



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Borgerrepræsentationens beslutning den 26. februar 2026, Mindre busoptimeringstiltag og forlængelse af busbane på Strandvejen

Økonomiforvaltningen, Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen og Movia har i samarbejde udarbejdet otte mindre busoptimeringstiltag, der vil forbedre driften og passagerforholdene på en række buslinjer. Forbedringen sker via etablering af busbaner og ændringer i signaler og stoppesteder. Økonomiudvalget skal beslutte, om der skal arbejdes videre med tiltagene. Borgerrepræsentationen skal tage stilling til udmøntning af midler til den videre projektering og etablering af tiltagene.

Derudover skal Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen tage stilling til, om der skal frigives midler til etablering af 140 meter ekstra busbane på Strandvejen på opfordring af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget ifm. godkendelse af supercykelstiprojektet Kystbaneruten langs Strandvejen, der også bidrager til øget busfremkommelighed.

Borgerrepræsentationen besluttede den 18. april 2024 at igangsætte en forundersøgelse af busfremkommelighedstiltag i en række specifikke områder. Undersøgelsen er afsluttet, og indstilling herom forventes forelagt Økonomiudvalget den 17. marts 2026. Indstillingen vil lægge op til at anvende midler fra busfremkommelighedspuljen til at arbejde videre med forslag om etablering af busbaner, ændringer af signalstyringer mm.

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF1):

”og at alle de nedlagte parkeringspladser, som følge af busoptimeringstiltagene, reetableres i nærområdet og inden for projektets økonomi.”

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF2):

”dog således, at der ikke afsættes finansiering til at gennemføre busoptimeringstiltag på Lersø Parkallé med henvisning til det meget lille passagerantal”

02-06-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 15030

Dokumentnummer i F2
257701

Sagsnummer eDoc
2024-0046607

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Det af Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev forkastet med 34 stemmer mod 12. 9 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C, V og O

Imod stemte: Ø, F, B, I og Å

Undlod at stemme: A og Q

Det af Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev forkastet efter afstemning med 43 stemmer imod 12. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C, V og O

Imod stemte: Ø, F, A, B, I, Å og Q

Indstillingen blev herefter godkendt efter afstemning med 55 stemmer mod 0. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, F, A, C, B, V, I, Å, O og Q

Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning:

"Det er en afgørende forudsætning, at parkeringspladserne reetableres i nærområdet og inden for projektets økonomi."

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning:

"Vi ønsker ikke at ændre stoppestedet på Lersø Parkallé, da der er så få daglige påstigere."

Socialdemokratiet afgav følgende protokolbemærkning:

"For os i Socialdemokratiet er det afgørende, at den kollektive transport er velfungerende, og at midlerne til busoptimering bruges til netop det formål. Vi er tilhængere af at reetablere de nedlagte parkeringspladser, men mener ikke, at finansieringen af reetableringen af parkeringspladser skal komme fra busfremkommelighedspuljen. I stedet foreslår vi, at finansieringen drøftes ved forhandlingerne for Budget 2027."

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 24. november 2025, Etablering af supercykelsti Kystbaneruten og øget busfremkommelighed på Strandvejen, Østerbro

Der skal tages stilling til anlæg af den kommende supercykelsti Kystbaneruten, der også bidrager til øget busfremkommelighed på Strandvejen. Projektets formål er overordnet at forbedre cykelfremkommelighed, tryghed og trafiksikkerhed langs Strandvejen mellem Svanemøllen St. og Tuborgvej, og der udføres fællestillæg langs ruten for at give eksisterende cykelsti status af supercykelsti. Projektet er delvist finansieret af Vejdirektoratets cykelpulje, og der er afsat kommunale midler til projektet for at øge bussernes fremkommelighed.

Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Skamløse Demokrater og Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag som nyt at-punkt:

"at Teknik- og Miljøudvalget opfordrer Økonomiudvalget til at der afsættes 0,3 mio. kr. fra busfremkommelighedspuljen til etablering af busbane."

Ændringsforslaget blev vedtaget med 8 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, T og Ø

Imod stemte: C og V

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning

Indstillingens 2. at-punkt blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning.