til resten af byen, men når det gælder det netværk af kollektiv trafik, der kan skabe lokal sammenhæng, så er der store huller i dækningen - især syd for Amagerbro.
- Særligt villakvarterne i syd er nærheden til offentlig transport udfordret, hvilket understøtter afhængigheden af bilen, som allerede er udtalt.
- Med indførelsen af M5 vil næsten alle beboelsesområder være indenfor 15 minutters gang til et stop.
- Metroens højbaner udgør store langsgående barrierer på Amager både M1 og M2, og samtidig opleves metroens forpladser som hårde, mobilitetsrum frem for pladser.

Hovedpointer - fremtid

- Med etableringen af M5 metrolinjen sker der et markant løft af den kollektive trafik i den nordlige del af Amager, når der kommer en højklasset tværgående forbindelse. I den forbindelse skal buslinjerne i området også gentænkes.
- Der er områder med dårlig dækning, som kan afhjælpes med tværgående busruter - muligheden for nye ruter i fremtiden må ikke forværres. Det gør sig eksempelvis gældende langs Wibrandsvej og Sundbyvestervej.
- Metropladser bør ses som ankomster til bydelen, og byde velkommen, på samme måde som at de i højere grad bør være attraktive punkter for hverdagsliv, eksempelvis på ruten til og fra arbejde.
- Metroens højbaner har potentiale til at gå fra hårde, tomme flader, til aktive byrum.



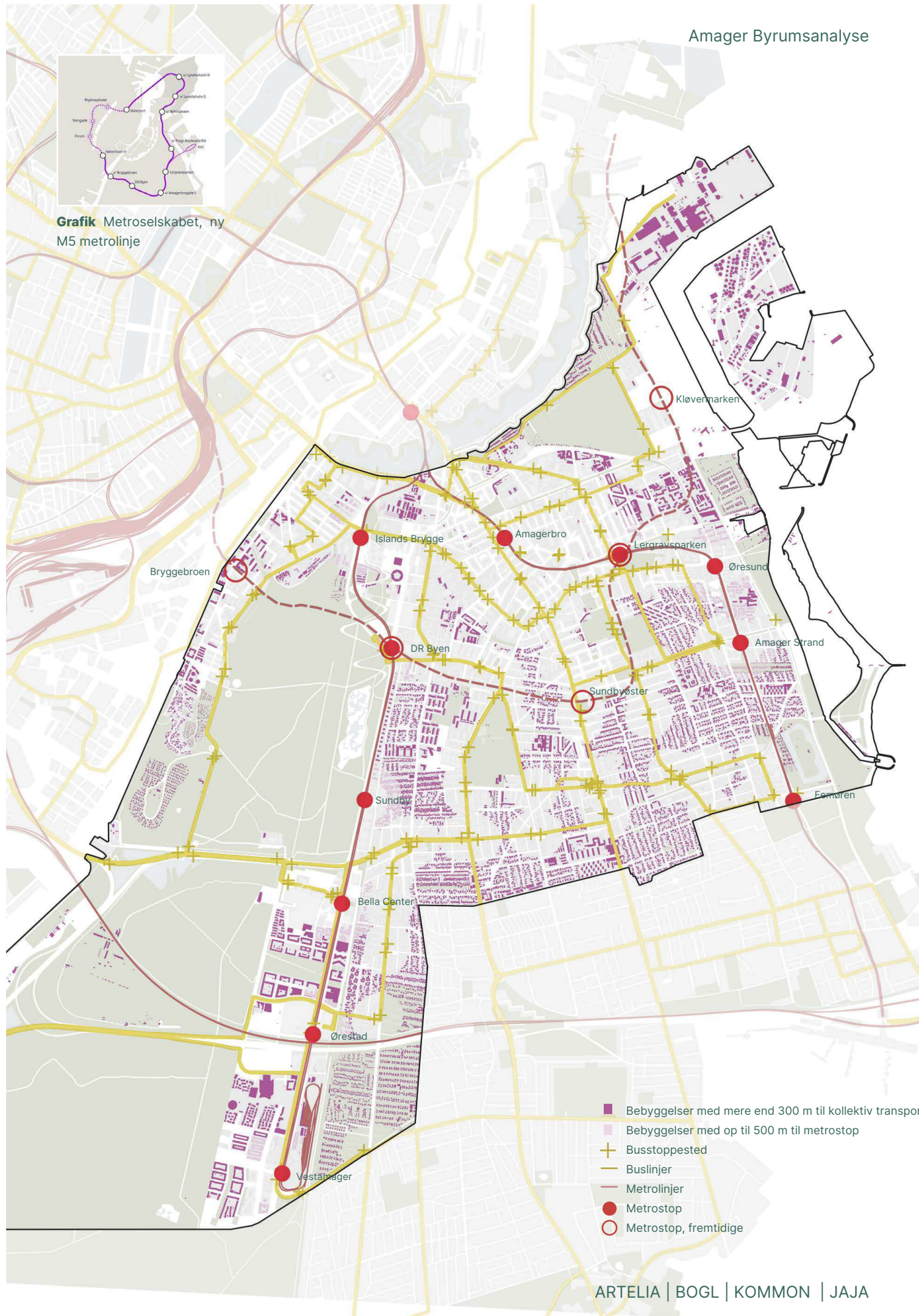
Kortlægning Letteste rute fra havn til strand med offentlig transport går via Christianshavn. Data: TravelTime, GIS.



Kortlægning Områder som har <15 minutter til et metrostop til fods. Skraverede områder dækkes af den nyligt vedtagne M5 metrolinje.



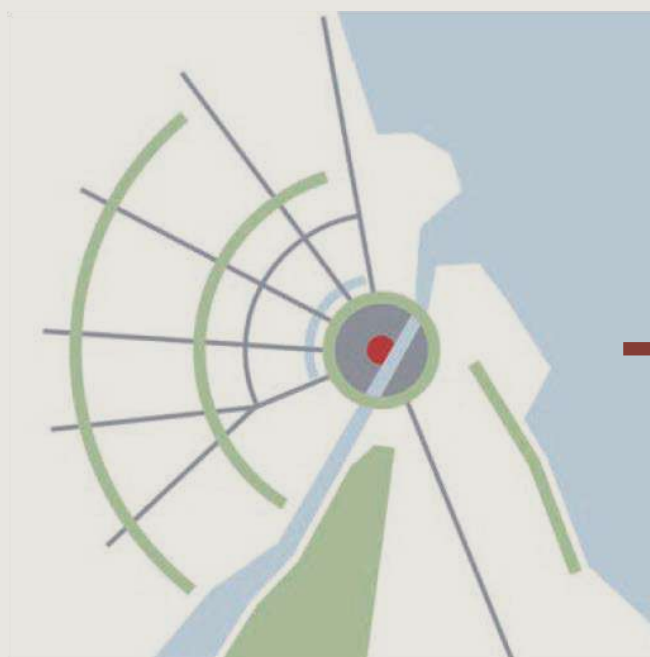
Grafik Metroselskabet, ny M5 metrolinje



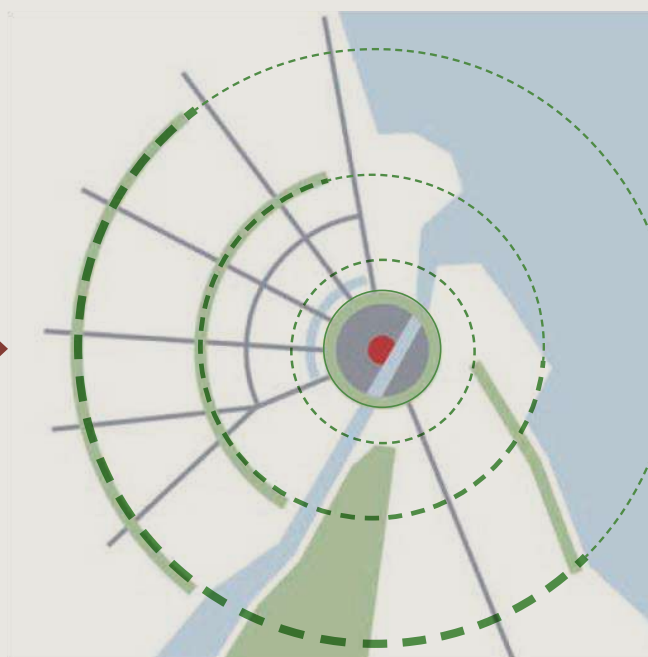
- Bebyggelser med mere end 300 m til kollektiv transport
- Bebyggelser med op til 500 m til metrostop
- ✚ Busstoppested
- Buslinjer
- Metrolinjer
- Metrostop
- Metrostop, fremtidige

Bystrategisk greb

Amager som en forbundet bydel i København, med let adgang til de særegne attraktioner for Københavnerne, og oplevelsen af at være tæt på byen, vandet og det grønne for bydelens beboere.



Københavns Logo som præsenteret i Københavns Hovedtræk, Københavns Kommune 2024

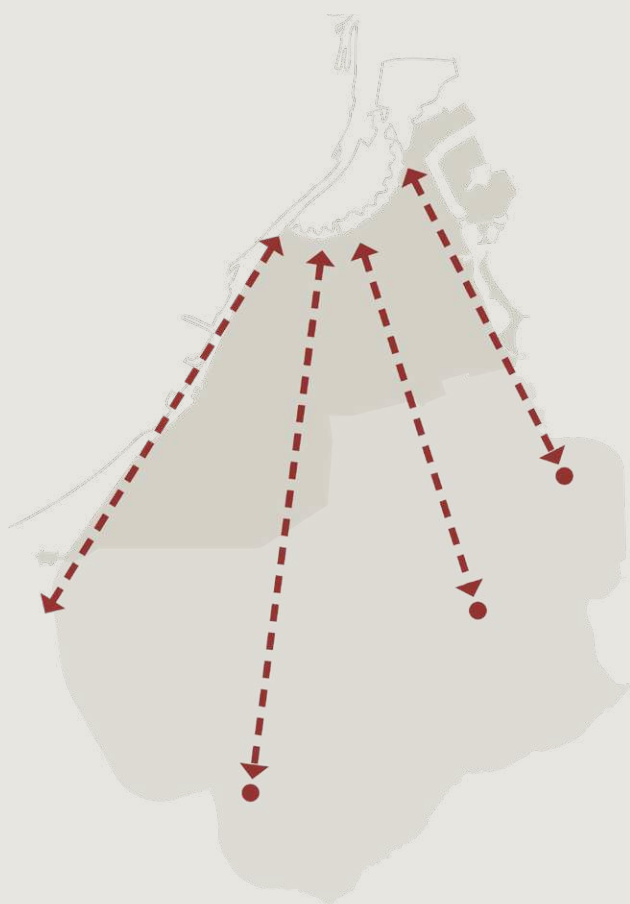


Forlængelsen af cirkelslagene i Københavns logo, kan forløse de store tværgående potentialer på Amager.



Anbefalinger på tværs af øen

Bystrategiske og tværgående anbefalinger på baggrund af analysen i den store skala



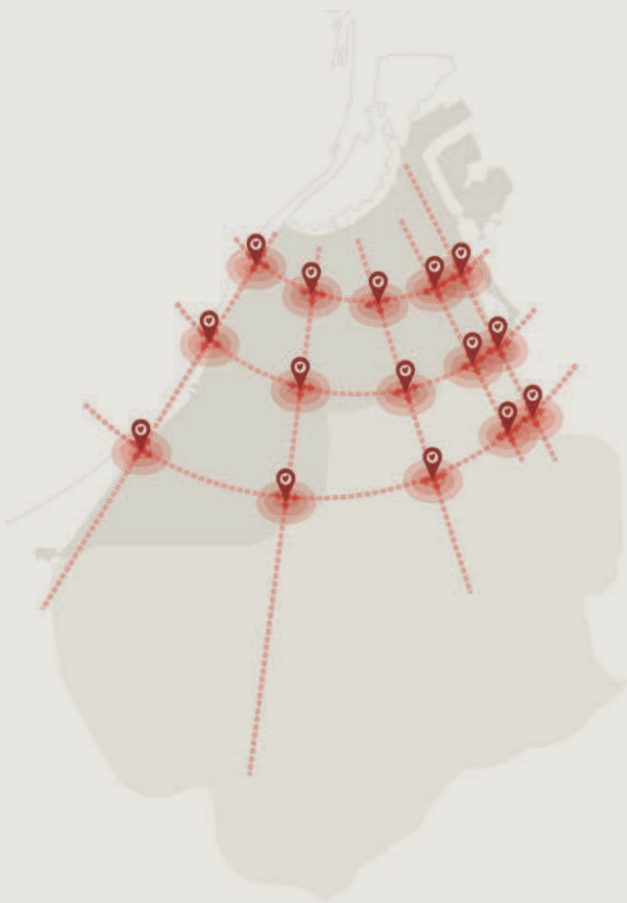
De Langsgående

Styrke de forskellige identiteter af de nord-sydgående forbindelser, så de kan noget forskelligt både som vigtige trafikårer, men også som rygrad for kvartererne omkring.



De tværgående

Skabe grønne tværforbindelser mellem øens store attraktioner og resten af byen.



Knudepunkterne

Udfolde de særlige muligheder i knudepunkterne i mødet mellem cirkelslagene og de radiale træk, suppleret af et mere finmasket gade- og stinet og med lokale mødesteder



Destinationerne

Fastholde og støtte destinationernes meget forskellige invitationer til byliv fra det helt rolige til det meget aktive, så de bevarer deres forskelligheder.



Hellerup

Ny Park i Nordhavn

Svanemøllen

Otterslev Mølle

Lersøparken

Nordhavn

Fælledparken

Lynetteholm

Kraftværksøen

Harrestup &

Den grønne Sti

Frederiksberg Havn

FRA HAVNEBADET

TIL PRØVESTENEN

FRA BRYGGEBOEN

TIL SUNDBY SEJLFORENING

FRA FÆLLED

TIL AMAGER STRAND

Vestre Kirkegård

TIL KATRUP FORT

FRA SLØSEN

Øresund

FRA SYDHAVN

KASTRUP GL. HAVN

Amager
Fælled

Tårnby City Park

Travbaneparken

Københavns Lufthavn

Kalvebodbroen

Kalvebod Fælled

Amagers Kyststrækning

Nye markante forbindelser

Med afsæt i de gode, eksisterende byrum på Amager, vil der med det strategiske greb kunne udvikles en række nye forbindelser. Blandt dem vil de nye muligheder for tværgående forbindelser spille en særlig rolle for artsspredning, biodiversitet og menneskelige forbindelser.

1. Amagerbanen (Myggenæsgade - Svinget - Uplandsgade - Prøvestenen)

Begrundelser for udpegning af korridoren:

- Amagerbanens gamle tracé, med eksisterende grønne strækninger
- Mulighed for udvidelse af strækningen til Prøvestenen
- Vigtigt forbindelse til Islands Brygge



Islands Brygge

Svinget,
AmagerbanenUplandsgade,
AmagerbanenPrøvestenen, støjvold
og vindmøllerPrøvestenen,
udsigt til bydelen

2. Sundholmsruten (Amager Fælled - Tietgenkollegiet - FABRIKKEN - Kornblomstvej - Amager Centret - Lergravsparken - Sundby Sejlförening)

Begrundelser for udpegning af korridoren:

- Manglende grønne områder vest for Amagerbrogade
- Bred gadeprofil
- Kulturfabrikken og Amagerbro Center
- Vigtigt forbindelse til Lergravsparken
- Kan forbedre forbindelsen til Amager Fælled



Bryggebroen



Amager Fælled



Sundholmsvej

Lergravsparken,
LergravsvejSundby
Sejlförening

3. Fra Fælled til Strand (Amager Fælled - Peder Lykkes Vej - Elbagade og Filipsparken - Amager Hospital - Italiensvej)

Begrundelser for udpegning af korridoren:

- "Sundby - fra fælled til strand" projekt
- Bred profil og eksisterende grønne arealer langs Italiensvej
- Forbindelse til Remiseparken, Englandsparken, Filipsparken
- Grønjordsvej og Peder Lykkes Vej udpeget som skybrudsvej



Amager Fælled

Grønjordsvej og
Peder Lykkes Vej

Filipsparken



Italiensvej



Amager Strand

4. Vejlandsruten (Sjællandsbroen og Slusen - Vejlands Allé - Greisvej)

Begrundelser for udpegning af korridoren:

- Vigtigt forbindelsesled til København SV, Sydhavnstippen og Amager Fælled
- Kompenserer for den manglende grønne struktur i områderne syd for Vejlands Allé
- Bred profil og eksisterende grønne arealer langs Greisvej
- Fremhæver Kastrop Fort på Københavns kort

Sjællandsbroen
og Slusen, ved slusen

Vejlands Allé

Vejlands Allé,
villaområde

Greisvej



Kastrop Fort

Fotos: BOGL

Del 2

Byområder

Analyser

Med analyserne på byområde niveau, kan vi komme nærmere kvartererne og det liv der leves her. Indenfor hvert delområde har vi undersøgt en række punkter, som her er samlet under tre temaopslag; pladser & mødesteder, de lokale forbindelser og hverdagslivet.



Torve og pladser
Urbane lommer
Grønne lommer
Grønne parker
Grønne kiler
Byhaver
Semi-private byrum

=

Pladser og mødesteder

Byens fælles rum er dér, hvor mennesker mødes – planlagt eller spontant. I dette opslag ser vi nærmere på de pladser og mødesteder, som skaber rammerne for ophold, leg og fællesskab. Hvilke store og små samlingspunkter findes her – er det de store grønne rum, pladsdannelserne eller de helt små lommer.



Cykelruter
Gangstier
Vejnet
Barrierer

=

Lokale forbindelser

Hvordan er muligheden for og oplevelsen af at bevæge sig rundt, og tage ophold her? Hvordan er de gode byrum forbundet med hinanden, og hvor er de ikke? I dette opslag ser vi nærmere på de lokale forbindelser, der binder området sammen internt og med resten af byen.



Skoler
Fritidsliv
Shopping og indkøb
Café og restaurantliv
Parkerings

=

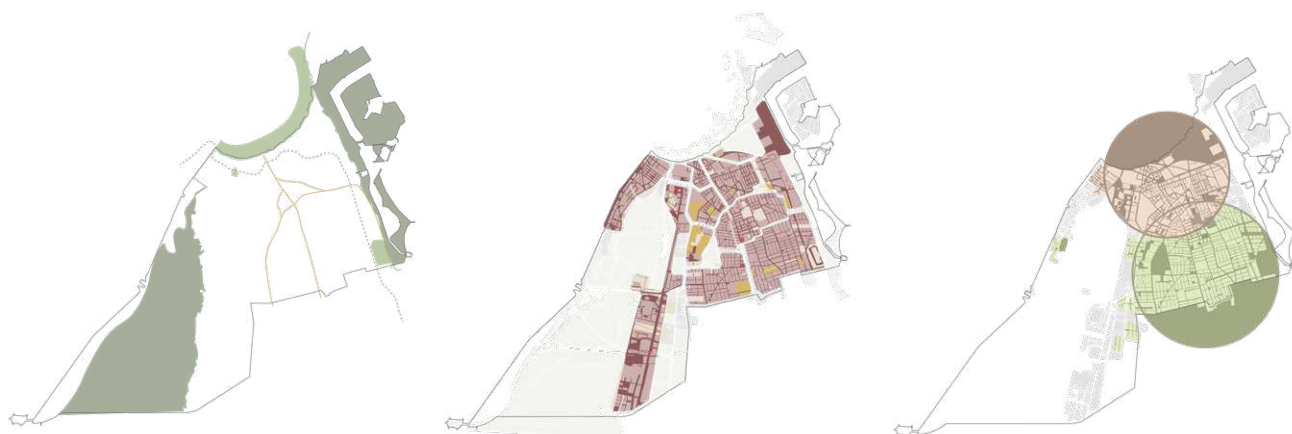
Hverdags- og erhvervsliv

Hverdagslivet er det, der giver bydelen sin puls – det leves i mødet mellem bolig, skole, fritid og indkøb. I dette opslag ser vi nærmere på, hvordan byens rum understøtter de daglige gøremål og sociale interaktioner. Hvor fungerer hverdagslivet godt, og hvor halter det i den fysiske struktur? Og hvilke fællesskaber bidrager til sammenhængskraften i området?



Én ø, seks byområder

For at skabe overblik, og mulighed for at gå et spadestik dybere med de forskellige karakteristika og potentialer i de enkelte områder, er området opdelt i seks byområder. Inddelingen baseres på tilstedeværelsen af større grønne områder, orienteringen i området, infrastruktur og bebyggelsesstruktur, samt eksisterende og planlagte projektområder som områdefornyelser og visionsplaner.



Kulturlandskabet og de historiske træk på tværs af Amager peger på nogle betydningsfulde og identitetsskabende orienteringspunkter (Amager fælle, havnen, stranden, og voldanlægget) men også på nogle nord-sydgående træk.

Kvartererne er eksisterende inddelinger, som dækker mindre områder i den nordlige end i den sydlige del, og er derfor ikke anvendt som inddelingen her, som istedet går på tværs.

Bebyggelsesstruktur tegner nogle markant forskellige områder, hvor mødet mellem karrébyen og villabyen skaber en markant overgang mellem nord og syd.

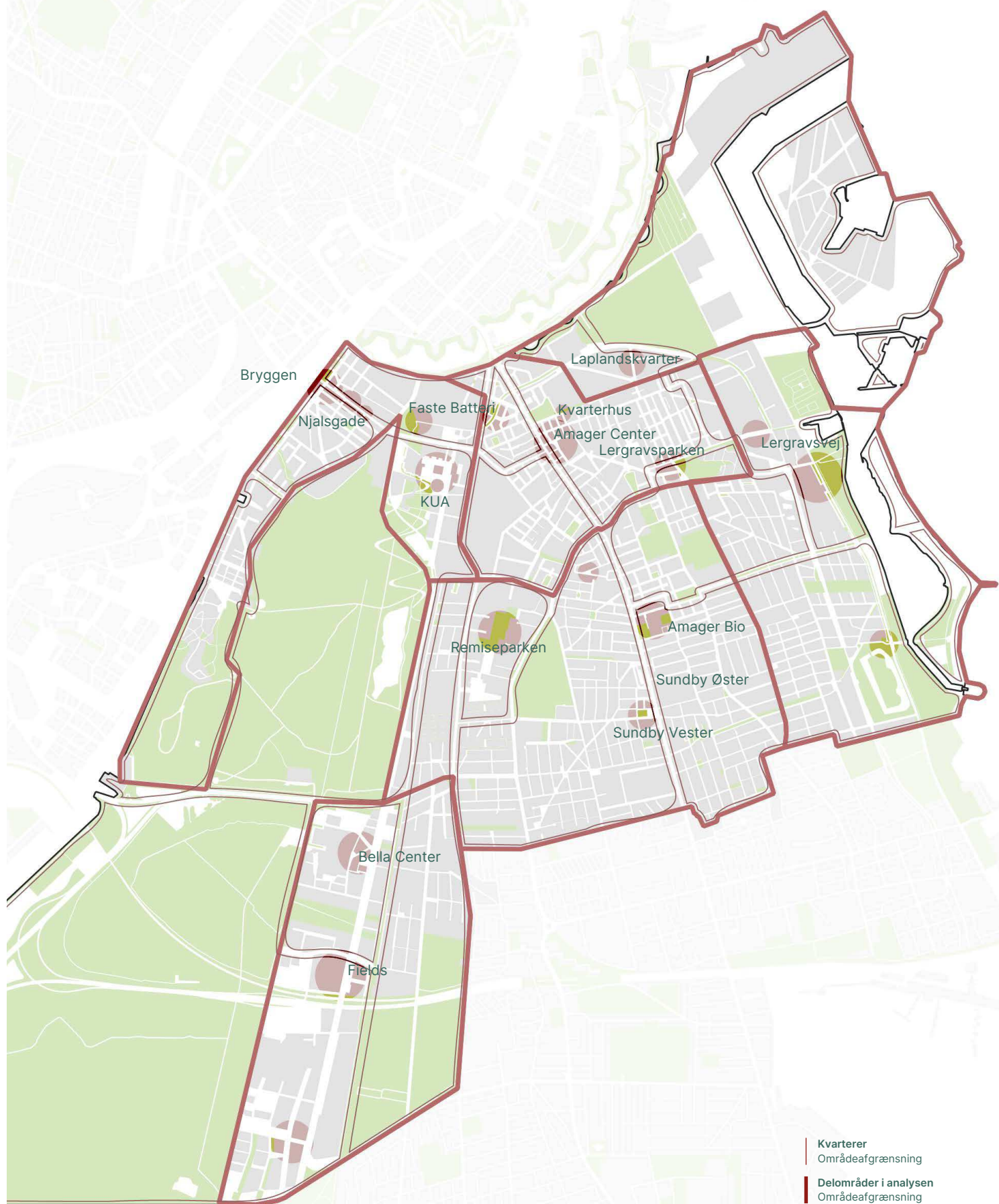
Læsevejledning

Igennem analysen vil du møde forskellige signaturer specifik til de enkelte temaer, eller som anvendes til løbende at udpege byrum, med enten nogle særlige udfordringer, eller potentialer. Disse byrum samles der op på i Del 3.

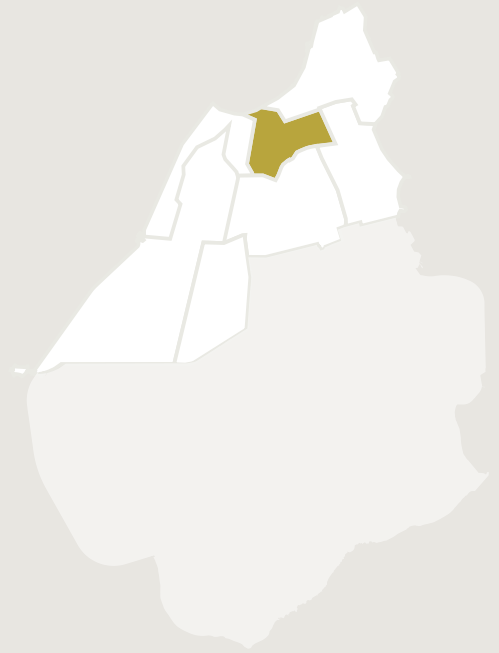
Nogle af de ikoner, du vil møde, på de

kommende side er:

-  **Barriere**
For fodgængere og trafikanter
-  **Nogle byrum**
Se kapitel 3 'Byrum'
-  **Særlige byrumssammenhænge**
I forbindelse med tværforbindelser
-  **Særlige byrumssammenhænge**
Situationer som bør ses i sammenhæng







Amager Centrum

Området er Amagers historiske og funktionelle hjerte med høj befolkningstæthed og livligt handelsliv langs Amagerbrogade. Karrébebyggelse dominerer, og de tre kvarterer – Amagerbro, Holmbladsgade og Sundholm – har hver sin struktur og byrumskarakter. Afgrænses af Christianshavns Vold i nord, Amagerfælledvej i vest, Peder Lykkes Vej i syd og Strandlodsvej i øst.

Særlige bindeled til de store træk

- Porten til Amager: Christmas Møllers Plads
- Amagerbanen som krydser Amagerbrogade i området med videre forbindelse i begge ender
- Prags Boulevard som ender i et knudepunkt med Amagerbanen
- Strandlodsvej i øst som danner overgang til de nyere boligområder langs Amager Strand
- Englandsvej og Øresundsvej i syd, som opleves som en overgang fra Karréby til villaby, særligt pga Eberts villaby som starter her

Pladser og mødesteder

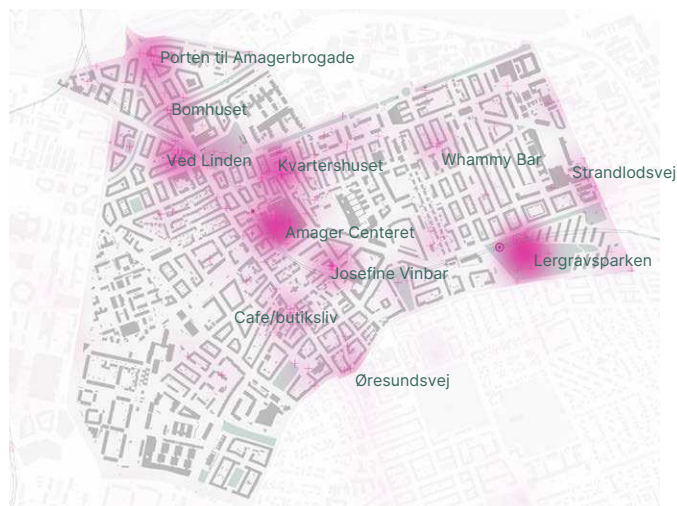
Et rigt net af små grønne lommer, torve og fortove – især langs Amagerbrogade og Holmbladsgade. Kvartershuset på Amagerbro og pladsen ved Sundby Kirke er eksempler på samlende byrum. Alléen langs Amagerbanen skaber grønne opholdsmuligheder i bevægelse.

Hovedpointer - analyse

- Christmas Møllers Plads opleves ikke som en plads for mennesker, men snarere et trafikrum.
- Flere af pladserne – men særligt metroforpladserne – i området bærer præg af at være mobilitetsrum, hvor cykelparkering og belagte flader for høj fremkommelighed prioriteres.
- Vest for Amagerbrogade er kun ganske få byrum som angives som gode at mødes i med familie og venner.
- Sundholm består af nogle fine byrum i god, menneskelig skala, og med meget lidt trafik, men kan med sine, omend karakterfyldte, portbygninger fremstå afskærmet fra den omkringliggende områder.

Hovedpointer - fremtid

- Der findes muligheder for ro, ophold og læ umiddelbart syd for Christmas Møllers Plads, hvor de urbane lommer ved Markmandsgade og Ved Amagerport tilbyder mulighed for at trække sig tilbage.
- Amagerbro og Lergravsparken har potentiale for mere byliv, som ikke så ensidigt domineres af cykelparkering, som pladserne er i dag.
- På Sundholm er der store potentialer for at integrere de gode udeområder bedre med det omkringliggende by – særligt med grønne byrum, som beboerne i området idag skal gå længere end 300m til.
- Området mellem Hørgåden og Sundholm er på samme måde oplagt for bedre grønne ophold, og skabe en perlerække af rum i forlængelse af den bemandede legeplads, Amagercenteret, frankrigshusene og lergravsparken
- Pladsdannelser omkring Jenasgade og Frankrigshusene er begge opståede som lommer langs diagonalveje, og har begge potentialer som lokale lommer langs en roligere smutvej.
- Prags Boulevard som et grønt byrums i sig selv har et særligt nedslag i knudepunktet hvor der idag er rundkørsel



Brugerundersøgelse Vist som et heatmap over hele bydelen, er der nogle særlige rum, som træder frem som gode steder at mødes med venner og familie

Kortlægning Bygninger med mere end 300 m til et grønt område markeret i pink. Hørgårdens åbne græsplæner er ikke inkluderet som grønne rum, og træder derfor frem i pink her. Det samme gør Sundholmen og dele af Amager ro syd for Holmbladsgade





- **Torve og pladser**
Forsamling og ophold
- **Urbane lommer**
Overskudsarealer og irregulære lommer
- **Byhaver**
Åbne byhaver med kærligt ejerskab
- **Semiprivate byrum**
Åbne arealer ifm. boligområder
- **Grønne kiler**
Grønne forbindelser til bevægelse og ophold
- **Grønne parker**
Parker med tæt begrønning
- **Grønne lommer**
Forpladser og overskydende lommer
- **Metrostop og -plads**
- + **Nøgle byrum**
Se kapitel 3 'Byrum'
- **Særlige byrumssammenhænge**
Situationer som bør ses i sammenhæng

Lokale forbindelser

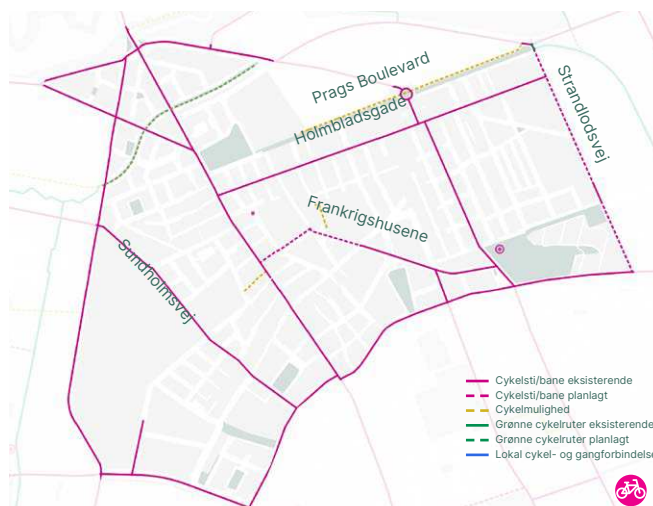
Amagerbrogade er den bærende akse, men tværgående forbindelser for cyklister og gående er svage – især på tværs af karrébebyggelsen. Nærhed til metro, men visse ankomstveje som Amagerfælledvej er dårligt definerede.

Hovedpointer - analyse

- En af de mest markante ankomster til Amager er via Torvegade fra Christianshavn.
- Christmas Møllers Plads opleves primært som et trafikrum og skaber en unødigt oplevelse af at forlade byen.
- De grønne kiler i området har store kvaliteter, men er flere steder præget af brudte cykeloplevelser med barrierer, omkørsler eller stop – særligt på Prags Boulevard, Amagerbanen, Svinget og Store Møllevej.

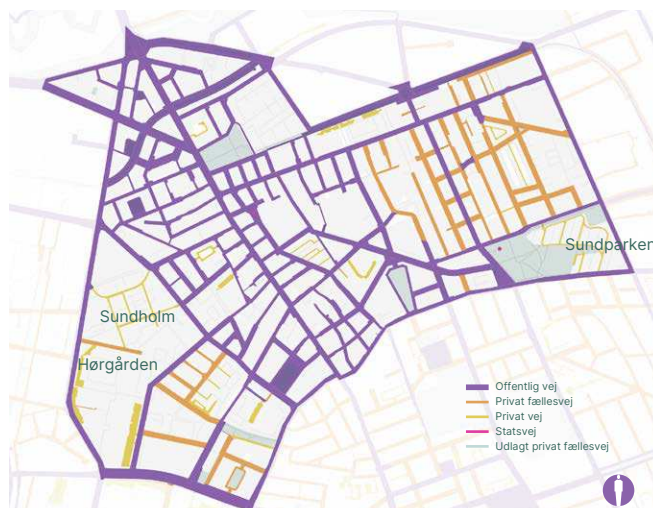
Hovedpointer - fremtid

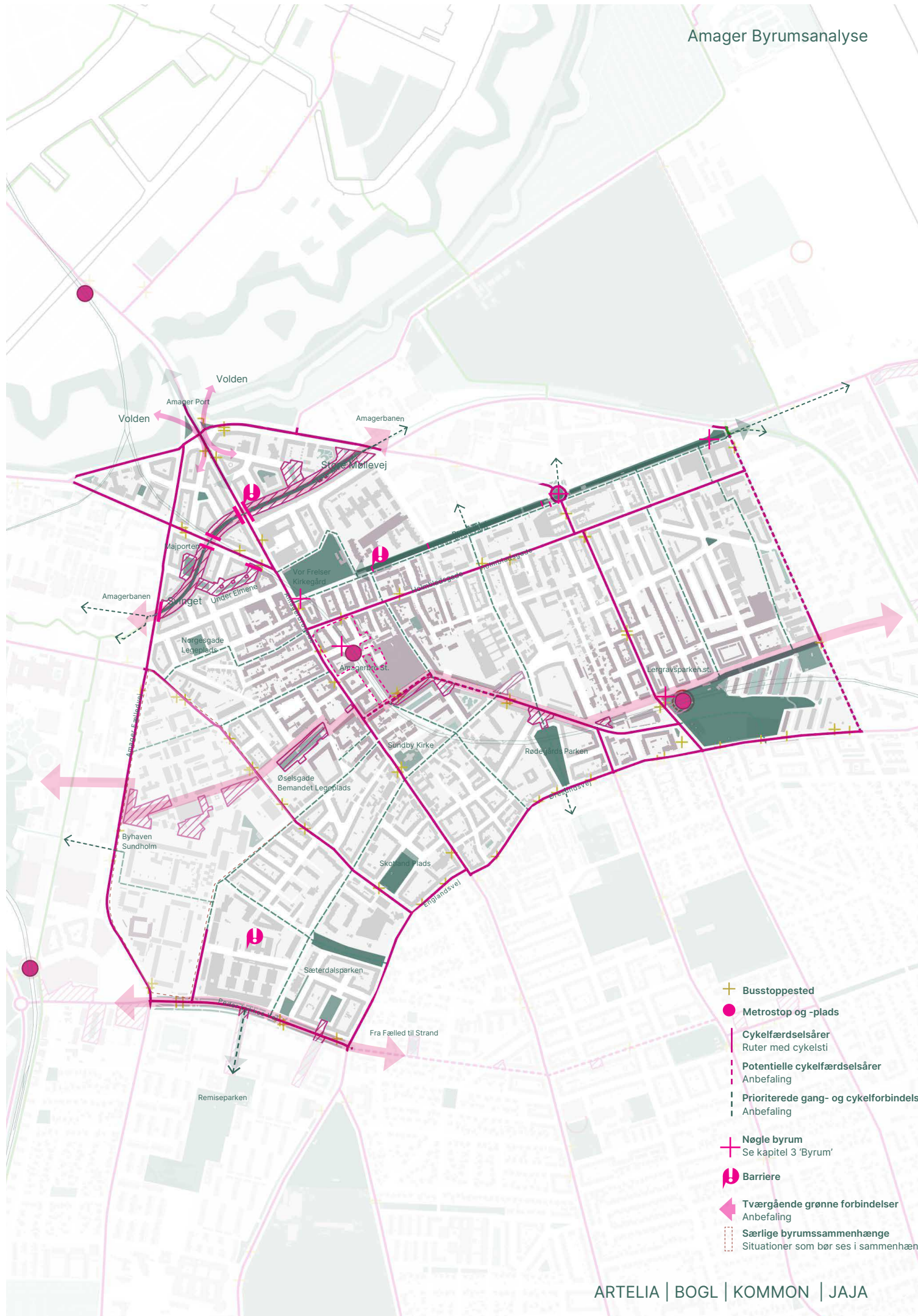
- Christmas Møllers Plads bør tilbyde bedre orientering og oplevelse af adgang til de grønne stier langs volden.
- På Store Møllevej bør der indtænkes trygge overgange, hvor de grønne forbindelser krydser gader.
- Der er potentialer for at styrke de bløde forbindelser mellem byrum – især langs den diagonale rute fra Amager Centret mod stranden via Frankrigshusene og Wittenberggade.
- Strækningen rummer potentiale som en attraktiv smutvej med bylivskvaliteter i spil med grønne og urbane lommer.



Kortlægning Cykelstier i dag og planlagte cykelruter (stiplet). Med Gul markeret cykelmuligheder, hvor den cyklende ikke er prioriteret – det gælder her Prags Boulevard.

Kortlægning Gadernes ejerskab kortlagt. Private veje kan fortsat være inviterende, men oplevelserne er ofte forskellige.





- + Busstoppested
- Metrostop og -plads
- Cykelfærdselsårer
Ruter med cykelsti
- Potentielle cykelfærdselsårer
Anbefaling
- Prioriterede gang- og cykelforbindelser
Anbefaling
- + Nøgle byrum
Se kapitel 3 'Byrum'
- ! Barriere
- Tværgående grønne forbindelser
Anbefaling
- Særlige byrumssammenhænge
Situationer som bør ses i sammenhæng

Hverdagslivet

Nærheden til indkøb og caféliv har gode vilkår i lokalområdet, hvor butikker ligger tæt i særligt hovedåren, Amagerbrogade. Samtidig er her en høj andel af skoler til de mange beboere i området, som kræver noget særligt af trygheden og adgangen til kvalitetsbyrum for de mindste.

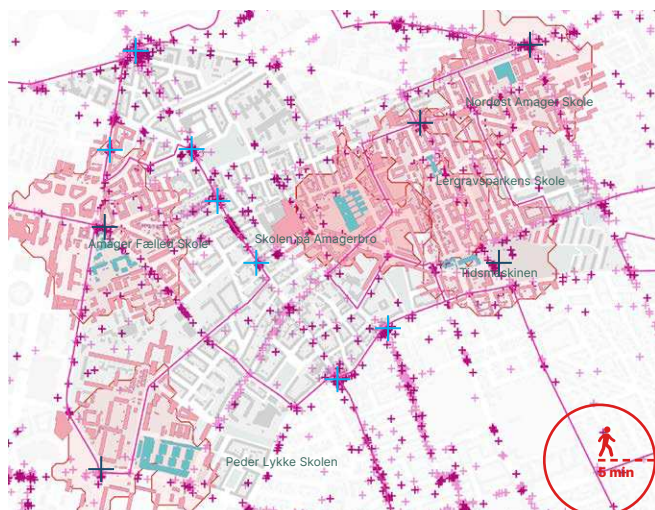
Hovedpointer - analyse

- Amagerbrogade udgør historisk og aktuelt den centrale handelsgade, og mange boligkarréer har aktive facader med butikker og caféliv.
- Særligt Holmbladsgade og Øresundsvej/Englandsvej fremstår som aktive gader, men intensiteten aftager fra Amagerbrogade og ud.
- Skolerne i området ligger tæt og udgør en vigtig del af hverdagslivet for mange familier og børn. Flere har gode grønne skolegårde.

Hovedpointer - fremtid

- I områderne med aftagende handelsaktivitet er der potentiale for anden form for aktivering – f.eks. skole- og fritidsliv omkring Nordøst Amager Skole, Prismen og Kofoeds Skole og værksteder.
- Forbindelsen mellem skolerne og de nærliggende grønne rum bør styrkes, især adgangen til Kløvermarken og Lergravsparken.

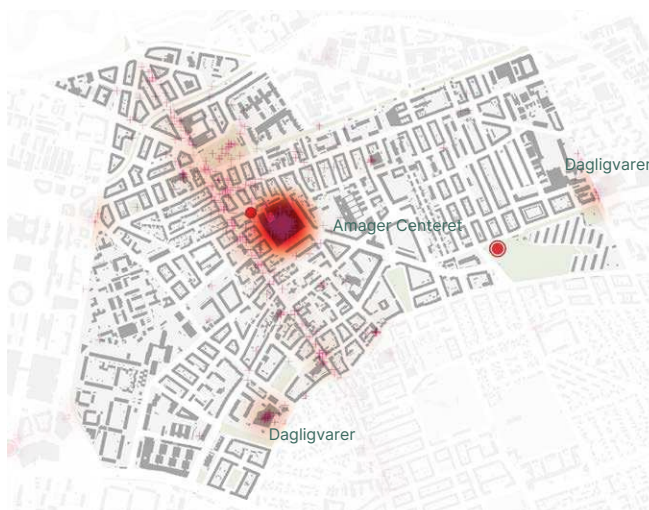
Kortlægning Skolerne (turkis) er vist med røde områder som kan nås ved 5 minutters gågang. Med krydsrør indikeres hvor beboere føler sig utrygge til fods (mørk) eller på cykel (lys), hvilket peger på nogle opmærksomhedspunkter ift tryk skolevej.



Kortlægning

Data for parkeringsbelægningen kl 22 er registreret i efteråret 2024.

Brugerundersøgelse Vist som et heatmap over hele bydelen, er det tydeligt, hvordan området omkring Amager Centeret og Amagerbrogade træder frem som gode steder at shoppe.

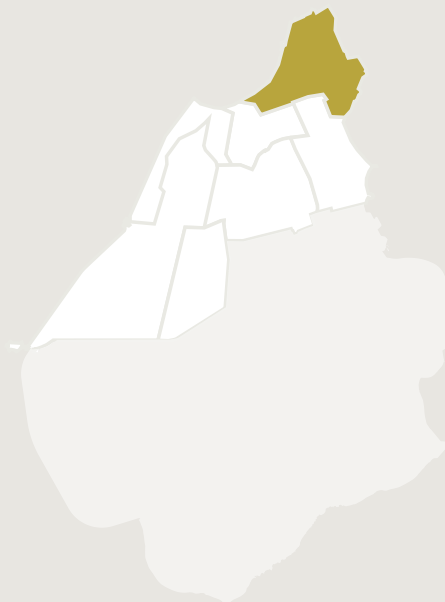




Byområde: Kløvermarksområdet



Foto: JAJA



Kløvermarksområdet

Består af de store åbne arealer nord for Vermlandsgade og Prags Boulevard. Her ligger Kløvermarken, Prøvestenen Syd og blå byrum med høj rekreativ og landskabelig værdi. Området domineres af idræt, industri og tekniske anlæg, men tilbyder samtidig nogle unikke kig mod byens profil.

Særlige bindeled til de store træk

- Potentiale for en tværgående grøn forbindelse langs den gamle Amagerbane
- Grøn korridor langs Prags Boulevard
- Industriområde, som enten endnu ikke er udviklet, eller er lige i begyndende faser.
- Området indeholder udviklingsområderne Kløvermarkskvarteret og Laplandsgadekvarteret

Rum og mødesteder

Store grønne arealer som Kløvermarken og Prøvestenen Syd har høj rekreativ værdi, men få opholdssteder i mindre skala. Området fremstår åbent og funktionsopdelt.

Hovedpointer - analyse

- Kløvermarken er et markant og aktivt grønt byrum, men det er meget monofunktionelt med fokus på boldbaner.
- Flere gamle industribygninger, især ved den tidligere Toms Chokoladefabrik og kreative værksteder i Laplandsgade, rummer potentialer som byrum, men er i dag afgrænsede og delvist utilgængelige.
- Prags Boulevard er blevet transformeret fra industri til grøn kile, men opleves stadig som en bagside.
- Der er vigtige knudepunkter i Laplandsgadekvarteret: ankomsten fra Vermlandsgade, Laplandsgade som aktiv akse, og forbindelsen mellem Amagerbanen og Prags Boulevard.

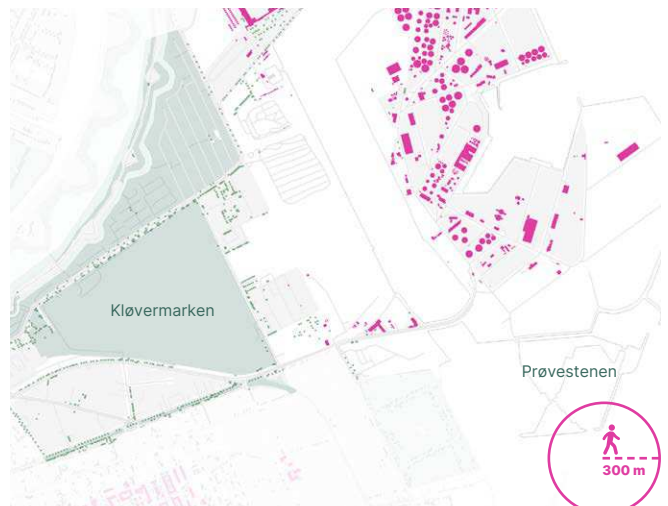
Hovedpointer - fremtid

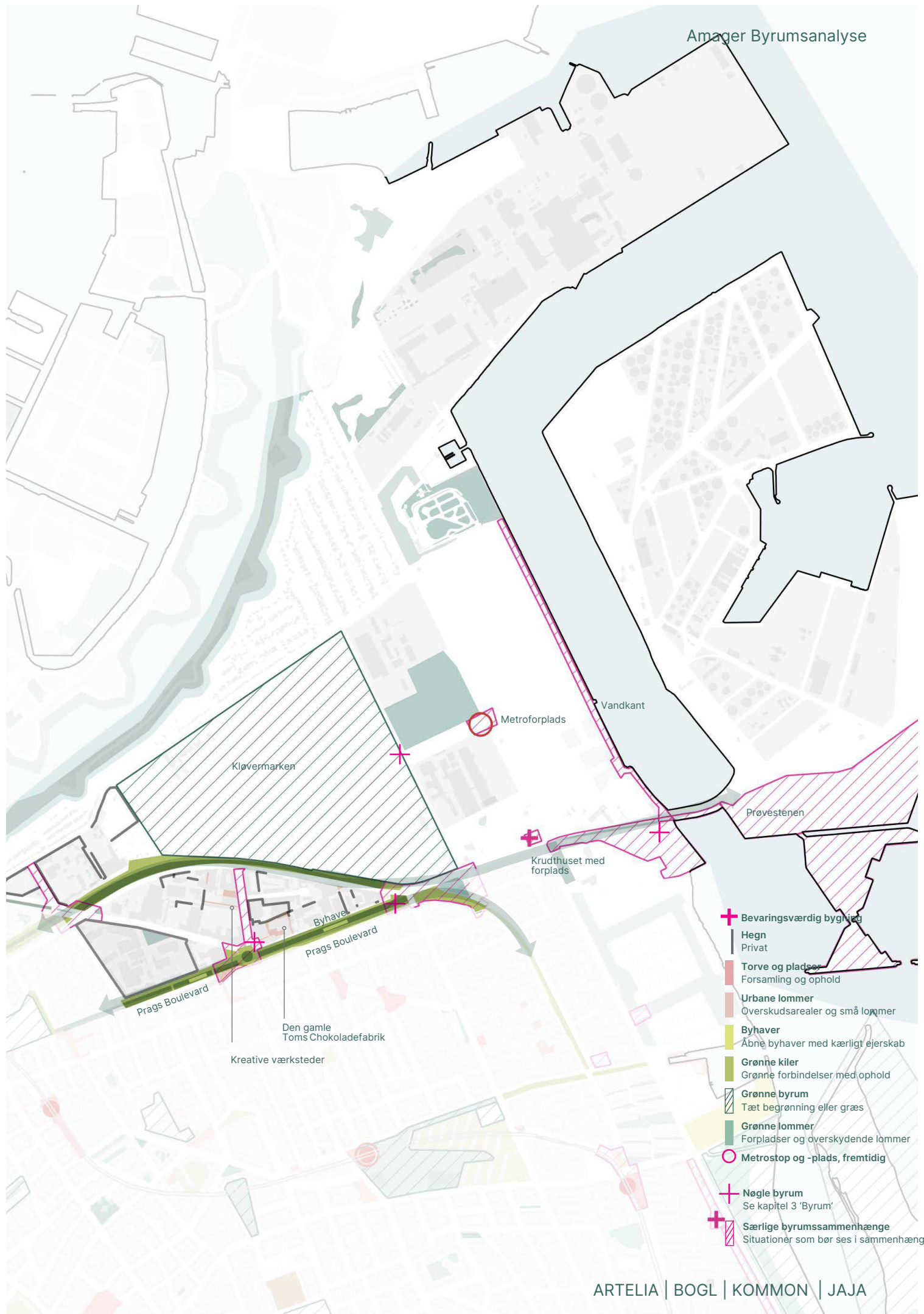
- Der bør arbejdes for at diversificere funktionerne i Kløvermarken, så den kan rumme flere typer byliv.
- Industribygningerne områderne bør åbnes og forbindes bedre – fx ved at fjerne hegn og skabe tilgængelighed.
- Kløverparken har et overordnet potentiale i kraft af den kommende metrostation – med fokus på metroankomst, adgang til vandkanten og forbindelse til Kløvermarken.
- Laplandsgadekvarteret bør forløses gennem styrket sammenhæng og aktiv brug af nøglepunkterne nævnt ovenfor.
- Prags Boulevard bør aktiveres med lokal deltagelse og ejerskab fra beboere, skoler, institutioner og boligforeninger.
- Prøvestenen rummer stort potentiale som nyt grønt byrum med havn og udsigt, og der bør skabes bedre adgang – også før fuld udbygning.



Brugerundersøgelse Vist som et heatmap over hele bydelen. Koncentrationen her er meget lav - det er altså ikke et område man møde med venner og familie i. Typisk kommer man her med et formål

Kortlægning Bygninger med mere end 300 m til et grønt område markeret i pink. I området her er der tale om industriøen.





Lokale forbindelser

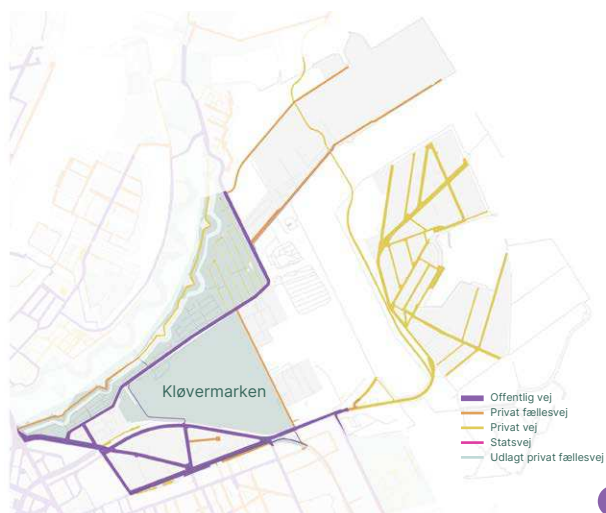
Gode forbindelser til vand og fæld på landsiden, men intern sammenhæng mangler. Få markante stiforbindelser og adgangspunkter gør Kløvermarken til en ø i byen. På samme måde er prøvestenen og de gode blå og grønne oplevelser her ikke intuitive at finde vej til

Hovedpointer - analyse

- Kløvermarken er omkranset af veje på alle sider og har kun få overgange, hvilket skaber en oplevelse af afsondrethed.
- Området præges af mange hegn, især i forbindelse med industrien, hvilket skaber utrygge og monotone strækninger.
- Lokale punktering i hegnet skaber bylivslommer, der gør bevægelse mere tryk og oplevelsesrig – fx langs Uplandsgade.
- Den gamle Amagerbane løber langs Kløvermarken i et vildtvoksende landskab, som i dag ikke er tilgængeligt eller forbundet.

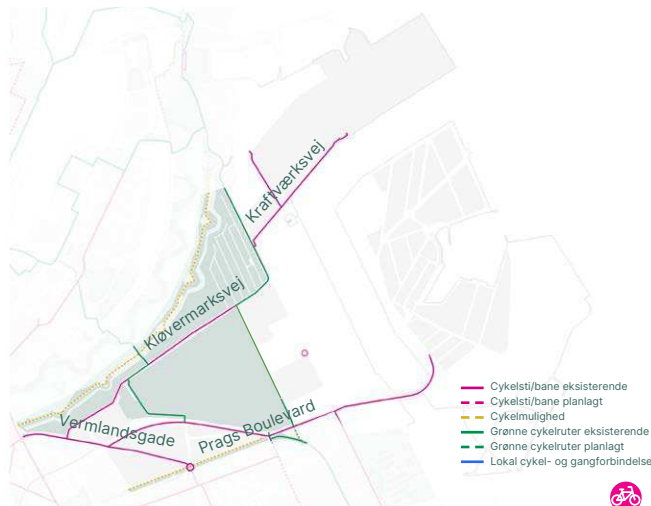
Hovedpointer - fremtid

- Der bør arbejdes med forbedrede forbindelser til og fra Kløvermarken, fx aktivitetsstier langs kanten og bedre krydsninger.
- Punktering af hegn – både mod grønne områder og kreative gårdum – bør ske flere steder for at skabe variation og tryk.
- Der er potentiale for at etablere en grøn, tværgående gang- og cykelforbindelse langs den gamle Amagerbane, med respekt for det eksisterende vildskab.
- Knudepunktet mellem Prags Boulevard og Amagerbanen bør udvikles til at binde områdets kvaliteter bedre sammen.



Kortlægning Gadernes ejerskab kortlagt. Private veje kan fortsat være inviterende, men oplevelserne er ofte forskellige. Her er det særligt den industrielle ø, som træder frem som privat.

Kortlægning Eksisterende cykelstier i området. Cykelstierne sammenfalder med de mest befærdede veje. Som cyklist må man tage nogle skarpe sving med begrænset oversigt, for at komme på tværs af Kløvermarken





Hverdagslivet

Primært præget af rekreation og idræt. Der mangler både boligliv og kommercielle eller sociale funktioner, som kan skabe dagligdags liv og ophold.

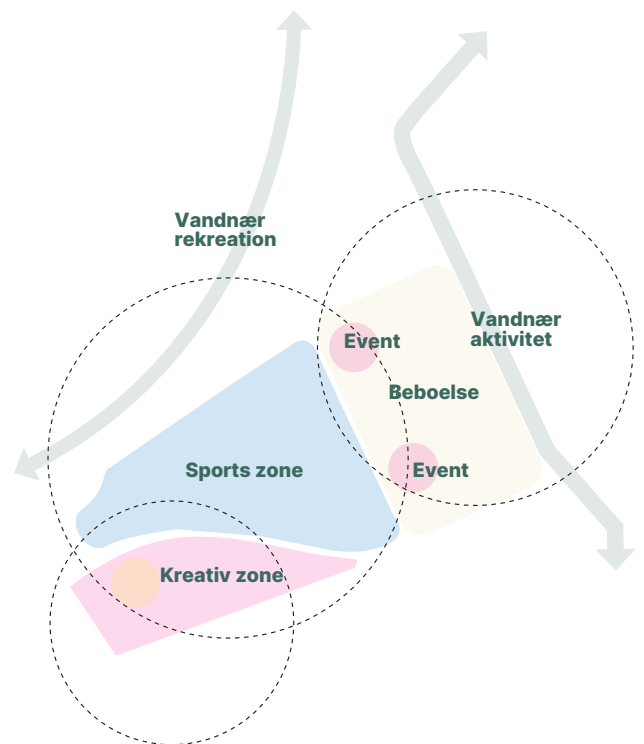
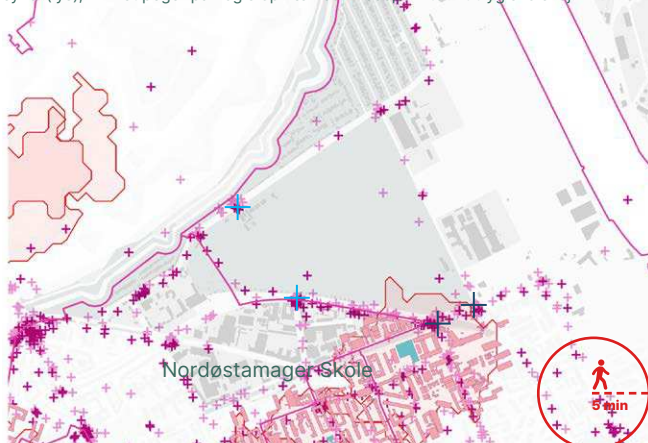
Hovedpointer - analyse

- Denne del af Amager er i dag præget af sparsom beboelse og fungerer som en slags "legeplads" for byen med sport, musik og håndværk.
- Kløvermarken, tennisbanerne og de industrielle sportshaller i øst udgør en sportsklynge.
- Laplandsgadekvarteret fungerer som en kreativ klynge med værksteder og kultursteder.
- Området er omgivet af rekreative grønne bånd, bl.a. langs Christiania og mod kysten.

Hovedpointer - fremtid

- Det er en stor kvalitet at bevare og udvikle den eksisterende blanding af sport, musik og håndværk – især i mødet med de mange nye beboere i Kløverkvarteret.
- Det nye boligområde kan integrere og bevare eksisterende kulturvenues som en del af områdets identitet.
- Der er potentiale i at videreføre og aktivere den kystnære rekreative forbindelse fra Amager Strandpark.
- De funktionsopdelte klynger (sport, kreativitet, bolig, rekreation) rummer store synergier, som bør forbindes bedre og gøres mere tilgængelige for flere.

Kortlægning Skolerne (turkis) er vist med røde områder som kan nås ved 5 minutters gågang. Med krydser indikeres hvor beboere føler sig utrygge til fods (mørk) eller på cykel (lys), hvilket peger på nogle opmærksomhedspunkter ift tryk skolevej.

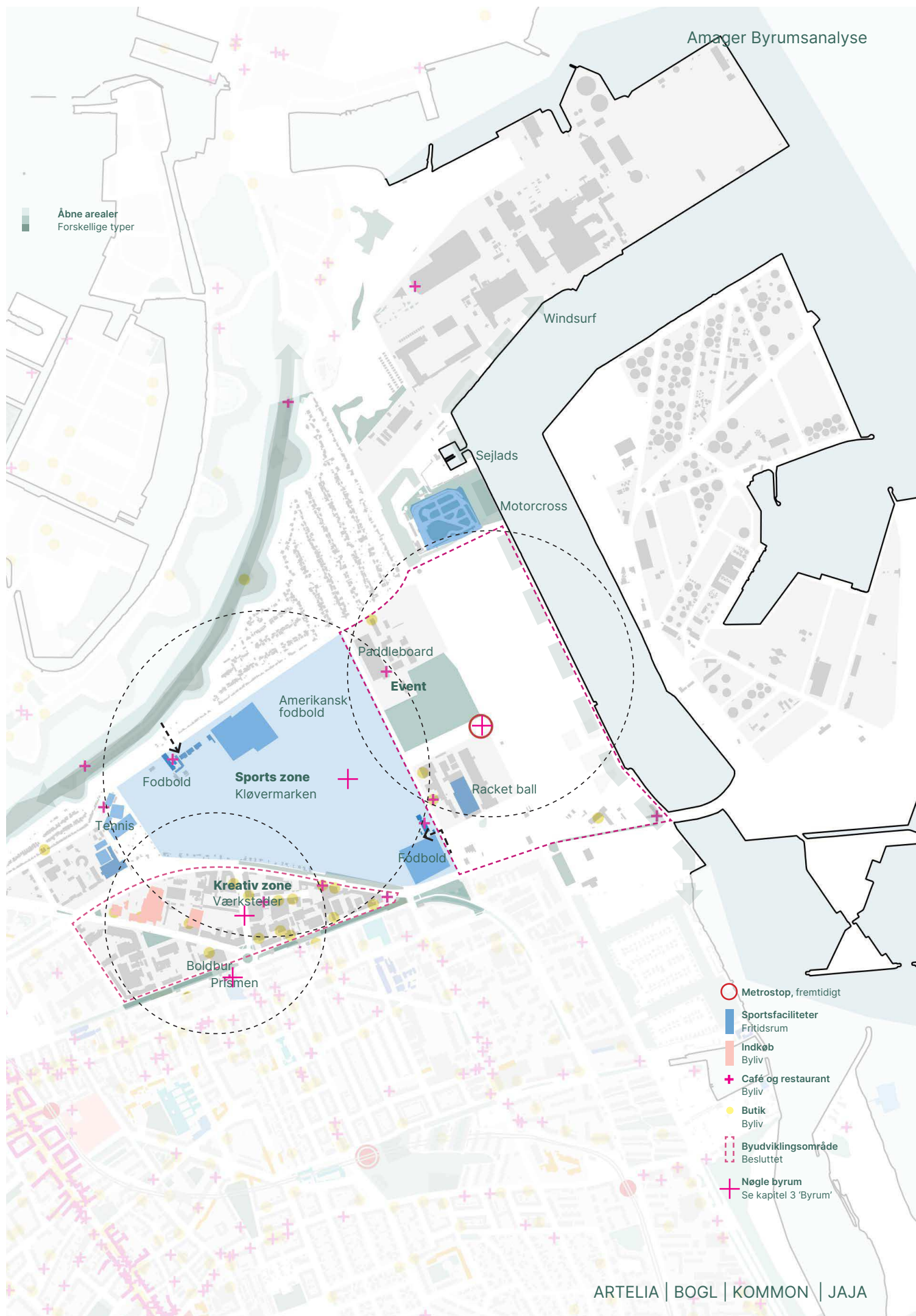


Kortlægning Områdets funktioner har store synergier, og kan udvikles til en destination for aktivitet og kultur for hele København

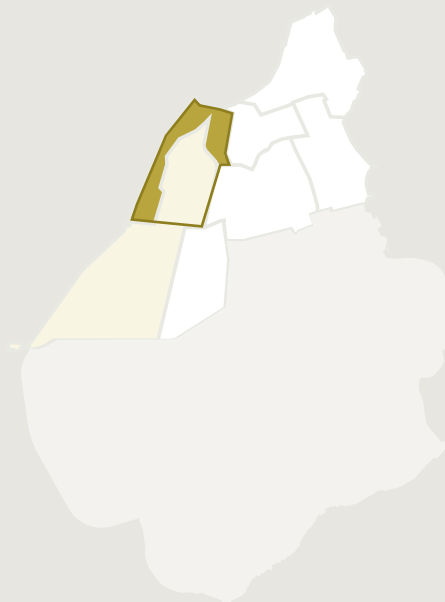
Kortlægning

Data for parkeringsbelægningen kl 22 er registreret i efteråret 2024.









Bryggeområdet

Afgrænses af havnen, fæstningskanalen og Amager Fælled. Området rummer kontraster mellem klassiske karréer på Islands Brygge og nyere, åbne strukturer i Ørestad Nord. Vandet, havnepromenader og store rekreative forbindelser som Grønningen og Bryggens Bastion præger byrummet. Bryggen og Ørestad samles ved metro og fælleden, men har tydelige fysiske barrierer.

Særlige bindeled til de store træk

- Området er defineret af Københavns Kanal i vest og relationen til Fælleden.
- Her vil de udpegede grønne forbindelser lande og forbinde videre ud til København. Det drejer sig blandt andet om områderne omkring de eksisterende cykelbroer og ruterne dertil. Desuden nye potentielle tværruter, som ville blive særligt relevant ved en ny bro sydligt i området.

Pladser og mødesteder

Havneparken og Grønningen er centrale byrum med rekreativ karakter. Karen Blixens Plads og ophold langs kanalerne giver plads til både hverdagsbrug og større events.

Hovedpointer - analyse

- Langs bryggen findes et skiftende mønster af grønne og blå kiler, der skaber både rekreative forbindelser og muligheder for ro væk fra den aktive vandkant.
- De grønne/blå kiler sammen med vandkanten udgør hovedparten af de inviterende byrum i området.
- Lokale byrum inkluderer bagsiderne ved pakhusene på Njalsgade og stranden i det nyere boligområde, som begge ligger langs vigtige tværforbindelser.
- Faste Batteri og Svend Aukens Plads udgør et væsentligt, men opbrudt knudepunkt med meget trafikal funktion – lidt inviterende til ophold.

Hovedpointer - fremtid

- De grønne og blå kiler bør bevares som åndehuller og forbindelsesrum; de bør ikke overstimuleres med aktivitet.
- Faste Batteri og Svend Aukens Plads bør gentænkes for at skabe bedre sammenhæng og opholdskvalitet – med respekt for den fredede status.
- Tværforbindelserne til lokale byrum (Njalsgade, boligområder) bør styrkes for at aktivere bagsiderne.
- Axel Heidesgade som kommende metroankomst bør udformes med læring fra tidligere metropladser – fokus på grønne kvaliteter og ophold frem for mobilitetspres.
- Kigkurren kan udvikles til et ikonisk grønt byrum, der binder området sammen og giver nyere funktioner og identitet.

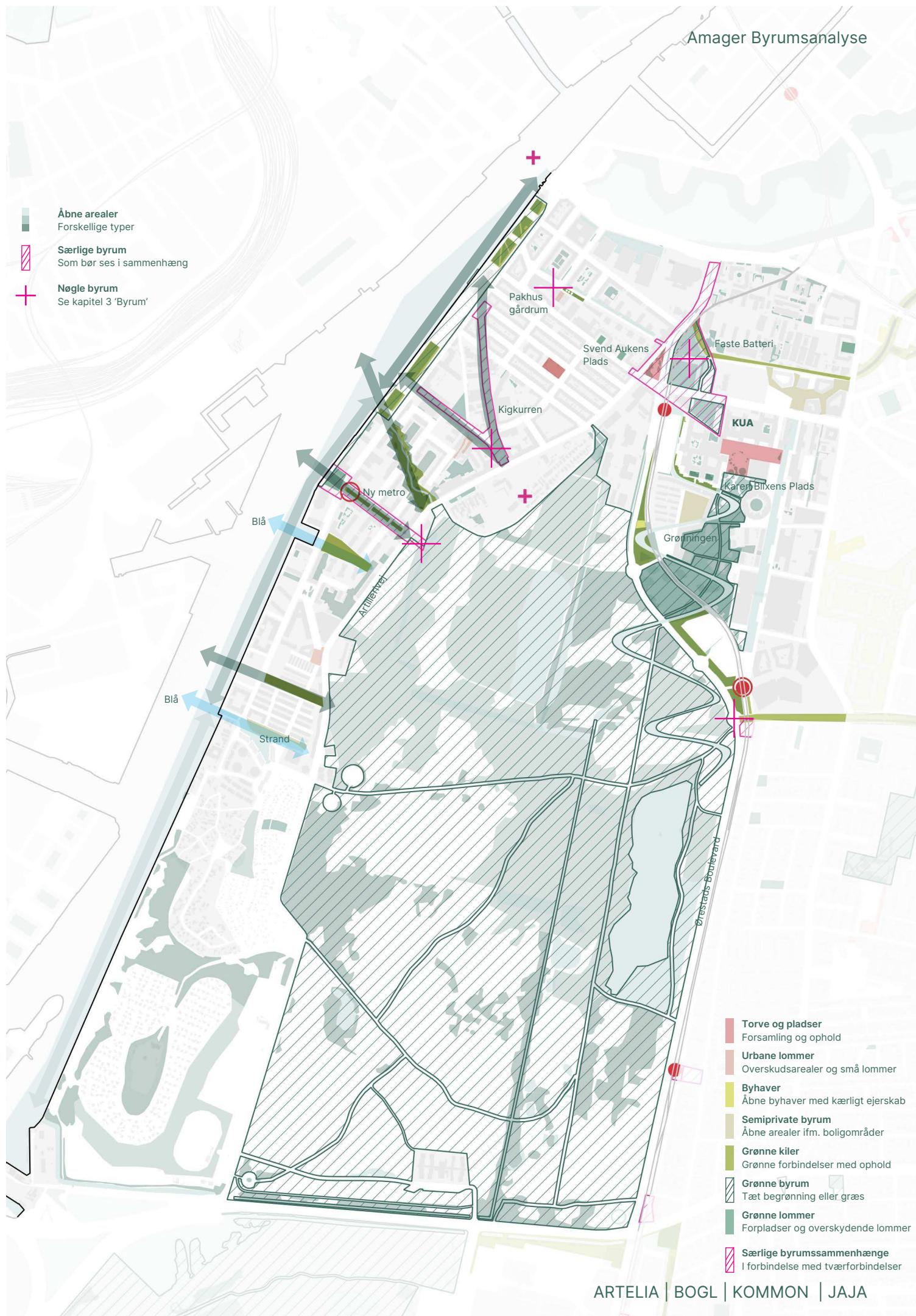


Brugerundersøgelse Vist som et heatmap over hele byområdet, fortæller kortet hvor borgerne foretrækker at mødes med venner og familie. Her er badezonen på Bryggen tydelig, men andre punkter langs vandet og markerer sig også.

Kortlægning Bygninger med mere end 300 m til et grønt område markeret i pink. I området er adgangen til grønt ikke udfordret når det kommer til 'distance' i kraft af fælleden, men adgang kan også have andre parametre, som hvor intuitiv og tryk ruten er eller hvordan den mentale distance opleves.



- Åbne arealer
Forskellige typer
- Særlige byrum
Som bør ses i sammenhæng
- Nøgle byrum
Se kapitel 3 'Byrum'



- Torve og pladser
Forsamling og ophold
- Urbane lommer
Overskudsarealer og små lommer
- Byhaver
Åbne byhaver med kærligt ejerskab
- Semiprivate byrum
Åbne arealer ifm. boligområder
- Grønne kiler
Grønne forbindelser med ophold
- Grønne byrum
Tæt begrønning eller græs
- Grønne lommer
Forpladser og overskydende lommer
- Særlige byrumssammenhænge
I forbindelse med tværforbindelser

Lokale forbindelser

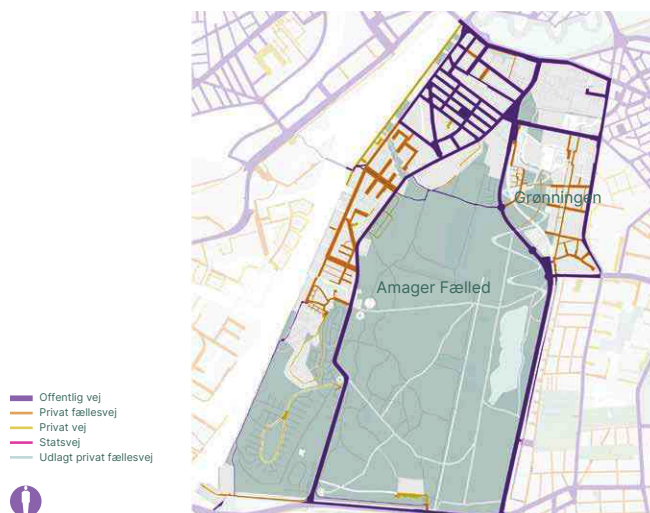
God adgang til vand og fællede via grønne og blå kiler, men svage forbindelser til Amager Centrum og Strandpark. Lange, åbne rum og stor bygningsskala kan virke uindbydende for fodgængere.

Hovedpointer - analyse

- Der er tre centrale tværforbindelser i området: Amagerbanen, Bryggebroen og "Fra Fælled til Strand"-forbindelsen.
- Amagerbanens forløb er udfordret af fredningen af Faste Batteri, men der findes allerede idag trampestier og cykelruter på begge sider, hvilket muliggør passage – dog uden intuitiv orientering.
- Ruten passerer flere fine byrum på bagsiden af Njalsgade, som i dag er relativt skjulte.
- Forbindelserne fra Bryggebroen og "Fra Fælled til Strand" møder udfordringer ved Ørestads Boulevard – særligt omkring utrygge og ulogiske knudepunkter.
- Ørestads Boulevards sydlige del opleves i dag som en vindblæst metroakse eller cykelrute uden rekreativ værdi.

Hovedpointer - fremtid

- Knudepunkterne ved Ørestads Boulevard bør omformes med særlig fokus på fodgænger- og cyklistvenlige forbindelser til Fælleden – bl.a. via nedlæggelse af rundkørsler.
- En ny, parallelt forløbende rute på indersiden af Fælleden bør undersøges for at skabe en mere rekreativ, vindbeskyttet nord-sydgående forbindelse.
- Fredningens karakter ved Faste Batteri kunne potentielt undersøges for at sikre mere intuitiv og tilgængelig forbindelse via Amagerbanen.



Kortlægning Gadernes ejerskab kortlagt. Her er fx. Islands Bygge og Nokken private veje.

Kortlægning Eksisterende cykelstier i området. Cykelstierne sammenfalder med de mest befærdede veje – med undtagelse af de gule stiplede cykelmuligheder, som indikere ruter hvor man ikke f.eks. asfalterer – her på Fælleden. Som cyklist man i stedet kører udenom.



Amager Byrumsanalyse

Åbne arealer
Forskellige typer

Haveforeninger
Grønne private områder

Byggebroens ankomstplads
Ny metroplads
Ballonparken
Kigkurren
Eksisterende cykelforbindelse gennem fælleden
Krydsning på bilernes præmis
Krydsning på bilernes præmis
Forbindelse til Hørgården
Potentiell ny bro ankomstplads
Bystrand
Parkerings
Cykel- og gangrute opgradering i forbindelse med ny bro
Orestads strand

+ Busstoppested
M Metrostop og -plads
— Cykelfærdselsårer Ruter med cykelsti
--- Potentielle cykelfærdselsårer Anbefaling
--- Prioriterede gang- og cykelforbindelser Anbefaling
+ Nøgle byrum Se kapitel 3 'Byrum'
B Barriere
Lokale grønne forbindelser Anbefaling
T Tværgående grønne forbindelser Anbefaling
S Særlige byrumssammenhænge Situationer som bør ses i sammenhæng
+ Nøgle byrum Se kapitel 3 'Byrum'

ARTELIA | BOGL | KOMMON | JAJA

ARTELIA | BOGL | KOMMON | JAJA

Hverdagslivet

Liv langs havnepromenaden og i forbindelse med studie- og arbejdspladser. Området rummer mange forskellige brugere, men enkelte store, vindblæste rum mangler intimitet og tæthed af hverdagens gøremål.

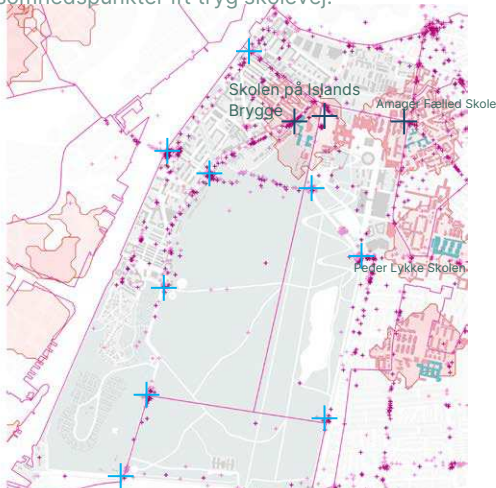
Hovedpointer - analyse

- Københavns Universitet (KUA) er en væsentlig attraktor, der genererer hverdagsliv og afledt byliv i området.
- Njalsgadekvarteret har en højere intensitet af butikker, caféer og restauranter sammenlignet med de øvrige dele af området.
- Langs Artillerivej ligger flere skoler og daginstitutioner, hvilket medfører høj fodgængeraktivitet – især børn og familier – i dagtimerne.

Hovedpointer - fremtid

- Der bør arbejdes med mere trygge og sikre vejrum langs Artillerivej for at imødekomme den daglige krydsning og beskytte de fodgængere og cyklister.
- Forbedret adgang til Fælledens rekreative kvaliteter er vigtig, særligt i områder hvor tilgængeligheden i dag er udfordret.
- Det eksisterende byliv omkring KUA og Njalsgadekvarteret kan udbygges og forbindes bedre med omkringliggende funktioner og byrum.

Kortlægning Skolerne (turkis) er vist med røde områder som kan nås ved 5 minutters gågang. Med krydser indikeres hvor beboere føler sig utrygge til fods (mørk) eller på cykel (lys), hvilket peger på nogle opmærksomhedspunkter ift tryk skolevej.



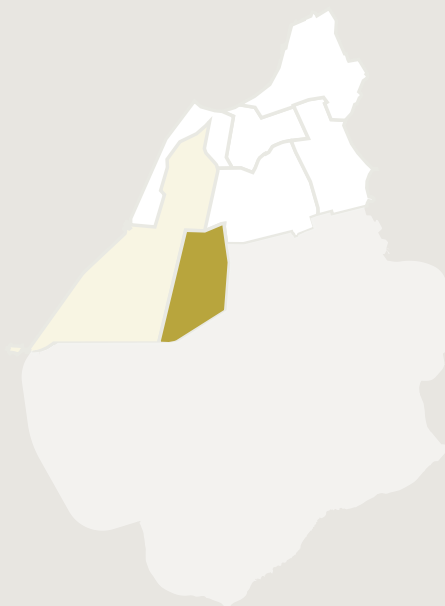
Kortlægning

Data for parkeringsbelægningen kl 22 er registreret i efteråret 2024.

Brugerundersøgelse Vist som et heatmap over hele bydelen, viser kortet hvor borgerne foretrækker at shoppe og gøre indkøb. De spredte punkter vil typisk være den lokale dagligvarebutik, hvorimod der findes en større koncentration omkring Njalsgade.







Ørestad

Strækker sig fra Vejlands Allé i nord til kommunegrænsen i syd og fra Amager Fælled i vest til kolonihaver og villaområder i øst. Området præges af stor skala, markante bygninger og nyere bykvarterer med blandede bolig- og erhvervsfunktioner. Fælleden og vand spiller en stor rolle, og byrummene organiseres i grønne og blå akser med Byparken som centralt åndehul.

Særlige bindeled til de store træk

- Ørestaden er defineret af metroens linjeføring, og forbindelsen hertil afhænger i høj grad af samme
- Både Nord, syd og vest ligger fælleden
- Øst for metroen finde man store områder med haveforeninger.

Rum og mødesteder

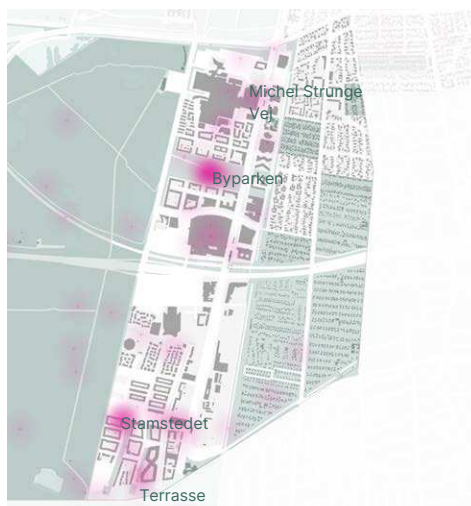
Ørestad Bypark, Arne Jacobsens kanalpromenade og de tre karakteristiske grønne akser (skov-, park- og kanalrum) udgør ryggraden i områdets opholdsstruktur. Nye byrum omkring Bella Center og Arena fungerer som destinationer.

Hovedpointer - analyse

- De mest værdifulde byrum i området er knyttet til Fælleden, som omkranser området mod nord, syd og vest.
- Kvaliteter opstår særligt dér, hvor Fælleden trækkes ind i byen – fx ved byparken og byfælleden ved Kalvebod Fælled Skole.
- Området er præget af stor skala, hvilket har medført få mindre, lokale samlingspunkter.
- Der ses dog positive eksempler i nyere bebyggelser, hvor der er skabt mindre, mere intime rum.

Hovedpointer - fremtid

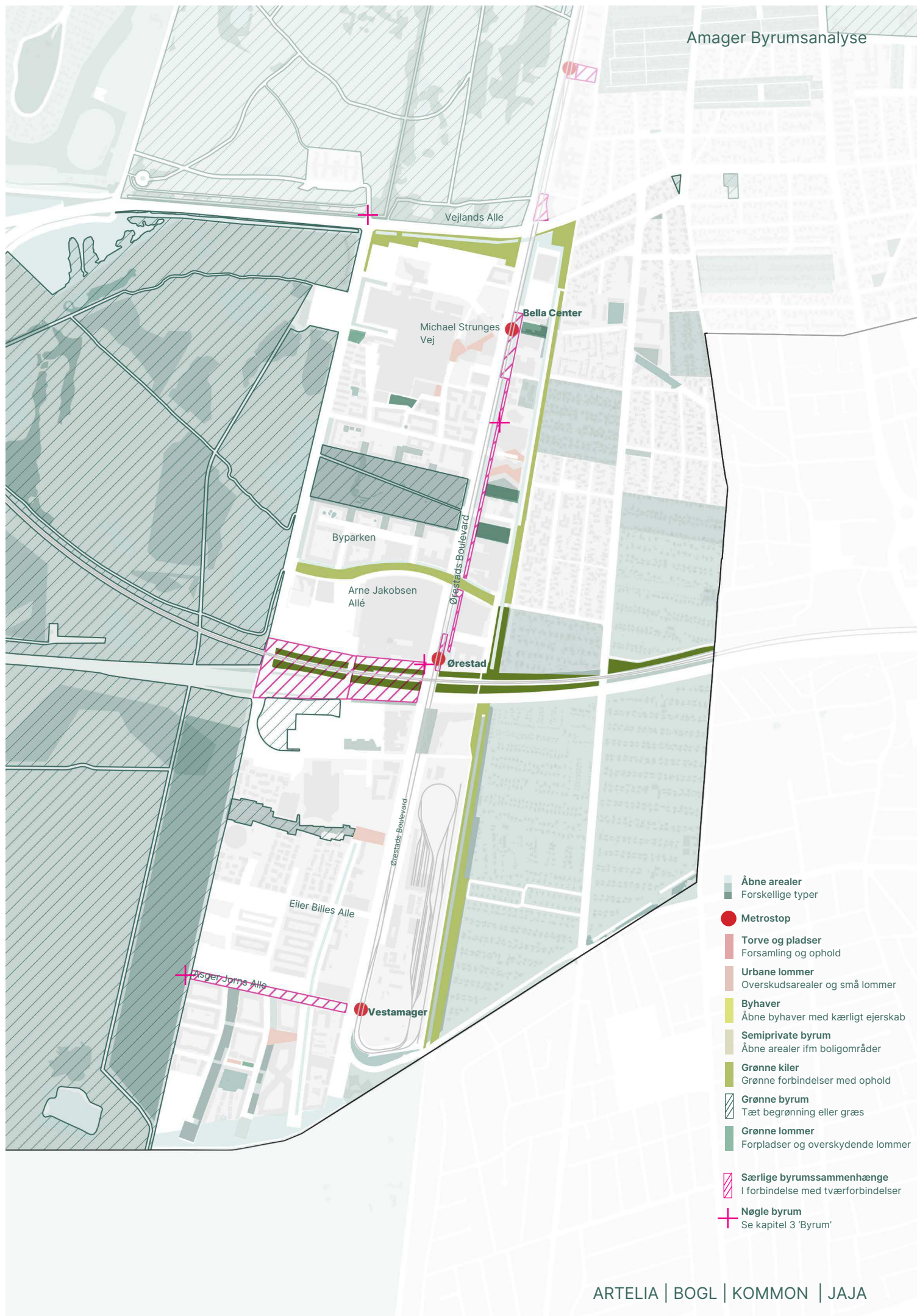
- Der er behov for flere mindre og intime samlingspunkter, som modvægt til områdets overordnede skala og eksponerede karakter.
- Michael Strunges Vej fremhæves som et godt eksempel og bør danne model for kommende byrum med fokus på menneskelig skala, bilfrihed og læ for vind og vejr.
- Fremtidige byrum bør arbejde bevidst med at integrere Fælledens kvaliteter og naturindtryk i den urbane struktur.



Brugerundersøgelse Vist som et heatmap over hele byområdet, fortæller kortet hvor borgerne foretrækker at mødes med venner og familie. Her er Byparken tydelig, flere områder i Ørestad Syd markerer sig også, fx ved baren Stamstedet.

Kortlægning Bygninger med mere end 300 m til et grønt område markeret i pink. I området er adgangen til grønt ikke videre udfordret når det kommer til 'distance' i kraft af fælleden, men adgang kan alligevel have barrierer fx. hvor der i dag er golfbane.





Lokale forbindelser

Flere tværgående grønne forbindelser til fælleden og kyst, men svage knudepunkter ved metrostationer og mellem kvarterer. Store veje skaber barrierer - særligt motorvejen.

Hovedpointer - analyse

- De store indfaldsveje, som Vejlands Allé og motorvejen, skaber markante barrierer for fodgængere og cyklister.
- Motorvejen udgør en særlig udfordring for langsgående bevægelse mellem kvarterer, især for cyklister og fodgængere.
- Tværgående grønne forbindelser til Fælleden rummer stort potentiale, men bliver hæmmet af barrierer som haveforeningerne i øst og golfbanen i vest.
- Meget af mobiliteten foregår langs metroens bånd, hvilket skaber en orientering mod indre by i stedet for mod resten af Amager.
- Sekundære ruter parallelt med Ørestads Boulevard kunne forbedre forbindelsen mellem boligkvarterer, men møder også flere barrierer.
- Den sidste parallelforbindelse langs Fælleden er også udfordret af golfbanen.

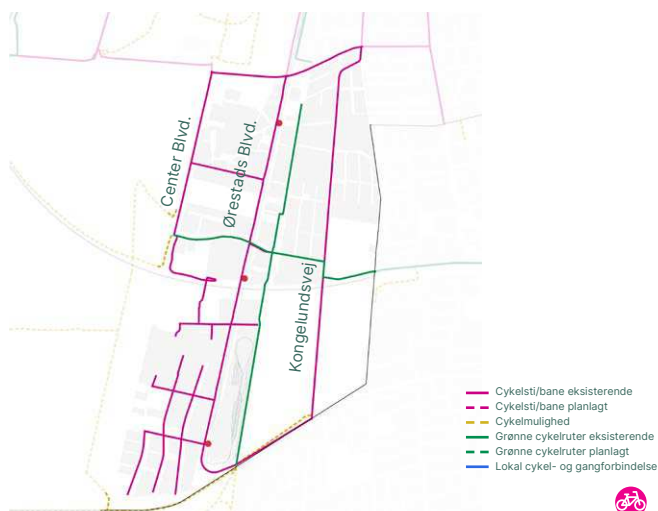
Hovedpointer - fremtid

- For at forbedre Ørestadens forbindelse til den omkringliggende by bør der fokuseres på at styrke forbindelsen via Vejlands Allé, som kan strække sig mod Greisvej, Strandparken og Kastrup Fort. Vejlands Allé bør anvendes som en central rute, der fysisk og mentalt forbinder Ørestaden med resten af Amager, frem for blot et trafikrum.
- De tværgående grønne forbindelser til Fælleden skal udvikles og integreres bedre – især ved at finde løsninger for gennemgang af haveforeningerne og golfbanen.
- Sekundære ruter parallelt med Ørestads Boulevard bør undersøges og udvikles som alternative forbindelser, der binder boligkvarterer bedre sammen.



Kortlægning Gadernes ejerskab kortlagt tydeliggør den regionale motorvej, som går tværs gennem området og skaber barriere for den langsgående forbindelse.

Kortlægning Eksisterende cykelstier i området. Golfbanens placering kan aflæses i kortet som manglende langsgående cykelmuligheder i fælleden.



Hverdagslivet

Butikker, caféer og boligliv er i vækst, men mange rum mangler endnu karakter og tæthed. Området opleves ofte som storskalalandskab, hvilket kan virke tomt og utrygt i hverdagen.

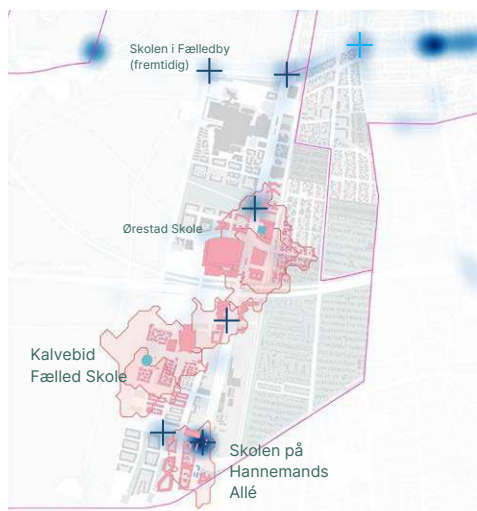
Hovedpointer - analyse

- Ørestaden rummer flere store destinationer og venues, såsom Bella Center, Royal Arena og Fields – som tiltrækker både lokale og internationale besøgende.
- Metroen fungerer som en central aktivitetsnerve i området, hvor det meste byliv og mobilitet koncentrerer.
- Hverdagslivet og det nære byliv med caféer og lokale mødesteder er i højere grad placeret i boligkvartererne – men understøttes ikke optimalt af det fysiske miljø.

Hovedpointer - fremtid

- Der bør arbejdes med at udvikle de bognære byrum, så de bedre understøtter intime møder og lokalt hverdagsliv.
- Forbindelsen – både fysisk og mentalt – til Sundbyområdet bør styrkes, så Ørestadens beboere får bedre adgang til sport-, fritids- og foreningstilbud.
- Metroens rolle som bylivsrygrad kan udbygges med støttepunkter, som kombinerer mobilitet med ophold, møder og dagligliv.

Kortlægning Skolerne (turkis) er vist med røde områder som kan nås ved 5 minutters gågang. Med krydser indikeres hvor beboere føler sig utrygge til fods (mørk) eller på cykel (lys), hvilket peger på nogle opmærksomhedspunkter ift tryk skolevej.

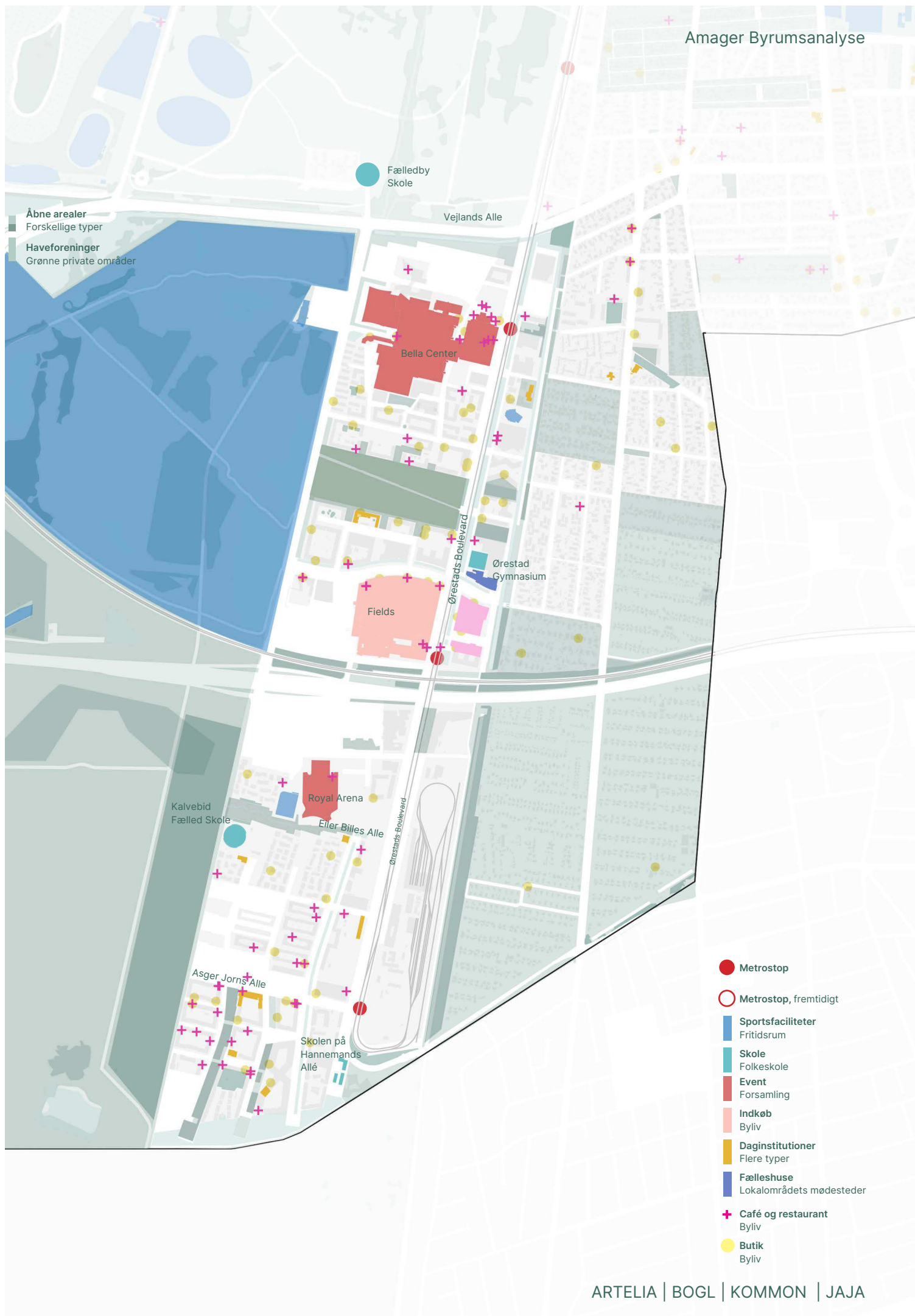


Kortlægning

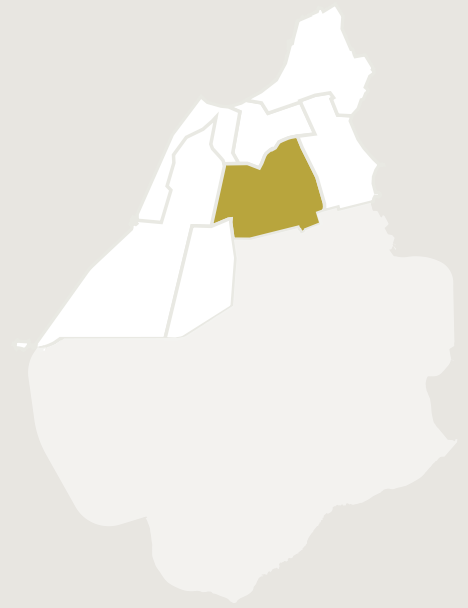
Data for parkeringsbelægningen kl 22 er registreret i efteråret 2024.

Brugerundersøgelse Illustreret som et heatmap over hele bydelen, viser kortet hvor borgerne foretrækker at shoppe og gøre indkøb. De spredte punkter vil typisk være den lokale dagligvarebutik, hvorimod der findes en større koncentration ved Fields og flere andre steder langs rygraden.









Sundbyområdet

Omfatter området mellem Peder Lykkes Vej og kommunegrænsen, afgrænset af Amager Fælled i vest og Backersvej i øst. Her mødes ældre karréer, Urbanplanens etagebyggeri og rækkehuse med skoler, hospitaler og store grønne områder som Remiseparken og Englandsparken. Metroens dæmning danner en barriere mod fælleden, og byrumstilbuddene er koncentreret mod nord.

Særlige bindeled til de store træk

- Byområdet er særligt defineret af sin centrale placering væk fra øens store attraktioner, og byder på mange villakvarterer og haveforeninger.
- Amagerbrogade gør igennem og forbinder til Amagerbro, mens der er i syd ligger naboerne Tårnby og Kastrup.
- Området binder an til Fælleden punktvist.

Rum og mødesteder

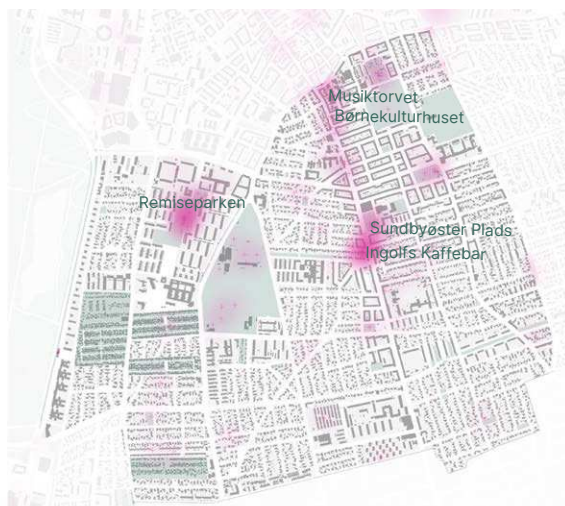
Mange mindre grønne områder nordpå (Remiseparken, Englandsparken), men få mødesteder i den sydlige del. Sundbyøsterplads er fornyet, mens Sundbyvesterplads fremstår som trafikplads.

Hovedpointer - analyse

- De grønne byrum i området har varierende karakter: vest for Amagerbrogade ligger aktive områder som Sundby Idrætspark og Remiseparken, mens øst for ligger mere rolige, rekreative steder som kirkegårdene.
- Sundbyøster- og Sundbyvester Plads fungerer som lokale samlingspunkter langs Amagerbrogade.
- De diagonale gader skaber grønne lommer og smutveje, som fungerer som uformelle forbindelser mellem byrum.
- Området har mange villakvarterer med private haver, hvilket reducerer behovet for mindre åndehuller.
- Gaderummene er den mest udbredte byrumstype i området og spiller en vigtig rolle som uformelle mødesteder og legeområder for børn.

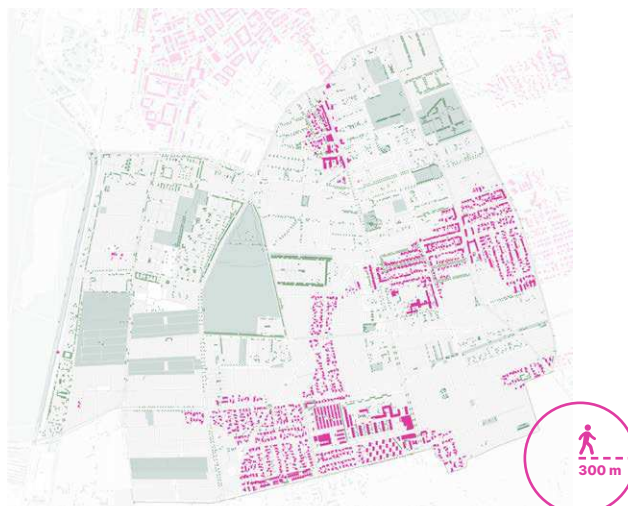
Hovedpointer - fremtid

- De diagonale gader og grønne lommer bør videreudvikles som aktive smutveje og bindeled mellem byrum.
- Der bør arbejdes med at styrke de store aktivitetsarealer og forsamlingspladser, da de har en særlig rolle i et område med mange private haver.
- Gaderummene bør forbedres med henblik på at styrke deres funktion som nære, sociale rum for ophold, leg og møder mellem naboer.



Brugerundersøgelse Illustreret som et heatmap over hele byområdet, viser kortet hvor borgerne foretrækker at mødes med venner og familie. Her er Remiseparken tydelig og Sundbyøster plads tydelig, ligesåvel som mødestedet Ingolfs Kaffebær.

Kortlægning Bygninger med mere end 300 m til et grønt område markeret i pink. I området opleves adgangen til grønne områder som en udfordring, da store dele af området er villaer med egne haver.



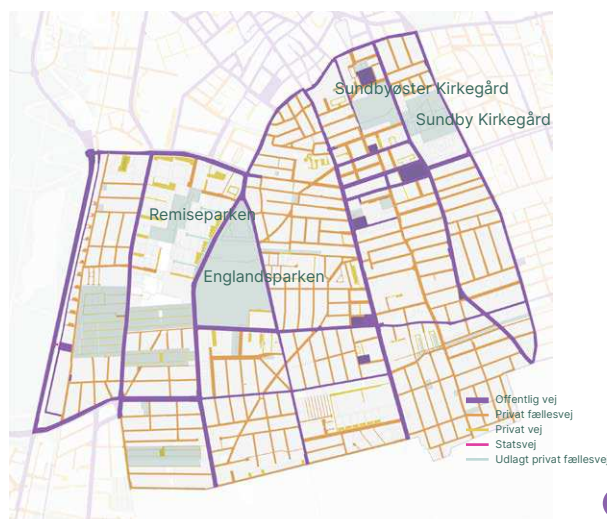


Lokale forbindelser

Grønne og funktionelle forbindelser til fælleden mangler sammenhæng, og samtidig er der få reelle adgangspunkter. Adgangsudfordringen blev endeligt cementeret med metrodæmningen, og selv hvor der er åbninger, som ved Sundby St. er det ikke let at komme på tværs.

Hovedpointer - analyse

- Udviklingen af to af de tværgående grønne forbindelser i området er udfordret af trafik, særligt i mødet med Ørestads Boulevard
- 1) Forbindelsen Fra Fælled til Strand langs Peder Lykkes Vej, Elbagade og Italiensvej.
- 2) Forbindelsen langs Vejlands Allé, som skifter karakter fra grøn og rolig i øst til trafikeret og utryk i vest. Sekundære ruter mellem de to hovedforbindelser er svagt udviklede, fx forbindelsen til Sundby metrostation, som passerer tæt på Sundby Idrætspark, men begrænses af haveforeningens lukkede struktur.
- De diagonale 'smutveje' gennem området skaber naturlige grønne lommer, som i dag fungerer som uformelle, men lidt uforløste, byrum.

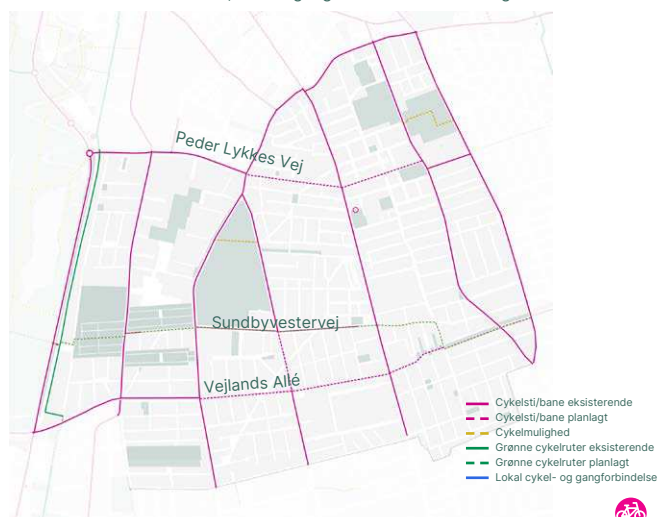


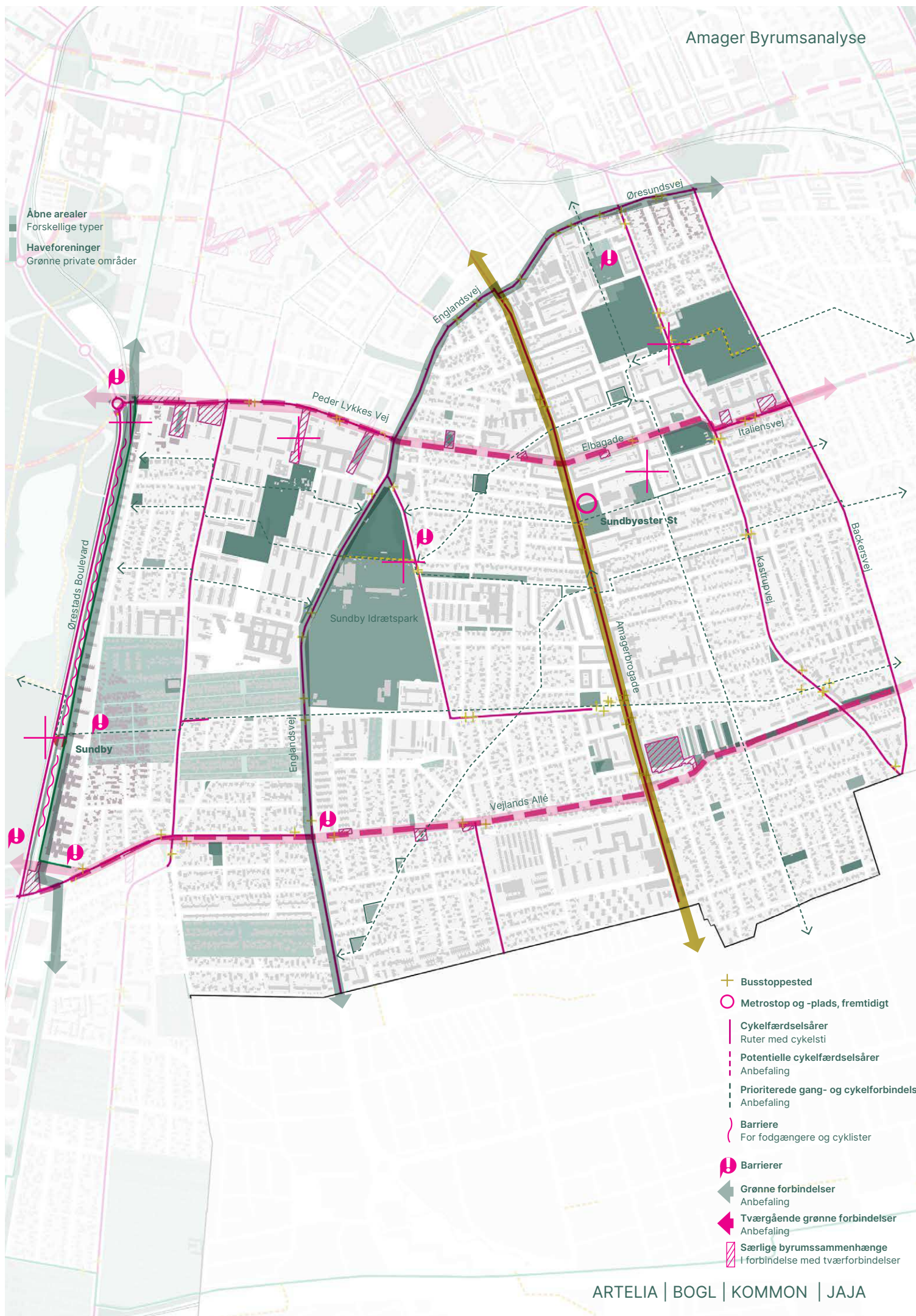
Kortlægning Gadernes ejerskab kortlagt

Hovedpointer - fremtid

- De tværgående grønne forbindelser bør forbedres med fokus på tryghed og kontinuitet – især i krydsningen med Ørestads Boulevard og langs Vejlands Allé
- Den sekundære rute mod Sundby metrostation bør styrkes, både som mobilitetsakse og som rekreativt bindeled.
- De diagonale smutveje og tilhørende lommeparker bør udvikles til tydelige grønne perlerækker og sociale mødesteder, som både styrker orienteringen og det lokale byliv.

Kortlægning Eksisterende cykelstier i området. Cykelstierne sammenfalder med de mest befærdede veje. Langs Ørestads Boulevard findes to parallelle ruter, da metrobanen her er en lang barriere. Den stiplede grønne rute til Sundby St. er vigtig, men udfordrende at etablere, da den går gennem en haveforening.





Hverdagslivet

Tæt beboelse, institutioner og idrætsfaciliteter skaber liv, især omkring Remiseparken og Englandsparken. Den sydlige del savner offentlige mødesteder, hvor hverdagslivet og mødet mellem naboer kan udfolde sig. Her må man indtænke det største fælles byrum i området - nemlig gadens rum.

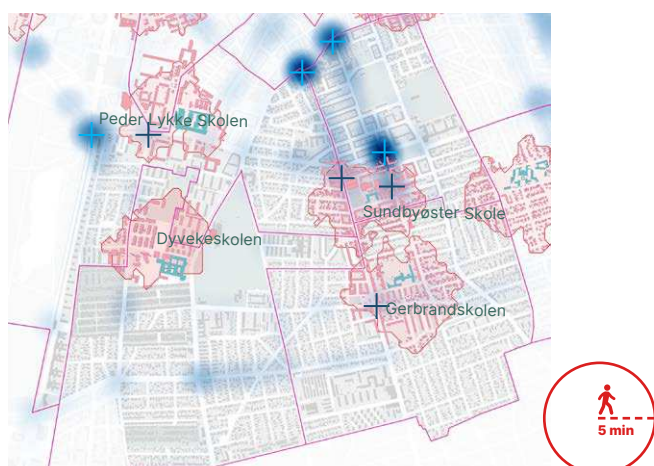
Hovedpointer - analyse

- Amagerbrogade bevarer sin karréstruktur hele vejen til Vejlands Allé, men bylivsintensiteten aftager gradvist og fremstår mere punktvis.
- Et sammenhængende handelsliv langs hele strækningen er ikke umiddelbart realistisk; byliv samler sig i højere grad omkring enkelte pladser og attraktioner, fx Sundbyøster og Sundbyvester.
- Sport og fritidsliv er koncentreret ved Sundby Idrætspark (foreninger) og Remiseparken (børn og selvorganiserede aktiviteter).

Hovedpointer - fremtid

- Bylivspotentialet kan forstærkes ved at udnytte og understøtte intensitetspunkterne, især ved de tilgængelige pladser som Sundbyøster og -vester.
- Forbindelser til Idrætsparken og Remiseparken bør gøres tryggers og mere intuitive.
- Det kræver særligt forbedringer i de grønne tværgående forbindelser og i kantzonerne omkring Idrætsparken.

Kortlægning Skolerne (turkis) er vist med røde områder som kan nås ved 5 minutters gågang. Med krydser indikeres hvor beboere føler sig utrygge til fods (mørk) eller på cykel (lys), hvilket peger på nogle opmærksomhedspunkter ift tryk skolevej.



Kortlægning

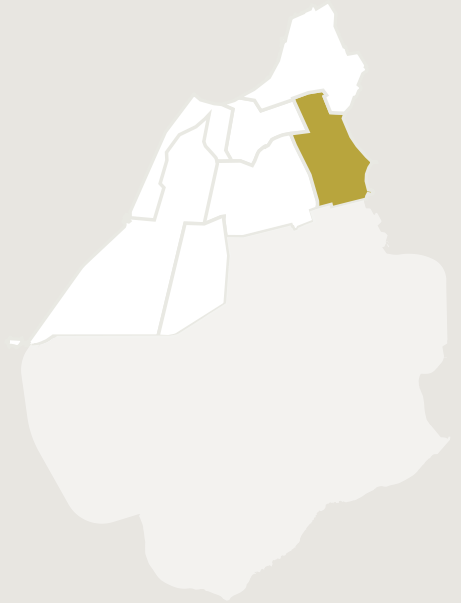
Data for parkeringsbelægningen kl 22 er registreret i efteråret 2024. Vi har ingen data for villavejene hvor belægningsgraden typisk ikke er et problem.

Brugerundersøgelse Illustreret som et heatmap over hele bydelen, viser kortet hvor borgerne foretrækker at shoppe og gøre indkøb, hvilket tyder på at mange ikke gør deres indkøb lokalt her.









Amager Strand

Strækker sig fra Prags Boulevard i nord til kommunegrænsen i syd, med Amager Strandpark som det samlende træk. Området rummer tæt by, villaer, kolonihaver og nye boligkvarterer. Metrobanen deler området fysisk, men flere grønne kiler skaber sigtelinjer mod kysten. Strandparken og lagunen tiltrækker mange besøgende og er afgørende for områdets identitet.

Særlige bindeled til de store træk

- Byområdet Amager Strand er defineret af sin tilknytning til Amager Strandpark.
- Byområdet er omkranset af Backersvej på den ene side og havet på den anden, mens det strækker sig fra Femøren til Kløvermarken på den anden led
- Af de foreslåede grønne tværforbindelser finder man dem alle her.

Rum og mødesteder

Amager Strandpark er det dominerende byrum med strand og lagune. Kastrup Fort og Femøren i syd og havnemiljøet omkring Sundby Sejklub supplerer med mere rolige byrum. Nye boligkvarterer mangler mere definerede lokale pladser.

Hovedpointer - analyse

- Amager Strandpark fungerer som en stor rekreativ destination, og byområdet er også defineret af sin nære relation til Strandparken.
- Metroen skaber en tydelig fysisk og mental opdeling, der øger afstanden til stranden for mange beboere i villakvartererne.
- De grønne kiler rummer potentialer som byrum, men der er generelt få store pladser i området: i vest pga. villahaver, i øst pga. orienteringen mod stranden.
- I nyere boligområder er vejarealerne typisk meget lidt trafikerede, men de fremstår ikke som tydelige eller inviterende byrum – især syd for Øresundsvej.
- Lokale samlingspunkter er ofte halvprivate (gårdum i nye bebyggelser) eller punktvis og aktive (fx cykellegepladsen på Backersvej).
- Byrum omkring cykelbroen ved Greisvej er særligt uforløste, med bagsider og manglende ankomstkvaliteter.

Hovedpointer - fremtid

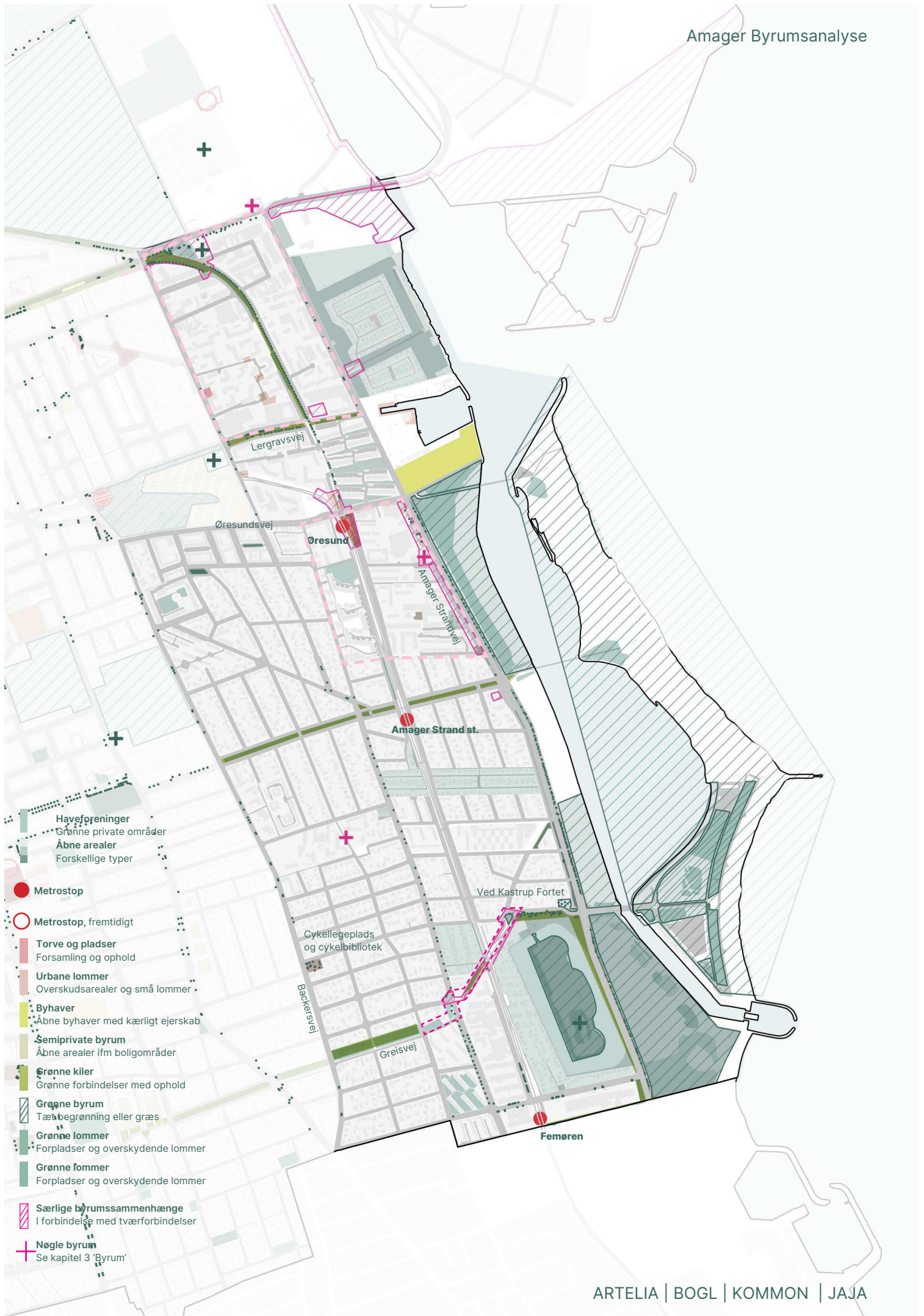
- Det bør undersøges, hvordan Strandparkens kvaliteter kan trækkes mere aktivt ind i boligområderne via de grønne kiler.
- Mental og fysisk sammenhæng på tværs af metroen bør styrkes for at mindske adskillelsen af området.
- Uforløste byrum – særligt omkring cykelbroen og fortets bagside – har potentiale for forbedring, som bør udvikles med øje for bedre ankomster og offentlig adgang.
- De semi-private rum og mindre vejforløb i nye boligområder kunne aktiveres mere som inviterende, fælles byrum.



Brugerundersøgelse Illustreret som et heatmap over hele byområdet, viser kortet hvor borgerne foretrækker at mødes med venner og familie. Her er Amager Strand, femøren og Kastrup Fort tydelig men Strandlodsvej har også flere mødesteder.

Kortlægning Bygninger med mere end 300 m til et grønt område markeret i pink. I området vest for metroen opleves manglende adgang til grønt mindre som en udfordring, da store dele af området er villaer med egne haver.





Lokale forbindelser

Grønne kiler (bl.a. Lergravsvej, Greisvej) fører mod kysten, men mangler stedsspecifik karakter. Metrobanen skærer igennem området og hæmmer sammenhæng.

Hovedpointer - analyse

- Metrostationerne ligger som en perlerække, men danner samtidig barrierer mod kysten, hvilket giver oplevelsen af et opdelt område.
- De langsgående forbindelser udgøres af hverdagsprægede Backersvej, cykelruten langs Amagerbanen og metroen samt Amager Strandvej.
- Strækningen langs metroen og vandkanten har udfordringer i deres videreføring, primært pga. haveforeninger som hindrer forbindelserne.
- De grønne tværgående kiler, som leder mod stranden, er allerede til stede som strukturer i landskabet.

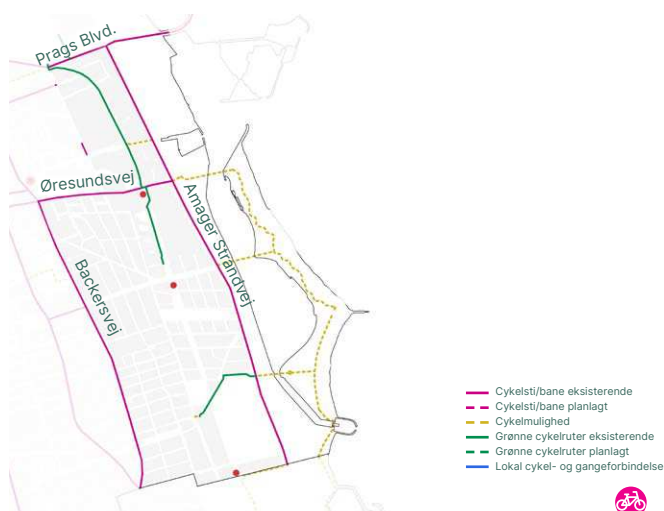
Hovedpointer - fremtid

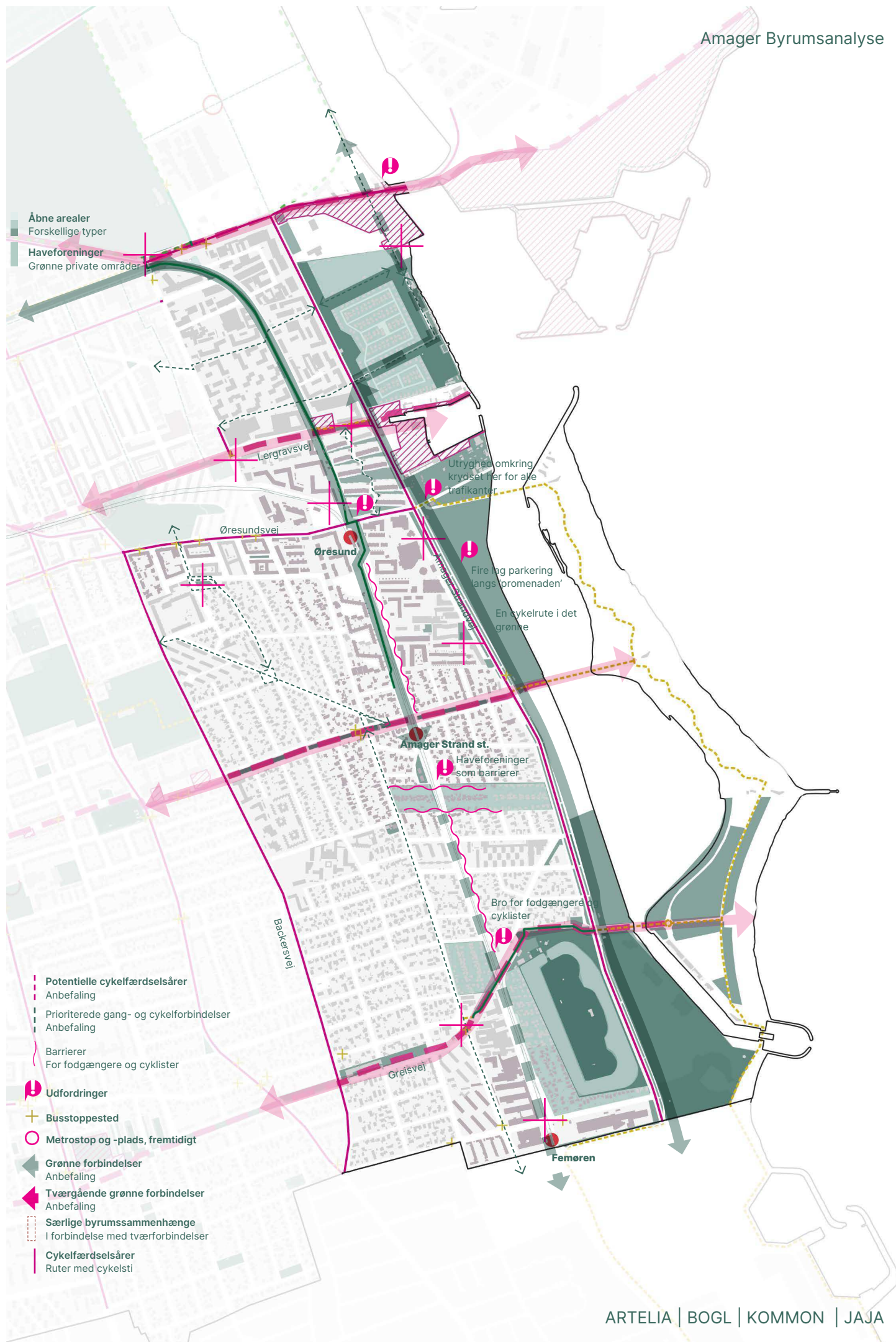
- De grønne tværgående kiler har potentiale for at blive programmeret mere aktivt, med zoner tilpasset forskellige funktioner og ruters karakter.
- Det bør arbejdes med at mindske metroens barriereeffekt og styrke forbindelsen til kysten.



Kortlægning Gadernes ejerskab kortlagt.

Kortlægning Eksisterende cykelstier i området. Cykelstierne sammenfalder med de mest befærdede veje med undtagelse af de gult markerede cykelmuligheder, som går langs Strandparken. Der er meget få tværgående cykelruter i området.





Hverdagslivet

Strandparken fungerer som stor destination, men hverdagslivets rum savnes især den sydlige del. Fortove, gaderum og gadehjørner kunne i højere grad understøtte lokale møder og ophold.

Hovedpointer - analyse

- Bylivsintensiteten er højest omkring Lergravsvej, Øresundsvej og den nordlige del af Amager Strandvej, hvor butiksliv, caféer og restauranter er koncentreret.
- Amager Strandpark skaber et bælte af både ro og aktivitet med et bredt udbud af vandsport og rekreative muligheder.
- Hverdagslivet er centreret omkring skoler og institutioner ved Backersvej, men der er få steder, som understøtter fællesskab og nabomøder i nærområdet.

Hovedpointer - fremtid

- Der er behov for flere legepladser og aktive rum, især i villaområderne, for at understøtte sociale møder og fællesskab.
- De grønne kiler bør udvikles med fokus på at tilbyde rum til bevægelse og møder, som kan bidrage til øget liv og sammenhæng i lokalområdet.



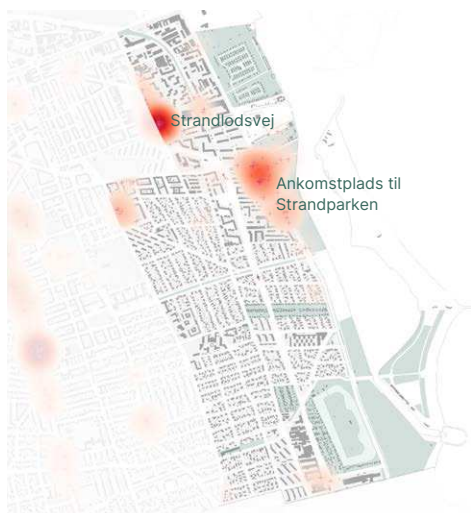
Kortlægning

Parkering i gadebilledet med blå, som spredes på tværs af langt de fleste gader - på trods af at villakvarterne typisk har parkering på egen grund også

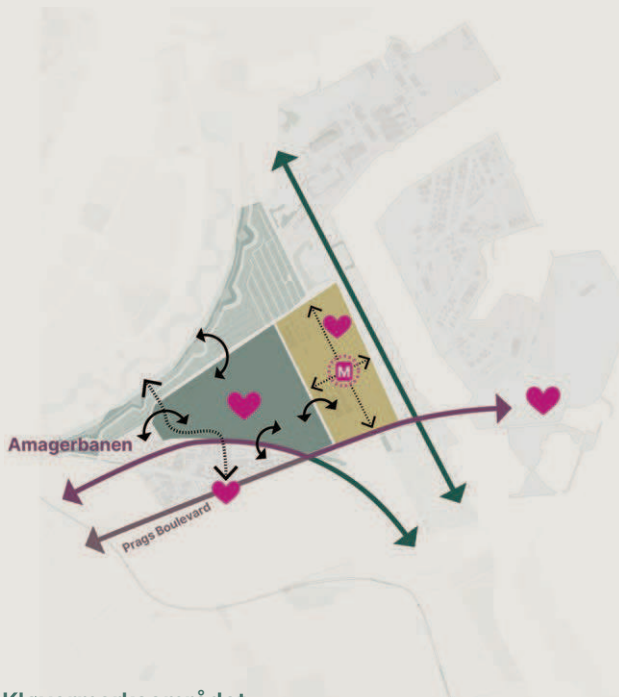
Kortlægning Skolerne (turkis) er vist med røde områder som kan nås ved 5 minutters gågang. Med kryds er indikeret hvor beboere føler sig utrygge til fods (mørk) eller på cykel (lys), hvilket peger på nogle opmærksomhedspunkter ift tryk skolevej.



Borgerundersøgelse Illustreret som et heatmap over hele bydelen, viser kortet hvor borgerne foretrækker at shoppe og gøre indkøb, hvilket tyder på at mange ikke gør deres indkøb lokalt her.

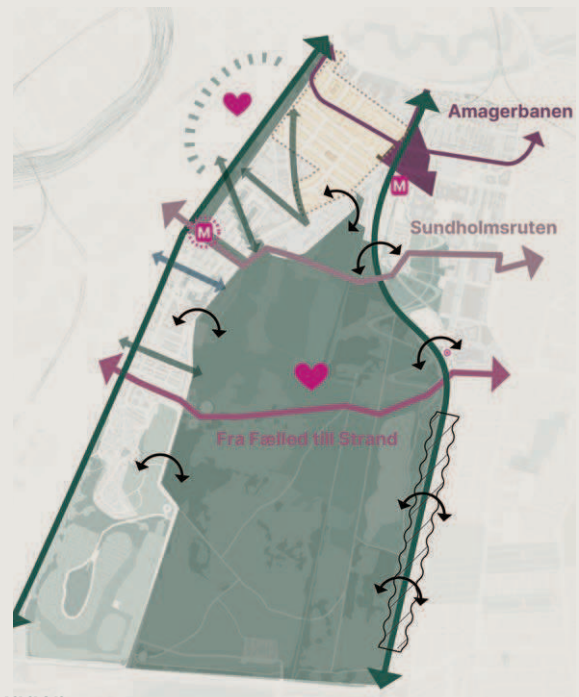






Kløvermarksområdet

- Styrk udbuddet og identiteten i funktionsklyngerne omkring fritid, kreativitet og aktivitet
- Skab et mere finmasket net af ruter - også både i kanten af og gennem Kløvermarken og de nye kvarterer.



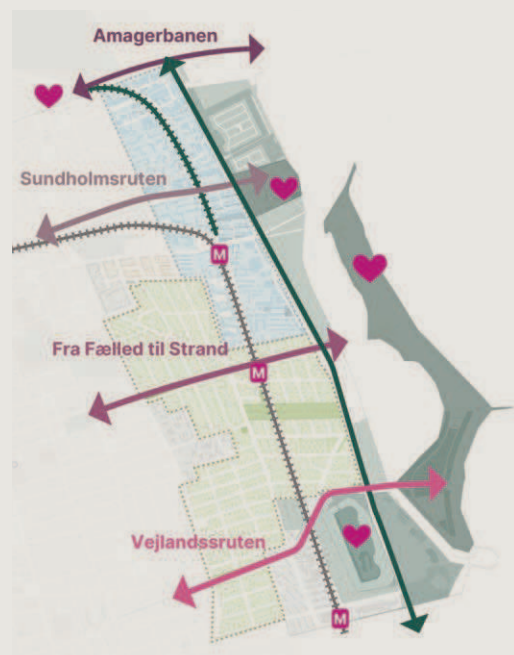
Bryggen

- Styrk adgangen til det store grønne hjerte
- Understøt 'Amagerbanens' forlængelse gennem området
- Understøt de forskellige karakterer af de blå og grønne kiler.



Sundbyområdet

- Etabler tydelige hængsler til de gode oplevelser langs tværforbindingerne
- Udfold de diagonale stræks potentialer som smutvej og lommer til lokale mødesteder



Amager Strand

- Forstærk og forlæng de forskellige karakterer i kilerne
- Styrk knudepunkterne som mere end mobilitet
- Forstærk og forlæng de langsgående ruter

Byrum

Udvalgte nøglebyrum

Indhold

En række særligt væsentlige byrum på Amager er udvalgt på baggrund af analysen. Det er byrum, der har en særlig udfordring der skal løses eller et særligt potentiale, som kan indfries - eller byrum, som kan rumme nøglen til at skabe forandringer i en større sammenhæng.



Potentialer

Hvilke potentialer bør udfoldes her i byrummet.



Udfordringer

Hvilke udfordringer opleves i byrummet, og hvilke barrierer findes for at potentialet kan udfoldes.



Udvælgelse

Hvad ligger til grund for udpegningen af det her byrum som et nøgle byrum?



Overblik over udvalgte byrum

Overblikket viser et udvalg af byrum, som fordeler sig på meget forskellige typer. Nogle er hængsler mellem nogle forbindelser eller et knudepunkt i sig selv, andre er deciderede pladser til forsamling eller en lille lomme eller et grønt byrum. I det følgende udfoldes potentialer og udfordringer for enkelte af byrummene som eksempler.



Gul:
Dem som der allerede
findes projektforslag/
studier på

Særlige byrum

Fra analysen

- | | | | |
|---|-------------------------------------|---|----------------------------|
| + | Grønne lommer langs diagonalgaderne | + | Havnevigen |
| + | Ørestad Syd, kant til fælleden | + | Axel Heides Gade |
| + | Byrum ifm Fields (og motorvej) | + | Kigkurren |
| + | Langs metro højbanen, Ørestad | + | Baggårdsrum, Islandsbrygge |
| + | Langs metro højbanen, Ørestad | + | Faste Batteri |

Borgernes input

Til begrønning:

- + Amagerbrogade
- + Amagerbanen
- + Øresundsvej - Metropladsen
- + Fields - Metropladsen
- + Bryggen

Byrumspotentialer:

- + Amager Centeret (torv)
- + Amagerbrogade
- + Lergravsparken
- + Kigkurren
- + Sundbyvester Plads

* Udvalg af byrum, som er blevet gentaget ofte. Se udvidet liste i introduktionen under 'Hvad siger borgerne?'

- + Christmas Møllers Plads
- + Ved Amagerbanen
- + Kløvermarken
- + Amager Torv
- + Frankrigshusene

Nøglepunkter langs tværforbindelserne

- + Faste Batteri
- + Prags Boulevard x Amagerbrogade
- + Vermlandsgade som knudepunkt til chr. havn. ruten
- + Prags Boulevard x Amagerbanen
- + Prøvestenen
- + DR byen metroplads > Grønjordsvej
- + Forbindelsen til Remiseparken
- + Englandsparken og Sundby Idræt
- + Sundbyøster Plads
- + Ved Slusen til Sydhavn
- + Fælleden strækningen mod metrovæg
- + Vejlands Alle
- + Greisvej
- + Kastrup Fort

- + Lergravsparken/Lergravsvej
- + Øresund metroplads
- + Sundby Kirkegård
- + Sundbyøster Plads

Hængsler



Hængsel mellem to grønne kiler



Potentialer

- + Forbinde de eksisterende bløde og rekreative forbindelse
- + Skabe bedre flow for cyklister
- + Udfolde kvaliteten af opholdsrummet som afrunder Prags Boulevard i forbindelse med kirkegården.



Udfordringer

- Amagerbrogades forgrening til Amager Boulevard skaber et stort trafikrum, som besværliggør bevægelsen på tværs.
- Prags Boulevards cykelforbindelse består af brudte forløb, og forbinder heller ikke intuitivt til den nærliggende grønne forbindelse (Svinget/Under Elmenes/Store Møllevej)

Udvalgt fordi

- + På baggrund af analysen, som pegede på svage forbindelser over Amagerbrogade
- + Området er et missing link mellem to markante grønne kiler og byrum



Et hængsel og en kantzone



Potentialer

- + Forbinde de eksisterende grønne og bløde forbindelser til fordel for gående og cyklende, børn og voksne.
- + Sikre tryk overgang til Kløvermarken
- + Indtænk forbindelsen til de nye rekreative arealer på Prøvestenen



Udfordringer

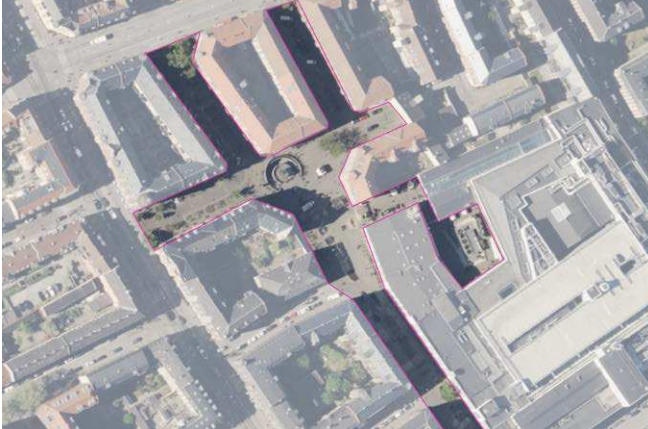
- Knudepunktet binder ikke helt en knude - i stedet mødes flere grønne og rekreative forbindelser uforløst her.
- Amagerbanens historiske spor tager slut, og knytter ikke an til cykel- og gangstien Ved Amagerbanen som forbinder ud til Amager Strand.
- Prags Boulevards brudte forløb ender i en skaterbane, uden intuitiv forbindelse til stien Ved Amagerbanen
- Vejens tunge trafik skaber barriere til Kløvermarken, som særligt er til at tage og føle på for skolen elever.

Udvalgt fordi

- + På baggrund af analysen som pegede på styrkelse af tværforbindelserne, hvoraf Amagerbanen udgør én.
- + På baggrund af analysen som pegede på øget tilgængelighed og aktivering af kantzonen omkring Kløvermarken
- + En overgang som er peget på flere gange i involveringen



Knudepunkter



Torvet foran Amagercenteret



Potentialer

- + Zoneinddel og skab tydelighed programmeringen af pladsen, så cykelparkering ikke bliver det eneste formål
- + Begrønning af pladsen kan ske med træer hvor det er muligt, og med beplantning med mindre rodnet omkring selve nedgangen til metroen, som ses fra alle retninger.
- + Aktivisering af kantzonen om Amagercenteret med indbydende ankomster, grøntudsalg, eller åbne facader.
- + Mulighed for midlertidige funktioner inde på pladsen med sæsonbestemte markeder og aktivisering af lokalområdets butikker.



Udfordringer

- Funktionen som metrostop dominere oplevelsen af pladsen, også på terræn.
- De underjordiske parkering til cykler tilgås via trappe, og bruges som resultat meget lidt. Istedet er pladsen domineret af cykelparkering
- Der er ikke nogen aktive stueetager omkring pladsen. Også Amager Centeret har døde facader ud mod pladsen, og vender sig istedet indad mod sit indre gårdrum

Udvalgt fordi

- + Borgerne peger på byrummet som potentiale (brugerundersøgelsen og involvering)
- + På baggrund af sin markante placering



Christmas Møllers Plads



Potentialer

- + At sammentænke Christmas Møllers Plads med de gode tilstødende grønne rum (tilknytningen til voldanlægget) og urbane lommer (gadehjørnerne syd for pladsen) har potentiale for at udfolde området som en ankomst til Amager fremfor et trafikkrøds
- + At skabe bedre adgang til det grønne med mere forbindelser
- + At styrke de eksisterende muligheder for ophold i lommerne langs det første stykke af Amagerbrogade, så de skabes en sekvens af interessante lommer



Udfordringer

- Pladsen opleves ikke i dag som en plads, men som et trafikalt knudepunkt
- Vejene skaber en oplevelse af barriere og af at være på kanten af byen, frem for i porten til en bydel.
- Mængden af trafik gør det til et uattraktivt opholdssted.

Udvalgt fordi

- + Analysen pegede på pladsen som et potentiale for en mere imødekomende ankomst.





Grønne rum



Kløvermarken og kantzonen



Potentialer

- + Kløvermarken stedsegne kvaliteter udgør et potentiale for et attraktivt fritidscentrum for Københavnerne som kun kan eksistere på Amager.
- + Breddere kantzoner til bevægelse, ophold og begrønning i sammenhæng og forlængelse af Amagerbanens tætte krat, bærbuske og spiselige træer
- + Etablering af ruter på tværs så området er bundet bedre sammen for dem som vil tilgå det og dem som skal igennem, samt trykke adgange hele vejen rundt.
- + Disverificering af udbuddet af fritidsaktiviteter, så det ikke kun er boldspil kan forlænge brugen til resten af året



Udfordringer

- Til trods for den iboende kvalitet i et stort grønt areal midt i byen, er Kløvermarken ikke et sted i byens som er på borgernes radar for udflugtsmål.
- Stedet opleves som bagside frem for destination i sig selv
- Adgangen er udfordret af trafik hele vejen rundt
- Området er monofunktionelt og har meget lidt anvendelse halvdelen af året

Udvalgt fordi

- + Analysen pegede på et potentiale for udvikling af en lokal destination på Amager.



Bilag

Data og proces

Hvad siger borgerne?

Forud for arbejdet med analysen, udførte Københavns Kommune en brugerundersøgelse om kvaliteten af Amagers byrum. Mere end 2000 borgere har delt deres oplevelser, behov og ønsker, og svarene giver værdifuld indsigt i alt fra ønsket om fredelige grønne oaser til behovet for bedre forbindelser og opholdssteder, der inviterer til samvær.

Undersøgelsen indeholder kvalitative besvarelser i kombination med geografiske angivelser, og er fordelt på en række temaer:

- Attraktionsværdi af byrum til forskellig brug (fred og ro, natur, café, shopping osv.)
- Steder/områder med potentiale
- Ønske om mere grønt
- Hvad der er utiltalende for fodgængere
- Barrierer og fremkommelighed
- Særligt gode byrum

Her sammenfattes nogle af de indsigter, som kunne aflæses i besvarelserne under temaet 'Attraktive byrum'. Indsigterne repræsenterer nogle generelle tendenser.

1. For at nyde fred og ro

- Mange søger grønne, stille områder som modsvar til hverdagens travlhed.
- Støj og trafik opleves som barrierer for ro.
- Der er behov for bedre belysning og tryghed i rolige områder.

2. For at gå en tur / få frisk luft

- Gåture forbindes med både motion og mental afkobling.
- Der ønskes bedre stier og grønne forbindelser gennem byen.
- Tryghed og god belysning nævnes hyppigt.

3. For at mødes med venner/familie

- Sociale mødesteder mangler i visse bydele.
- Efterspørgsel på siddepladser, legeområder og udeservering.
- Miljøet skal indbyde til ophold og samtale.

4. Til café-/restaurantbesøg

- Caféer tiltrækker liv, men omgivelserne er afgørende.
- Ønske om mere grønt, læ og skygge ved udeserveringer.
- Flere ønsker stemning og atmosfære i byrummene.

5. Til shopping/indkøb

- Respondenter ønsker opholdspladser i nærheden af butikker.
- Kombinationen af shopping og rekreative elementer er eftertragtet.

6. Opleve naturen

- Naturen bruges til afslapning og mental sundhed.
- Flere ønsker let adgang fra byen til naturprægede områder.

7. Deltage til events

- Events skaber liv, men kan også opleves som forstyrrende.
- Der efterspørges flere kulturtilbud og små events.

8. Andet

- Der nævnes behov for tilgængelighed, især for ældre og handicappede.
- Personlige formål som hundeluftning og kunstoplevelser fremhæves.

Indsigterne bygger på besvarelser fra spørgeskemaundersøgelsen foretaget af Amager Øst og Amager Vest lokaludvalg i samarbejde med Københavns Kommune mellem 21. oktober og 1. december 2024.

Kortet til højre viser, hvilke områder respondenterne oplever som særligt gode byrum.

Heatmappet illustrerer, hvor svarene koncentrerer sig, mens krydserne viser de præcise punkter, deltagerne har angivet. På den måde kan man både se fordelingen og få en fornemmelse af, hvor der er størst enighed.

Med udgangspunkt i heatmappet har vi udpeget byrum, der skiller sig særligt positivt ud. Den samme metode er brugt til de øvrige temaer, som fremgår af listerne til højre

Byrum med potentiale for forbedring er spredt over hele området og er derfor ikke listet. Den store geografiske spredning ser vi som noget positivt – det viser, at folk oplever muligheder og kvaliteter i deres egne nærområder.

Ønske om mere grønt

Bryggen
Kigkurren
Faste batteri
Amagerbrogade
Bremensgade/Jenagade
Amager Strandvej
Fields forplads/motorvej
Vejlands Kvarter

Udtaltende for fodgængere

Bryggebroen
Amagerbrogade
Uplandsgade
Englandsvej/Øresundsvej
Øresundsvej/Amager Strandvej

Islands Brygge

Vor Frelser

Kirkegård

Biblioteket

Amager Strandpark

Amager Fælled

Sundby Øster Plads

Remiseparken

Ved Bella Center

Metro

Byparken

Attraktive byrum - Café og restaurant

Njalsgade/bryggen
Amagerbrogade/amager centeret
Strandlodsvej
Amager Strandvej/Øresundsvej

Attraktive byrum - Frisk luft

Amager Strandpark
Kastrup Fort
Kirkegårdene
Englandsparken
Amager Fælles
Byparken, Ørestad
Islandsbrygge

Attraktive byrum - Møde med venner og familie

Islandsbrygge
Amagerbro (omkring centeret)
Sundby Øster Plads
Lergravsparken
Amager Strandpark
Femøren / Kastrup Fort
Byparken, Ørestad
Islandsbrygge

Attraktive byrum - Fred og ro

Sundby Kirkegård
Amager Fælles
Vor frelser Kirkegård
Amager Strandpark
Femøren / Kastrup Fort
Femøren / Kastrup Fort

Attraktive byrum - Opleve natur

Fælleden
Amager Strandpark

Attraktive byrum - Shoppe

Amager Centeret
Amagerbrogade
Fields
Njalsgade
Strandlodsvej
Asger Jorns Alle

Gode byrum

Amager Fælled
Islands Brygge
Amager Strandpark
Remiseparken
Vore frelser Kirkegård
Kvarterhuset Amagerbro
Sundbyøster Plads
Sundby Kirkegård

Kortlægning

Kortet her visualiserer borgernes besvarelser indenfor temæt 'Gode byrum', og repræsenterer respondenternes samlede forståelse af Amagers byrumkvaliteter, steder man er stolt af eller sætter pris på i sin hverdag

Input fra følgegruppen

Københavns Kommune har sammensat en følgegruppe, der bidrager med lokal viden og forslag til projektet. Følgegruppen har været samlet to gange under udarbejdelsen af byrumsanalysen og har bl.a. kortlagt byrum, der har særlige kvaliteter, udfordringer eller potentialer.

Følgegruppens input understøtter og supplerer rådgivernes 'udefra-analyse' - og de værdier, som følgegruppen vægter højt, kan være med til at sætte retning for trafik- og byrumsplanen:

Miljø, trivsel og sundhed – er selvfølgeligheder!...

Nærhed er vigtig! – Til arbejde, uddannelse, rekreative muligheder, natur, lokale fællesskaber osv...

Forskelligheden er værdsat – en vigtig del af Amagers identitet er, at der er mange forskellige mennesker med forskellige ønsker og behov. Vi skal have plads til den forskellighed.

Hvilke byrum opleves som gode?

- Amagers grønne byrum, både rolige og aktive steder – fx Fælled, Remiseparken, Englandsparken, Grønningen ved DR, Skovrummet og Byparken i Ørestad, Sundby Kirkegård, en lokal lommepark ved Willumsvej, Sundbyøster Plads og Skotlands Plads
- Byrum med kontakt til vandet, fx Amager Strand, Havnevingen, Islands Brygge og volden.
- Byrum med mulighed for aktivitet og samvær, fx Jemtelandsgade v. Biblioteket, Astrid Lindgrens Plads, Islands Brygge, Sundbyøster Plads, Skotlands Plads, gokart- og BMX-banen, Amager Strand, Remiseparken, Golfbanen, Grønningen ved DR og Byparken i Ørestad.



Remiseparken, BOGL - Foto: Coast Studio

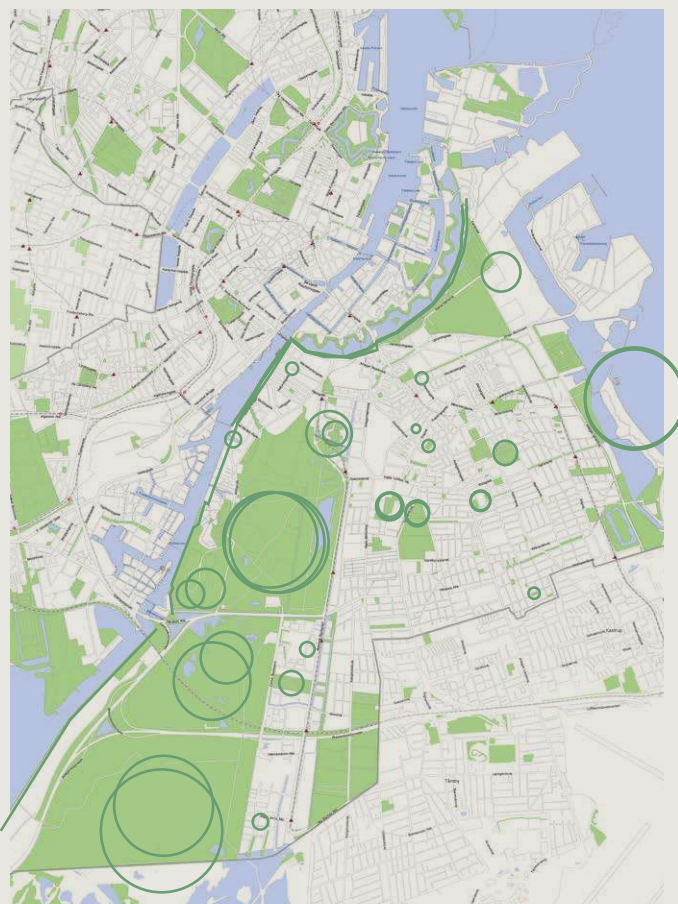
Foto Remiseparken er et eksempel på et byrum, der udmærker sig ved både at være grønt og at skabe plads til aktiviteter og samvær.

Fællesskab og aktiviteter er vigtigt – vi skal ud og bruge byrummene og bekæmpe ensomhed!

Hverdagen skal fungere for alle! Gode forbindelser og fremkommelighed er vigtige (husk, at det betyder noget forskelligt for forskellige aktører...)

Tilgængelighed for alle – det giver frihed og livskvalitet.

Det grønne er en særlig kvalitet ved Amager – ikke mindst nærheden til den vilde natur.



Hvilke byrum opleves som dårlige?

- Veje, der er barrierer i byen, fx Vejlands Allé, Ørestad Boulevard, Amagerfælledvej, Uplandsgade, Amager Strandvej, Amagerbrogade, Røde Mellemvej, Englandsvej og Peder Lykkes Vej.
- Uindbydende byrum, fx Amagerbro Torv, Svend Aukens Plads, Lergravsparken, ved Royal Arena og (ikke mindst) metroforpladser.
- Stor skala og lange kedelige stræk, fx Ørestad generelt, motorvejen, byrum omkring Royal Arena, Ørestads Boulevard og Vejlands Allé.

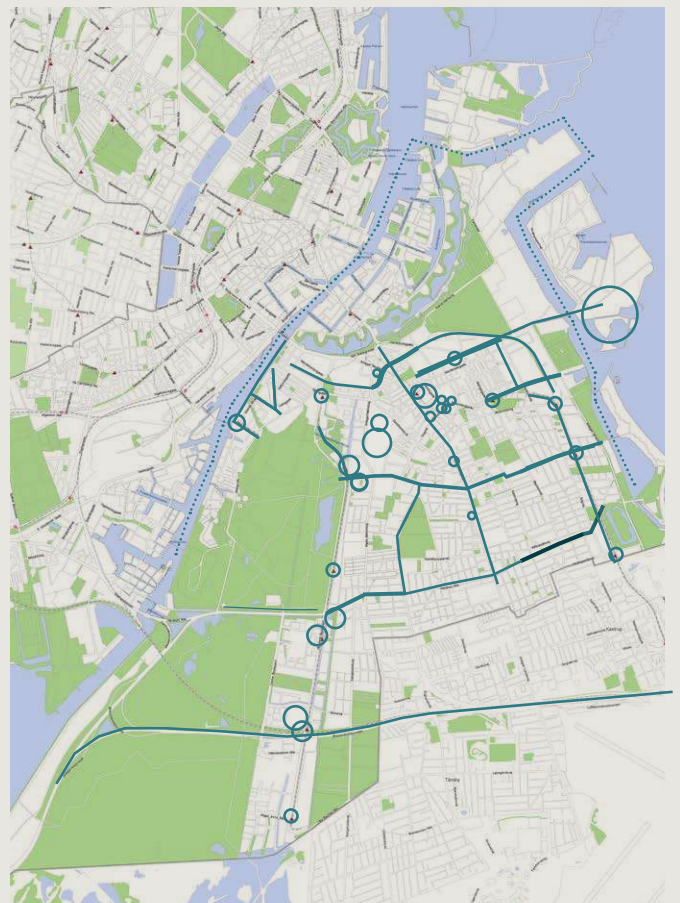


Foto Vejlands Allé ved højbanen er et eksempel på et byrum, der opleves som dårligt: skalaen er stor, udtrykket er uindbydende og vejen er en barriere for fodgængere og cyklister.



Hvilke byrum har et særligt potentiale?

- Mulighed for nye (grønne) forbindelser, fx Amagerbanen, Prags Boulevard, Lergravsvej, Vejlands Allé, Greisvej, 'Fælled til strand', Kigkurren, Axel Heidesgade, Englandsvej, sti gennem Hørgården, sti langs metrohøjbanen.
- Mulighed for aktive byrum fx under højbanen, bag HOFOR i Ørestad, ved Fields, på Prags Boulevard og i Hørgården
- Mulighed for ekstraordinære oplevelser, fx på Prøvestenen, i Hørgården, på Sundholm og i byrum, der er en del af 'Byens scene' ved DR, Bellacenter og Royal Arena.
- Mulighed for café- og butiksliv, fx Amagerbrogade, Lergravsvej/den røde sti, Amagerbro Torv, v. Josefines Vinbar i Frankrigsgade, v. Lagkagehuset på Chr. II's Allé
- 'Nålestiksoperationer' i små byrum, fx Frankrigshusene, ved Josefines Vinbar i Frankrigsgade, v. Lagkagehuset på Chr. II's Allé, ved Sundby Kirke på Amagerbrogade
- Rum for forbedring på metropladser....!
- Overdækning af motorvejen kan skabe arealer til byliv.



Amager Trafik- og Byrumsplan, 2026

Byrumsanalyse 2025

København Kommune

Rådgivere:

JAJA Arkitekter, KOMMON, BOGL Landskabsarkitekter, Artelia - rådgivende ingeniører







JAJA

118



BOGL

