

Bilag 2 Liste over røde projekter*

Projekter med årsagsforklaringen " Udskydelse sfa. Anlægsloft i 2013" er markeret med lilla i kolonnen om forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Årsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken	En lang række initiativer til begrænsning af den tunge trafik gennem Indre By. Det sker som led i at skabe større tryghed og trafikikkerhed for byens mange fodgængere og cyklister ved at modvirke det stigende antal ulykker mellem lastbiler og bløde trafikanter.	Juni 2011	Januar 2016	0	55	43	Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken er udskudt, fordi der mangler at opsættes en variabel hastighedstavle på Strandvænget, som bliver sat op når anlægsarbejdet omkring Nordhavnsvej er færdiggjort.	Projektet omhandler variable hastighedstavler på strandvænget, afventer arbejdet på nordhavnsvej. Der arbejdes på at afslutte projektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Genbrugsstation, Sydhavn	Klargøring af areal med henblik på etablering af genbrugsstation i Sydhavnen.	Juli 2010	Maj 2014	0	46	0	Projektet er forsinket af flere grunde: 1) Uoverensstemmelse mellem Københavns Kommune og Amagerforbrændings forståelse af projektets formål har trukket processen ud. 2) Center for Afklaring og Beskæftigelse i BIF har haft en væsentlig rolle i projektet og har af to omgange trukket sig grundet besparelser. Dette har forsinket processen. 3) Skiftende projektledere og projektdeltagere har også bidraget til forsinkelsen. 4) Endelig kræver opførelsen og driften af en ny genbrugsstation en miljøgodkendelse. Miljøgodkendelsen er udarbejdet, men er blevet påklaget af borger til Natur- og Miljøklagenævnet. Amagerforbrænding, som bygger genbrugsstationen, har en procedure om, at de ikke bygger medmindre sagen i Natur- og Miljøklagenævnet er afgjort. 4) Genbrugsstationen er et fyrtårn i Ressource- og Affaldsplan 2018. Derfor har den nogen særlige funktioner, samt vil bidrage til grøn vækst. Dette udfordrer de eksisterende rammer for vores genbrugsstationer, hvilket medfører, at den endelige finansiering ikke er på plads.	Natur- og Miljøklagenævnet bliver løbende kontaklet for at fremskynde sagen. Vi har bidraget med yderligere oplysninger og er løbende opmærksomme på deres behov. Sagen afgøres senest ved årsskiftet 2013/2014. Hurtigst muligt efter afgørelsen af sagen forventes der at blive forelagt en indstilling til TMU.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter	Renovering af, samt skabe bedre forbindelse mellem, to små grønne områder i Mimersgade kvarteret.	Marts 2011	Oktober 2014	0	43	127	Projektet er blevet forsinket pga. myndighedsbehandling.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Grøndals Å - Genåbning	Genåbning af Grøndals Å, for at københavnerne kan udnytte de rekreative muligheder og få plads til oplevelser og aktiviteter i naturen, ved at naturlige vandløbsprofiler bliver åbnet og genoprettet.	Januar 2012	maj 2015	0	40	139	Tidsplanen er rykket af to årsager. Den første grund til udskydelsen, skyldes en udvidelse af projektet, hvor rådgiver har forsøgt at afdække hvorvidt Grøndals Å kunne forlænges og føres videre ind i Vigerlevparken. Efter ½ års forundersøgelser og projektafstemninger med bl.a. projektet om renovering af Harrestrup Å, er det besluttet at Grøndals Å afgrænses i sit oprindelige tracé. Dernæst har der været uafklarede forhold vedr. spunsen omkring C.F. Richsvej hvor det endnu ikke er lykkedes at afdække ejerforhold. Det er en vigtig forudsætning for projektets realisering at forholdene afdækkes, da åen skal føres gennem spunsen. De videre undersøgelser foregår p.t. stadig og der er endnu ikke funden en endelig afklaring.	Der arbejdes med så mange parallelle processer som muligt, for at se om tidsplanen kan optimeres yderligere.	Projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Baldersgade-karreen	Gårdhaver	December 2011	Marts 2015	0	39	34	Forsinket pga. klager til byfornyelsesnævnet, idet der er meget lang behandlingstid i byfornyelsesnævnet. Den har ligget i byf-nævnet i henholdsvis 7 og 9 mdr. Herudover har den politiske behandling af tillægget til byfornyelsesbeslutning været forsinket 8 mdr.	Vi rykker løbende byfornyelsesnævnet for en kendelse.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP III - Cykling i parker, Klosterfæleden	Forbedring af stier i parkerne, så de er mere velegnede til cykling.	Juni 2011	September 2014	0	39	9	Projektet har taget længere tid end oprindeligt estimeret, bl.a. på grund af uenighed med politiet i myndighedsbehandlingen.	Projektet er nu kommet i gang igen, og følger den justerede tidsplan.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP III - Cykling i parker	Forbedring af stier i parkerne, så de er mere velegnede til cykling.	Juni 2011	September 2014	0	39	0	Projektet har taget længere tid end oprindeligt estimeret, bl.a. på grund af uenighed med politiet i myndighedsbehandlingen.	Projektet er nu kommet i gang igen, og følger den justerede tidsplan.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Stuiestræde 54	Ombygning af eksisterende bygninger til ny daginstitution inkl. Opsamlingssteder.	april 2011	Maj 2014	0	37	0	Entrepreneur afsat af sagen, da afleveringsforretninger .m.v. ikke har været optimale, juridiske konsekvenser og eventuelt nyt udbud vedrørende færdiggørelse af byggesagen behandles aktuelt i KEJd. Tidsplan er foreløbig rykket 5 måneder.	Afventer afklaring omkring evt. nyt udbud	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Økonomiforvaltningen	Stuadiestrate 54; Integreteret daginstitution	Ombygning af 5 fredede bygninger + opførelse af 1 ny bygning til daginstitution til 22 grupper + 3 udflyttergrupper.	April 2011	Maj 2014	0	37	0	På grund af nu afsluttet fredningssag, blyforurening og uforudsete funderingsforhold er sagen forsinket. Projektet er blevet yderligere forsinket pga. verserende tvist med entreprenør.	Midlertidige pavilloner forventes anvendt, så kapacitet forventes opfyldt december 2013. Der er varslet dagbog overfor entreprenøren.	Eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	EAT Skolemad	Færdiggørelse af skolemadprojektet EAT.	december 2011	December 2014	59	36	0	Der er afsat midler til anlæg af skoleboder, men projekterne afventer politisk beslutning om driftsmidler. Projekterne afventer derfor budgetforhandlinger for 2014/ eller at der afsættes driftsmidler i en eventuel overførselsag i foråret 2013. Projekterne kan ikke sættes gang før der er beslutning om drift til skoleboder.	Projektet er sat i bero afventer driftsmidler som skal forhandles i forbindelse med budget 2014	Interne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Farumruten	CP IV - Farumruten	December 2012	Oktober 2015	0	34	0	BR har besluttet ikke at gennemføre den del af Farum ruten der ligger i Gothersgade. Der er nu bevilget midler til busfremkommelighedsprojekt på Frederikssundsvej. Cykelsuperstiprojektet skal koordineres hermed. Busfremkommelighedsprojektet forventes anlagt i 2014. Derudover har TMU besluttet ikke at anlægge den del af Cykelsupersti Farumruten, der forløber på Gothersgade. Den sydre del af Farumruten er anlagt og ibrugtaget	De ændrede forudsætninger er indarbejdet i projektet og samkøres med Busfremkommelighedsprojektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Cykelsupersti Ballerupruten, Frederikssundvej	Forbedringer af de eksisterende stier/krydsninger.	December 2013	Oktober 2016	0	34	21	Projektet planlægges og udføres som en del af projektet Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro Station og afventer derfor disse projekter, og er derfor forsinket.	Der er udarbejdet en ny tidsplan.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Århusgade/Kalkbrænderi havngade - Krydsombygning	Åbning af krydset Århusgade ved Kalkbrænderihavngade.	December 2011	Oktober 2014	0	34	47	Krydsombygningen er tidligere blevet forsinket som følge af, at By & Havn, som er afgørende for projektet, har afvist projektet. Dette har udskudt anlæg af krydsombygningen, så den kom til at ligge umiddelbart før anlæg af en ny Metrostation (Nordhavn) i umiddelbar nærhed. Projektet kan derfor med fordel afvente koordinering med anlæg af Metrostation Nordhavn, så vi undgår at skulle ombygge et helt nyt projekt i forbindelse med Metroarbejdet. Forvaltningen arbejder pt. på at koordinere projektet med Metroen, så Metroarbejdet og projektet kan udføres som et samlet arbejde.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Rughavevej BK0758	Gårdhaver	September 2011	maj 2014	0	32	24	Forsinket pga. anlægsstop, byfornyelsesnævnet, arbejder med bygningsfornyelse og retssag	Ekstra tæt opfølgning	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP III - Christianshavnsruten, cykelrute	Cykelrute over Christianshavn, fra den nye stibro over inderhavnen (A.P. Møllers gave) til Amager gennem Christiania.	December 2011	Juni 2014	0	30	24	Forsinkelsen skyldes primært, at Christianshavnsruten blev opdelt i flere etaper. Årsagen var en klage over en dispensation fra fortidsmilde-beskyttelseslinjen, der blev indgivet i marts 2012 og afgjort af Natur- og Miljøklagenævnet i september 2012, med frist til marts 2013 til at anlægge retssag for prøvelse af afgørelsen. Først derefter er færdigprojekteringen af ruten 2. etape påbegyndt.	Projektet er opdelt i 2 etaper. 1. etape gennemføres med udbud i august 2012 og en forventet færdiggørelse april 2013. Det er ikke muligt at forcere 2. etape (som går gennem Christiania), da den har afventet afgørelsen på klagen hos Naturklagenævnet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Socialforvaltningen	30 boliger til sindslidende	Ombygning af kommunal ejendom - Langhuset - til boliger til unge med sindslidelser på kontanthjælp.	Januar 2013	Juni 2015	14	29	0	Baggrund for forsinkelse: Der kunne ikke findes enighed mellem KEJd/ØKF/SOF og FSB (bygningsejer) og lejekontrakt eller købsbetingelser (begge blev forsøgt i perioden frem til marts 2012). Ny ejendom forsøgte købt, men ØKF kunne ikke blive enige med sælger om en pris. Projektet realiseres nu i kommunal ejendom.	SOF har fundet kommunal ejendom som er egnet til indretning af pladserne. Anlægsindstilling er godkendt på BR 19.6.2013 Herudover er SOF ved at oprette midlertidige pladser indtil de permanente pladser er etableret medio 2015.	Eksterne faktorer
Nej	Socialforvaltningen	Botilbud til socialt udsatte - 26 boliger på Strandlodsvej	Almene boliger i nybyggeri. 2-vær. Lejligheder til i alt 26 beboere.	februar 2012	Maj 2014	0	27	-125	Forsinkelsen skyldes, 1. At udbudsrunder var langvarig på grund af fejl i udbudsmaterialet. Kommunen var ikke indblandet i dette. 2. At entreprenøren er gået konkurs og at det har taget lang tid at finde en anden. 3. Ny Entreprnør er gået konkurs, hvilket udskyder ibrugtagning 4 måneder.	Der er taget kontakt til underentreprenører i forsøget på at få byggeriet afsluttet. Projektet forventes afsluttet 1. juni 2014.	Konkurs
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Cykelsupersti Ballerupruten, Frederikssundvej	Forbedringer af de eksisterende stier/krydsninger.	December 2013	Marts 2016	0	27	12	Projektet planlægges og udføres som en del af projektet "Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro Station" og afventer derfor dette projekt.	Der er udarbejdet en ny tidsplan.	Projektændring

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ålekistevej 212	Nyt daginstitutionsbggeri	August 2013	Oktober 2015	6	26	0	Forhandlinger om kontraktindgåelse mellem 3. mand og ØKF har trukket ud, hvilket har forsinket sagen væsentligt i forhold til den tidsplan som oprindeligt var fastlagt.	Ny tidsplan er fastlagt	Tidsplan for optimistisk
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Udendørs dansescene v. Havneparken	Udendørs dansescene ved Havneparken på Islands Brygge	Juni 2014	August 2016	0	26	91	Ansøgning fra HOFOR om etablering af byggeplads i Havneparken til etablering af ny mere miljøvenlig fjernvarmeledning forhindrer desværre kommunen i at etablere den nye dansescene som planlagt og derfor må dette projekt udskydes til etableringen af fjernvarmeledningen er overstået.	Aventer etablering af fjernvarmeledning, som HOFOR står for.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Israels Plads	Projektet giver mulighed for at udvikle den sydlige del af Israels Plads til et nyt og tidssvarende byrum, som udnytter pladsens unikke beliggenhed og udfordrer tankerne om hvilke aktiviteter der kan foregå mellem metropolen og boligbyen.	Juli 2012	august 2014	0	25	95	Projektet har været stillet i bero men er nu genoptaget, da der er opnået en aftale med ejeren af det underjordiske p-anlæg. Forstærkning af dek og membranudskifningen gennemføres fra juli 2012 til december 2012, og selve pladsprojektet fra januar 2013 til marts 2014. På grund den uforudseelige strenge vinter blev færdiggørelsen af de forberedende arbejder først færdige primo april 2013. Pladsprojektet er derfor tilsvarende forsinket og forventes færdiggjort juni 2014. Forsinkelsen får naturligvis indvirkning på økonomien. Der er risikofaktorer ved etablering af de skrå flader (folderne) på pladsen. Hovedrådgiveren har et øget honorarforbrug. Størrelsen heraf forhandles medio august. Hvorvidt risikofaktorerne afføder ekstraomkostninger fra entreprenøren kan ikke på nuværende tidspunkt opgøres. Eventuelle ekstraomkostningerne vil blive forsøgt indarbejdet ved besparelser uden det går ud over projektets kvaliteter.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Inklusionstiltag på skoleområdet	Inklusionstiltag på skoleområdet. Analyse pågår. Enkeltprojekter endnu ikke defineret.	december 2012	December 2014	26	24	0	Forsikret grundet manglende budgetmidler. Afventer eventuelle budgetmidler i budget 2014	ingen handling	Interne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Renovering af legepladser på skoler og institutioner	Renovering af legepladser på skoler og institutioner.	december 2012	December 2014	0	24	0	Projekt udskudt på grund af anlægsloftet	ingen handling	Udskydelse sfa. anlægsloft i 2013
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	NemSMS	Etablering af nye teknologiske løsninger	december 2012	December 2014	0	24	-50	Afventer udviklingen af en teknisk løsning fra KS	Udviklingsindsats er intensiveret	Interne faktorer
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Nem SMS, ankomstregistrering og webbooking	Etablering af nye teknologiske løsninger	december 2012	December 2014	0	24	-2.952	Afventer implementering af KOS2 og særligt Sundhedsportalen, da det er herfra der ankomstregisteres.	Udviklingsindsats er intensiveret	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Busfremkommelighed - Linje 18	Busfremkommelighed - Linje 18	Juni 2012	juni 2014	0	24	0	Forsinkelse grundet ny leverandør på signaler og ITS. Projektet har afventet andre store projekter på vesterbrogade og vil blive afsluttet i forbindelse med afslutningen af disse.	Projektudvikling i gang med ny signalleverandør. Projektet forventes afsluttet i 2. kvartal 2014.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Sikker skolevej - Teghølmens til Kgs. Enghave	Skabelse af sikre skoleveje og øget trafikikkerhed i Sydhavnen.	December 2013	December 2015	0	24	0	TMU besluttede den 12. marts 2012, at anlæg af bro ændres til at udvikle en anden løsning for området i samarbejde med de lokale interessenter. Resultatet af dette er forelagt BR i efteråret 2012, hvor det blev godkendt.	Projektet kører videre med det ændrede projektgrundlag.	Ændret politisk ønske
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Farumruten	Samarbejde med 2 andre kommuner om den specifikke rute, med 17 kommuner om det samlede pendlernet. På strækningen langs Hillerød Motorvejen - Frederikssundsvej - (Nørrebrogade) - Gothersgade udføres sikring af cyklist i kryds, nye cykelstier/cykelbaner, grøn bølge for cyklist (sammen med busprioritering på Frederikssundsvej), samt udvidelse af eksisterende cykelstier.	December 2012	December 2014	0	24	75	BR har besluttet ikke at gennemføre den del af Farum ruten der ligger i Gothersgade. Der er nu bevilget midler til busfremkommelighedsprojektet på Frederikssundsvej. Cykelsuperstiprojektet skal koordineres hermed. Busfremkommelighedsprojektet forventes anlagt i 2014. Derudover har TMU besluttet ikke at anlægge den del af Cykelsupersti Farumruten, der forløber på Gothersgade. Den ydre del af Farumruten er anlagt og ibrugtaget	De ændrede forudsætninger er indarbejdet i projektet og samkøres med Busfremkommelighedsprojektet.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Storbyhaver og grønne partnerskaber	Etablering af storbyhaver og medfinansiering af lokale tiltag for borgere, institutioner, boligselskaber.	December 2012	December 2014	0	24	5	Udviklingsperioden for frivillighedsprojekter og inddragelse af lokalområde tager længere tid end først antaget. Der arbejdes løbende på at inddrage lokale samarbejdspartnere og frivillige.	Der arbejdes løbende på at inddrage lokale samarbejdspartnere og frivillige. Omr. løft har tilført flere medarb. til projektet	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj	Infrastruktur og udbud af en ny campingplads på Amager Fælled samt renovering af Bellahøj Camping frem mod åbningen af en ny campingplads på Amager.	Januar 2013	Januar 2015	0	24	21	På grund af finanskrisen har det været meget vanskeligt at finde en forpagter.	Udbudsprocessen er færdig. Forhandlinger igangsat med mulig forpagter.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Stibro over Inderhavnen	Københavns Kommune har besluttet at etablere en ny gang- og cykelforbindelse over Inderhavnen, med videre broforbindelser mod Amager og Operaen. Der etableres endvidere mulighed for cykling i begge retninger i sydsiden af Nyhavn.	December 2012	December 2014	0	24	227	Årsagen til forsinkelsen er primært, at der er en forsinkelse i fremdriften grundet entreprenørfirmaet Pihls alt for sene opstart af de bevægelige stålfag. Entreprenørens valg af en Spansk stålfabrik uden erfaring med udarbejdelse af komplicerede brokonstruktioner til Inderhavnsbroen har særligt betydet, at entreprenøren ikke kan overholde tidsplanen. Stålfagene er endnu ikke færdigproduceret og vurderes pt. ikke at være konditionsmæssigt udført. Endvidere er mekanikken ikke leveret hvorfor betaling af denne udestår. På nuværende tidspunkt forventes ibrugtagningen ultimo 2014. Inderhavnsbroen kan dog blive yderligere forsinket da det har vist sig, at geometrien i Pihls udførte betonkonstruktioner til Inderhavnsbroen ikke overholder de tilladelige tolerancer i forhold til de bevægelige stålfag, der ved åbning trækkes ind mellem betonfagene. Forvaltningen har allerede på et tidligt tidspunkt iværksat de nødvendige juridiske tiltag over for Pihl og sikrer løbende bevisbyrden til brug i en voldgiftssag, der forventes opstartet efter ibrugtagningen. Grundet Pihls konkurs kan der forventes yderligere forsinkelser i forhold til projektet.	Projektet forventes at følge den nye tidsplan. Der er dog en risiko for at Inderhavnsbroen kan blive yderligere forsinket, da det har vist sig, at geometrien i Pihls udførte betonkonstruktioner til Inderhavnsbroen ikke overholder de tilladelige tolerancer i forhold til de bevægelige stålfag, der ved åbning trækkes ind mellem betonfagene.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Klima - ladestandere til elbiler	CO2 udledningen skal sænkes i København, således sundheden øges. Elbiler og ladestandere er et skridt i denne retning.	December 2012	December 2014	0	24	8	Bevillingen anvendes løbende i forbindelse med koordineringen af opstilling af ladestandere på offentlig vej. Dette arbejde skrider langsommere frem end forventet (afgøres af privat efterspørgsel), og derfor er bevillingen endnu ikke brugt.	Der foretages ikke noget aktivt for at afslutte projektet hurtigere end det fastsatte forventede afslutningstidspunkt. Der er tale om en bevilling, som anvendes løbende i den takt, behovet viser sig.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Sydhavnen	Der bygges en ny skole med 3 spor på Tegholmen. Ved siden af skolen opføres idrætsfaciliteter, børneinstitution og klub i en selvstændig bygning. Klublokalerne skal i første omgang rumme daginstitution.	Januar 2013	december 2014	0	23	0	Skolebygningen er delvis brændt i november 2012. Omfang af skader undersøges og afdekkes pt. Aktuelt er estimeret dato for ibrugtagning ultimo 14/primio15. Skadernes omfang og konsekvenserne heraf ikke er afklaret endnu.	Der er allerede etableret tidlig opstart på Bavneshøj Skole til 0,3 spor med tilhørende KKFO pladser. Der opstilles pavilloner ved skolen til de børn som er startet og de børn som kommer til skolestart 13	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Holtegade 5-7	Bygningsfornyelse	September 2012	august 2014	0	23	57	Forsinkelse i byggeriet p.g.a. bly i maling. (Ejd. overtaget af ny ejer, sag kører på ny men har således ligget stille en periode.)	Projektet gennemføres med ny ejer, dog med forsinkelse p.g.a. ejerskiftet.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Kildevældsskolen specialklasse række	Specialbørnehaveklasse række på Kildevældsskolen.	Juni 2012	Maj 2014	0	23	0	Alle indkommende tilbud var i første omgang for høje. Der foretages pt. en omprojektering af projektet.	Rådgiver afskediget og ny tilknyttet, mindre projekttilretning foretaget. Projekt afleveres 2 kvartal 14.	Højere licitationstilbud end budget
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Kvæsthusmolen	Omdannelse af Kvæsthusbroens overflade til plads foran Skuespilhuset.	December 2013	Oktober 2015	39	22	368	Det har taget længere tid end forventet at indhente private donationer til projektet, og projektet har afventet ny lovgivning om skybrudsprojekter i kommunen.	Den oprindelige tidsplan er korrigeret og dette er meddelt i diverse indstillinger og politiske notater.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Knippelsbro, Renovering	Renovering af Knippelsbro.	December 2012	Oktober 2014	0	22	14	En lang række tekniske undersøgelser af broens beskaffenhed og detaljer er skyld i forsinkelsen. Ydermere er anlægsarbejdet forlænget, idet en del af arbejdet må udskydes, da det kræver lukning af en vejbane på Knippelsbro – noget man helst ser gjort i sommerperioden for at undgå massiv trafikalt påvirkning.	Ny tidsplan følges.	Eksterne faktorer
Nej	Socialforvaltningen	Botilbud til socialt udsatte - 2x24 boliger i Ørestad Syd	Almene boliger i nybyggeri. 2-vær. lejligheder.	december 2013	September 2015	22	21	0	Socialforvaltningen har gennemført 2 udbud. Imidlertid er der ikke indkommet tilbud i forbindelse hermed.	Der indgås en aftale med boligselskabet KAB om at boligerne opføres i samarbejde med KAB. Dette forventes at ske på Arenagrunderen i Ørestad Syd. De sidste afklaringer om bygeret forventes tilsendt primo september 2013.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Prinsessegade - Trafiksaner	Trafikdæpende foranstaltninger i Prinsessegade for at sikre en fornuftig trafikikkerhed på Christianshavn efter åbningen af hallen på Arsenaløen.	November 2012	August 2014	0	21	32	Projektforslaget blev forelagt TMU den 26. marts 2012. Udvalget bad forvaltningen finde en mere trafikikker og tryk løsning. Projektet har dernæst afventet en lokalplanlægning. Dette medførte, at projektet blev forelagt TMU d. 13. maj 2013. TMU sendte indstillingen retur til forvaltningen, med ønsket om, at forvaltningen udviklede et projekt med busvenlige bump og fremrykkede stoppesteder. Forvaltningen har tidligere fremsendt en indstilling med busvenlige bump, d. 27. februar 2012. Trafiknotatet der fulgte indstillingen viste, at bump i hele vejens bredde havde en meget begrænset hastigheds- og trafikdæpende effekt, hvorfor Teknik- og Miljøudvalget sendte indstillingen tilbage til forvaltningen med ønsket om at fremme et mere trafikdæpende projektforslag. På den baggrund har forvaltningen vurderet, at det vil være nødvendigt at kombinere et projektforslag med busvenlige bump i hele vejens bredde med en række hastighedsdæpende foranstaltninger. Løsningsforslagene vil bl.a. blive vurderet for deres evne til at virke hastigheds- og trafikdæpende, overholde det styrende budget mv. I løsningsforslagene vil de i overførselsagen "Fremgang i Fællesskab" nævnte projekter for Holmen og Christianshavn blive indarbejdet. Forvaltningen forventer, at kunne udvikle et hovedprojekt i løbet af vinteren 2013/2014, påbegynde	Forsinket som følge af sagsbehandling i TMU.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Israels Plads	Projektet giver mulighed for at udvikle den sydlige del af Israels Plads til et nyt og tidssvarende byrum, som udnytter pladsens unikke beliggenhed og udfordrer tankerne om hvilke aktiviteter der kan foregå mellem metropolen og boligbyen.	December 2012	August 2014	0	20	0	Projektet har været stillet i bero men er nu genoptaget, da der er opnået en aftale med ejeren af det underjordiske p-anlæg. Forstærkning af dæk og membranudskiftningen gennemføres fra juli 2012 til december 2012, og selve pladsprojektet fra januar 2013 til marts 2014. På grund den uforudseelige strenge vinter blev færdiggørelsen af de forberedende arbejder først færdige primo april 2013. Pladsprojektet er derfor	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Hiort Lorenzengade 11-13	Bygningsfornyelse	December 2012	August 2014	0	20	56	Sagen har ligget stille hos bygherren, men er nu kommet i gang.	Tæt kontakt med rådgiver	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Langelinieskolen 2. etape	Skolen på Kastelsvej og Langelinieskolen sammenlægges til en 5-sporet skole med en specialskoleafdeling	december 2013	Juli 2015	0	19	0	Projektet er forsinket pga. væsentlige miljøforhold samt midlertidig standsning af entreprisen grundet skader på nabobygning.	Der er lavet midlertidige foranstaltninger i forhold til dækning af kapacitet	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Langelinieskolen 2. etape	Skolen på Kastelsvej og Langelinieskolen sammenlægges til en 5-sporet skole med en specialskoleafdeling	december 2013	Juli 2015	0	19	0	Projektet er forsinket pga. væsentlige miljøforhold samt midlertidig standsning af entreprisen grundet skader på nabobygning.	Der er lavet midlertidige foranstaltninger i forhold til dækning af kapacitet	Eksterne faktorer
Nej	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Doc2Mail	Etablering af nye teknologiske løsninger	december 2012	juli 2014	0	19	-282	Afventer implementering af e-boks	Udviklingsindsats er intensiveret	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Langelinieskolen, Østerbro	Etablering af 2 skole spor, samt etablering af 200 KKFO/FH-pladser. 08.09.2010 beslutter BUU at der arbejdes videre med en sammenlægning med Langelinie Skole samt et ekstra spor, dvs. en 5 sporet skole med 300 KKFO/FH-pladser.	December 2013	Juli 2015	0	19	51	Projektet er forsinket pga. væsentlige miljøforhold samt midlertidig standsning af entreprisen grundet skader på nabobygning.	Der er udarbejdet ny tidsplan. Projektet forventes afsluttet 3. kvartal 2015.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Nyborggade 23 (Sionsgade)	Opførelse af ny daginstitution. (10 grupper er startet tidligt op i Nyborggade 23)	september 2012	Marts 2014	0	18	0	Forsinket på grund af forhandlinger om køb af parkeringsplads, anlæg af midlertidig vej og opsigelse af beboere på arealet. Yderligere forsinket pga. for højt licitationsresultat, uforudset forurening og vanskelige funderingsforhold.	Projektet følger ny tidsplan	Højere licitationstilbud end budget

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Sundheds- og Onsragsforvaltningen	Fælles elevadministrationssystem	Etablering af nye teknologiske løsninger	december 2012	Juni 2014	0	18	-2.740	Opkoblingen af det elevadministrative system til kommunens øvrige edb-systemer i Koncernservice har vist sig mere tidskrævende for KS end forventet	Projektledelsen er overdraget til Koncernservice	Tidsplan for optimistisk
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildevældsskolen	I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro.	December 2013	juni 2015	0	18	29	Midlerne til dette projekt stammer fra det annullerede projekt, Randersgade cykelstier (Cykelpakke Østerbro). Midlerne blev først omdisponeret til projektet i foråret 2013, og forvaltningen er derfor endnu kun i planlægningsfasen med dette nye projekt.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Hastighedsplan 2009-2012	Etablering af hastighedszoner/hastighedsdæmpende foranstaltninger.	December 2012	Juni 2014	0	18	81	Midlerne er disponeret til området Nørrebro. Primo 2012 har politiet afvist at godkende et projektforslag for hastighedszoner på Vesterbro, og forvaltningen har besluttet at anke sagen til Rigspolitiet. Forløbet for en sådan ankesag er ukendt, da det ikke har været forsøgt før, og dato for udførelse er derfor udskudt.	Afventer ankesag.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Lidt mere Nordvest	Projektets formål er at undersøge, om det i henhold til aftalen "Lidt mere Nordvest" er muligt at købe en ejendom til brug for bydelsplads til at sikre ankomstforhold til nyt bibliotek og Kulturhus.	November 2012	maj 2014	0	18	5	Forvaltningen var nødsaget til at afholde fornyet udbud på rådgivning samt udførelsen af projektet, da forudsætningerne i den oprindelige totalentreprisefortale (rådgivning og udførelse i samme aftale) ikke holdt, da entreprenøren, der var aftalepart, gik konkurs. Der har været afholdt fornyet udbud, og der er fundet en ny rådgiver og efter en prækvalifikation af projektet med entreprisens udførelse er der også fundet en entreprenør. Af de indkomne forslag var det billigste imidlertid ca. 30 % over budgettet, så forvaltningen er p.t. igang med en spare runde sammen med den vindende entreprenør, før vi kan komme i gang med anlæg. Dette forsinker projektet yderligere. Projektets opstart er blevet yderligere forsinket, da det ikke kunne modtage en byggetilladelse fra forvaltningens Center for Byggeri, før at Københavns Ejendomme (KEJD), havde modtaget en ibrugtagningstilladelse på opførelsen af Kulturhuset. Tilladelsen er nu givet og vi forventer opstart i uge 32. Afslutningen kan risikere at blive påvirket af vintervejret, således at den trækker ud helt hen til foråret 2014.	Der er lavet en ny tidsplan med de nye forudsætninger. Denne tidsplan følges.	Tidsplan for optimistisk
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Tagensvej 152 - "De tre søstre" Gårdhave og støjskærm	Bygningsformelse	December 2013	juni 2015	0	18	137	Forsinket pga. politisk behandling (8 mdr.). Og ekspropriation ved vejadgang	Ekstra tæt opfølgning	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Ny skole i Sydhavnen	Etablering af ny folkeskole i Sydhavnen + KKFO + Klub + Daginstitution.	August 2013	December 2014	0	16	814	Skolen brændte 26. november 2012. De omfattende skader skal udbedres før skolen kan tages i brug.	Skaderne efter branden skal udbedres. Det forventes, at skolen er klar til ibrugtagning 4. kvartal 2014.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Prinsessegade	Del af en større pladsbevarende plan for omkring 20 grupper, hvor der samtidig etableres 8 nye grupper	August 2014	November 2015	15	15	0	I august 2013 varslede Region Hovedstaden omkring foreningen på grunden, hvilket ikke var medtaget i projektet. Sikring af kanten langs kanalen med bolværk er blevet en del af projektet efter en analyse af de eksisterende forhold. Det har forsinket færdiggørelsen af udbudsprojektet	Projektet følger ny tidsplan	Projektændring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Prinsessegade	Del af en større pladsbevarende plan for omkring 20 grupper, hvor der samtidig etableres 8 nye grupper	August 2014	November 2015	15	15	0	I august 2013 varslede Region Hovedstaden omkring foreningen på grunden, hvilket ikke var medtaget i projektet. Sikring af kanten langs kanalen med bolværk er blevet en del af projektet efter en analyse af de eksisterende forhold. Det har forsinket færdiggørelsen af udbudsprojektet	Projektet følger ny tidsplan	Projektændring

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Kirkebjerg Skole	Udvidelse af Kirkebjerg Skole med 2 spor og 200 fh. Pladser (ekstra bevilling)	August 2013	November 2014	13	15	0	Licitationsresultat for højt i forhold til budgetrammen. Seneste forsinkelse skyldes entreprenør konkurs. Afventer nyt udbud og endelig tidsplan	Pladserne forventes ibrugtaget til skolestart evt i midlertidige løsninger. Endelig tidsplan afventer nyt udbud af opgaven	Konkurs
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Kirkebjerg Skole	Udvidelse af Kirkebjerg Skole med 2 spor og 200 fritidsordningspladser.	August 2013	November 2014	1	15	0	Licitationsresultat for højt i forhold til budgetrammen. Seneste forsinkelse skyldes entreprenør konkurs. Afventer nyt udbud og endelig tidsplan	Pladserne forventes ibrugtaget til skolestart evt i midlertidige løsninger. Endelig tidsplan afventer nyt udbud af opgaven	Konkurs
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Ørestad Syd inkl. KKFO og klub - stjernemarkering Nyt navn Vestamager Skole	Etablering af en ny skole i Ørestad Syd med 3 spor inkl KKFO og klubpladser	januar 2017	April 2018	0	15	0	Tidsplan justeret efter rådgiverudbud. Der har været drøftelser om OPP som har forsinket processen	Skolen starter tidligt op i Skolen i Ørestad Syd så kapacitet er sikret	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Vesterbrogade	Bredere (3-sporede) cykelstier på inderste strækning. Længere ude er kapacitet øget pga færre cyklist Vesterbro Passage (Bernstoffsgade - Rådhus Plads) er byrumsprojekt.	September 2013	December 2014	0	15	50	Ibrugtagningstidspunktet er udskudt, da det er vurderet, at der for mange samtidige anlægsarbejder i gang på Indre Vesterbro til at kunne trafikafvikle bydelen. De forskellige projekter er derfor blevet prioriteret og planlagt i forhold til hinanden. Vesterbrogade, bredere cykelstier må ikke starte op før projektet vedr. cykelstier i Gasværksvej er afsluttet, som afventer at Istedgade er afsluttet. Istedgade forventes afsluttet i slutningen af 2013 og Gasværksvej i juni 2014.	Der er lavet en ny tidsplan, som angiver en ibrugtagning i juni 2014. Der gøres ikke yderligere.	Koordinering med andre projekter
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Herman Triers Plads BK0772	Byfornyelse	December 2012	Marts 2014	0	15	0	Forsinket politisk behandling	Ekstra tæt opfølgning	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Anlægs- og projektstyringsystem (KØPS)	Anlægs- og projektstyringsystem (KØPS).	December 2012	Marts 2014	0	15	0	Koncernservice udskød i forbindelse med halvårsregnskabet 2012 0,8 mio. kr. til 2013. I forbindelse med budgetaftalen for 2013 blev midlerne som følge af anlægsloftet yderligere udskudt til 2014. Grundet denne usikkerhed om projektets finansielle status i forbindelse med budgetforhandlingerne, holdt Koncernservice projektet i bero, hvilket forsinkede projektet. Grundet BR beslutningen om implementering af nyt økonomisystem har der yderligere opstået tvivl om udrulningen af KØPS, da løsningen får begrænset levetid, hvorfor projektet er blevet forsinket som følge af afklaringer herom.	Koncernservice har ultimo 2013 forelagt Økonomikredsen et beslutningsoplæg på, hvorvidt KØPS skulle implementeres i hele Københavns Kommune. Økonomikredsen tog ikke en endelig beslutning omkring implementering, men besluttede at Koncernservice skulle undersøge, hvad det vil koste at udrulle KØPS i Børne- og Ungdomsforvaltningen og Socialforvaltningen, som er de eneste forvaltninger der er interesserede i KØPS. Anlægsmidler søges overført til 2014.	Interne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Katrinedal Skole	Udbygning af Katrinedal Skole med ét spor inkl. KKFO-pladser	juni 2015	August 2016	33	14	0	Det først udarbejdede projektforslag ligger udenfor den økonomiske budgetramme. Der laves nyt udbud i efteråret 2012. Hele processen og tidsplan for byggeri er derfor rykket et år	Kapacitet er sikret ved midlertidige løsninger blandt andet opstilling af pavillon	Projektændring
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Mobile saunafaciliteter, havnebadet	Etablering, indkøb og opsætning af 3 mobile saunafaciliteter til vinterbadning. Hver facilitet indeholder sauna, bad, omlædning, toilet m.m.	April 2013	Juni 2014	0	14	-2.038	Projektet er forsinket pga. myndighedsarbejde i forbindelse med tilladelser.	Derfor ventes tilladelse fra myndighederne, men da der er risiko for frost i jorden, foretages der først handling i processen 1. april 2014.	Interne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Aktivitetsplads målrettet voksne	Aktivitetsplads målrettet voksne	August 2013	Oktober 2014	0	14	27	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt at gennemføre yderligere og omfattende borgerinddragelse samt bearbejdning af input fra denne proces. Projektet var oprindeligt tænkt udbudt som totalentreprise. Med den nye proces er denne udbudsform ikke anvendelig her, da projektet nu har fået karakter af et udviklingsprojekt, og løsningerne skal findes undervejs i samarbejde med de lokale målgrupper. Der er udarbejdet program for projektet, som har været i høring hos Nørrebro Lokaludvalg. Med udgangen af februar 2013 forventes det, at der fundet en rådgiver til udvikling af projektet, herunder at udarbejde dispositions- og projektforslag henover 2013. Anlægget forventes færdigt i efteråret 2014. TMU er orienteret på mødet 8. oktober 2012.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Tidsplan for optimistisk
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Sikker skolevej - Tegholmen til Kgs. Enghave	Skabelse sikre skoleveje og øget trafikikkerhed i Sydhavnen.	December 2013	Februar 2015	0	14	-1	Jf. beslutning truffet i TMU 12/3-2012 er anlæg af bro ændret til at udvikle en anden løsning for området i samarbejde med de lokale interesser. Resultatet af dette er forelagt TMU i august 2012. Hvor det er blevet godkendt.	Projektet er annulleret i sin nuværende form. Forslag til disponering afvist på BR 10-05-12, ny indstilling er blevet udarbejdet og godkendt i TMU, afventer nu godkendelse hos ØKF.	Ændret politisk ønske
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Flintholm station	Flintholm Station skal som led i implementeringen af Bynet 2018 forbedres som trafikalt knudepunkt. Et forprojekt har undersøgt, hvordan flere busser kan køre til Flintholm Station, samt hvilke fremkommelighedstiltag, der bør gennemføres i Vanløse. Igangsættelsen af et projektforslag skal nu godkendes.	August 2013	September 2014	0	13	158	Projektet er forsinket som følge af, at det har været nødvendigt at forstærke HOFORs afløbsledning beliggende i Grøndals Parkvej. Dette arbejde har forsinket projektet, og er udført af vores entreprenør, men er betalt af HOFOR. Det har været tidskrævende at dimensionere betonforstærkningen under hensyn til den ringe plads til forstærkningen og der har været vanskeligheder med at etablere tilstrækkeligt fald på Grøndals Parkvej, som følge af betonforstærkningen, hvilket har medført ændring af faldforhold og ændring af slutkoter på både Grøndals Parkvej, Stationsforpladsen og cykelsti. Ydermere har der været udfordringer med flytning af TDCs telefonkabler i Jernbane Allé, hvilket i sidste ende har været tidskrævende både i projekterings-, bestilings- samt udførelsestid.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Eksterne faktorer
Ja	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Tværgående skærmt teknologi	Etablering af skærmt teknologi	december 2013	December 2014	0	12	-158	Mulighed for fælles KBS løsning undersøges, - 100 skærme til 100 borgere.	Løbende opfølgning.	Eksterne faktorer
Ja	Sundheds- og Omsorgsforvaltningen	Tværgående effektiviseringsforslag - Fælles videnstøttesystem	Etablering af fælles videnstøttesystem	december 2013	December 2014	0	12	-137	Manglende afklaring ift. andre andre eksterne projekter.	Løbende opfølgning.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Pulje til ophævelser af ensretning for cyklister	Første prioritet Tåsingegade, Vestergade, Brønshøjvej, Borgergade, Ålandsgade, Brysselsgade, endeligt valg afhænger af hvilken type løsning politiet vil godkende (som igen har stor betydning for bil P konsekvenser).	December 2013	December 2014	0	12	25	Afvigelsen skyldes, at det sidste delprojekt i Tåsingegade koordineres og anlægges i regi af arbejdet med pladsfornyelsen på Tåsing Plads.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Koordinering med andre projekter

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Ny vejbro ved Vejlands allé ind til Amager Fælled	Ny vejbro ved Vejlands allé ind til Amager Fælled	September 2013	September 2014	0	12	18	Efter licitation på anlægsarbejderne i starten af juni måtte forvaltningen konstatere, at de indkomne tilbud var alt for høje i forhold til budgettet. Forvaltningen har derfor valgt at annullere udbuddet og standse rådgiveraftalen. Anlægsarbejderne er derfor udskudt p.t. 1 år i håb om, at man kunne finde supplerende finansiering. Der forventes en afklaring efter i efteråret 2013.	Forvaltningen undersøger muligheden for supplerende finansiering.	Højere licitationstilbud end budget
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Frederiksborgvej	Forstærket cykelbane	Maj 2013	maj 2014	0	12	9	Det eksisterende vejprofil på Frederiksborgvej gør, at det ikke var så enkelt at anlægge en cykelsti, som først antaget. Projektet har derfor krævet en længere projekteringsperiode end der oprindeligt var planlagt. Ydermere skal der i forbindelse med projektet 'Renovering af kørebaner og fortove', laves genopretning af kørebanen på samme strækning. Da genopretningen først bliver lavet i foråret 2014, har forvaltningen valgt at lægge de to projekter sammen, således at der ikke skal laves anlægsarbejde på strækningen to gange.	Der er lavet en ny tidsplan, som følges.	Koordinering med andre projekter
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Fremtidens cykelveje	Produktudvikling knyttet til igangværende projekter, fx konstruktion af cykelsti med henblik på bedre vandafledning via faskiner under slidlaget, kanalfunktion ved skybrud (klimatilpasning), og asfalt med lavere rullemodstand.	December 2013	December 2014	0	12	10	Forsinkelsen skyldes dels at udviklingsperioden for konceptet har taget længere tid end forventet, samt ibrugtagning af løsningerne er afhængig af de potentielle cykelprojekter som løsningen kan integreres i. Indstillingen for koncepterne blev godkendt på BR d. 6. juni 2013, med forventet implementering i 2013-2015. Projekterne hvor disse løsninger forventes anvendt er fx Borgervænget i samarbejde med Områdeforyselsen Skt. Kjelds Kvarter.	Den oprindelige tidsplan er korrigeret og den nye tidsplan forventes overholdt.	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder	Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder eller midlertidige løsninger, fx i forbindelse med metroafspærringer.	December 2013	December 2014	0	12	11	Projektet har været forsinket i planlægningsfasen	Projektet forventes at følge den nye tidsplan.	Interne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Sikker skolevej - Tegholmen til Kgs. Enghave	Skabelse af sikre skoleveje og øget trafikikkerhed i Sydhavnen.	December 2013	December 2014	0	12	0	TMU besluttede den 12. marts 2012, at anlæg af bro ændres til at udvikle en anden løsning for området i samarbejde med de lokale interessenter. Resultatet af dette er forelagt BR i efteråret 2012, hvor det blev godkendt.	Projektet kører videre med det ændrede projektgrundlag.	Ændret politisk ønske
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Frederiksgården/Blytækkervej	Gårdhaver	Marts 2014	Marts 2015	0	12	0	Forsinket pga. klager til byfornyelsesnævnet, idet byfornyelsesbeslutningen er kendt ugyldig og vi har arbejdet på at udarbejde et nyt forslag henholdt til byfornyelsesnævnet kendelse.	TMF er ved at udarbejde en ny indstilling til TMU	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Samlokalisering af vagtcentralerne i SUF, SOF og Københavns Brandvæsen	Samlokalisering af vagtcentralerne i Socialforvaltningen, Sundheds- og Omsorgsforvaltningen og Københavns Brandvæsen med mulighed for at udvide samarbejdet gennem en egentlig samorganisering i en senere fase. Samlokaliseringsprojektet er i en afklaringsfase for at finde de rette lokaler.	December 2013	December 2014	0	12	-502	Der var store problemer med at finde egnede lokaler. De blev fundet i slutningen af 2013. På nuværende tidspunkt (jan 2014) er de sidste forhandlinger i gang vedr. indretning, el arbejde, ventilation og køling af serverrum ved at være afsluttede.	Københavns Brandvæsen har fået overført 14,1 mio. kr. til 2014. Den ændrede tidsplan vil medføre ændringer i den samlede business case. Effektiviseringen er fundet i forbindelse med et andet projekt.	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Naturcenter Amager Strandpark	<p>Formål og målgruppe</p> <p>Naturcentret skal ligge ved Nordmolen på Amager Strand. Formålet med Naturcentret er at tilbyde leg, læring, aktiviteter, naturformidling og undervisning med udgangspunkt i strandnaturen og lokaliteten Amager Strand. Huset skal være en besøgsdestination, "udeskole" og mødested for familier, grupper og enkelt-personer, der har naturoplevelse og bevægelsesaktiviteter som fællesnævner. Naturcentret skal, som udgangspunkt, kunne have åbent dagen, ugen og året igennem.</p> <p>Husets primære målgruppe er børn i alderen 0-10 år og deres voksne (familien, institutionen, SFO'en eller skolen), ældre skoleklasser (udeskole) samt mindre foreninger, grupper og uorganiserede, som bruger Amager Strand som udgangspunkt for deres natur- og bevægelsesaktiviteter.</p>	September 2013	September 2014	-2	12	9	Myndighedsbehandlingen har taget længere tid end beregnet, ligesom behandlingen har givet anledning til yderligere granskning af projektet med hensyn til teknik og økonomi.	Den nye tidsplan følges	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Busfremkommelighed - Nørre Campus	Udarbejdelse af program og projektforslag vedrørende bedre busbetjening af Nørre Campus.	December 2013	November 2014	0	11	862	Ibrugtagningstidspunktet for projektet blev givet på et meget tidligt tidspunkt i projektforslaget, og ibrugtagningstidspunktet er blevet ændret efter projektet er blevet gransket yderligere. Projektforslaget er politisk godkendt, og der er udarbejdet en detaljeret tidsplan. Hovedprojektet blev sendt i udbud den 22. marts 2013, og licitationen har fundet sted den 13. maj 2013. Kontrakten er underskrevet 12. juni 2013 og anlægsarbejdet starter 3. juli 2013 og forventes at være færdigt ved udgangen af 2014.	Tidsplanen er blevet revideret efter projektforslaget er blevet politisk godkendt. Denne tidsplan følges.	Tidsplan for optimistisk

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP IV - Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej	Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej syd for Carl Jacobsensvej, og anlæg af del af Valby Ruten (Grøn cykelrute) i forlængelse af den sti, grundejerne finansierer ved udbygningssafale på Ny Ellebjergsiden.	December 2013	November 2014	0	11	43	Projektet omfatter etablering af såvel tunnel under Gl. Køge Landevej til Høffdings vej. Tunnelen er etableret som en allonge til Banedanmarks anlægsarbejder i forbindelse med baneudvidelser. Stien skal anlægges på arealer der er ejet af fire forskellige grundejere. Forvaltningen har ikke ønsket at ekspropriere, men har valgt at gå i dialog med berørte grundejere for at optimere projektet. Forvaltningen arbejder for tiden med at udforme deklARATIONER omkring vejudlæg samt optage disse på matrikelkortet når den tinglysningsmæssige ekspedition er færdig, idet deklARATIONERNE så kan bruges som dokumentation for vejretten. Det er endnu ikke lykkedes at få etableret en aftale med Banedanmark vedr. vejret på deres areal, hvorfor projektet er blevet yderligere forsinket.	Forvaltningen arbejder for tiden med at udforme deklARATIONER omkring vejudlæg samt optage disse på matrikelkortet når den tinglysningsmæssige ekspedition er færdig, idet deklARATIONERNE så kan bruges som dokumentation for vejretten.	Eksterne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Frederikssundsvej 257	Ny daginstitution.	Januar 2014	November 2014	18	10	0	Omprojektering som følge af ændret bestilling, idet eksisterende ejendom er vurderet for dyr at istandsætte. Der laves nu udelukkende nybyggeri	ingen handling, projekt følger nu ny tidsplan	Projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Sikre Skoleveje - Amager	Initiativer til at forbedre trafikikkerheden på skolevejene. Kampanjer, opsætning af variable tavler, hastighedsdæmpende foranstaltninger og lignende.	December 2013	Oktober 2014	0	10	21	Projektet er opdelt i tre delprojekter. Det ene delprojekt vedrører 40 km hastighedszoner inden for skoledistrikterne. Projektet udføres sommer 2013. Det andet delprojekt vedrører forbedringer af de trafikale forhold i skolerne umiddelbare nærrområder. Projektet anlægges sensommer 2013. Det sidste delprojekt vedrører krydsningspunkter på Amagerbrogade. Denne del afventer Amagerbrogade projektets overordnede helhedsplan, for en koordinering med denne. Ultimo april/primo maj tages der stilling til, hvorvidt og hvordan Sikre Skoleveje, Amager skal forholde sig til projektet. Forsinkelsen af projekteringen som afventningen har medført, fører til at denne del af projektet først kan anlægges i 2014. Langt største delen af projektet ibrugtages således som forventet, og kun en meget lille del vil udstå.	Afventer Amagerbrogade projektet	Koordinering med andre projekter
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - St. Kongensgade	3 meter bred cykelsti erstatter eksisterende 2-spolet cykelbane.	Juli 2013	maj 2014	0	10	18	Forsinkelsen skyldes en projekteringsfejl fra rådgivers side, hvilket har forsinket projekteringsarbejdet. Dette medfører endvidere, at anlægsarbejdet ikke kan nå at blive udført inden december måned, som er julemåneden, hvorfor anlægsperioden udskydes.	Den nye tidsplan følges	Eksterne faktorer
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Sikre Skoleveje - Amager	Initiativer til at forbedre trafikikkerheden på skolevejene. Kampanjer, opsætning af variable tavler, hastighedsdæmpende foranstaltninger og lignende.	December 2013	Oktober 2014	0	10	0	Projektet er opdelt i tre delprojekter. Det ene delprojekt vedrører 40 km hastighedszoner inden for skoledistrikterne. Projektet udføres sommer 2013. Det andet delprojekt vedrører forbedringer af de trafikale forhold i skolerne umiddelbare nærrområder. Projektet anlægges sensommer 2013. Det sidste delprojekt vedrører krydsningspunkter på Amagerbrogade. Denne del afventer Amagerbrogade projektets overordnede helhedsplan, for en koordinering med denne. Ultimo april/primo maj tages der stilling til, hvorvidt og hvordan Sikre Skoleveje, Amager skal forholde sig til projektet. Forsinkelsen af projekteringen som afventningen har medført, fører til at denne del af projektet først kan anlægges i 2014. Langt største delen af projektet ibrugtages således som forventet, og kun en meget lille del vil udstå.	Afventer Amagerbrogade projektet	Koordinering med andre projekter

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (indr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings- tidspunkt (indr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Carlsberg, Vester Fælledvej, støj	Udbygning af infrastrukturen i Carlsberg-området.	December 2015	Oktober 2016	0	10	121	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanerne for projektets udførelse er rykket. Projektet koordineres løbende med udviklingen på Carlsberg, derfor er det nu planlagt at 1. etape kan udføres i 2014 og de efterfølgende etaper er planlagt så de kan udføres henholdsvis 2015 og 2016. Flexibiliteten i tidsplanlægningen tilstræbes for at opnå den bedst mulige koordinering mellem anlægsprojekterne i området.	Projektet koordineres med udviklingen af Carlsberg, hvorfor udførelsen af dette projekt sker i koordinering med andre projekter i området.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning	Udbygning af infrastrukturen i Carlsberg-området.	December 2015	Oktober 2016	0	10	180	Årsagen til forsinkelsen er, at tidsplanerne for projektets udførelse er rykket. Projektet koordineres løbende med udviklingen på Carlsberg, derfor er det nu planlagt at 1. etape kan udføres i 2014 og de efterfølgende etaper er planlagt så de kan udføres henholdsvis 2015 og 2016. Flexibiliteten i tidsplanlægningen tilstræbes for at opnå den bedst mulige koordinering mellem anlægsprojekterne i området.	Projektet koordineres med udviklingen af Carlsberg, hvorfor udførelsen af dette projekt sker i koordinering med andre projekter i området.	Koordinering med andre projekter
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	Gammel Jernbanevej 4-6	Byfornyelse	December 2013	Oktober 2014	0	10	94	Projektet revideres, der søges tillige midler fra ministeriet. Forventet licitationsgodkendelse forår 2014. Projektet afventer derfor godkendelse fra ministeriet og koordinering med selvsamme.	Der følges løbende op på sagen overfor arkitekten på sagen. Det er en fordel, at projektet koordineres med ministeriet - dette vil vi vente på.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	EU Smart Cities	København skal være model for fremtidens "Smart City" - forprojektering (Nordhavn som fremtidens smart city). Der ansøges om støtte i EU.	September 2014	Juli 2015	0	10	-192	Projektstarten er blevet ændret flere gange undervejs af den projektledende by (Amsterdam). Oprindeligt skulle projektet have været igangsat 1. juni 2012. Efter en EU-beslutning blev det besluttet, at den officielle opstart skulle være 1. januar 2013. Projektet er nu igangsat og kører efter planen. Københavns Kommune er leder af første arbejdsopgave, som er færdiggjort medio 2013. Projektet fortsætter som planlagt i Teknik- og Miljøforvaltningens regi. Det forventes at projektet afsluttes medio 2015.	EU som finansierer projektet har bedt om, at projektstart først er 1. januar 2013. Københavns Kommune er leder af første arbejdsopgave, som er færdiggjort medio 2013. Projektet fortsætter som planlagt i Teknik- og Miljøforvaltningens regi.	Eksterne faktorer
Nej	Socialforvaltningen	Enkeltmandsprojekter	etablering af 10 pladser til samling af 10 borger i enkeltmandsprojekter	September 2014	juni 2015	15	9	0	Byggeriet er forsinket af at Roskilde Kommune ikke som oprindeligt tilkendegivet vil lave lokalplan for Københavns kommunes grund i Roskilde hvor byggeriet skulle ligge. Både TMF og ØKF er uenige med Roskilde kommunes vurdering men trods møde på diraktionsniveau med Roskilde kommune har der ikke kunnet skabes enighed med Roskilde. SOF har vurderet at en sag omkring uenigheden ville forsinke projektet endnu mere end hvis der findes en ny grund. SOF er derfor pt. i forhandlinger om en ny grund.	Region Sjælland har godkendt at sælge grund til Københavns Kommune. ØKF er pt. i forhandlinger med Regionen om de sidste forhold i købsaftalen.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Busløsning Frederikssundvej	Frederikssundvej er udpeget som et vigtigt projekt i Byenet 2018-projektet. Frederikssundvej er den indfaldsvej til København, der har det højeste antal buspassagerer, og samtidig en af de indfaldsveje, hvor busstrafikken har de største fremkommelighedsproblemer, til gende for de ca. 30.000 daglige passagerer. En forbedring af busdriften på Frederikssundvej vil forbedre forbindelserne til og fra Nørrebro Station. Økonomiforvaltningen har i januar 2013 søgt medfinansiering fra statens busfremkommelighedspulje på 31 mio. kr.	December 2015	September 2016	6	9	0	Anlægsprojektet har betydning for mange borgere i Københavns Kommune og er et forholdsvist stort anlægsprojekt. For at sikre den fornødne politiske forankring for projektet, har Center for Byudvikling og Direktionen sammen med Overborgmesterens Sekretariat besluttet at udskyde den politiske godkendelse af projektforslag og igangsætning af anlægsarbejde, så det er de nyvalgte udvalg, som tiltræder indstillingen.	Center for Byudvikling sikrer sig, at godkendelsesprocesserne internt i Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen foreligger, så sagen kan komme på de første møder i de nye udvalg.	Interne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Ny skole i Ørestad Syd inkl. KKFO og klub	Etablering af en ny skole i Ørestad Syd med 3 spor inkl. KKFO og klubpladser	Juli 2017	April 2018	0	9	0	Tidsplan justeret efter rådgiverudbud. Der har været drøftelser om OPP som har forsinket processen	Skolen starter tidligt op i Skolen i Ørestad Syd så kapacitet er sikret	Interne faktorer
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Gokartbanen Støjreduktion	Etablering af støjvold på gokartbanen ved Kløvermarken	december 2013	September 2014	0	9	0	Det har taget længere tid end forventet at få udregnet krav til støjvæg ved gokartbanen. Der fortages stadig målinger og det har været nødvendigt at foretage en række testmålinger på forskellige støjvægge	Der er lagt en ny tidsplan på baggrund af de nye testmålinger	Tidsplan for optimistisk
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Regnvandskvalitet	Regnvandskvalitet	Marts 2014	December 2014	0	9	0	Projektet har valgt at følge rådgivers udkast til tidsplan, som afviger fra kommunes tidsplan. Beslutningen blev truffet af hensyn til kvaliteten af outputtet, da det har væsentlig betydning for fremtidig planlægning af regnvandshåndtering.	Projektet følger den nye tidsplan	Eksterne faktorer

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagningstidspunkt (mdr.)	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	Regnvandsforum	Regnvandsforum	Marts 2014	December 2014	0	9	0	Projektet har valgt at følge rådgiivers udkast til tidsplan, som afviger fra kommunes tidsplan. Beslutningen blev truffet af hensyn til kvaliteten af outputtet, da det har væsentlig betydning for fremtidig planlægning af regnvandshåndtering.	Projektet følger den nye tidsplan	Eksterne faktorer
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Rørsangervej	Udvidelse af eksisterende institution	oktober 2013	Juni 2014	0	8	0	Entreprenør konkurs, hvilket har forsinket ibrugtagningstidspunktet	ingen	Konkurs
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Rosenlundsvej 1 (Burlunden)	Udvidelse af eksisterende institution	november 2013	juli 2014	0	8	0	Alle tilbud var i første omgang for høje. Man har derfor været nødsaget til at indgå i forhandlinger med vindende entreprenør om en sparerunde. Man har afventet politisk godkendelse om at lade en del af KEjds mindreforbrug på andre anlægsager dække sagen. Efterfølgende uforuset forurening og svære funderingsforhold som har forsinket projektet yderligere	Projektet er herefter forløbet planmæssigt. forventes afsluttet i 3. kvartal 2014.	Højere licitationstilbud end budget
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VI - Bro over Folehaven og evt. Vigerslev Alle	CP VI - Bro over Folehaven og evt. Vigerslev Alle	December 2016	August 2017	0	8	875	Tidsplanen for broprojektet er bundet op på Banedanmarks tidsplan for gennemførelse af København-Ringsted projektet og forskydningen af broens ibrugtagningstidspunkt er derfor begrundet i et øget vidensniveau i herom.	Ny tidsplan følges.	Eksterne faktorer
Ja	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP V - Skiltning A-net + grønne ruter	Fysisk skiltning for at markere hurtigste ruter.	December 2013	August 2014	0	8	12	Forsinkelsen skyldes tidskrævende myndighedsbehandling af skiltets design, primært pga. ønsket om at skilte med rejsetid.	Den oprindelige tidsplan er korrigeret og den nye tidsplan forventes overholdt.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Rørsangervej, Bispebjerg, Integreret daginstitution	Ny daginstitution til 4gr. Nedrivning af eksisterende bygninger (30 børns børnehave) : 1-plans træbygning /barak fra 1948 med tagpap + skure, bebygget i alt 279 m2. opførelse af ny institution på grunden. ca	Oktober 2013	Juni 2014	0	8	0	Entreprenøren er gået konkurs.	Ny entreprenør pr. 11/12-2013 pga konkurs. Ny tidsplan udarbejdet. Projektet forventes afsluttet i 2. kvartal 2014.	Konkurs
Nej	Økonomiforvaltningen	Rosenlundsvej, Dragør, Integreret daginstitution	Eksisterende udflytterbørnehave på 4 grupper skal istandsættes og udvides med 7-8 grupper i nyt byggeri.	November 2013	juli 2014	0	8	0	Alle tilbud var i første omgang for høje. Man har derfor været nødsaget til at indgå i forhandlinger med vindende entreprenør om en sparerunde. Man har afventet politisk godkendelse om at lade en del af KEjds mindreforbrug på andre anlægsager dække sagen. Yderlige forsinkelse: Vejrlighedsproblemer - funderingsforhold herunder fundamenter, terrændæk og kloak.	Projektet er herefter forløbet planmæssigt. Forventes afsluttet primo 3. kvartal 2014.	Højere licitationstilbud end budget
Nej	Økonomiforvaltningen	Katrinédals Skole, GOP 2011-2014	Genopretning af Katrinédals Skoles klimaskærm og varmeanlæg	December 2014	August 2015	0	8	161	Udredning af placering af tilhørende idrætshal har forlænget projektet. Derudover har der været tvist, hvilket har medført opsigelse af totalrådgiver på projektet.	Ny totalrådgiver tilknyttet via udbud. Byggeri struktureres så ombygning af eksisterende delvist kan ibrugtages til afalt tid. Projektet forventes afsluttet i 3. Kvartal 2015.	Projektændring
Nej	Teknik- og Miljøforvaltningen	CP VII - Gl. Jernbanevej, cykelbaner	CP VII - Gl. Jernbanevej, cykelbaner	December 2014	Juli 2015	0	7	108	Forvaltningen skal overtage et vejareal (som dog er udlagt til vej) fra 3 private matrikler. Dette tager ekstra ca. 2,5 måned alt efter, hvor mange indsigelser, der vil være. Anlægsarbejderne er med den nye tidsplan lagt i forår - sommer perioden for at undgå risikoen for at skulle betale for standning af byggepladsen om vinteren ved dårligt vejr. Derfor er anlægsarbejderne rykket frem til marts 2015 med forventet ibrugtagning sommer 2015.	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som følges.	Eksterne faktorer
Nej	Økonomiforvaltningen	Europaskole, fondsfinansiering	Fondsfinansiering af Europaskole.	August 2017	Februar 2018	16	6	0	Anlægsbevillingen afventer kontraktindgåelse, som forventes at ske frem mod sommeren 2014. Forventning om ibrugtagning er rykket til februar 2018.		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Socialforvaltningen	Fogedgården	Aircondition og ventilation i administrationslokalerne som følge af manglende mulighed for at åbne vinduerne ud mod Jagtvej	marts 2014	juni 2014	8	3	0	Der er endnu ikke fundet en løsning på problemstillingen. Facader må ikke gennembyrdes og der kan ikke føres rør op til taget.		Ikke forsinket på ibrugtagning
Ja	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Sundbyøster Skole	Ombygning til basisskole	August 2015	September 2015	34	1	0	Tidsplan under revision		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Udbygning 7 skoler inkl. KKFO restbeløb	Udbygning 7 skoler inkl. KKFO restbeløb.	december 2015	December 2015	34	0	0	Restbeløb er disponere,t men afventer endelig opgørelse af eventuelle ekstra udgifter i forbindelse med etablering af de 7 skolespor		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Socialforvaltningen	Sundbyvang og Sundbygård	Sundbyvang og Sundbygård moderniseres og der opføres nye byggerier til genhusning af beboerne.Der vil fortsat være et reduceret antal boliger til målgruppen på selve Sundbyvang og Sundbygård.	november 2014	November 2014	16	0	0	projekt er rød, idet projektet ikke er konkretiseret		Ikke forsinket på ibrugtagning

Ny på listen?	Forvaltning	Titel	Beskrivelse af projekt	Dato for oprindelig ibrugtagning	Dato for ibrugtagning	Forsinkelse på anlægsbevilling (mdr.)	Forsinkelse ift. oprindelig ibrugtagnings-udsænkke tidsfor	Afvigelse ift. budget - 1.000 kr.	Forklaring på forsinkelse for ibrugtagning	Handling ift. forsinkelse	Arsagsforklaring
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Yderligere anlægsmidler til Katrinedal Skole	I budget 2012 blev der afsat anlægsmidler til udbygning af Katrinedal Skole med 1 spor. Det har imidlertid vist sig, at projektet ikke kan gennemføres de tidligere afsatte midler	August 2016	August 2016	13	0	0	Projektet har afventet tilførsel af yderligere anlægsmidler. Det skete i B2014.		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Flere børn i folkeskolen - tandpleje	Etablering af tandregulering	december 2014	December 2014	12	0	0	Tidsplan under revision		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Kultur- og Fritidsforvaltningen	Ny skøjtehal i Ørestad Syd - restfinansiering	Der blev i budget 2013 afsat 13,72 mio. kr. (2014 p/l) i restfinansiering til den nye skøjtehal i Ørestad Syd. Beløbet er blevet udmøntet til KEjld den 22. august 2013 samt reperiodiseret til 2015.	August 2015	August 2015	11	0	0	Tidsplan for optimistisk		Ikke forsinket på ibrugtagning
Nej	Børne- og Ungdomsforvaltningen	Specialområdet - Frederiksgård Skole og Galaksen	Flytning og genhusning af Frederiksgård Skole og fritidshjemmet Galaksen til den tidligere Hillerødgades Skole	december 2014	Juni 2014	12	-6	0	Sammenlægningen af skole og fritidshjem har vist sig mere omfattende bygningsmæssigt end først antaget. Afventer aktuelt ekstra midler evt. fra OFS 14		Ikke forsinket på ibrugtagning