



Bilag 3 Ønsker fra Lokaludvalg

04-02-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 25211

Dokumentnummer i F2
231373

Sagsnummer eDoc
2025-0386767

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ønsker fra Lokaludvalg

Alle Københavns Kommunes Lokaludvalg har i perioden fra den 4. november 2025 – den 12. december 2025 haft mulighed for at komme med input til mulige ansøgninger til Den Nationale Cykelpulje 2026. Forvaltningen har modtaget i alt 19 forslag fra alle 12 Lokaludvalg, hvoraf nogle omfatter længere ruteforløb med flere del-strækninger som mulige selvstændige projekter.

Projekt	Lokaludvalgenes beskrivelse af de ønskede forbedringer	Lokaludvalgenes beskrivelse af ønsket i forhold til Vejdirektoratets kriterier for at opnå medfinansiering fra cykelpulje	Forvaltningens bemærkninger til lokaludvalgenes forslag
AMAGER VEST LOKALUDVALG			
"Universitetsruten"	Universitetsruten er kraftigt underdimensioneret i forhold til den aktuelle pendlertrafik på strækningen over Bryggebroen og gennem Amager Fælled, til Københavns Universitet på Amager (KUA). Der er mange borgerhenvendelser omkring utryghed på cykelruten i forlængelse af Bryggebroen gennem Axel Heides Gade og over Amager Fælled. Parkbrugerrådet for Amager Fælled formodes stadig at være positiv overfor en udvidelse af bestående asfalterede cykelrute. Ruten er en del af PLUSnet for cykeltrafik med de størst forventede cykeltrafikstrømme, og er også	-	Forvaltningen vurderer, at projektet kan indgå i det politiske handlerum som mulig cykelpuljeansøgning.

	en del af den fremtidige supercykelsti Østerbro-Sundbyruten. Derfor ønsker lokaludvalget at indstille til ansøgningen til den nationale cykelpulje 2026, at kapaciteten på ruten udvides, bl.a. ved at der etableres bredere cykelstier fra bryggebroen og hen til Ørestads Boulevard. Om muligt så i første omgang på de dele af ruten, som forvaltningen allerede har undersøgt, da lokaludvalget selvfølgelig anerkender, at der stadig er ubekendte på ruten (f.eks. metrobyggeriet).		
--	---	--	--

AMAGER ØST LOKALUDVALG

Elbagade (Etape 1 af Fælled til Strand)	Etablering af cykelsti, som vil skabe bedre og sikrere forbindelser for cyklister på tværs af Amager. Strækningen er en del af projekt "Fælled til Strand" og TMF har i 2025 udarbejdet en foranalyse. Projektet vil bidrage til en sammenhængende grøn forbindelse på tværs af Amager med udgangspunkt i visionsplanen "Amarlinie – Fra Fælled til Strand".	-	Foranalysen af cykelsti på Elbagade forventes forelagt Klima-, Teknik- og Miljøudvalget medio 2026, og det er derfor ikke muligt at søge den nationale cykelpulje i marts 2026
---	--	---	--

BISPEBJERG LOKALUDVALG

Bispebjerg Lokaludvalg har indsendt et større visionsforslag for Ermelundsruten vedlagt som separat bilag 4. Derudover har Lokaludvalget beskrevet følgende ønsker til cykelforbedringer og cykelstier i bydelen:

- Rentemestervej
- Landsdommervej / Bogtrykkervej (Skolevej til Tagensbo Skole)

Forvaltningens kommentarer:

Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en screening af det sammenhængende ruteforløb for Ermelundsruten og mulige tiltag, før der kan udarbejdes en cykelpuljeansøgning på hele eller dele af det ønskede ruteforløb. Forvaltningen vurderer, at cykelforbedrende tiltag på Rentemestervej samt cykelsti på Landsdommervej / Bogtrykkervej i mindre grad opfylder puljens kriterier.

BRØNSHØJ-HUSUM LOKALUDVALG

Cykelsti på Pilesvinget mellem Brønshøj-Kirkevej og Hareskovvej.	Der ønskes anlagt en cykelsti eller anden forbedring for fremkommeligheden for cykler på vejstykket. Pilesvinget virker idag som en tilslutning til Supercykelstien langs Hareskovvej. Samtidig starter det ved én af de få krydsningsmulighed af Hareskovvej, og leder dermed trafik fra området nordøst for Hareskovvej syd/vest på til Brønshøj Husum og Supercykelstien på Frederikssundsvej. Vejen er ikke særlig velegnet til cyklister, da de enten skal køre på den relativt trafikerede vej og bag parkerede biler noget af stykket, eller på cykel/gangstien, hvor manglende skiltning gør det svært for både gående og cyklende at gennemskue brugen.	En cykelsti på strækket vil understøtte tilkoblingen til supercykelstien Hareskov samt forbindelsen til supercykelstien på Frederikssundsvej. På denne måde vil den understøtte de pendler, der bruger denne del af cykelstinet til at pendle fra Gladsaxe til den sydlige del af København Forvaltningens kommentarer til forslag i 2025, at vejen er for smal til, at der kan etableres cykelsti og at man i stedet anbefalinger forbedringer langs Åkandevej og tilslutning til "Buddingeruten" og Frederiksberggruten" Brønshøj-Husum Lokaludvalget mener ikke, at det er tilstrækkeligt og ønsker, at forvaltningen undersøger, hvorvidt man kan udvide Pilesvinget for at lave cykelsti, f.eks. med en dobbeltrettet cykelsti eller udvidelse af den eksisterende sti langs vejen, eller hvordan man ellers kan forbedre trafiksikkerheden på vejstrækningen,	Vejprofilet på Pilesvinget mellem Brønshøj Kirkevej og Hareskovvej er så smalt, at det vil kræve en udvidelse af vejen, for at få plads til cykelstier i begge retninger, eller alternativt en dobbeltrettet cykelsti parallelt med gangstien langs mosen. Det vil få konsekvenser på beplantningen langs mosen, herunder risikere, at flere større træer må fældes. Forvaltningen vurderer, at den forbedring der opnås ved cykelstier på denne del af strækningen, ikke står mål med omkostningerne. Pilesvinget har en hastighedsbegrænsning på 40 km/t og har allerede et slynget vejprofil. Der kan etableres andre fartdæmpende foranstaltninger i form af bump.
---	---	---	---

CHRISTIANSHAVNS LOKALUDVALG

Forbedringer af cykel- og gangforhold på Refshalevej fra Prinsessegade til Forlandet.	Christianshavns Lokaludvalg foreslår, at kommunen søger staten om medfinansiering fra den nationale Cykelpulje 2026 til forbedringer af cykel- og gangforhold på Refshalevej fra Prinsessegade til Forlandet. Refshalevej i dag Refshalevej mellem Prinsessegade og Refshaleøen løber langs den fredede Christianshavns Vold, er ca. 2,2 kilometer lang og har en varierende bredde. Der mangler i dag fortove og cykelstier på store dele af strækningen. Løsningerne for forbedring af cykel- og gangforhold er afhængigt af det smalle vejprofil kombineret med fredningsforholdene vedr. Christianshavns Voldanlæg, som administreres af Slots- og Kulturstyrelsen. Dispositionsforslag for projektet ligger Klart Allerede i 2021 udarbejdede kommunen en foranalyse og et dispositionsforslag for strækningen. Der vurderede man, at den samlede løsning for Refshalevej ville udgøre 47,69 mio. kr. Projektet er således allerede i proces og klar til at blive realiseret. Supplement til projektet bør overvejes Christianshavns Lokaludvalg vil opfordre til, at man overvejer om projektet også bør tage højde for klimaforandringerne og risikoen for oversvømmelse. I forbindelse med stormfloder er Christianshavn	Refshalevej kan blive den fortrukne forbindelsesvej for cyklister og gående – både for lokale christianshavnere, men også for de mange besøgende, som gæster Refshaleøen og tilbagelægger vejen på tværs af København (heriblandt de mange turister udenlandske, som nationale). Strækningen er i dag i dårlig stand og besværlig at færdes på, hvilket hæmmer fremkommeligheden for cyklister. En opgradering til cykelgade vil styrke den grønne infrastruktur og pendlingsmulighederne på tværs af København og skabe sikrere cykelforhold for bl.a. mange børn og unge lokalt på Christianshavn. Det uddyber vi her: Sikker skole- og institutionsvej for lokale Der er få gennemgående forbindelsesveje på Christianshavn og derfor er Refshalevej en central strækning blandet andet for de omtrent 2-3.000 indbyggere på Margretheholm. Mange børnefamilier og unge benytter dagligt af strækningen, når de skal til og fra skole eller i institution på det indre Christianshavn.	Forvaltningen vurderer, at forslaget om en cykelgade mellem Prinsessegade og Krudtløbsvej kan indgå i det politiske handlerum som mulig cykelpuljeansøgning. Forvaltningen anbefaler på nuværende tidspunkt, at strækningen mellem Krudtløbsvej og Forlandet ikke udformes som en cykelgade, da der er bus i rute på strækningen.
--	--	--	---

	en de mest udsatte bydele i København. Under stormen Bodil i 2013 blev store dele af Christiania oversvømmet med vand der løb hen over Refshalevej.	En naturlig cykelforbindelse til Refshaleøen på tværs af København. På cykel er Refshalevej den "naturlige" forbindelse fra Indre By over Inderhavnsbroen til Refshaleøen. Refshalevejs dårlige stand betyder imidlertid, at mange vælger at benytte Danneskiold-Samsøes Allé som alternativ vej til Refshaleøen. Danneskiold-Samsøes Allé er imidlertid meget befærdet af bilister og busser – og da vejen er smal og mangler en cykelsti i eget tracé, skaber det usikre forhold for cyklister. En opgraderet og forbedret cykelforbindelse på Refshalevej vil derfor øge sikkerheden – såvel som styrke pendlingen til og fra Refshaleøen. Refshaleøen er i dag en populær destination, der tiltrækker tusindvis af besøgende – både lokale københavnere og turister. Musikfestivalen Copenhell alene samler årligt omkring 25.000-30.000 deltagere over få dage, og det er blot én af de mange unikke begivenheder, der finder sted på øen. Derudover byder Refshaleøen på en række faste og populære aktiviteter, såsom spiseste-	
--	--	---	--

		der, sportstilbud og kulturelle oplevelser, som fortsat gør området til et trækplaster i byen. Fremtidssikring af Østhavnen Med den kommende udvikling af Østhavnen er der behov for rettidig investering i cykelinfrastruktur. En opgradering nu vil sikre bedre forbindelser til fremtidens byudvikling og fremme bæredygtige transportvaner til og i området. Bedre sammenhængende infrastruktur Samlet set vil en opgradering af Refshalevej til cykelgade skabe en naturlig og forbedret cykelforbindelse, der styrker pendlingsmulighederne og bidrager til en mere effektiv infrastruktur på tværs af København. Samtidig vil det gavne de lokale beboere på Christianshavn og fremme klimavenlige transportvaner i takt med udviklingen af nye byområder i Østhavnen.	
INDRE BY LOKALUDVALG			
Sikre skoleveje mellem Nansensgade-kvarteret og Sølvgade Skole	Der er ikke cykelsti på Nansensgade, hvilket kan opleves utrygt for cyklende børn. Lokaludvalget foreslår at man laver trafikdæmpende vejbumper. I lyskrydset ved Kronprinsessegade og Sølvgade er højresvingene bilister og cyklister er på samme bane. Lokaludvalget foreslår, at man laver cykelsti	-	Forvaltningen vurderer, at lokaludvalgets forslag om bump på Nansensgade samt fremført cykelsti i Kronprinsessegade har begrænset relevans i henhold til kriterierne for den nationale cykelpulje.

	her, så cyklister adskilles fra bilers højresvingsbane. Lokaludvalget ønsker, at to kryds gennemgås for uhensigtsmæssige forhold for skolebørn på cykel. Det drejer sig om krydset Frederiksborggade/Nørre Farimagsgade (regulering af lyskrydset) og krydset Sølvgade/Øster Voldgade (opmærkning m.m. for cykler der skal ligeud i Sølvgade retningen).		Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en yderligere analyse af de to kryds, før der kan udarbejdet et eller flere projektforslag.
Opdeling af cykelstier i el-drevne/dieseldrevne køretøjer og "almindelige" cykler.	Cykelstier bør gøres bredere og opdeles i et spor til almindelige cykler uden el og et spor til el-drevne/dieseldrevne køretøjer såsom el-ladcykler, knallerter og fragt-cykler. Alternativt foreslår lokaludvalget, at knallerter og lignende får lov at køre på kørebanen. Adskillelsen mellem de to cykelstier kan være med kantsten i midten i niveau med de to asfaltbelægninger, så man let kan passere mellem stierne hvis man f.eks. slår el til eller fra. Forslaget er med henblik på at skabe større tryghed hos cyklister som ikke er motordrevne. Særligt ældre borgere er utrygge ved at cykle på københavnske cykelstier pga. hurtige og store køretøjer på cykelstierne.	-	Forvaltningen vurderer, at lokaludvalgets forslag ligger udenfor rammerne af den nationale cykelpulje.

KGS. ENGHAVE LOKALUDVALG

Cykelsti på Stubmøllevej	Anlæg af cykelsti (er med i cykelstiplan), da det er en bred vej og der køres hurtigt, samt er dårlig oversigt.	Det er skolevej. Der ligger privatskole midt på vejen, samt det er skolevej for børn der skal til Ellebjerg Skole (folkeskole).	Forvaltningen anbefaler, at forbedrede forhold for cykler på Stubmøllevej afdækkes i forbindelse af med undersøgelse af trafikplan for Bådehavnsgade.
--------------------------	---	---	---

Cykelsti på Fragtvej	Anlæg af cykelsti (asfalt eller grussti) mellem Fragtvej og jernbanen. På et stykke på nogle 100 meter mangler cykelsti, der cykles på Fragtvej, hvor der er meget tung trafik og parkering af busser, som giver dårlig oversigt.	Det er et missing link på Ring 2-ruten (super-cykelstirute) fra Vest Amager og videre til Valbyparken	Forvaltningen anbefaler, at der i forbindelse med det igangværende lokalplanarbejde omkring Fragtvej laves en samlet plan for afvikling af trafikken, herunder mulige cykelforbindelser langs Fragtvej og/ eller jernbanen.
----------------------	---	---	---

NØRREBRO LOKALUDVALG

Omdannelse af Lersø Parkallé	Nørrebro Lokaludvalg foreslår, at der søges midler fra den Nationale Cykelpulje til at realisere næste skridt i omdannelsen af Lersø Parkallé – en strækning med stort potentiale som både grøn forbindelse og tryk cykelrute mellem bydele. Visionen for Lersø Parkallé peger på en mere fredeliggjort, sammenhængende og aktiv allé, hvor cyklister og fodgængere får sikre, intuitive og direkte forbindelser på langs og på tværs. Med nye enkeltrettede cykelstier, klar trafikstruktur og stærkere koblinger til de rekreative byrum skabes en fremtids-sikret rute, der både styrker hverdagsmobiliteten for skoleelever, beboere og pendlere – og samtidig binder Fælledparken og Lersøparken tættere sammen som grønne korridorer. Midler fra Cykelpuljen vil muliggøre, at Lersø Parkallé kan gå fra at være en trafikbarriere til en tryk, grøn og cykelprioriteret rygrad i Haraldsgadekvarteret – en investering, der både fremmer bæredygtig mobilitet, understøtter byliv og styrker kvarterets sammenhængskraft.	-	Forvaltningen vurderer at projektet i mindre grad lever op til kriterierne for cykelpuljen, da en stor del af projektets omkostninger omfatter begrønning og tilpasning af vejprofil.
------------------------------	--	---	---

VALBY LOKALUDVALG

Færdiggørelse af Den Grønne Sti hele vejen til Valbyparken	Cykelruten Den Grønne Sti løber fra Ydre Østerbro over Tagensvej i Nordvest, Nørrebro og Frederiksberg, til Monrads Plads/Herman Bangs Plads ved Langgade Station eller ved Gåsebæksvejs udløb i Valby Langgade frem til Vigerslev Allé Skole. Forløbet gennem Valby er på mange måder utilfredsstillende og bør opgraderes. Ikke mindst tunnellerne under S-togs- og Roskildebanen mellem Valby Langgade og Lyshøjgårdsvej er utrygge, og det er meningsløst, at stien slutter ved Vigerslev Allé. Valby Lokaludvalg ønsker, at stien bliver ført videre ad Ramsingsvej. Forlængelsen langs Ramsingsvej vil ende ved stien til København Syd station (og videre til Sydhavnen, samt ved Ib Schønbergs Alle, der giver adgang til cykelstien over banen samt ved en forhåbentlig kommende cykel- og gangbro over banen mod Roskilde. En bro her kan forbinde nybyggerierne på Valby Maskinfabrik og F. L. Schmidtgrunden med Grønttorvet. På Grønttorvet skal stien være en sikker skolevej til den kommende skole ved Torveporten. I en sikker krydsning over Folehaven skal den gå videre til Kirsebærhavens Skole og videre ad Blommehaven over Gammel Køge Landevej til Blushøjvej, hvor den gamle tunnel under Køge Bugtba-	Det foreslåede projekt vil forbinde den grønne sti, med cykelstien til København Syd samt skabe forbindelse til cykelstien langs Gammel Køge Landevej. Det vil således forbedre mulighederne for pendling ikke blot lokalt men også over den nærliggende kommunegrænse til Frederiksberg. Lokalt vil det foreslåede projekt skabe øget sikkerhed for de cyklende børn til og fra Vigerslev Allé skole og de tre skoler på Ramsingsvej. Der er p.t. konkrete trafikudfordringer netop for disse børn. Projektet lever således op til følgende kriterier: • Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser • Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner • Forbedring af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet	Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en yderligere screening af det ruteforløb lokaludvalget beskriver, før der kan udarbejdet et eller flere projektforslag. Forvaltningen vurderer, at cykelstier på Ramsingsvej kan indgå i det politiske handlerum som mulig cykelpuljeansøgning.
---	---	---	---

	nen skal genåbnes som adgang til Valby Idrætspark. Se hele det ønskede forløb med beskrivelse af de enkelte delstrækninger i Valby Bydelsplan her: https://valbylokaludvalg.kk.dk/bydelsplan/faerdiggoerelse-af-den-groenne-sti-0		
Forbedring af sti gennem Valby-parken	Langs vandet (Kalveboderne) løber en sti fra Kystagerparken i Hvidovre, langs Valby parken, videre til Tippen. Denne sti anvendes af mange til at rekreative ture. Stien er imidlertid også vigtig for cyklende pendlere, der bl.a. finder en god og grøn vej fra Hvidovre til Amager. Stien er forholdsvis smal og grusbelagt. Der er behov for en opgradering, så alle bruges behov kan imødekommes. Ved siden af den eksisterende grussti bør etableres en asfaltsti til cykelpendlere og andre cyklister. Den asfalterede stil skal forbinde Kystagerparken i Hvidovre med Bådehavnsgade og dermed etablere en stærk forbedring af muligheden for at pendle på cykel gennem grønne områder fra Hvidovre til Sydhavnen, Amager og Tårnby.	-	Forvaltningen vurderer, at lokaludvalgets forslag i mindre grad lever op til kriterierne for den nationale cykelpulje.

VANLØSE LOKALUDVALG

Supercykelstien på Hyltebjerg Allé/Linde Allé	Supercykelstien Albertslundruten (c99) mangler cykelsti mellem Damhussøen og Linde Allé. Vanløse Lokaludvalg ønsker, at der etableres en cykelsti på strækningen	Ruten forbinder Rødovre og Frederiksberg kommuner og er på dele af ruten skolevej for Damhusengens Skole.	Det er muligt at etablere enkeltrettede cykelstier i begge retninger på Hyltebjerg Allé på strækningen mellem Linde Allé og Ålekistevej. Det vil dog kræve, at parkeringsspor i begge sider af
---	--	---	--

			vejen nedlægges, samt at eksisterende træer langs strækningen fældes. Forvaltningen anbefaler, at der gennemføres en yderligere screening af, hvilke cykelforbedrende tiltag, der kan laves på strækningen, det kan f.eks. omfatte etablering af en cykelgade og/eller begrænsning af dobbeltrettet biltrafik. På den yderste del af Hyltebjerg Allé mellem Ålekistevej og Damhusengen er vejprofilet for smalt til, at der kan etableres enkeltrettede cykelstier uden at ensrette vejen. Forvaltningen vurderer, at den forbedring der opnås ved cykelstier på denne del af strækningen, ikke står mål med omkostningerne
Cykelsti på Jydeholmen og krydset Ålekistevej/Jydeholmen	Jydeholmen er meget trafikeret, har tre busruter og har parkering i begge sider af vejen. Der ønskes cykelsti i begge retninger af vejen for at forbedre trafiksikkerheden. Flere steder kunne det uden videre etableres, mens det andre steder vil kræve nedlæggelse af parkeringspladser. Der foreligger et budgetnotat fra Budget 2024.	Jydeholmen og krydset Ålekistevej/Jydeholmen fungerer som skolevej for Damhusengens Skole.	Jydeholmen skal vejgenoprettes inden for en kortere årrække. Forvaltningen anbefaler derfor, at cykelforbedringer og evt. cykelsti indtænkes i forbindelse med genopretning af strækningen. Vejprofilet på Jydeholmen er så smalt, at der maksimalt kan etableres cykelstier på ca. 1,8-2,0 m. Det kræver nedlæggelse af bilparkering samt fældning af træer i

			begge sider af vejen for at etablere cykelstier i begge retninger.
--	--	--	--

VESTERBRO LOKALUDVALG

Sikring af ramper til broen over CMC-anlæg ved Otto Busses Vej	Udbygningsaftalen for Jernbanebyen muliggør kun trapper ved anlægget af broen over metroklaringsområdet mellem Otto Busses Vej og Vasbygade. Der mangler ramper, så der er adgang for kørestolsbrugere og cyklister, og så broen kan indgå i den overordnede cykelstiinfrastruktur i byen og regionen.	-	Forvaltningen vurderer, at lokaludvalgets forslag ligger udenfor rammerne af den nationale cykelpulje.
Rørudvidelse fra Enghavevej til Otto Busses Vej	I den frivillige udbygningsaftale er der beskrevet en rørudvidelse til 6,8 meter, som svarer til det fremtidige behov ift. arbejdspladser og beboere i Jernbanebyen. Hvis der udvides til 8 meter, kan tunnelen indgå i den overordnede cykelinfrastruktur i kommunen. Det bør der sørges for. Man kunne også se på en rørløsning under Enghavevej, så man udvider længden på tunnelen. Dette bør belyses.	-	Forvaltningen vurderer, at lokaludvalgets forslag ligger udenfor rammerne af den nationale cykelpulje.
Bro fra Ingerslevsgade over jernbaneanlægget til Jernbanebyen	Hvis der er lavet beregninger på anlægget af broen over banelegemet, bør dette projekt også indgå i ansøgning om puljen. Dette afhænger af, hvor langt projektet er i processen.	-	Der er endnu ikke udarbejdet et forslag på tilstrækkeligt nok detaljeret niveau til, at det kan indgå som muligt indspil til den nationale cykelpulje 2026.

ØSTERBRO LOKALUDVALG

Kystbaneruten/Østbanegade	Østerbro lokaludvalg vil gerne foreslå en ansøgning om midler til at forlænge cykelruten Kystbaneruten der løber fra Kokkedal til Svanemøllehallen, så ruten kan fortsættes og forbindes til Østbanegade.		Forvaltningen vurderer, at det vil kræve en yderligere screening af det ruteforløb lokaludvalget beskriver, før der kan udarbejdet et eller flere projektforslag.
Aldersrogade	Aldersrogade, adgang fra krydset ved Vibenshus runddel, Der mangler tilmed belysning.	-	Forvaltningen har i 2022 ansøgt Den Nationale Cykelpulje om en tilslutning til Vibenshus Runddel fra Aldersrogade. Der blev i 2022 ikke givet tilsagn om tilskud. Forvaltningen vurderer på baggrund af den erfaring, at projektet har mindre gode chancer for at opnå tilskud fra den nationale cykelpulje. Dog vil det være muligt at udarbejde et budgetnotat på løsningen til forhandlinger om Budget 2027. Løsningen forventes at koste mellem 3 og 3,5 mio. kr. at etablere.