



03-03-2017

Sagsnr.  
2017-0113155

Dokumentnr.  
2017-0113155-1

Sagsbehandler  
Rikke Thomsen

## **Høringssvar om busfremkommelighed for linje 3A på Blegdamsvej og forvaltningens kommentarer**

### **Østerbro Lokaludvalg**

Østerbro Lokaludvalg ønsker, at man i forbindelse med projektet ser på muligheden for at skabe en sikker krydsningsmulighed for cyklister og gående mellem Fælledparken v. Frederik den Vs. Vej og Helgesensgade, lignende krydsningen ved P.H. Lings Allé over Øster Allé.

*Svar:*

*Forvaltningen har imødekommet ønsket og krydsningsmuligheden er blevet indarbejdet i projektet.*

### **Nørrebro Lokaludvalg**

Nørrebro Lokaludvalg påpeger, at Blegdamsvej er udpeget til at være skybrudsvej, og at gaden i den forbindelse skal omlægges indenfor ganske få år. Derfor bør fremkommelighedsprojektet, udskydes og sammentænkes med skybrudsprojektet.

*Svar:*

*Forvaltningen har overvejet sammentænkningen af de to projekter. Da busprojektet er et lille anlægsprojekt, der kan etableres på kort tid og medfører store driftsbesparelser, samt da der ikke er fastlagt en tidsplan for skybrudsprojektet, har forvaltningen besluttet at anlægge projektet nu.*

### **Movia**

Movia har foreslået yderligere tiltag om blandt andet etablering af busprioriteringsanlæg i sydvestlig retning på Blegdamsvej, separate højresvingsspor ved Frederik d. Vs. Vej og Rigshospitalet, lukning af yderligere adgangsveje langs Blegdamsvej, samt et forlænget højresvingsspor på Blegdamsvej i sydvestlig retning ved Tagensvej.

*Svar:*

*Forvaltningen har i samarbejde med Økonomiforvaltningen og Movia, ikke kunne indarbejde etableringen af busprioriteringsanlægget, separate højresvingsspor, samt lukningen af yderligere adgangsvej på Blegdamsvej uden konsekvenser for trafikikkerheden og fremkommeligheden for de øvrige trafikanter.*

*Forvaltningen har indarbejdet det forlængede højresvingsspor i sydvestlig retning ved Tagensvej.*

**Sekretariat (Byens Fysik)**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

Mobil  
2367 4712

E-mail  
GX7R@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009809452

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Fysik  
Att: Rikke Thomsen  
By5j@tmf.kk.dk



### Høringsvar om busfremkommelighed på Blegdamsvej

Østerbro Lokaludvalget støtter op omkring projektet med at prioritere busfremkommeligheden frem for biltrafikken langs Blegdamsvej. Lokaludvalget er imod nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med projektet.

Lokaludvalget anbefaler dog, at man i forbindelse med projektet ser på muligheden for at skabe en sikker krydsningsmulighed for cyklister og gående mellem Fælledparken v. Frederik den 5. vej og Helgesensgade. Denne rute, der forbindelse Fælledparken med Sørutten, er dagligt brugt flittigt, både som skolevej, til daginstitutioner og til den populære Tårnlegeplads i Fælledparken. Lokaludvalget anbefaler, at man ser på en løsning lignende krydsningen ved P.H. Lings Allé over Øster Allé.

Med venlig hilsen

Allan Marouf  
Formand for Østerbro Lokaludvalg

14-12-2016

Sagsnr.  
2016-0431202

Dokumentnr.  
2016-0431202-3



Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikere på Københavns Rådhus.

Nørrebro Lokaludvalg  
Nørrebrogade 208  
2200 København N

Telefon  
2677 0582  
E-mail  
BC50@old.kk.dk  
EAN nummer  
5796009800275

**Høringsvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om  
busfremkommelighedsprojekt på Blegdamsvej**

Nørrebro Lokaludvalg har forstået at Blegdamsvej er udpeget til at være skybrudsvej og at gaden i den forbindelse skal omlægges indenfor ganske få år. Lokaludvalget foreslår derfor, at det beskrevne projekt indtænkes i den omlægning, og at det derfor udskydes til gaden omlægges som skybrudsgade.

Med venlig hilsen

Formand for Nørrebro Lokaludvalg  
Mogens Petersen

20-12-2016

Sagsnr.  
2016-0441559

Dokumentnr.  
2016-0441559-1

## Mads Nicolai Røndrup

---

**Fra:** Anil Sharma [ANS@moviatrafik.dk]  
**Sendt:** 23. december 2016 13:37  
**Til:** Rikke Thomsen  
**Cc:** Jeppe Gaard; Torsten Rasmussen; Erik Hjulmand; Gert Højbjerg Mortensen; Linda Quach; infrastruktur  
**Emne:** Movia bemærkninger (231216): Høring busfremkommelighedsprojekt Blegdamsvej.  
**Vedhæftede filer:** 500\_502.pdf; 500\_501.pdf; 300\_306.pdf; 300\_301.pdf; 300\_302.pdf; 300\_303.pdf; 300\_304.pdf; 300\_305.pdf; 100\_102.pdf; 100\_101.pdf; 01177 Tegningsliste Udbudsprojekt.pdf; Projektforslag beskrivelse.pdf; Skitse - Højresvingsbane på Blegdamsvej.pdf

Hej Rikke

Jeg har modtaget vedlagte projektforslag for busfremkommelighedsprojektet på Blegdamsvej, hvor I anmoder om Movias bemærkninger. Generelt ser Movia flere positive geometriske og signaltekniske tiltag i projektforslaget, som er med til at forbedre bussernes fremkommelighed på Blegdamsvej på linje 3A. Movia har gennemgået materialet og har følgende bemærkninger til projektforslaget, som kommunen bør genoverveje, da de bidrager til at reducere den ønskede rejsetidseffekt, som var estimeret i dispositionsforslaget:

1. I projektforslaget er der færre lukninger af adgangsveje til parallelgader langs Blegdamsvej ift. dispositionsforslaget. Movia vurderer, at dette vil bidrage til at forringe fremkommeligheden for busserne på Blegdamsvej. Samtidig reduceres den tidligere beskrevne mindre forbedring af trafikikkerheden for cyklisterne på grund af færre konfliktpunkter i lokalgaderne. Med færre lukninger vil bilisterne have flere muligheder for at komme til/fra parallelgaderne og i praksis vil det medføre at køretøjerne vil benytte busbanen for at udføre højresvinget ind til parallelgaderne. Movia noterer sig, at beslutningen om at opretholde adgangsvejene er truffet "selvom brandvæsnet ikke kunne melde entydigt ud vedr. brandredningsveje på strækningen". Movia foreslår, at der foretages en fornyet gennemgang af mulighederne for at realisere det oprindelige forslag til lukning af adgangsvejene.
2. Ved Rigshospitalet og Frederiks V's Vej i sydgående retning har man vha. afmærkning lagt op til, at de højresvingende køretøjer kan benytte busbanen. Movia vurderer, at det vil forringe bussernes fremkommelighed på linje 3A i sydgående retning. Movia foreslår at, der med fordel vil kunne etableres en højresvingsbane ved siden af busbanen ved hovedindgangen til Rigshospitalet og ved Frederik V's vej. Tiltaget vil formentlig medføre at man skal inddrage nogle parkeringspladser i parallelgaden.  
  
I forhold til erstatningsparkering vurderer Movia, at regnskabet vil kunne gå op ved at lukke passagen umiddelbart før hovedindgangen ind til Rigshospitalet og bruge det areal til skråparkering samtidig med at man lavede parallelparkering på indersiden parallelt med højresvingsbanen. De ca. 4 pladser der inddrages ved etablering af højresvingsbane ved Frederiks V's Vej vil kunne indvindes ved at lukke yderligere passager og etablere parkering i stedet – f.eks. to af de tre adgange mellem nr. 15 og 17, mellem nr. 58 og 60 eller mellem nr. 60 og 62. (Se også vedlagte skitser, er højresvingsbanerne ved de to lokaliteter.)
3. I projektforslaget fremgår det, at det ikke er muligt at opnå den ønskede rejsetidseffekt for busserne i sydgående retning, som var estimeret i dispositionsforslaget til 78 sek. pr. gennemkørsel. Et af de primære årsager til dette er, at det ikke er muligt at etablere det ønskede doseringsanlæg i sydgående retning ud for Rigshospitalet. Movia vil opfordre Københavns kommune til at genoverveje dette tiltag, da doseringsanlægget spiller en meget vigtig rolle for at opnå en god rejsetidseffekt for busserne i sydgående retning. Movia vil forslå at kommunen undersøger muligheden for en placering til doseringsanlægget. F.eks. mellem hovedindgangen til Rigshospitalet og Juliane Maries Vej, så det ikke skaber forvirring ifm. udkørslerne til Rigshospitalet. Movia deltager gerne i en nærmere drøftelse af alternative muligheder, således man kan få en afklaring på dette.

Movia håber at disse bemærkninger inddrages i den videre proces inden anlægsmidlerne frigives. Denne mail sendes også til ØKF, således de er orienteret omkring Movias bemærkninger til projektforslaget.

Med venlig hilsen

Anil Sharma  
Strategi og Anlæg, Center for Trafik og Plan

---