

INDSTILLING FRA CENTER FOR ANLÆG

I forbindelse med 4 Skole samarbejdet på Amager, ændres skoledistrikterne og dermed de ruter, som børnene benytter til og fra skole samt mellem skole og fritidsordning.

Borgerepræsentationen har den 31.5 2012 vedtaget " Skoleveje Amagerpakken" og frigivet 12,646 mio. kr. (2012/pl) til fysiske anlægsprojekter til sikring af skole- og institutionsveje på Midtamager samt bemyndiget Teknik- og Miljøudvalget til at godkende de enkelte anlægsprojekter. Forslag til fysiske anlæg er nu urdarbejdet til udvalgets godkendelse.

LØSNING

Der kompenseres for de ændrede skoledistrikter med flere tiltag. Der etableres i skoledistrikterne 30 km/t hastighedszoner i form af etablering af ca. 160 vejbumper der udføres som modificerede cirkelbump og 60 nye 30 km/t skilte, jf. bilag 1. Etableringen er med til at sikre et passende lavt hastighedsniveau på lokalgaderne og dermed højne trafikikkerheden.

Derudover anlægges der, primært i tilknytning til skolerne, cykelparkering, kys og køer, midterheller, bump og opstribning af cykelbaner og p-spør, jf. bilag 2. Etableringen af disse tiltag er med til at sikre sikkerheden af børnenes skoleveje, hvad end børnene er gående eller på cykel. Endvidere er de med til at fremme børnene lyst til at cykle, idet såvel cykelvejen som cykelparkeringen bliver forbedret. Valg af projekter til udførelse er begrundet i et ønske om at projekterne der anlægges skal komme så mange til gavn som muligt.

Endeligt ombygges 4 kryds på Amagerbrogade, jf. bilag 3. Det gælder for alle 4 kryds at der er tale om mindre ombygninger, men som kan øge trykningen ved krydsningen af Amagerbrogade. Der skal i 3 kryds ændre i signalanlæggene.

Arbejdet med sikring af skolevejene i forbindelse med 4 Skole samarbejdet på Midtamager forgår i tæt samarbejde med skolelederne og skolebørnene. Disse har sammen med Børne- og ungdomsforvaltningen og lokaludvalgene udpeget hvilke områder de ser som problematiske sikkerhedsmæssigt og for trykningen. Dette er samlet i opgavens program. Programmet er sendt ud til alle involverede parter, med mulighed for kommentering. Dette er efterfølgende blevet bearbejdet og der er blevet valgt ud hvor der skal anlægges hastighedszoner. Udvælgelsen er sket med begrundelse af, hvor der kører flest børn, hvor der er flest der har påpeget problemer samt hvor der med mindre investeringer kan opnås en samling af sporadiske nedslag. Da næsten alle bump anlægges på privatfællesvej er de berørte grundejere blevet partshørt, som loven foreskriver at de skal. Evt. indvendinger er blevet behandlet. Enten ved at de er taget til efterretning, evt. med mindre ændringer af projektet til følge eller borgerne har fået en faglig begrundet forklaring på, hvorfor at deres anke ikke medfører projektændringer. Der vil i forbindelse med anlæg blive informeret i lokalavisen og på skilte.

Der er blevet afholdt borgermøde vedrørende tiltagene i tilknytning til skolerne. Ud over borgere var skolerne og lokaludvalgene inviteret. Mødets formål var at i en dialog at informere og forklare, hvorfor ikke alle borgernes ønsker kommer til udførelse. Der hvor det er muligt er borgernes ønsker indarbejdet i projekterne. Der vil i forbindelse med anlæg blive informeret i lokalavisen og på skilte.

Krydsningspunkter på Amagerbrogade, har afventet helhedsplanene for Amagerbrogade, for at sikre at de to projekter kommer i konflikt med hinanden. Helhedsplanen er nu udarbejdet og forvaltningen har vurderet at det er økonomisk forsvarligt at anlægge de ønskede punkter, idet børnene ellers vil komme til at vente for lang tid med sikring af kryds, hvoraf især krydset Amagerbrogade/Sundbyvester Plads har manges bevågenhed. Krydsningspunkterne er blevet fremlagt til kommentering på borgermødet. Afventningen af helhedsplanen for Amagerbrogade projektet har medført af denne del af projektet er blevet forsinket.

ØKONOMI

Den samlede anlægssum for etablering af hastighedszoner er ca. 3.300.000.

Den samlede anlægssum for sikringer i skolernes nærområder er ca. 5.200.000.

Den samlede anlægssum for sikringer af krydsningspunkter på Amagerbrogade er ca. 1.000.000.

Teknik- og Miljøudvalget har på møde den 16.04.2012 frigivet en anlægsbevilling op 12,626 mio. kr. til fysiske anlægsprojektet til sikring af skole- og institutionsveje på Midtamager.

VIDERE PROCES

Anlægsarbejdet er planlagt igangsat i 3 dele.

Første del er hastighedszoner der er planlagt igangsat til august 2013. denne del slutter senest november 2013

Anden del er tiltagene ved skolerne. Disse er planlagt til at starte op til september 2012 og afsluttes i 2013. Krydsningspunkterne på Amagerbrogade skal i gang med at projekteres. Da disse indeholder signalanlæg som kræver en videre projektering end de øvrige projekter når disse først at blive klar til anlæg til foråret 2014.