

Kære Nørrebro, Østerbro og Indre By Lokaludvalg

Tak for jeres henvendelse fra den 22. april 2025 om renholdelsen af De Indre Søer. Da I har skrevet til Teknik- og Miljøudvalget, svarer jeg på vegne af teknik- og miljøborgmesteren, der er forperson for udvalget. Det betyder også, at jeres henvendelse og dette svar vil blive delt med udvalgets medlemmer, der kan reagere af egen drift.

Jeg besvarer dit spørgsmål, da det vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

1) Krav til arrangører:

Det er altid et vilkår, når forvaltningen udsteder tilladelse til et arrangement i byen, at arrangøren holder området pænt under arrangementet og gør rent efter arrangementets afslutning. Det er ligeledes et vilkår, at arrangøren opstiller et passende antal affaldsbeholdere til de besøgende og sikrer, at det affald, som genereres fra arrangementet, bortskaffes fra arrangementsområdet.

Fodboldkampe og andre events inde i selve Parken er private, og kommunen har ikke bemyndigelse til at blande sig i disse.

2) Fast grødeskæring:

Som følge af, at HedeDanmarks fartøj, som de bruger til grødeskæring i søerne, i august 2023 påsejlede et undersøisk højspændingskabel i Sortedams Sø, vil der i Sortedams Sø Syd og Sortedams Sø Nord indtil videre ikke blive foretaget grødeskæring. Grødeskæringen kan først genoptages, når det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Den manglende grødeskæring vil betyde, at der vil være mere grøde i de to søer end i de foregående år. Grødemængden vil dog ikke have nogen negativ betydning for søens natur eller søens vandgennemstrømning. Som kompensation for den manglende grødeskæring, skæres der ekstra grøde i Peblinge Sø, hvis muligt. I Skt. Jørgens søerne skæres der generelt ikke grøde. Forvaltningen vurderer ikke umiddelbart, at permanent grødeskæring vil være et rentabelt middel, når grødeskæringen kan genoptages på fuld skala.

3) Hyppigere affaldsindsamling og skiltning

I dag tømmes affaldskurvene minimum en gang dagligt og mange steder to gange dagligt i sommerperioden. Forvaltningen vurderer, at det ikke vil give en meget større effekt på affaldet omkring søerne og i vandet, hvis der indføres yderligere en tømning. Meget af affaldet bliver i løbet af hele dagen båret af vinden fra de omkringliggende veje og fra det, som folk taber.

Der er pt. afsat ressourcer til at fjerne affald langs søkanterne regelmæssigt og at opgrabe og bortkøre op til ti vognlæs med grøde hen over året. Yderligere midler til denne indsats kan være svært at omsætte til en markant synlig effekt. Årsagen skal findes i

indretningen af søerne og de maskinelle muligheder, der er. Det er ikke forsvarligt at fjerne grøde med håndkraft på grund af medarbejdernes arbejdsmiljø. Der er tale om mange tons, der skal løftes op af vandet og op på kanten. Derfor benyttes lastbil med grab. Lastbilerne kan ikke komme ned til vandkanten på grund af søernes indretning, så de bliver nødt til at holde længere væk fra vandet. Det betyder, at grabben kun har rækkevidde til at fjerne grøde nogle få meter ud i vandet.

Det er nødvendigt at benytte den gummibåd, som også bruges i forbindelse med grødeskæringen, for at fjerne affald ved Dronning Louises Bro, fordi lastbilens grab ikke kan nå ned i vandet fra broen. Båden kan dog ikke komme tæt på kanterne på grund af den lave vanddybde. Man vil derfor kunne opleve affald og afrevet grøde her. Den kommende renovering af søkanten langs Østerbrogade i sommerhalvåret 2025 vil betyde, at muligheden for at fjerne grøde i den nordlige del af Sortedamssø bliver indskrænket, mens renoveringen står på. Lastbilen med grabben vil ikke kunne komme til på grund af byggepladsen. I den periode vil der kun blive fjernet den grøde, som vinden presser sammen ved Fredensbro.

Forvaltningen forsøger at balancere antallet af ordensreglementer i byens parker og øvrige grønne områder, så de ikke kommer til at dominere naturoplevelsen, men samtidig er repræsenteret i en grad, som gør det muligt for borgerne at orientere sig. Der er ingen erfaring med, at et øget antal af ordensreglementer giver en tilsvarende forbedring i antallet af borgere, som overholder disse regler. Der er derimod gode erfaringer med, at målrettede kampagner med større skilte i kortere perioder kan dæmpe problematikkerne for en tid.

4) Fugleøen og Fiskeøen:

Ændring af forholdene på de to øer vil forudsætte, at skarverne først enten fjernes eller kraftigt reduceres.

Skarven har siden 1980 været fredet i hele Europa i henhold til daværende EF's direktiv om beskyttelse af vilde fugle og deres levesteder. Fuglebeskyttelsesdirektivet er implementeret i Danmarks Jagt- og Vildtforvaltningslov. Heraf fremgår det, at fuglenes reder og æg ikke forsætligt må fjernes, ødelægges eller beskadiges. Fuglene må heller ikke forsætligt forstyrres med skadelig virkning for arten eller bestanden. Egentlig jagt på skarven er heller ikke tilladt. Regulering af skarverne er derfor som udgangspunkt ikke tilladt.

De Indre Søer er desuden omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3, hvilket betyder, at der ikke må foretages ændringer af søernes tilstand. I 2004 blev det vurderet, at en reducere eller fjernelse af skarvkolonier ville medføre en tilstandsændring af disse søer. Efterfølgende gav daværende Bygge- og Teknikudvalg dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 med henblik på en reduktion af

skarvbestanden. Men denne dispensation blev ophævet af det daværende Naturklagenævn på baggrund af klager fra Dansk Ornitologisk Forening og Danmarks Naturfredningsforening.

Naturstyrelsen kan i visse tilfælde give tilladelse til regulering af skarver iht. § 15 i bekendtgørelse om vildtskader hjemlet i Jagt- og Vildtforvaltningsloven. En regulering af skarverne vil derfor forudsætte en sådan tilladelse samt en fornyet vurdering af, om en regulering stadig strider mod § 3 i Naturbeskyttelsesloven og i så tilfælde med efterfølgende behov for dispensation herfra.

Teknik- og Miljøforvaltningen havde i maj 2021 spørgsmålet om regulering af skarvbestanden i høring hos medlemmerne af Det Grønne Råd. Medlemmerne kunne ikke tilslutte sig en regulering med den begrundelse, at skarven er en unik fugl i byen, som i mange år har haft dårlige vilkår og været truet som bestand.

I oktober 2022 vedtog Teknik- og Miljøudvalget, at fugleøen i Sortedams Sø ikke skulle genoprettes med baggrund i forvaltningens vurdering af, at skarvens tilstedeværelse må betragtes som en del af en biodiversitetsrig og mangfoldig bynatur, hvor fredningen af arten har virket efter hensigten

Det er Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at hvis der opnås de nødvendige tilladelser/dispensationer til regulering af skarvbestanden, og øerne efterfølgende genoprettes med nye træer, vil skarverne efter al sandsynlighed tage de nye træer i brug. Dette vil på sigt medføre, at også de nye træer dør, medmindre der opnås tilladelse til en kontinuerlig regulering af skarvbestanden. Alternativt er der mulighed for, at skarverne slår sig ned et andet sted i byen. Selv ved at undlade at plante træer på genoprettede øer, kan det ikke udelukkes, at skarverne atter indfinder sig, da det også kan forekomme, at de etablerer deres reder på jorden.

5) Vandtilførsel:

Forvaltningen takker for lokaludvalgenes anerkendelse af indsatsen for et godt vandmiljø.

6) Byens år:

Forvaltningen forstår lokaludvalgenes interesse i projekterne og ser også frem til arbejdet i de kommende år.

Med venlig hilsen

Rikke Skovbølling Brandt
Vicedirektør

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen
Parker, Kirkegårde og Renhold