



Notat

Rettelsesblad til indstilling om Resultater af projektering af renovering af Langebro og foranalyse om ikke-oplukkelig Langebro

På baggrund af en ny vurdering fra rådgiver i forhold til spændet for antallet af husbåde, der evt. vil kunne blive påvirket af en permanent lukning af Langebro for gennemsejling af fartøjer med en højde på over 7 meter, vurderer forvaltningen, at der er behov for at rette følgende afsnit i indstillingen og i bilag 4. Derudover vedlægges bilag 5, som ligeledes er blevet opdateret.

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen ændrer derfor i indstillingen under afsnittet *Resultat af foranalyse af Langebro som ikke-oplukkelig (s. 3)* fra:

“Der kan desuden være risiko for udgifter til kompensation for et fåtal af husbådejere, som får brug for alternative løsninger for at komme på land til lovpligtig besigtigelse og generelt vedligehold eller erstatning til husbåde, som flyttes til en anden placering. Meromkostningerne vurderes umiddelbart at være mindre sammenlignet med den potentielle besparelse på renoveringen. Økonomiske konsekvenser for anlægs- og vedligeholdelsesarbejder i havnen er uddybet i bilag 5.”

Til:

“Der kan desuden være risiko for udgifter til kompensation eller erstatning til et antal husbåde, som får brug for alternative løsninger for at komme på land til lovpligtig besigtigelse og generelt vedligehold eller som flyttes til en anden placering. Det antages, at der er 10-20 husbåde, som er højere end 7 meter og dermed ikke kan sejle under en lukket Langebro. Det eksakte antal berørte husbåde vil blive konkretiseret frem mod en kommende interessent- og borgerdialog om løsningsscenarier for Langebro. Meromkostningerne vurderes umiddelbart at være mindre sammenlignet med den potentielle besparelse på renoveringen. De økonomiske konsekvenser er uddybet i bilag 5.”

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen ændrer tilsvarende i bilag 4 under afsnittet *2.3 Konsekvenser for eksterne aktører – Husbådejere (s. 13)* fra:

15-06-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 11231

Dokumentnummer i F2
267831

Sagsnummer eDoc
2026-0173894

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

"Det vurderes, at der vil være tale om et mindre antal husbåde, som ikke vil kunne passere en ikke-oplukkelig Langebro, og som derfor vil skulle landsættes på alternativ vis."

Til:

"Det vurderes, at der vil være et antal husbåde (antageligt 10-20), som ikke vil kunne passere en ikke-oplukkelig Langebro, og som derfor vil skulle landsættes på alternativ vis."

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen ændrer tilsvarende i bilag 4 under afsnittet *3.2 By & Havns juridiske rettigheder og forpligtelser*

- *By & Havns ret til at anvise pladser i havnen (s. 17)* fra:

"By & Havn har ca. 70 husbåde liggende syd for Langebro. Det antages, at et mindre antal husbåde vil blive berørt af en ændring af Langebro til en ikke oplukkelig bro med en frihøjde på 7 meter."

Til:

"By & Havn har ca. 70 husbåde liggende syd for Langebro. Det antages, at et mindre antal husbåde (10-20) vil blive berørt af en ændring af Langebro til en ikke oplukkelig bro med en frihøjde på 7 meter."

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen ændrer tilsvarende i bilag 4 under afsnittet *4.4 Risiko for erstatningsansvar og kompensation til Husbådejere (s. 20)* fra:

"Som nævnt i afsnit 2.3 kan der være et mindre antal husbåde mellem Langebro og Sjællandsbroen som er højere end 7 meter over daglig vande og dermed vil blive udfordret på at komme på land til obligatoriske besigtigelser og generelt vedligehold."

Til:

"Som nævnt i afsnit 2.3 er det vurderingen, at der kan være fra 10-20 husbåde mellem Langebro og Sjællandsbroen som er højere end 7 meter over daglig vande og dermed vil blive udfordret i forhold til at komme på land til obligatoriske besigtigelser og generelt vedligehold."

Indstillingen og tilhørende bilag 4 og bilag 5 om konsekvenser for anlægs- og vedligeholdelsesarbejder i havnen ved afvikling af klapfunktion på Langebro er rettet på baggrund af ovenstående inden behandlingen i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Peter Højer
Vicedirektør