

HØRINGSSVAR OM HELHEDSPAN FOR NY AMAGERBROGADE FRA AMAGER VEST LOKALUDVALG

Amager Vest Lokaludvalg takker Teknik og Miljøforvaltningen for, at blive inddraget i udviklingsarbejdet omkring omdannelsen af hande!sgaden Amagerbrogade. Lokaludvalg er positive overfor den fremlagte Helhedsplan for Ny Amagerbrogade. Vi finder, at der er mange spændende elementer og gode hensigter. Vi håber, at politikerne på Københavns Rådhus ser mulighederne i denne plan og derfor beslutter, at gennemfører hele processen over de kommende år, med start senest efteråret 2014. Amager Vest Lokaludvalg kommenterer alene på Helhedsplanen.

Helhedsplanen har "Amagerbrogade fortællingen" som motiv og sætter stærk fokus på, at styrke gaden!s historiske præg af Hande!sgaden og livsnerven på Amager. Et klart mål er at mindske den gennemkørende trafik, samtidig med at der fortsat er fremkommeligt for alle typer handlende på Amagerbrogade, herunder handlende i bil. Lokaludvalget finder det positivt at Helhedsplanen ligger klart op til en prioritering, hvor fodgængertrafik sættes øverst og med at gøre fortovet til et væsentligt element. Der arbejdes med et særligt "Amagerfortov", som en rød tråd, der forbinder nord og syd og de mange foreslåede plad!sdannelser. Lokaludvalget er bekendt med, at nogle af de foreslåede plad!sdannelser er problematiske, idet de ikke alle sker på offentlige områder. Vi håber at kommunen vil være behjælpelig med etablering af disse særlige byrum, som er vigtige for dannelsen af grønne friarealer/lommeparker, som særligt styrker det sociale liv på Amagerbrogade.

Lokaludvalget bifalder de bedre og bredere cykelstier. Dog ønskes det uden at omdanne Amagerbrogade til en egentlig supercykelsti, men mere med fokus på, at gøre cykelstien anvendelig for alle, herunder ladcykler. Der sættes i Helhedsplanen fokus på at der etableres gode cykelparkeringsforhold, tæt ved indkøbsmulighederne. Lokaludvalget ønsker at prioritering af fodgængere/handlende bliver særligt tydeligt især ved krydsning af gaden og herunder cykelstierne. Den offentlige transport, hvor især buslinje 5A og 350S er meget benyttede, både lokalt - men også til andre dele af København, får en betydelig prioritering. Lokaludvalget har især bemærket at busserne får fortrinsret ved kørsel, selv efter busbanerne fjernes. Lokaludvalget bekymrer sig dog om hvorvidt busserne kan opretholde den nuværende fremkommelighedstid.

Helhedsplanen indeholder forslag til oprettelse af læssezoner. Hvis Amagerbrogade skal kunne forsætte som en attraktiv hande!sgade, finder Amager Vest Lokaludvalg det vigtigt, at disse placeres så der fortsat kan ske vareudbringning uden væsentlige gener for de handlende. De foreslåede ensretninger af sidegaderne ser vi som et stort plus, både i forhold til etablering af læssezoner og cykelparkering, samt som

en mulighed for at skabe et bedre trafikmønster. Skråparkering i sidegaderne vil kunne fastholde det nuværende antal parkeringspladser. Herudover finder vi det vigtigt at undersøge trafikmønstrene omkring højre og venstre sving til Amagerbrogade fra store sideveje, så der undgås trafikophobninger.

Den meget omfattende og velgennemførte opgave med bedre belysning på Amagerbrogade ses af alle i Lokaludvalget som en god løsning. De valgte løsninger synes både at skabe gode lysforhold, især i byrum og på fortove, men dermed også, skabe basis for tryghed i hele gadeforløbet.

Amagerbrogade er helt sin egen - her er en unik stemning og puls. Lokaludvalget savner, at Helhedsplanen går mere i dybden med "Amager visionen", når den ofte omtales. Et neonskilt med ordet "Amagerland" er efter vores opfattelse ikke den rigtige løsning. Vi savner at der både i gadeforløb, men især omkring torve/pladser etableres en egentlig "Amager fortælling", som gennemgående koncept. Der er i planen omtalt mulighed for etablering af studepladser og sammen med et unik gadeinventar i form af særlige bænke, skraldespande, cykelstativer og andet bydesign, kunne dette skabe grobund for at fortælle historien om Amager som bl.a. producent af friske fødevarer.

Lokaludvalget har med glæde erfaret, at Helhedsplanen omtaler muligheden for, at indtænke klimatilpasning, når gaden skal omlægges. En omfattende reovering, der fremtidssikrer den nødvendige kapacitet af gadens mulighed for at optage regnvand. Såfremt gaden indgår i bydelens konkretiserede Skybrudssplan, bør der findes ekstra økonomi, således at etableringen af bedre kloakker eller lignende tiltag ikke betyder nedskæringer i den egentlige etablering af Ny Amagerbrogade.

Lokaludvalget er tilfreds med at planen følger borgernes klart udtrykte ønsker, heriblandt flere træer i gadeforløbet. Vi anerkender, at dette naturligvis ikke er muligt overalt, pga. gaden flere steder er meget smal og har rørføringer og derfor ikke tillader beplantning.

Alt i alt en god Helhedsplan, som efter Amager Vest Lokaludvalgs vurdering skaber en god basis for, hvordan Amagerbrogade kan omdannes til handelsegade med de strøgfunktioner som kommuneplanen omtaler. Vi håber, der skabes politisk opbakning for, at sætte den egentlige detailplanlægning i værk. Vi glæder os til en fortsat dialog, idet vi naturligvis har flere mindre forslag til den mere konkrete udformning af selve Amagerbrogade.

Med venlig hilsen

Lars Rimfalk Jensen

Formand for Amager Vest Lokaludvalg