

NOTAT

Sammenfattende redegørelse -
Konkretisering af skybrudsplan for
oplandet Nørrebro

20-01-2014

Sagsnr.
2013-0239526

Dokumentnr.
2013-0239526-9

Sagsbehandler
Jens Trædmark Jensen



INDHOLD

1.	SAMMENFATTENDE REDEGØRELSE	2
1.1	Baggrund og proces	2
1.2	Konkretisering af skybrudsplan	3
1.3	Integrering af miljøhensyn	3
1.4	Baggrund for miljøvurderingen	3
1.5	Miljøvurdering	3
1.6	Offentlighedsfasen	4
2.	ALTERNATIVER	11
3.	OVERVÅGNING	12
4.	VEDTAGELSE AF PLANEN	13

Klimatilpasning

Islands Brygge 37
2300 København S

Mobil
2134 0357

E-mail
B93M@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

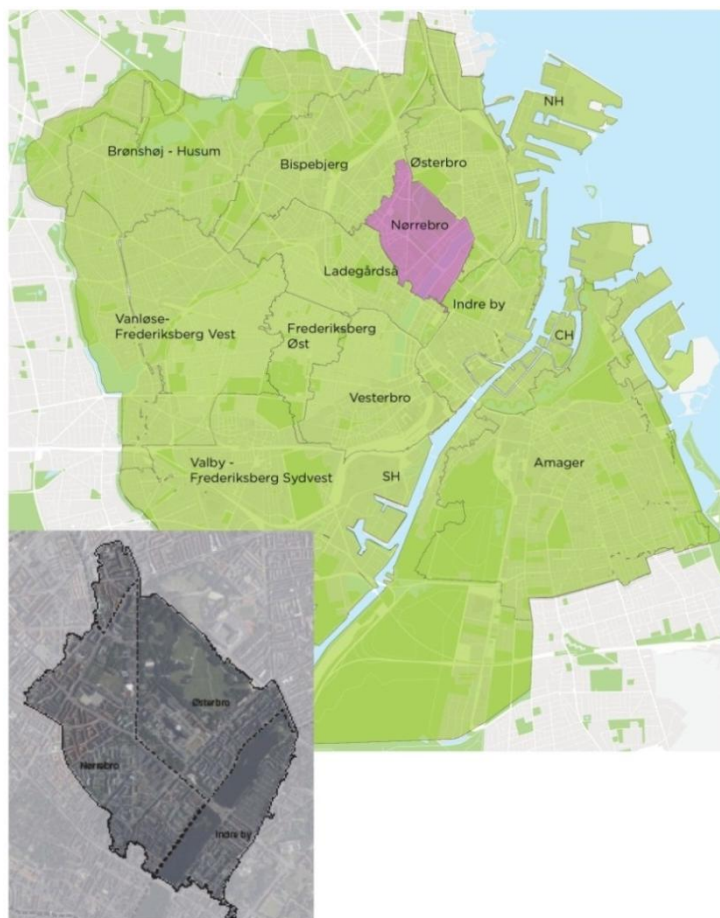
1. SAMMENFATTENDE REDEGØRELSE

I forbindelse med den endelige vedtagelse af planen for konkretisering af Københavns Kommunes Skybrudsplan for skybrudsoplandet Nørrebro skal der foreligge en sammenfattende redegørelse i henhold til § 9, stk. 2, i miljøvurderingsloven (LBK nr. 939 af 03/07/2013), hvor der redegøres for følgende:

- Hvordan miljøforhold er integreret i planen,
- Hvordan miljørapport og udtalelser fra offentlighedsfasen er taget i betragtning,
- Hvorfor planen er valgt på baggrund af de opstillede alternativer, samt
- Hvorledes myndigheden vil overvåge de væsentligste miljøpåvirkninger af planens gennemførelse.

1.1 Baggrund og proces

I forbindelse med udarbejdelsen af Københavns Kommunes overordnede Skybrudsplan 2012 er Københavns og Frederiksberg kommuner blevet opdelt i 7 overordnede skybrudsoplande. For hvert opland udarbejdes oplæg til konkrete løsninger og tiltag til håndtering af skybrud i separate planer kaldet konkretiseringsplaner. Planernes formål er derfor primært at belyse skybrudsinitiativer, der kan minimere risikoen for skader i forbindelse med skybrudshændelser. På den baggrund er der udarbejdet en konkretiseringsplan for skybrudsoplandet Nørrebro, der omfatter to alternative masterplaner (1 og 2) med tilhørende variationsforslag.



Figur 1-1 Nørrebro skybrudsopland ses i sammenhæng med de øvrige skybrudsoplande omfattet af Københavns Kommunes Skybrudsplan.

1.2 Konkretisering af skybrudsplan

Det overordnede princip for skybrudshåndteringen i de prioriterede oplande er, at så meget regnvand som muligt tilbageholdes i de højest beliggende områder i terrænet, mens der skabes robuste skybrudsveje fra de lavest liggende områder til recipienter. Der lægges vægt på, at skybrudsvejene ikke kun anvendes under ekstreme regnhændelser, men også til at separere hverdagsregn fra kloaksystemerne til recipienterne, således at kloaksystemerne kan håndtere den fremtidige øgede nedbør.

Under skybruddet den 2. juli 2011 blev en del af skybrudsoplandene hårdt ramt, herunder Nørrebro. Der er flere steder i oplandene konstateret oversvømmelser også ved andre regnhændelser de seneste år, fx i august 2010.

Med den fortsatte fortætning af byen og øget frekvens af ekstrem nedbør er der behov for at tænke i terrænbaserede løsninger. Disse bør samtidig bidrage til byudviklingen i sammenhæng med den øvrige byplanlægning. Der lægges derfor stor vægt på etablering af blå-grønne løsninger, der bl.a. kan tilføre byen rekreativ og naturmæssig værdi i forbindelse med konkretisering af skybrudsplanen.

1.3 Integrering af miljøhensyn

Formålet med konkretiseringsplanen er primært at udvikle konkrete løsninger og tiltag til håndtering af skybrud. Derudover er der i planen fokus på afledte effekter af disse tiltag, eksempelvis i relation til både rekreative muligheder og flora og fauna via forbedringer af den grønne og blå struktur.

1.4 Baggrund for miljøvurderingen

Konkretiseringsplanen for Nørrebro-oplandet skal miljøvurderes, da den fastlægger rammer for fremtidige anlæg eller arealanvendelser og derfor er omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Miljøvurderingen har til formål at beskrive de generelle miljøforhold inden for skybrudsoplandet og planens potentielle miljøpåvirkninger. På den baggrund kan der foretages en udvælgelse af, hvilke projekter der skal videreføres i de kommende revisioner af spildevandsplanerne og eventuelle andre planer eller projekter. En række af disse planer og projekter kan også være omfattet af krav om miljøvurdering.

1.5 Miljøvurdering

Der er foretaget en scoping (afgrænsning) af planen, der har til formål at fastlægge, hvilke miljøfaktorer der efterfølgende skal behandles i miljøvurderingen. Dermed bliver miljøvurderingen afgrænset til at omfatte de miljøfaktorer, der er vurderet relevante, og som kan vurderes på dette indledende stadie af planlægningen. Scopingens resulterede i udvælgelse af følgende emner:

- Fredninger og naturbeskyttelse
 - Fredede arealer
 - Naturbeskyttelse
 - Kulturarv, herunder fortidsminder, kirker og deres omgivelser
- Grundvand og drikkevand
 - Overfladevand
 - Grundvandsbeskyttelse og drikkevandsinteresser
- Jord
 - Jordforurening

- Socioøkonomiske forhold
 - Befolkningens velfærd
 - Rekreation

I miljørapporten er de eksisterende forhold inden for skybrudsoplandet (planområdet) beskrevet på baggrund af oplysninger fra Københavns Kommune, gældende planudpegninger og lovgivningsmæssige bindinger. På baggrund af kortlægningen er planens påvirkninger på de udvalgte miljøfaktorer beskrevet og vurderet.

Høring af plan og miljøvurdering

Københavns Kommune har sendt planforslaget med miljøvurdering i offentlig høring i perioden 28. oktober 2013 til 23. december 2013, jf. § 8, stk. 3, i miljøvurderingsloven.

1.6 Offentlighedsfasen

I offentlighedsfasen er der indkommet seks høringssvar til planforslag og tilhørende miljørapport. Alle høringssvar er behandlet. På baggrund af høringssvarenes karakter er det ikke fundet nødvendigt at drøfte høringssvarene med høringssparterne.

Denne planlægningsfase er den indledende fase i et længere planlægningsforløb. Visse problemstillinger kan som følge heraf først behandles på et senere tidspunkt, hvor der foreligger detaljerede detailprojekter, som kan bearbejdes mere indgående fx i en eventuel kommende VVM-fase.

Høringssvar

Høringssvarene er gengivet i resumeret form og er besvaret af Københavns Kommune. De komplette høringssvar kan desuden ses i Bilag 1.

<p>Nørrebro Lokaludvalg Nørrebrogade 20B 2200 København N Formand Kim Christensen</p>	<p>Nørrebro Lokaludvalg vurderer, at konkretiseringsplanen for Nørrebro er godt gennemarbejdet. Derudover har lokaludvalget fremhævet følgende punkter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det er meget vigtigt, at der tidligt i udviklingsprocessen af skybrudsveje og 'grønne veje' sikres en decentral og solid borgerinddragelse, der samtidig sikrer et stærkt lokalt ejerskab til løsningerne. • For beboerne på Nørrebro er det meget vigtigt at fremme flest mulige blå/grønne løsninger. • Det er vigtigt at fremme flest mulige grønne urbane løsninger, der fremadrettet kan medvirke til at modvirke fremtidens varmeøeffekt.
	<p>Sjællandsgade Kvarteret</p> <p>I stedet for rørledningen fra krydset i Guldberggade/Sjællandsgade til Blegdamsvej i Masterplan 1 anbefaler lokaludvalget, at det er en bedre investering at forøge kapaciteten af Sjællandsgade og tilstødende 'grønne veje'. Sjællandsgade vurderes at kunne tilbageholde større mængder vand end angivet i planen og kan fungere som en grøn korridor mellem Fælledparken og Assistens Kirkegård.</p> <p>Derudover opfordrer lokaludvalget kommunen til at sikre, at Københavns Universitet fremadrettet forpligter sig til skybrudssikring af Nørre Campus og Panumområdet.</p> <p>Det anbefales, at konkretiseringsplanen for De Gamles By samordnes med helhedsplaner for området, og at disse planer samtænkes med planer for Sjællandsgade Kvarteret.</p>
	<p>Mimersgade Kvarteret</p> <p>Mimersgade Kvarteret er omfattet af tre konkretiseringsplaner. Det henstilles, at projektlederne for de tre konkretiseringsplaner gennemgår dem sammen med</p>

Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro for at sikre, at der ikke er kvarterer på Nørrebro, som ikke er tilstrækkeligt gennemarbejdet.

Sant Hans Kvarteret

Ved valg af løsning for Sankt Hans Torv skal tages højde for arealets rekreative funktion med tilhørende efterfølgende oprydning.

Masterplan 3 vurderes at være den bedste for kvarteret grundet sikring af herlighedsværdien langs søbredden.

Ravnsborggade Kvarteret

Masterplan 3 vurderes at være den bedste for kvarteret grundet sikring af herlighedsværdien langs søbredden.

Ryesgade Kvarteret

Masterplan 3 vurderes at være den bedste for kvarteret grundet en løsning med transport af meget skybrudsvand i Ryesgade ikke anses tilstrækkelig robust. Fredens Park skal have tilstrækkelig kapacitet til skybrudshændelser større end i 2011.

Skybrudsløsninger i Fredens Park og Amorparken tilfører lokalværdi, hvor beboere skal inddrages tidligt i processen til udvikling af områderne.

Borgerdialog

Det er af stor vigtighed for lokaludvalget, at kommunen fremadrettet gennemfører borgerdialog omkring konkrete skybrudsinitiativer i borgernes nærmiljø, således at der opnås ejerskab til projekterne. Ejerskab kan også ske ved opprioritering af decentrale LAR centre og afsætning af økonomi til lokale borgerdrevne projekter.

Bemærkninger – Københavns Kommune

Planen omfatter med de to masterplaner og variationsforslag flere forslag til en overordnet struktur i København bestående af bl.a. skybrudsveje til håndtering af overfladevand særligt i skybrudssituationer. Den endelige udformning af de enkelte veje ligger endnu ikke fast, og der findes flere muligheder for indretning af vejen, som skal undersøges nærmere i en senere detailfase.

Københavns Kommune ønsker med konkretisering af skybrudsplanen primært at indarbejde klimatilpasning i byplanlægningen, men lægger også stor vægt på, at byrummene, i det omfang det er muligt, skal fungere som opholdsrum, og at de trafikale forhold ligeledes integreres i skybrudsløsningerne.

På nuværende stadie af planlægningen vil der ikke blive foretaget yderligere præciseringer af planen, og Københavns Kommune har endnu ikke udvalgt, hvilke konkrete løsninger fra de to masterplaner der skal føres videre. Når de endelige projekter udvælges, vil der blive arbejdet videre med en detailprojektering, hvor nogle af de overvejelser, som fremgår af høringssvaret, vil blive gennemgået, herunder robustheden og kapaciteten af de enkelte vejstrækninger, rekreativ anvendelse og den overordnede sammenhæng i byen. Det kan herunder nævnes, at det i detailfasen generelt vil det være muligt at kombinere nogle af de overordnede skybrudsløsninger mellem de forskellige masterplaner. F.eks. kan løsningerne med lokal udledning ved Sankt Hans Kvarteret og Ravnsborggade Kvarteret udføres som en del af løsningen ved Masterplan 1.

Københavns Kommune vil således tage hensyn til de overvejelser, som Nørrebro Lokaludvalg fremlægger, i den kommende planlægning og projektering af skybrudstiltagene.

Nørrebro Lokaludvalg Nørrebrogade 20B 2200 København N

Nørrebro Lokaludvalg vurderer, at **miljøvurderingen** af konkretiseringsplanen for Nørrebro er godt gennemarbejdet. Derudover anbefaler lokaludvalget **Masterplan 3 med variationer**, da den fremmer den størst mulig spredning af rensningskapaciteten, og den fremmer afledning af skybrudsvand via og gennem

<p>Formand Kim Christensen</p> <p>Og</p> <p>Ove Larsen Miljøpunkt Nørrebro Blegdamsvej 4B DK-2200 København N</p>	<p>Jagtvej til Ladegårdsåen og derved udnyttes skybrudsveje med stor kapacitet.</p> <p>Mere grønt i den mindst grønne bydel I miljøvurderingen er det vigtigt at påpege de samfundsmæssige gevinster ved at udnytte en meget stærk begrønning som løsning. Ved overfladeløsninger skal medtænkes yderligere beplantning med træer og regnbede.</p> <p>Beboere på Nørrebro efterspørger flere grønne løsninger grundet begrænset adgang til offentlige grønne områder (ca. 7 m² pr. beboer). De grønne løsninger kan også være med til at løse varmeøproblematikken. Derudover vil en satsning på blå/grønne tiltag mindske skaderne fra stigende temperaturer og skybrudshændelser.</p> <p>Sjællandsgade Kvarteret Den allerede trafiksanerede Sjællandsgade kan udbygges og anvendes som grøn korridor fra Fælledparken til Assistens Kirkegård. Ved denne løsning ledes vandet uden om bydelens tæt bebyggede områder. Den grønne korridor vil samtidig styrke kommunens biodiversitetsplan ”Plads til naturen”.</p> <p>I miljøvurderingen er det vigtigt at fremhæve de store gevinster ved at sikre sammentænkning af løsningerne for De Gamles By og det igangværende arbejde af en helhedsplan for området.</p> <p>Sankt Hans Kvarteret Tilbageholdelse af skybrudsvand i Sjællandsgade Kvarteret og flere søparker vil give bedre blå/grønne løsninger til gavn for beboere og vandmiljøet i Søerne.</p> <p>Ryesgade Kvarteret på Nørrebro-siden af Fredensgade Det er vigtigt for kvarteret, at der sikres størst mulig skybrudskapacitet i Fredens Park og opstuvnings- og rensningskapacitet i Sølund Parken. Begge tiltag vil sikre, at søerne ikke forurenes ved skybrudshændelser. Skybrudsveje og grønne veje med vejbede vil tilføre kvarteret værdi.</p>
<p>Bemærkninger – Københavns Kommune</p>	<p><i>Nørrebro Lokaludvalgs og Miljøpunkt Nørrebros anbefaling af Masterplan 3 er taget til efterretning. Det bemærkes, at der formentlig henvises til enten Masterplan 1 eller 2, da konkretiseringsplanen kun består af to masterplaner. Københavns Kommunes politikere skal efterfølgende afgøre, hvilken masterplan og hvilke variationsforslag der skal arbejdes videre med i den kommende planlægnings- og detailfase.</i></p> <p>Mere grønt i den mindst grønne bydel <i>I miljøvurderingen er de planlagte forholds potentielle påvirkning af den rekreative anvendelse beskrevet. De beskrevne skybrudshåndteringsløsningers primære formål er håndtering af overfladevand, men der kan forekomme sekundære effekter i form af rekreative værdier og forbedrede naturforhold. I detailfasen kan yderligere beplantning blive indarbejdet, som kan supplere den nuværende beplantning i byrummene, men dette er ikke fastlagt på nuværende tidspunkt.</i></p> <p><i>Derudover vil der i detailfasen blive arbejdet videre med konkrete grønne og blå løsninger, som kan give flere grønne byrum, begrønning af gadebilledet, begrænse varmeøeffekten og reducere oversvømmelser ved skybrudshændelser.</i></p> <p>Sjællandsgade Kvarteret <i>Helhedsorienteret planlægning kan sikres i den kommende planlægning, således at bl.a. løsningerne for De Gamles By og det igangværende arbejde af en helhedsplan for området sammentænkes.</i></p>
<p>Thomas Anfinn Joensen Emil Slomannsvej 1b, 2. tv,</p>	<p>Det foreslås, at der i Y-krydset ved Rosenørns Allé og Gyldenløvsgade etableres en cykel-gang tunnel under Gyldenløvsgade i lighed med ved Dronning Louises Bro. Der skal håndteres meget vand på den lokalitet, og tunnelen vil forbedre trafikikkerheden for de bløde trafikanter og nyttiggøres i en skybrudssituation.</p>

2000 Frederiksberg	
Bemærkninger – Københavns Kommune	<p><i>Y-krydset ved Rosenørns Allé og Gyldenløvsgade er ikke omfattet af konkretiseringsplanen for skybrudsoplandet Nørrebro, da krydset ikke er beliggende inden for oplandet.</i></p> <p><i>Københavns Kommune tager forslaget til efterretning. Derudover bemærkes det, at der i slutningen af 2013 er gennemført en omlægning af det pågældende Y-kryds, således at trafikikkerheden for de bløde trafikanter er forbedret.</i></p>
Københavns Kommune Teknik- og Miljøforvaltning Center for Park og Natur Islands Brygge 37 Postboks 449 2300 København S	<p>Kommunens Center for Park og Natur, der er myndighed inden for natur, foretrækker Masterplan 2, hvor der ikke ledes urensset spildevand til Sortedams Sø. Center for Park og Natur håber på en æstetisk løsning af rør langs doseringerne, som Fredningsnævnet vil godtage.</p> <p>Hvis Masterplan 1 vælges, skal vandlegeplads mv. flyttes af hensyn til skarvkolonien, som ikke tåler aktiviteter tæt på deres koloni.</p> <p>Derudover har Center for Park og Natur bemærkninger til specifikke afsnit i miljøvurderingen, hvis hovedtræk er grupperet emnevis herunder:</p> <p>Beskyttede arter</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flagermus benytter vejtræer som ledelinjer mellem Fælledparken og Søerne. • Påvirkning af skarver og fjordterne ved Masterplan 1. Skarven er fredet på artfredningsbekendtgørelsen, og begge er kommunens prioriterede arter i ”Plads til naturen” fra 2011. • Der bør redegøres for flagermusenes brug af træer i området, således at deres økologiske funktionalitet i området ikke forringes. • Påvirkning af troldand ved de planlagte løsninger. <p>Afværgeforanstaltninger</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der skal være fokus på styrkelse af biodiversitet ved træartsvalg. Derudover bør nye vejtræer kunne tåle salt. <p>Tilladelser og dispensationer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det grønne areal omkring Dronning Louises bro er bygningsfredet, jf. museumsloven. • Ændringer inden for fredninger kræver dispensation fra fredningskendelser. • Ændring af tilstanden inden for beskyttede naturområder og sø- og åbeskyttelseslinjen forudsætter dispensation efter naturbeskyttelseslovens §§ 3 og 16. <p>Supplerende variationsforslag</p> <ul style="list-style-type: none"> • Søen i Fælledparken er ikke egnet som forsinkelsesvolumen, da søer uden afløb ikke egner sig til dette, og det vil skabe store oversvømmelser i parken, som bl.a. kan have betydning for udpegede flagermustræer. <p>Kortbilag</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bilag IV-arter kan tilføjes sammen med kommunes prioriterede arter.
Bemærkninger – Københavns Kommune	<p><i>Naturmyndighedens anbefaling af Masterplan 2 er taget til efterretning. Københavns Kommunes politikere skal efterfølgende afgøre, hvilken masterplan og hvilke variationsforslag der skal arbejdes videre med i den kommende planlægnings- og detailfase.</i></p> <p>Beskyttede arter</p> <p><i>Hensynet til de beskyttede og prioriterede arter varetages i detailfasen, herunder flagermus, skarver, fjordterne og troldand, således at de projekterede forhold er i overensstemmelse bl.a. habitatbekendelsens og artsfredningsbekendtgørelsens bestemmelser. Habitatbekendtgørelsen fastlægger bl.a. et forbud mod ødelæggelse af yngle-/rasteområder (bilag IV-arter), et forbud om mod at forstyrre fugle og bilag IV-arter samt et forbud om forsætlig fjernelse af reder.</i></p>

I detailfasen foreligger der et mere detaljeret kendskab til de projekterede forholds udstrækning, placering og omfang. I den forbindelse kan der ses mere konkret på rastetræer og ledelinjer for flagermus samt yngleområder for fuglene. I detailfasen indarbejdes hensyn til de eksisterende grønne og blå elementer i byrummene.

Afværgeforanstaltninger

Træartsvalget foretages i forbindelse med detailfasen, hvor der i videst muligt omfang vil blive taget hensyn til træarters egnethed i relation til styrkelse af biodiversitet, salttolerance, allergene egenskaber og tilpasning til byrummet.

Derudover arbejder Københavns Kommune løbende på deres strategi for saltning og inddrager ny viden og metoder for saltning for at imødegå problematikken omkring vejsalt i den kommende skybrudsinfrastruktur, og der er bl.a. lavet forsøg med alternativer som CMA.

Tilladelser og dispensationer

I forbindelse med den fremtidige detailfase ansøges om de nødvendige tilladelser og dispensationer, således at de projekterede forhold etableres i overensstemmelse med den gældende lovgivning.

Supplerende variationsforslag

Anvendelse af søen i Fælledparken som forsinkelsesvolumen kan ses som et supplerende volumen ved en optimeret brug af Fælledparken som central forsinkelse. Detailprojektering vil belyse til- og afledningsforholdene fra søen.

Kortbilag

Miljøvurderingen er foretaget på baggrund af eksisterende viden, og der er således ikke udført feltundersøgelser i planområdet (eksempelvis registreringer og lytning efter flagermus). Derfor er disse temaer ikke indarbejdet på kortbilagene. Som beskrevet vil der i detailfasen blive redegjort for eventuelle påvirkninger af beskyttede arter, og i det tilfælde det skønnes nødvendigt, vil der blive udført de nødvendige feltundersøgelser.

**Københavns Kommune
Teknik- og
Miljøforvaltning
Center for Trafik
Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S**

København Kommunes Center for Trafik tilslutter sig de viste koncepter tunnelledning, skybrudsveje og –boulevarder, centrale forsinkelser, forsinkelsesboulevarder, grønne veje og barrierer på terræn i konkretiseringsplanens masterplaner, og materialet er et udmærket katalog over mulige måder at skybrudssikre byen. Størstedelen af de trafiktekniske elementer er dog umiddelbart ikke realiserbare i de viste designs. Center for Trafik opfordrer til, at eksemplerne detaljeres og videreudvikles som standardløsninger, der kan implementeres i flere forskellige kontekster. Center for Trafik har vedlagt et teknisk notat til høringssvaret, som bl.a. forklarer regler og retningslinjer for vejbredder og udformning af cykelstier.

En generel bemærkning til skybrudsprojekterne er, at færdselsarealerne er illustreret alt for små i forhold til gældende praksis i København. Konkretiseringsplanens illustrationer giver dermed ikke et retvisende billede af, hvor stort et areal der reelt kan anvendes til f.eks. grønne anlæg.

Vejmyndighed og vejlov

Ombygning af vejarealer skal vejmyndighedsgodkendes af Center for Trafik og politiet. Ombygninger skal overholde gældende vejregler, færdselsloven, vejloven, privatvejsloven, cirkulære om dobbeltrettede cykelstier og afmærkningsbekendtgørelsen.

Vejarealerne er forbeholdt færdsel uanset om vejene indrettes til at håndtere skybrud. Ved nyindretning af vejarealerne skal der tages hensyn til kapaciteten på vejene men også funktioner såsom trafik, brandredning, varetilkørsel, håndtering af skrald mv.

Vejnetsplanen

Vejnetsplanen udgør rygraden i den trafikale struktur i København og er vedtaget politisk i kommuneplanen. Vejnetsplanens klassificering af vejene skal som udgangspunkt opretholdes, efter vejene er blevet skybrudssikret. Ved valg af skybrudssikringsløsninger skal overvejes løsningernes robusthed i forhold til drift og vedligehold.

Parkering

Som følge af de planlagte tiltag i konkretiseringsplanen såsom skybrudsveje og grønne veje reduceres antallet af parkeringspladser væsentligt.

På baggrund af stor politisk bevågenhed om ikke at nedlægge parkering samt den gældende P-aftale fra oktober 2011 anbefaler Center for Trafik, at Center for Park og Natur i et tidligt projektstadium overvejer og redegør for skybrudsløsningernes konsekvenser for parkeringsområdet.

Drift og driftsøkonomi

Center for Trafik anbefaler, at de enkelte skybrudsprojekter bliver etableret som meget robuste løsninger både anlægs- og driftsmæssigt. Driftsbevillingerne skal svare til det omfang, som skybrudsløsningerne øger driften.

Trafiksikkerhed og tryghed

Alle skal kunne færdes sikkert og trygt i byen. I skybrudsprojekterne skal bl.a. hensynet til oversigtsforhold og vejbelysning indtænkes.

Tilgængelighed og fremkommelighed

København skal være tilgængelige for alle, og konkretiseringsplanen indeholder løsninger med høje kantsten plantebede og grønne grøfter, som Center for Trafik ikke anser for gode løsninger at fremme tilgængeligheden og fremkommeligheden. I den videre udvikling af detaljløsningerne skal arbejdes med hensyn til tilgængeligheden for alle.

Cyklernes by

København skal være verdens bedste cykelby. Kommunens vejmyndighed vurderer, at nogle af konkretiseringsplanens løsninger vil forringe cykelforholdene væsentligt. I den fremtidige detaljering af de enkelte skybrudsløsninger skal det nøje overvejes, hvilken konsekvens udformningen af skybrudshåndteringsløsningerne har for cykelforholdene og cykelfremkommeligheden.

Fodgængerstrategien

Fodgængerstrategien "Flere går mere" er et af målene i Københavns Kommunes bylivsudspil Metropolen for Mennesker.

Konkretiseringsplanens koncepter for grønne grøfter og forsinkelsesbassiner vil understøtte borgeres lyst til at gå mere på grønne stier og omgivelser samt bedre luftkvalitet.

Vejmyndigheden har et trafikalt incitament for at opretholde fortovsbredder på mere end 2,5 meter, således at der også er plads til en række bylivsaktiviteter som udeservering, butiksudstilling, leg, loppemarkeder, semiprivasering af kantzoner mv. Indskrænkning af fortovsbredden på grund af grønne grøfter og vejbede vil begrænse bylivsaktiviteterne.

Anlæg af skybrudsveje

Vejmyndigheden anbefaler, at der udarbejdes en strategi og rækkefølgeplan for implementering af skybrudsløsningerne både i bymæssig skala og for hvert enkelt skybrudsopland.

Udfordringer for organiseringen

Vejmyndigheden foreslår, at der fremover etableres en fast projektorganisation, der på tværs af fagcentre. Derudover skal der afsættes midler til projektudvikling i de relaterede fagcentre.

I den indledende scoping af planen er trafik som emne valgt fra, fordi de trafikale løsninger ikke er behandlet særskilt i planen, og det derfor ikke er muligt at vurdere de konkrete trafikale påvirkninger i miljøvurderingen.

Illustrationerne i konkretiseringsplanen er udarbejdet som eksempler på, hvordan byrum kan indrettes. Der er overordnet taget hensyn til normal praksis for færdselsforholdene i København.

Vejmyndighed og vejlov

I detailfasen ansøges om godkendelse efter gældende lovgivning til ændring af vejenes opbygning og udformning som følge af projekterede skybrudshåndterings-tiltag.

I detailfasen vil skybrudstiltagene blive projekteret i samarbejde med Center for Trafik, og tiltagene vil blive udformet, således at vejene kan rumme flest muligt funktioner i relation til færdsel og håndtering af skybrud.

Vejnetsplanen

Såfremt skybrudsløsningerne resulterer i ændret vejklassificering håndteres dette i samarbejde med Center for Trafik.

I detailfasen indtænkes skybrudssikringsløsningernes robusthed i forhold til drift og vedligehold.

Parkering

Etablering af skybrudshåndteringstiltag kan have betydning for de nuværende parkeringsforhold, da de blå og grønne løsninger kan resultere i inddragelse af parkeringsarealer i byen.

Center for Park og Natur vil i forbindelse med detailfasen redegøre for skybrudsløsningernes konsekvenser for parkeringsområdet.

Drift og driftsøkonomi

De enkelte skybrudsprojekter vil blive etableret som robuste løsninger både anlægs- og driftsmæssigt.

Trafiksikkerhed og tryghed

I detailfasen indarbejdes hensynet til oversigtsforhold og vejbelysning, således at skybrudshåndteringsløsninger ikke forringer borgernes trafiksikkerhed og tryghed.

Tilgængelighed og fremkommelighed

I miljøvurderingen er problemstillinger vedrørende tilgængelighed og fremkommelighed blevet påpeget og disse vil have fokus i den videre detailplanlægning, således at barriereeffekten fra eksempelvis høje kantsten og skybrudsveje søges begrænset.

Cyklernes by

I detailfasen vil hensynet til cykelforholdene og cykelfremkommeligheden indarbejdes i samarbejde med Center for Trafik.

Fodgængerstrategien

De grønne elementer i fortove skal indrettes således, at de understøtter eller udvikler de allerede planlagte forhold for vejen.

Anlæg af skybrudsveje

I detailfasen kan en strategi og rækkefølgeplan for implementering af skybrudsløsningerne blive udarbejdet.

Udfordringer for organiseringen

Internt i kommunen skal det afklares, hvordan det fremadrettede projektarbejde håndteres på tværs af fagcentrene og i relation til midler til projekthåndtering.

2. ALTERNATIVER

Planen indeholder to masterplaner og flere variationsforslag, der indgår som alternativer i miljøvurderingen.

Der er endnu ikke truffet afgørelse om, hvilke alternativer der skal arbejdes videre med i den videre planlægning. Udvælgelsen af alternativ vil blive truffet af København Kommunes politikere på baggrund af konkretiseringsplan, miljøvurdering, sammenfattende redegørelse og en sagsfremstilling.

3. OVERVÅGNING

Forslag til overvågningsprogram har til formål at kunne vurdere, om planens gennemførelse vil medføre de forventede miljøeffekter. Detaljeringsniveauet for planen muliggør og nødvendiggør ikke et udførligt overvågningsprogram, da planen omfatter en række overordnede principper, men hvor det er muligt, foreslås en overvågning af de forventede væsentlige indvirkninger på miljøet.

Natur og overfladevand

Dispensationer fra naturbeskyttelseslovens § 3 omfatter sædvanligvis en række vilkår, som projektet skal overholde. På den måde kan påvirkningerne overvåges fx i forbindelse med kommunens løbende registrering af beskyttet natur.

Generelt bør det regnvand, der udledes til naturen, løbende kvalitetskontrolleres for indhold af næringsstoffer og miljøfremmede stoffer. Derudover vil det være nødvendigt med en automatiseret måling af vandflowet til de forskellige recipienter.

Fredninger og kulturarv

I anlægsfasen gælder museumslovens generelle bestemmelser om beskyttelse af fund af kulturhistorisk værdi, således at anlægsarbejdet standses ved fund af nye genstande af værdi, indtil disse er bragt i sikkerhed. Københavns Museum kontaktes inden de konkrete projekter sættes i gang, og museet overvåger dermed, at der ikke sker skade på fund af genstande.

Grundvand og jordforurening

Det vurderes ikke nødvendigt at overvåge påvirkninger af grundvandet som følge af konkretiseringsplanen, så længe der ikke gennemføres projekter, der medfører forøget nedsivning i områder, hvor jorden er forurennet.

Befolkning og sundhed

Der pågår allerede en overvågning af badevandskvaliteten i Københavns Kommune via et online varslingsystem (en Badevandsudsigt), der hele tiden varsler kvaliteten af badevandet på baggrund af prognoser. Badevandsudsigten bygger på en computersimulering (modellering) af badevandets kvalitet. Modellen tager højde for eventuelle udledninger af spildevand til badevandet, samt de lokale vejr- og strømforhold, der påvirker bakteriernes vækst, spredning og fortynding mm. Som indikatorbakterier benyttes E. coli og Enterokokker. De bruges som indikatorer på spildevandudledninger af bakterier, der kan gøre mennesker syge.

Ved Amager Strand (*påvirkes ikke af planerne for det behandlede skybrudsopland*), Svanemøllestrand, Havnebadet Islands Brygge og Havnebadet Sluseholmen tages der prøver hele året. Hvis der er problemer med badevandet i havnebadene (over 500 E. coli pr. 100 ml vand), bliver de lukket, og det røde flag hejst. Ved Amager Strandpark og ved Svanemøllebugten bliver det røde flag også hejst, hvis der er problemer med badevandskvaliteten, men stranden bliver ikke lukket. Endvidere tages der vandprøver i sommerperioden ved alle badestederne for at tjekke vandkvaliteten. Badestederne lukkes også af rekreative hensyn, hvis der forekommer en ophobning af olie, tang, alger mv.

4. VEDTAGELSE AF PLANEN

Københavns Kommune har efter den offentlige høring besluttet at vedtage konkretiseringsplanen for skybrudsoplandet Nørrebro. Planen er vedtaget den xx. xx 2014 uden ændringer.

Den endelige vedtagelse af planen med tilhørende miljørapport offentliggøres i henhold til miljøvurderingslovens bestemmelser.

BILAG 1 – HØRINGSSVAR

1. Nørrebro Lokaludvalg, Nørrebrogade 20B, 2200 København N, Formand Kim Christensen
2. Nørrebro Lokaludvalg, Nørrebrogade 20B, 2200 København N, Formand Kim Christensen
3. Ove Larsen, Miljøpunkt Nørrebro, Blegdamsvej 4B, 2200 København N
4. Thomas Anfinn Joensen, Emil Slomannsvej 1b, 2. tv, 2000 Frederiksberg
5. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltning, Center for Park og Natur, Islands Brygge 37, Postboks 449, 2300 København S
6. Københavns Kommune Teknik- og Miljøforvaltning, Center for Trafik, Islands Brygge 37, Postboks 450, 2300 København S