



BILAG 9 Konsekvenser for bilparkering og træer

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Med handlingsplanen etableres i alt 11 busparkeringspladser på fem lokationer i foråret 2026, forudsat at der afsættes finansiering i Overførselssagen 2025-2026. Det er ligeledes en forudsætning for etablering af busparkeringspladserne, at der omdannes 44 bilparkeringspladser, jf. nedenstående tabel.

Det er muligt at finde erstatningsparkering for alle 44 bilparkeringspladser, hvis man kan acceptere en længere gåafstand end i dag. Ved etablering i gadeplan er det forvaltningens nuværende vurdering, at otte pladser vil kunne etableres inden for en afstand på ca. 600 meter, resten i en afstand på ca. 2 kilometer.

For så vidt angår leje af nye pladser i private parkeringsanlæg, er det forvaltningens vurdering, at 15 pladser vil kunne lejes inden for en afstand på 500 meter, resten længere væk. Disse vurderinger er med forbehold for, at forholdene i områderne kan have ændret sig på projekterings-tidspunktet.

17-02-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 450

Dokumentnummer i F2
236770

Sagsnummer eDoc
2026-0005768

Lokalitet	Busparkeringspladser der oprettes	Bilparkeringspladser der skal omdannes	Belægningsprocent kl. 17 Tællinger fra oktober 2025
Øster Farimagsgade	2	7	95%
Kampmannsgade	2	8	79%
Langelinie	2	0	Ingen tællinger
Edel Saantesvej	2	13	5%
Sjælør Boulevard	3	15-16	42%
I alt	11	44	

Konsekvenser for træer

De 11 nye busparkeringspladser har ikke konsekvenser for træer.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452