



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

10-03-2026

Teknik- og Miljøudvalgets orientering den 5. december 2025, Ny tidsplan for Trafik- og byrumsplan Amager

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at tidsplanen for Trafik- og byrumplan Amager er ændret, så den endelige udgave af planen forelægges Klima-, Miljø- og Teknikudvalget til oktober 2026 og ikke medio 2026, som forventet i udmøntningsnotatet. Dette betyder, at udvalget har mulighed for at bestille budgetnotater enten til Budget 2027 på baggrund af en høringsudgave af planen eller senere til Budget 2028 på baggrund af den endelige udgave.

Sagsnummer I F2
2025 - 20407

Dokumentnummer i F2
220695

Sagsnummer eDoc
2025-0304542

Teknik- og Miljøudvalgets orientering den 24. april 2025, Status på arbejdet med trafik- og byrumsplan Amager

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status for trafik- og byrumplan Amager, herunder rammerne for trafikanalysen. I analysen indgår kommende og igangværende byudviklingsprojekter både i og udenfor kommunen inkl. byudviklingsområderne på begge sider af Sjællandsbroen.

Arbejdet med planen skrider planmæssigt frem, omend der undervejs har været enkelte udfordringer med trafikmodellen COMPASS. Fælledby er bundet op på en forkert placering i trafikmodellen, men forvaltningen vurderer, at det ikke har en væsentlig betydning for de overordnede analyseresultater i COMPASS, og det vil blive korrigeret i det videre arbejde med trafik- og byrumplanen.

Økonomiudvalgets beslutning den 25. februar 2025, Endelig vedtagelse af Københavns Kommunes retningslinjer for lokale trafikplaner

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget skal tage stilling til vedtagelse af Københavns Kommunes retningslinjer for lokale trafikplaner. Retningslinjerne sætter rammen for, hvordan lokale trafikplaner skal udarbejdes, hvad de indeholder, og hvordan de skal tage højde for mobilitet og byudvikling internt og på tværs af bydelene. Udkast til retningslinjerne har været i høring hos lokaludvalg, Københavns Ældre- og Handicaprådet og Ungeråd KBH. Udkastet er blevet modtaget positivt, og høringssvarene giver kun anledning til mindre ændringer.

Et samlet Økonomiudvalg fremsatte følgende ændringsforslag om tilføjelse til indstillingens 1. at-punkt:

“ dog således, at øget offentlighed og offentliggørelse, jævnfør amager Øst Lokaludvalgs forslag, indgår.”

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev herefter godkendt med 9 stemmer mod 1. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø og B

Imod stemte: C

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:
 "Vi mener grundlæggende, at der ikke er behov for lokale trafikplaner, men tværtimod behov for en overordnet trafikplan for hele kommunen, der sikrer fremkommelighed på tværs og at også beboere på Frederiksberg og i Amagerkommunerne sikres fremkommelighed. Vi mener, at lokale trafikplaner er overflødigt bureaukrati."

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 24. februar 2025, Anbefalinger fra Københavnersamling Amager om prioritering af fremtidens trafik og byrum, flere bydele

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, at Københavnersamling Amagers anbefalinger om prioritering af fremtidens trafik og byrum i relevant omfang indgår i det videre arbejde med Trafik- og Byrumsplan Amager og til Teknik- og Miljøudvalgets tilbagemelding til Københavnersamlingen. De overordnede anbefalinger lægger blandt andet op til en stor ændring af transportvaner og anvendelsen af arealet mellem bygningerne.

Indstillingen blev godkendt med 8 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å

Imod stemte: C og V

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:
 "Det Konservative Folkeparti ønsker en ægte blandet by, hvor der er plads til alle borger også alle de mange borger, der har behov for deres bil for at få hverdagen til at hænge sammen. Der er tale om ganske almindelige familier, håndværker, mindre erhvervsdrivende, ældre, handicappede og mange andre, der har behov for en bil for at få hverdagen til at fungere - i en situation hvor antallet af beboere på Amager øges, samtidig med at bilejerskabet pr. beboer stiger, giver det for Det Konservative Folkeparti på ingen måde mening at mindske antallet af parkeringspladser samtidig med at fremkommeligheden forværres, dette er ikke opskriften på et København der ikke fungerer i hverdagen for alle københavnere - Det Konservative Folkeparti ønsker en åben dialog omkring byens indretning, hvor det overordnede resultat ikke er udstukket på forhånd - vi ser massere af muligheder for at skabe en by med mere plads til det grønne og flere byrum, samtidig med at vi sikrer parkering og fremkommelighed, men det kræver en åben og ikke en forudindtaget fjendtlig tilgang til problemstillingen."

Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne tager anbefalingerne til efterretning, men bemærker, at vi ikke finder det realistisk at der over de næste 10 år nedlægges en fjerdedel af parkeringspladserne på Amager, som er én af anbefalingerne."

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 27. januar 2025, Endelig

vedtagelse af Københavns Kommunes retningslinjer for lokale trafikplaner

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget skal tage stilling til vedtagelse af Københavns Kommunes retningslinjer for lokale trafikplaner. Retningslinjerne sætter rammen for, hvordan lokale trafikplaner skal udarbejdes, hvad de indeholder, og hvordan de skal tage højde for mobilitet og byudvikling internt og på tværs af bydelene. Udkast til retningslinjerne har været i høring hos lokaludvalg, Københavns Ældre-råd, Handicaprådet og Ungeråd KBH. Udkastet er blevet modtaget positivt, og hørings svarene giver kun anledning til mindre ændringer.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

”dog således at øget offentlighed og offentliggørelse, jævnfør Amager Øst Lokaludvalgs forslag, indgår.”

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning: ”Det Konservative Folkeparti støtter de overordnede linjer i retningslinjerne, men mener ikke, at der skal planlægges for reduktion i biltrafikken, da vi mener, at det er københavnerne selv, der er bedst til at planlægge, hvilke transportere der fungerer bedst for dem og deres familie. Derfor mener vi fra konservativ side ikke, at der i lokal trafikplan som udgangspunkt skal indgå elementer med en begrænsende effekt på biltrafikken, og i udgangspunktet vil man ikke kunne forvente, at konservative vil støtte lokale trafikplaner, der indeholder sådanne elementer.”

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 6. maj 2024, Kernespørgsmål til Københavnersamling 2024, Amager Øst og Amager Vest

Borgerrepræsentationen har besluttet at styrke dialogen i og om København, herunder lokale Københavnersamlinger. Økonomiudvalget besluttede den 24. januar 2024 temaet ”Københavnernes Trafikplan Amager” for Københavnersamling 2024, samt at processen forankres i udarbejdelsen af Trafikplan Amager. Teknik- og Miljøudvalget skal på den baggrund tage stilling til kernespørgsmålet til Københavnersamlingen og får forelagt anbefalinger fra samlingen. Da det vedtagne tema for Københavnersamlingen er københavnernes Trafikplan Amager, er omdrejningspunktet i kernespørgsmålet trafik. Anbefalingerne vil desuden indgå som input til Teknik- og Miljøforvaltningens udarbejdelse af udkast til trafikplan Amager. Teknik- og Miljøudvalget skal desuden tage stilling til at udpege tre medlemmer til at indgå i en politisk følgegruppe.

Radikale Venstre, Enhedslisten og Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

”dog således, at der til kernespørgsmålet tilføjes ”og ophold”, så der også kan arbejdes med byrumshensynet.”

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti ønsker også at følgende spørgsmål indgår i drøftelserne: Hvorledes sikre vi fremkommelighed på amager samt hvordan opnår vi en øget cykelkapacitet til og fra Amager over Christia-
nia?"

Økonomiudvalgets beslutning den 24. januar 2024, Tema til behandling i Københavnersamling 2024

Økonomiudvalget skal med denne indstilling beslutte, hvilket tema der skal behandles i Københavns Kommunes sidste Københavnersamling 2024.

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag om tilføjelse til 1. at-punkt:

"at der til temaet til behandling i Københavnersamlingen 2024 tilføjes:
"herunder også fremkommeligheden via Langebro og Knippelsbro"."

Det af Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag blev godkendt uden afstemning.