



Notat

Årlig orientering om Harrestrup Å og det samlede kapacitetsprojekt

11-05-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 20272

Dokumentnummer i F2
220386

Sagsnummer eDoc
2025-0302473

Resume

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres årligt om status på det samlede Harrestrup Å Kapacitetsprojekt, der er et forpligtende tværkommunalt samarbejde om håndtering af skybrud.

Skybrudsprojektet er takstfinansieret, og delprojekterne inden for Københavns Kommune er alle beliggende på arealer, hvor der skal søges dispensation fra fredning. Kommunens helhedsplan for Harrestrup Å omfatter naturgenopretning, hvortil der kan bevilges skattemidler. Et nyt aftaletillæg til fastlæggelse af de overordnede rammer for parternes samarbejde i driftsfasen skal godkendes i 2026.

Sagsfremstilling

Denne årlige orientering giver en oversigt over det samlede Harrestrup Å kapacitetsprojekt og status for delprojekter beliggende i Københavns Kommune. Delprojekterne er skybrudsprojekter i den fælleskommunale "Kapacitetsplan 2018" (TMU 29. april 2019) hvor ti kommuner (Albertslund, Ballerup, Brøndby, Frederiksberg, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, København, Rødovre) og deres forsyningsselskaber i Harrestrup Ås opland sammen har forpligtet sig til at sikre de omkringliggende arealer mod skadevoldende oversvømmelser fra vandløbet med en samlet økonomi på 1,1 milliarder kroner.

Realiseringen af det samlede kapacitetsprojekt forventes at ske indenfor 20 år i perioden 2019 til 2038 og er Danmarks største klimatilpasningsprojekt. En nærmere introduktion til det samlede Harrestrup Å kapacitetsprojekt fremgår via dette link: [Se film om Harrestrup Å | Harrestrup Å](#)

Fredning

I Københavns Kommune ligger alle delprojekterne på arealer omfattet af fredning, og delprojekterne skal udarbejdes, så der tages hensyn til fredningens formål. Ud fra erfaring med Vigerslevparken og Kagsmosen forventes en risiko for, at ansøgning om dispensation fra fredningen kan blive påklaget.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

Rammer for samarbejdet og finansiering

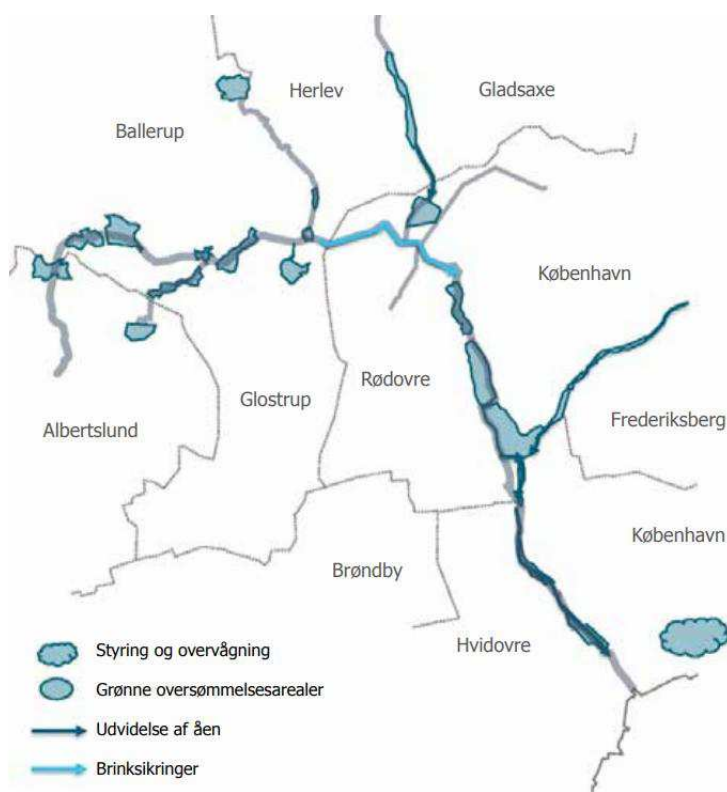
Vandløbet Harrestrup Å er målsat i vandområdeplanerne i henhold til EU vandrammedirektiv. Der er en samlet plan for naturgenopretning af

EAN-nummer
5798009809452

Harrestrup Å i Københavns Kommune. Implementeringen skal finansieres af skattemidler, som et tilkøb til det takstfinansierede skybrudsprojekt, så naturgenopretningen kan indarbejdes i takt med at delprojekterne i kapacitetsplanen igangsættes.

Ultimo 2026 forelægges Aftaletillæg 5 til fastlæggelse af de overordnede rammer for parternes samarbejde i driftsfasen. Den seneste forelæggelse af det samlede Kapacitetsprojekt skete i forbindelse med godkendelsen af Aftaletillæg 4 i 2018.

Alle delprojekterne i Harrestrup Å Kapacitetsprojekt er godkendt på overgangsordningen, der giver mulighed for, at eksisterende medfinansieringsprojekter kan etableres efter de tidligere medfinansieringsregler, der var gældende frem til den 1. januar 2021. Det betyder, at ingen af delprojekterne er omfattet af krav om påbegyndt anlæggelse inden 1. januar 2027.



Kapacitetsplan 2018 til sikring til en 100-års hændelse ved åen om 30 år indeholder ca. 40 anlæg, der fordeles på ca. 20 projekter, der implementeres af de lokale parter.

Anlægsprojekterne

Samlet set skal der gennemføres ca. 20 anlægsprojekter i de ti kommuner. Der er igangsat 14 anlægsprojekter, mens to anlægsprojekter er under modning. De øvrige 4 anlægsprojekter forventes igangsat i henhold til en rækkefølgeplan indeholdt i det samlede Kapacitetsprojekt.

Igangværende delprojekter i Københavns Kommune omfatter

- Vigerslevparken 1,2,3
- Grøndalsparken
- Kagsmosen
- Nedre Kagså
- Brinksikring fra Vestvoldens voldgrav til Slotsherrensvej

Resterende delprojekter i Københavns Kommune omfatter

- Damhusengen og Damhussøen
- Krogebjergparken/Stadionparken

Forventet tidspunkt for igangsættelse og modning af delprojekterne på arealer i Københavns Kommune fremgår nedenfor.

Projekt navn og anlægstype opstillet i geografisk rækkefølge fra opstrøms placering til udløb ved Kalveboderne	Rækkefølgeplan for igangsættelse og modning af delprojekter
Nedre Kagså, Vandløbsudvidelse	Igangsæt anlægsprojekt 2019, påbegyndt anlæggelse i marken forventes 2026 HOFOR er bygherre på delprojektet
Kagsmosen, Oversvømmelsesareal	Igangsæt anlægsprojekt 2019, påbegyndt anlæggelse i marken planlagt til 2027/2028
Brinksikring, Vandløbsudvidelse	Igangsæt anlægsprojekt 2023, påbegyndt anlæggelse i marken forventes 2028 HOFOR er bygherre på delprojektet
Krogebjergparken/Stadionparken, Oversvømmelsesareal	Planlagt modning og igangsættelse af anlægsprojekt 2029 eller tidligere
Damhusengen, Oversvømmelsesareal	Planlagt igangsættelse af anlægsprojekt 2029 eller tidligere. Modning forventes igangsæt 2026 for at konkretisere sammenhænge med nedstrøms delprojekter.
Damhussøen, Oversvømmelsesareal	Planlagt igangsættelse af anlægsprojekt 2029 eller tidligere. Modning forventes igangsæt 2026 for at konkretisere sammenhænge med nedstrøms delprojekter.
Grøndalsparken, Oversvømmelsesareal	Igangsæt anlægsprojekt 2024, påbegyndt anlæggelse i marken forventes 2029.
Vigerslevparken 1, Oversvømmelsesareal, Vandløbsudvidelse	Igangsæt modning 2024, afventer afklaring af opstrøms projekter
Vigerslevparken 2 (Harrestrup Å i Vigerslevparken), Oversvømmelsesareal, Vandløbsudvidelse	Igangsæt anlægsprojekt 2019, påbegyndt anlæggelse i marken forventes 2027

Vigerslevparken 3 (Harrestrup Å i Vigerslevparken), Oversvømmelsesareal, Vandløbsudvidelse	Igangsat anlægsprojekt 2019, påbegyndt anlæggelse i marken forventes 2027
--	---

I bilag 1 er de 10 delprojekter uddybet. Desuden fremgår i oversigtskort delprojekternes beliggende i Københavns Kommune samt deres forventede tidspunkt for igangsættelse.

Politisk handlerum

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget kan vælge, at

- henvise finansiering til kommende budgetforhandlinger til foranalyse af naturgenopretning af vandløbet på strækningerne langs Harrestrup Å nord for Roskildevej, som så kan udføres samtidig med de takstfinansierede skybrudsprojekter, såfremt der afsættes finansiering til anlæg af naturgenopretningen. Forvaltningen vil orientere udvalget i takt med, at delprojekterne når relevante faseskift.

Videre proces

Når Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er orienteret, vil udvalget modtage næste orientering om det samlede kapacitetsprojekt medio 2027 og vil løbende blive forelagt beslutningsoplæg for de enkelte delprojekter. Ultimo 2026 forelægges Aftaletillæg 5 til fastlæggelse af de overordnede rammer for parternes samarbejde i driftsfasen.

Peter Højer
Vicedirektør



Bilag 1

Uddybning af de 10 delprojekter beliggende i Københavns Kommune

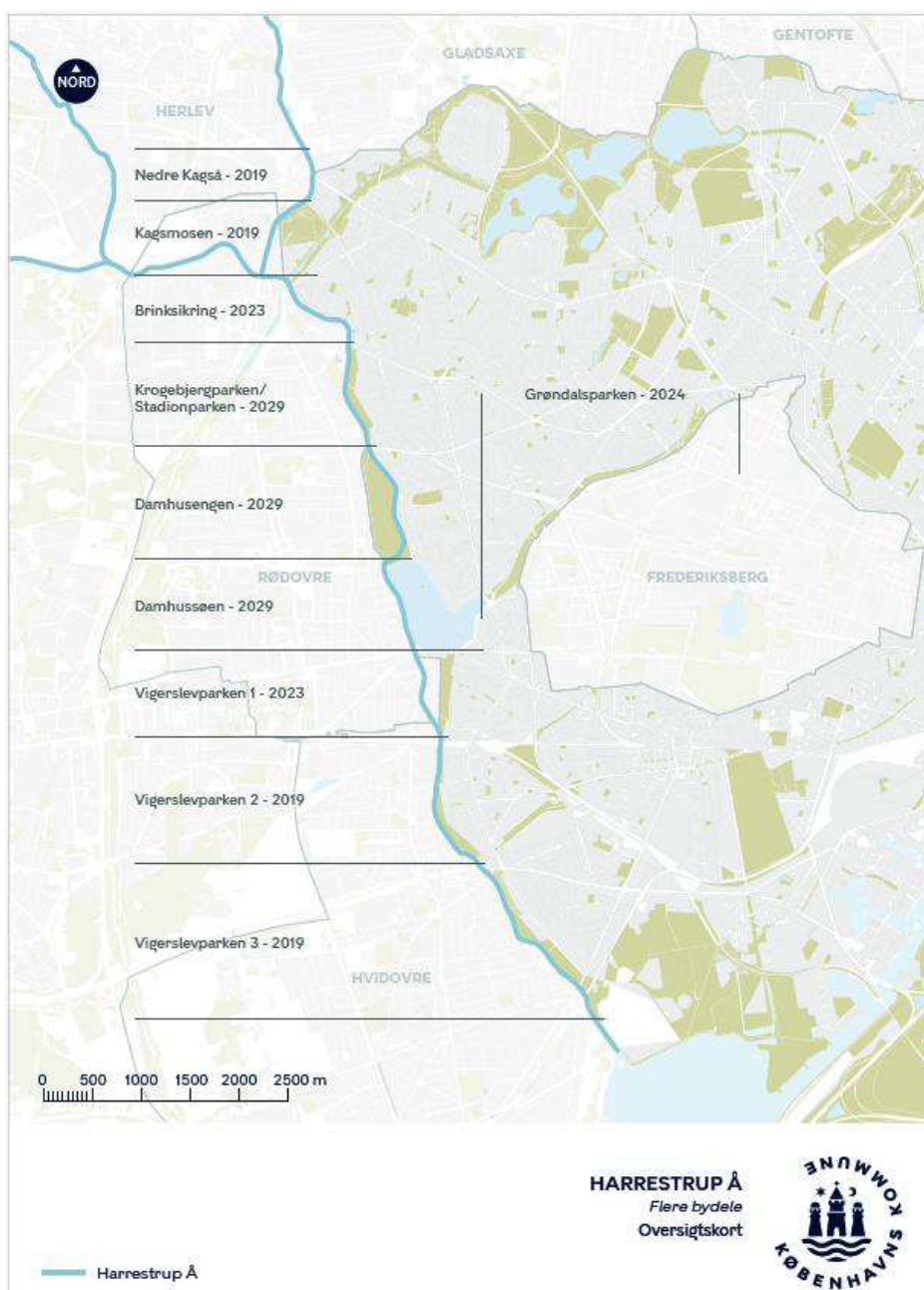
Placering af de 10 delprojekter beliggende i Københavns Kommune samt forventet tidspunkt for igangsættelse.

27-05-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 20272

Dokumentnummer i F2
220386

Sagsnummer eDoc
2025-0302473



Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Uddybende status på delprojekter beliggende i Københavns Kommune

Vigerslevparken 2 og 3 (Harrestrup Å i Vigerslevparken)

To delprojekter bestående af oversvømmelsesareal og vandløbsudvidelse fra Hvidovre Station til udløbet ved Kalveboderne. Københavns Kommune havde allerede et igangværende projekt med naturgenopretning af vandløbet på denne strækning jf. Helhedsplan for Harrestrup Å. På denne strækning er kapacitets-delprojektet integreret med den skattefinansierede naturgenopretning, som ét samlet helhedsorienteret anlægsprojekt (Harrestrup Å i Vigerslevparken).

Projektet har 30. april 2026 fået en dispensation for fredningen fra Fredningsnævnet. Der udestår nu de sidste myndighedstilladelser til projektet, før det kan sendes i entrepriseudbud. Disse tilladelser har først kunnet behandles af de relevante myndigheder i Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen og Hvidovre Kommune efter denne afgørelse i Fredningsnævnet. Det er forvaltningens vurdering, at de sidste udestående myndighedstilladelser vil medføre vilkår, som betyder en merudgift for projektet. Forvaltningen er derfor i dialog med bl.a. Kapacitetsprojektets parter med henblik på at håndtere økonomien til dette. Arbejderne i vandløbet kan kun gennemføres fra april til september, da der er for meget vand i vandløbet i vinterhalvåret, derfor er det ikke længere muligt at gennemføre vandløbsarbejde i 2026. Forvaltningen forventer, at arbejderne opstartes i foråret 2027. Projektet forventes at tage fire år at gennemføre, så projektet forventes færdigt 2030.

Vigerslevparken 1

Et delprojekt, der består af oversvømmelsesareal og udvidelse af åen i form af enten grøft eller rør igennem parken. Modning er påbegyndt i 2024. Tidsplan koordineres med delprojekt Grøndalsparken, da skybrudsvand er planlagt at blive ført derfra igennem Vigerslevparken til Harrestrup Å. Vigerslevparken 1 indgik ikke i Københavns Kommunes helhedsplan for Harrestrup Å vedrørende naturgenopretning, da åen på denne strækning ligger i Rødovre kommune.

Grøndalsparken

Et delprojekt bestående af oversvømmelsesareal for skybrudsvand i parkens grønne arealer. Skybrudsvandet ledes mod sydvest, hvorfra der planlægges etableret en ledning fra Grøndalsparken til Harrestrup Å og videre ud i Kalveboderne. Som en del af idéoplæg Fremtidens Grøndalspark, har forvaltningen undersøgt mulighederne for tilkøb til permanent vand på overfladen i parken, en cykelsti samt forbedring af biodiversitet og rekreative forhold. Findes der finansiering til disse, vil tilkøbene kunne etableres sammen med skybrudsprojektet. Forvaltningen arbejder på at udbyde projektet i totalrådgivning i 2026, og opstart af dispositionsforslaget ved årsskiftet 2026/2027. Projektet forventes at gå i anlæg i 2029.

Idéoplægget for Fremtidens Grøndalspark blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget 7. april 2025. Grøndalsparken fik ikke bevilget skattemidler i Budget 2026 (2. oktober 2026) (A, B, C, F, I, V, Ø, Å, Finn Rudaizky, Helle Jønch og Troels Chr. Jakobsen), men blev i stedet

henvist til overførselssagen 2025-2026 (BR 30. april 2026) (A, B, C, F, I, O, V, Ø og Å), hvor der blev afsat ca. 0,5 mio. kr. til en supplerende foranalyse om et renseanlæg i Grøndalsparken og alternative vandkilder til det synlige vand i Grøndalsparken. Resultaterne af den supplerende foranalyse forelægges Klima-, Teknik- og Miljøudvalget forventeligt i august 2026, og der udarbejdes budgetnotat på et samlet anlægsprojekt i Grøndalsparken til forhandlingerne om Budget 2027.

Kagsmosen

Et delprojekt vedrørende etablering af oversvømmelsesareal til opmagasinering af skybrudsvand i Kagsmosen skal gennemføres, før regnvandsprojektet i Kagså-parken i de opstrøms kommuner kan tages i brug. Der arbejdes aktuelt med afklaring af mulighederne for dispensation fra fredningen i mosen samt en opdatering af projektets rammebetingelser i samarbejde med forsyningerne. I den oprindelige tidsplan var anlægsarbejdet for delprojekt Kagsmosen planlagt til opstart i maj 2025. Som følge af yderligere krav til myndighedsprojektet forventes projektet imidlertid forsinket med 2-3 år.

Nedre Kagså

Delprojektet består i udvidelse af vandløbet på strækning fra Frederikssundsvej til S-togs banen ved Banefløjen. Delprojektet skal sikre de ånære arealer mod skadevoldende oversvømmelser. HOFOR er byggherre og udarbejder en vandløbsreguleringsansøgning til kommunernes vandløbsmyndighed i Herlev, Gladsaxe og København, og der er opstartet dialog med private lodsejere om brug af deres areal til vandløbsudvidelsen. Kapaciteten af vandløbet kan ikke udvides på vestsiden i Herlev kommune, da der ligger en stor ledning. Udvidelsen skal findes på østsiden i Københavns Kommune, hvor der er potentiel interessekonflikt med grundejer, der søger byggetilladelse for at bygge nær åen. Der er lagt op til indgåelse af frivillige aftaler, som forventes at indgås i anden halvdel af 2026. Det forventes at vandløbsreguleringsansøgning indsendes ultimo 2026. HOFOR er byggherre på delprojektet.

Brinksikringsprojekt

Delprojektet består af vandløbsudvidelse på strækningen mellem Tårnvej og Slotsherrensvej. Brinkerne langs Harrestrup Å hæves eller sikres de steder, hvor der er risiko for oversvømmelser fra vandløbet ved kraftig regn. Da projektområdet er fredet, udarbejdes projektet, så der tages hensyn til fredningens formål. Projektet er i 2026 i en analysefase, hvor der bl.a. foretages naturundersøgelser herunder feltregistreringer for flagermus. Resultatet af analysefasen vil være et dispositionsforslag med en anbefalet løsning på brinksikringen. Herefter detaljeres projektet yderligere, og der forventes udarbejdet en miljøkonsekvensvurdering og indhentet myndighedstilladelser i løbet af de kommende år. HOFOR er byggherre på delprojektet.

Københavns Kommunes helhedsplan for Harrestrup Å omfatter naturgenopretning, der indgår i og bidrager til at sikre godt økologisk potentiale i vandløbet, jf. vandområdeplanerne, ved et mere slynget forløb og naturligt udtryk med bedre levevilkår for dyr og planter. Der er ikke på nuværende tidspunkt en bevilling til et egentligt Naturgenopretningsprojekt på den givne strækning. På strækningen fra Tårnvej til Slotsherrensvej ligger Harrestrup Å i både Københavns

Kommune og Rødovre Kommune. Hvis der bestilles et budgetnotat på naturgenopretning, vil det kun omhandle arealet i Københavns Kommune.

Damhusengen, Damhussøen og Krogebjergparken, Vanløse

Tre delprojekter der i rækkefølgeplanen for kapacitetsprojektet er sat til opstart i 2029. Modningsfasen af Damhusengen og Damhussøen forventes dog at opstarte i 2026 for at konkretisere sammenhænge med nedstrøms delprojekter. Delprojekterne består af arealer til forsinkelse af vand fra åen. Arealerne er omfattet af Helhedsplan for Harrestrup Å, men der er ikke på nuværende tidspunkt en bevilling til et egentligt naturgenopretningsprojekt på de givne strækninger.