



Bilag 2 Forslag til cykelpuljeansøgninger

Nedenstående projekter omhandler udbygninger af cykelinfrastrukturen på større veje, som forvaltningen, jf. kriterierne for den nationale cykelpulje 2026, vurderer har gode muligheder for at opnå støtte fra puljen. Projekterne i temaet omfatter etablering af nye cykelstier, udvidelse af eksisterende cykelstier og større krydsombygninger.

1.1 Anbefalet projekt til Cykelpulje 2026: Bedre kapacitet i Danmarks største cykelkryds - Søtorvet/Dronning Louises Bro

Med over 40.000 daglige cyklister er Dronning Louises Bro den mest befærdede cykelforbindelse i København. Især i myldretiden opstår der kapacitetsproblemer, når svingende cykler fra Dronning Louises Bro skal fordeles ud til Gothersgade og Vendersgade. Ved at reducere antallet af vognbaner og svingbevægelser til biler i krydset frigøres plads til bedre forhold for cykler og fodgængere i krydset.

Der kan etableres mere plads til ligeudkørende cykler fra Dronning Louises Bro mod Frederiksborgvej samt større ventearealer for venstresvingende cykler de steder i krydset, hvor der i dag er opstuvning af cykler. Derudover indsnævres vejprofilet i krydset, som giver gående bedre forhold, og der kan etableres et nyt fortov langs Nørre Søgade, som reducerer konflikter med cykler, der benytter det eksisterende cykelshunt (forbindelsen hvor cyklister føres udenom signalregulering og/eller hen over fortove/pladser), der fører fra Dronning Louises Bro mod Vendersgade. Projektet vil medføre bedre fremkommelighed, tryghed og sikkerhed for fodgængere og cyklende i krydset. Klima-, Miljø-, og Teknikforvaltningen har lavet en indledende simulering af de trafikale konsekvenser af projektet i myldretiden. De foreløbige resultater for spidstimen mellem 8 og 9 viser en samlet tidsbesparelse på gennemsnit 30 sekunder for cyklende fra Dr. Louises bro (ca. 2.500 i spidstimen), mens biler (ca. 1.000 i spidstimen) fra Nørre Søgade får længere rejsetid på gennemsnit 30 sekunder. Der er udarbejdet et uddybende notat om konsekvenser og forbehold for beregningen.

Der blev i 2025 ansøgt om medfinansiering fra den nationale cykelpulje til projektet, men det opnåede ikke medfinansiering.

Økonomi

18,1 mio. kr. i anlæg.

03-03-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 25211

Dokumentnummer i F2
231373

Sagsnummer eDoc
2025-0386767

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

1.2 Anbefalet projekt til Cykelpulje 2026: Cykelsti på Randersgade

Ved Budget 2024 blev der bevilget midler til en foranalyse om at afdække mulighederne for at forbedre forhold for cykler og gående, herunder skolebørn, på Randersgade. Foranalysen blev udført i 2024, og resultaterne blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 16. juni 2025.

Randersgade ensrettes for biltrafik mod nord. Ensretningen vil skabe plads til at erstatte de eksisterende smalle cykelbaner med cykelstier. Cykelstierne i hver side får en bredde på mellem 2,35 og 3 meter og etableres på hele strækningen. Der etableres sikre krydsninger med hævede flader ved skolerne samt bump og indsnævring af kørebanen for at dæmpe bilisternes hastighed. Der reserveres plads til varelevering samt plads til en institutionsbus om morgenen. Ensretningen frigiver også plads til at forbedre ankomsten ved skolerne med bl.a. cykelparkering og plads til ladcykler samt til grønne bede. Ensretningen vil nedbringe mængden af køretøjer og gøre trafikken mere overskuelig og tryk. For at afdække konsekvenser af trafikafviklingen i tilstødende gader og for varelevering og renovation, vil ensretningen blive afprøvet som forsøg i op til seks måneder, før projektet anlægges.

Der er ikke tidligere søgt medfinansiering fra den nationale cykelpulje til projektet.

Økonomi

41,6 mio. kr. i anlæg.

Med projektet nedlægges op til 7 parkeringspladser. Belægningsprocenten på Randersgade er 107 % kl. 22.

1.3 Anbefalet projekt til Cykelpulje 2026: Ombygning af Dybbølsbro - Ingerslevsgade til Cykelslangen

Dybbølsbro og cykelslangen er i dag en af Københavns mest trafikerede cykelstrækninger. Antallet af cykler og fodgængere på strækningen forventes yderligere at stige med 35-65 % frem mod 2035. Initiativet om at ombygge Dybbølsbro er baseret på en trafikal helhedsplan for Dybbølsbro, som Borgerrepræsentationen godkendte den 1. februar 2024. Jf. helhedsplanen lukkes Dybbølsbro med dette projekt for gennemkørende biltrafik. Krydset ved Fisketorvet kan ombygges for at give større kapacitet i tilslutning til cykelslangen samt for svingende cykler mod ramperne til Kalvebod Brygge. Ombygningen medfører mere plads til gående samt færre konflikter mellem cyklende og gående.

Ombygningen af Dybbølsbro medfører desuden, at der frigives et større areal, hvor der kan etableres øget cykelparkering, opholdsmuligheder og byrum. Byrumsforbedrende tiltag kan besluttes som tilkøbsinitiativer til projektet.

Ombygningen af Dybbølsbro vil lukke Dybbølsbro for biltrafik og påvirke området foran Fisketorvets indgang, som er privat areal. Projektet forudsætter enten en frivillig aftale med Fisketorvet, som er grundejer, eller en ekspropriation. Selvom Dybbølsbro lukkes for biltrafik, vil det stadig være muligt at tilgå Fisketorvets parkeringsfaciliteter fra Kalve-

bod Brygge, og 3-4 afsætningspladser bevares ved indgangen til Fiske-
torvet.

Der blev i 2025 ansøgt om medfinansiering fra den nationale cykelpulje
til projektet, men det opnåede ikke medfinansiering.

Økonomi

36,9 mio. kr. i anlæg.

Med projektet nedlægges op til 20 parkeringspladser på den nord-
gående rampe, da den lukkes for biltrafik. Belægningsprocenten på
strækningen er 23 % kl. 12 og 8 % kl. 22.

Alternativt projekt til cykelpulje: Cykelstier på Ramsingsvej

Der etableres enkeltrettede cykelstier i begge sider af Ramsingsvej
mellem Vigerslev Allé og Høffdingsvej på en ca. 400 meter lang
strækning.

Ramsingsvej er en del af Valby Lokaludvalgs ønske om "Færdiggø-
relse af den grønne sti" som løber igennem bydelen og slutter ved
Valby Idrætspark. Ramsingsvej fungerer også som adgangsvej til
Høffdingsvej, som er en skolevej med fire privatskoler. Initiativet
fremgår ligeledes af en liste over identificerede skoleprojekter som
Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om den 2. december 2024.

Det vil være formodentlig være nødvendigt at nedlægge parkering i
begge sider af gaden, svarende til 120 parkeringspladser. En opmå-
ling på stedet, afklaring af lokalplan m.m., kan muligvis begrænse
antallet af parkeringspladser, der nedlægges.

Ramsingsvej er en privat fællesvej, hvilket betyder, at kommunen
hverken ejer eller vedligeholder vejen. Initiativet kan dog med
samtykke fra de tilstødende grundejere udføres, da forvaltningen
vurderer, at Ramsingsvej fungerer som en skolevej.

I forbindelse med byudvikling på FL Schmidt-grunden er der ind-
gået udbygningsaftale om etablering af cykelsti i østsiden af Rams-
ingsvej. Det er forvaltningens vurdering, at projektet er sat i bero,
tidshorizonten for eksekvering af udbygningsaftalen er således
ukendt.

Der kan evt. bestilles etablering af cykelstier alene i Ramsinggades
vestlige side.

Alternativt projekt til cykelpulje: Belysning på cykelstien på Ama- ger Fælled mellem DR Byen og Bryggebroen

I dag er der eksisterende belysning på stien i form af LED lamper i
cykelstien. Disse lamper lyser ikke selve stien op, det anbefales der-
for, at der opsættes lav pullert belysning på hele strækningen, for at
få oplyst stien. Dette initiativ er dog med forbehold for tilladelse fra
Fredningsnævnet, hvilket tidligere har været en udfordring i forhold
til belysning på Amager Fælled.

Yderligere anbefales det, at man i samme omgang som belysning, udvider den eksisterende cykelsti, da den ikke har tilstrækkelig kapacitet. I alt anbefales det at udvide cykelstien med 3 meter, dette er også et ønske fra lokaludvalget. Dette initiativ vil ligeledes kræve en tilladelse fra Fredningsmyndighederne.

Økonomi

Ca. 2-3 mio. kr. for anlæg af belysning.

Ca. 14-19 mio. kr. for udvidelse af cykelsti samt belysning.

Alternativt projekt til cykelpulje: Forbedrede forhold for cykler og gående på Refshalevej mellem Prinsessegade og Krudtløbsvej

Der etableres en cykelgade på hele strækningen mellem Prinsessegade og Krudtløbsvej. Der anlægges hævede flader i krydsene ved Mælkevejen og Fabriksområdet for at holde et lavt hastighedsniveau, øge trygheden, og for at cyklister kan færdes sikkert på kørebanelen sammen med biltrafikken. Med løsningen etableres en 4 meter bred cykelgade på strækningen efter stibroen, mens parkering på østsiden sikres ved afmærkning af båse. Der nedlægges parkering på vandsiden, hvor der etableres et gangareal med en kantafrænsning, så parkering forsøges forhindret. Det er ikke muligt at etablere erstatningspladser i nærområdet. Asfalten fjernes, så chausséstensbelægningen, som i dag findes under asfaltbelægningen, fremstår tydelig, og belægningen genoprettes og retableres mere jævnt og cykelvenligt ved jetbrænding på stedet.

Det vil være nødvendigt at nedlægge 28 parkeringspladser for at gennemføre projektet.

Anlægsoverslag: 56 mio. kr. i anlæg.