



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 10. marts 2025, Nye cykel- og skolevejsprojekter samt ansøgning til national cykelpulje

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til ansøgninger til den nationale cykelpulje om medfinansiering syv projekter: "Bedre kapacitet i Københavns største cykelkryds Søtorvet – Dronning Louises Bro"; "Cykelsti på Mimersgade – Sikker skolevej og bedre krydsningsforhold (Scenarie 1)"; "Ballerupruten – Ny Supercykelsti"; "Vallensbækruten"; "Bedre skolevej ved Fælledby Skole og forbedret cykelforbindelse mellem Ørestad og Sydhavn"; "Bedre infrastrukturløsninger til at reducere konflikter mellem cyklende og gående" blev godkendt uden afstemning.

Indstillingens 1. at-punkts projekt "Forbedrede cykelforhold på Dybbølsbro mellem Ingerslevgade og Cykelslangen" blev vedtaget med 6 stemmer mod 5. Ingen undlod at stemme.

For stemte: B, F, Ø og Å
Imod stemte: A, C og V

Indstillingens 1. at-punkts projekt "Cykelsti på Mimersgade – Sikker skolevej og bedre krydsningsforhold (Scenarie 2)" blev vedtaget med 8 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å
Imod stemte: C og V

Et samlet udvalg stillede ændringsforslag (ÆF1) som nyt at-punkt: "at initiativer i indstillingens bilag 3, tabel 1 (med undtagelse af initiativ 1.9 Cykelstier på Ramsingvej og 2.3 Oehlenschærgade) henvises til finansiering i Budget 2026."

Et enigt udvalg godkendte ændringsforslaget (ÆF1) uden afstemning.

Et samlet udvalg stillede ændringsforslag (ÆF2) som nyt at-punkt: "at initiativ 1.9 Cykelstier på Ramsingvej og initiativ 2.3 Oehlenschærgade i indstillingens bilag 3, tabel 1, henvises til finansiering i Budget 2026."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget med 8 stemmer mod 3. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, Ø og Å

02-03-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 25211

Dokumentnummer i F2
231373

Sagsnummer eDoc
2025-0386767

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Imod stemte: C og V

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne kan ikke støtte en lukning af Dybbølsbro for biltrafik, da dette vil forringe fremkommeligheden i byen – samt føre til øget trængsel på de omkringliggende gader til gene for beboerne i disse gader. Der er tale om et projekt, der vil skabe unødige trængselsproblemer for byens borger og gæster, samt besværliggøre adgangen til Fisketorvet og IKEA."

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 11. marts 2024, Ansøgninger til National Cykelpulje 2024

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til ansøgninger til den nationale cykelpulje om medfinansiering seks projekter samt henvisning af en række cykel- og skolevejsprojekter til forhandlingerne om Budget 2025.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti og Venstre, afgav følgende protokolbemærkning:

"Det er væsentligt for partierne, at de cykelprojekter der gennemføres, ikke koster parkeringspladser eller i nævneværdig grad begrænser fremkommeligheden i byen."

Teknik- og Miljøudvalget den 5. februar 2024, Sag til orientering om overblik over mulige ansøgninger til den nationale cykelpulje

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om mulige ansøgninger til den nationale cykelpulje 2024.

Teknik- og Miljøudvalget den 27. marts 2023, Ansøgninger til National Cykelpulje 2023

Teknik- og Miljøforvaltningen tog stilling til ansøgninger til den nationale cykelpulje om medfinansiering til fem projekter.

Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt: "dog således, at projektet om Ryvangs Allé indgår."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Det er for det Konservative Folkeparti og Venstre en forudsætning, at der skaffes finansiering til anlæggelse af erstatningsparkeringspladser, der hvor belægningsprocenten er høj."

Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Den nationale infrastrukturaftale reservede kun tre milliarder til cyklisme trods dens samlede pulje på et trecifret milliardbeløb. Det er en stor ærgrelse for København, der i den grad kalder på investeringer for at beholde førertrøjen som verdens bedste cykelby. En titel, der ikke

alene gavner hovedstaden, men hele Danmarks internationale brand. Partierne (Radikale Venstre) så gerne, at et større beløb var til rådighed, så omstillingen af trafikken i København i højere grad kunne blive på cyklernes præmisser."

Socialdemokratiet og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Vi er ikke trygge ved nedlæggelsen lysregulering i krydset Vester Voldgade/Ny Kongensgade da krydset ligger central i forhold til den lokale folkeskole, og en fjernelse af lysregulering vil skabe en væsentlig mere utryg skolevej."