



Bilag 8: Høring af lokaludvalg - busparkering

Forvaltningen har i perioden 17.12.25 – 30.01.26 sendt tegningsmateriale til busparkering for projektet "Handlingsplan for transport af turister 2026" i høring hos Indre By Lokaludvalg, Østerbro Lokaludvalg, Valby Lokaludvalg og Kongens Enghave Lokaludvalg.

Der er indkommet høringssvar fra følgende lokaludvalg ift. lokation til busparkering:

- Østerbro Lokaludvalg:
 - Edel Sauntes Alle
 - Langelinie
- Kongens Enghave Lokaludvalg:
 - Sjælør Boulevard
- Valby Lokaludvalg:
 - Sjælør Boulevard
- Indre By Lokaludvalg:
 - Øster Farimagsgade
 - Kampmannsgade
 - Langelinie

Nedenfor oplystes lokaludvalgets høringssvar og Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens bemærkninger dertil.

04-02-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 450

Dokumentnummer i F2
236770

Sagsnummer eDoc
2026-0005768

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Østerbro Lokaludvalg:

Input vedr. kommentering på to mindre anlægsprojekter vedr. p-pladser for turistbusser på Langelinie og Edel Saantes Allé

Østerbro Lokaludvalg synes at begge forslag ser gode ud. Forvaltningen skal dog være opmærksom på at forslaget som er placeret på Langelinie, faktisk ligger i Indre By Lokaludvalgs område og ikke i Østerbro.

Østerbro Lokaludvalg Høringssvar	Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen Bemærkninger
Østerbro Lokaludvalg synes at begge forslag ser gode ud.	Forvaltningen bemærker, at begge lokaliteter vurderes gode af Østerbro Lokaludvalg.
Forvaltningen skal dog være opmærksom på at forslaget som er placeret på Langelinie, faktisk ligger i Indre By Lokaludvalgs område og ikke i Østerbro	Forvaltningen er enige i, at projektlokationer ikke ligger i Østerbros Lokaludvalg område, men forvaltningen har valgt at sende det i høring hos Østerbro Lokaludvalg, da lokationen ligger tæt på Østerbro.

Kongens Enghave Lokaludvalg:

Svar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg på høring om busparkering på Sjælør Boulevard

Kgs. Enghave Lokaludvalg har behandlet høringen på møde i Bymiljøudvalget og derefter lokaludvalget i januar.

I forhold til turistbusser som kan bruge Sjælør boulevard som holdeplads mener lokaludvalget, at det kan være en fin løsning, men understreger at der skal være tale om tidsbegrænset parkering samt at det skal være et begrænset afmærket område som også er vist på tegningen.

Kongens Enghave Lokaludvalg Høringssvar	Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen Bemærkninger
I forhold til turistbusser som kan bruge Sjælør boulevard som holdeplads mener lokaludvalget, at det kan være en fin løsning, men understreger at der skal være tale om tidsbegrænset parkering samt at det skal være et begrænset afmærket område som også er vist på tegningen.	Forvaltningen bemærker, at lokaludvalget og OK med busparkering ved Sjælør Boulevard, og at det understreges, at tidsbegrænsning og afmærkning er vigtigt. Busparkering planlægges at udføres med hvid afmærkning og tidsbegrænsning. For at øge muligheden for at beboere kan anvende parkeringspladserne, da har forvaltningen ændret tidsbegrænsningen til kl. 9-19 i stedet for kl. 7-19, så der er øget mulighed for dobbeltudnyttelse af p-pladserne.

Valby Lokaludvalg:

Høringssvar vedr. Minihøring om busparkering på Sjælør Boulevard

Valby Lokaludvalg er glade for at blive hørt om forslaget om busparkering på Sjælør Boulevard.

Valby Lokaludvalg anerkender, at der kan være behov for mulighed for parkering af turistbusser andre steder end i indre by.

Vedrørende forslaget bemærker lokaludvalget, at i det omfang pladserne skal bruges til af- eller pålæsning af passagerer, så bør de placeres tæt på en station eller en større seværdighed. Det er ikke tilfældet med det fremsendte forslag. Gæster til Vestre kirkegård vil mere naturligt anvende dennes hovedindgang på den anden side, og de få gæster der måtte være til Sankt Annæ Gymnasium, kan anvende gymnasiets parkeringsplads.

Hvis der er tale om ren parkering bemærker lokaludvalget, at der endnu er ganske mange ledige pladser langs Vigerslev Alle ned mod Carlsbergbroen.

Valby Lokaludvalg bemærker, at parkeringspladserne på Sjælør Boulevard i dag er tæt udnyttede. Hertil kommer, at der ved den kommende bebyggelse på den nuværende parkeringsplads ved Sjælør Station vil forsvinde et betydeligt antal pladser. Det er derfor ikke en god idé at nedlægge yderligere parkeringspladser.

Forslaget giver indtryk af, at det skal levere et antal parkeringspladser til busser uden hensyntagen til, om disse pladser er fornuftigt placeret, om de vil blive benyttet og det besvær de vil påføre beboerne ved boulevarden.

Valby Lokaludvalg Høringssvar	Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen Bemærkninger
Det anerkendes at der kan være behov for parkering af turistbusser i flere bydele. Valby Lokaludvalg bemærker at parkering placeres ved station eller større seværdighed. Der henvises til at Vigerslev Alle har parkeringskapacitet. Valby Lokaludvalg kan ikke støtte busparkering ved Sjælør Boulevard da det nedlægger bilparkering.	Forvaltningen anerkender, at der kan være parkeringsudfordringer i området. Formålet med projektet er bl.a. at etablere decentrale busparkeringsmuligheder i flere bydele for at aflaste Indre By. Endvidere er formålet med busparkering ved Sjælør Boulevard ikke at håndtere store turistgrupper, placeringens formål er i stedet at tilbyde midlertidige parkeringsmuligheder for turistbusser. Desuden gør forvaltningen opmærksom på, at der pågår forundersøgelser af mulighederne af forlængelse af busbaner på Vigerslev Alle.

	Hvis dette realiseres, er der ikke plads til bus-parkering på Vigerslev Alle. Den endelige beslutning om projektets udførelse afhænger af politisk opbakning og beslutning.
--	---

Indre By Lokaludvalg:

Indledende bemærkninger

Lokaludvalget drøftede sagen i sit møde den 15. januar 2026.

Før forvaltningen går videre med anlægsprojekterne, bør det reelle behov for parkeringspladser i Indre By til turistbusser afklares.

Udgangspunktet må være, at hvis københavnernes kan gå og kan bruge offentlig transport, bør turisterne også kunne gøre det. Transporten af turister skal ikke bygge på antagelser om, hvad turister forventer af transportservice.

Således mangler der information i høringsmaterialet om, hvad formålet med at anlægge parkeringspladser til turistbusser på netop Øster Farimagsgade og Kampmannsgade er. Det fremgår ikke, hvilket behov man vil opfylde med de to anlægsprojekter. Det beder lokaludvalget om svar på. Svaret bør indgå i beslutningsgrundlaget til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Derudover mener lokaludvalget, at man ved anlæg af parkeringspladser til turistbusser skal vurdere, hvordan turistbusserne passer ind i området og herunder vurdere, om området er egnet til store turistgrupper, som skal af og på turistbusserne. Dette gælder særligt den foreslåede parkeringsplads på Langelinie.

Endelig mener lokaludvalget, at hvis der skal anlægges parkeringspladser i Indre By for turistbusser, skal de ikke være for dieselbusser, men forbeholdes eldrevne busser. Lokaludvalget opfordrer derfor kommunen til at arbejde for, at miljøzonen omfatter busser.

Øster Farimagsgade

Parkerede turistbusser dette sted vil skæmme området og ikke mindst ejendommen Øster Farimagsgade 7, der har høj bevaringsværdi.

Bilparkeringspladser dette sted skal ikke nedlægges til fordel for parkeringspladser til turistbusser.

Jf. Indre By Bydelsplan skal parkeringsarealer i Indre By prioriteres således:

1. af- og pålæsning
2. parkering for håndværkere mv., der skal udføre opgaver i ejendomme i Indre By
3. handicapparkering og parkering for handicapkørselsordninger
4. beboerparkering
5. parkering med tidsbegrænsning og ladestander til brug for opladning af nulemissionsdelebiler
6. parkering med tidsbegrænsning og ladestander til brug for opladning af øvrige nulemissionsbiler
7. pendlerparkering og privat kundekørsel
8. plads til andre aktiviteter, herunder cykelparkering.

Hvis der skal anlægges parkeringspladser til turistbusser i Øster Farimagsgade, kan de eventuelt anlægges ud for ejendommen Sølvgade 83S (den tidligere Polyteknisk Læreanstalt). Ejendommen har høj bevaringsværdi, så lokaludvalget kan ikke anbefale denne løsning.

Kampmannsgade

Det fremgår ikke af høringsmaterialet, hvad søbeskyttelseslinjen, som gælder for Sankt Jørgens Sø, betyder for anlægsprojektet vedr. parkeringspladser til turistbusser på Kampmannsgade mellem den nordlige og sydlige Sankt Jørgens Sø. Det beder lokaludvalget om svar på. Svaret bør indgå i beslutningsgrundlaget til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Hvis der skal anlægges parkeringspladser til turistbusser i Kampmannsgade på dæmningen mellem den nordlige og sydlige Sankt Jørgens Sø, foreslår lokaludvalget, at der anlægges parkeringspladser til turistbusser på hele strækningen mellem Vester Søgade og Vodroffsvej.

Langelinie

Det fremgår ikke af høringsmaterialet, hvad søbeskyttelseslinjen og fortidmindebeskyttelseslinjen, som gælder for Kastelsgraven og Kastellet, betyder for anlægsprojektet vedr. parkeringspladser til turistbusser på Langelinie mellem Langeliniebroen og Langelinie Allé. Det beder lokaludvalget om svar på. Svaret bør indgå i beslutningsgrundlaget til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.

Lokaludvalget vurderer, at en parkeringsplads til turistbusser mellem Langeliniebroen og Langelinie Allé kan være til fare for cyklister, som kommer fra Langeliniebroen. De har gerne god fart på.

Turistbusser, som parkerer dette sted, vil formentlig vende rundt nedenfor Langeliniebroen for at hente deres passagerer på vendepladsen ved Den Lille Havfrue. Det vil være til gene for den øvrige trafik og ikke mindst for cyklister. Derfor kan lokaludvalget ikke anbefale projektet.

Afslutning

Hvis der anlægges parkeringspladser til turistbusser på Øster Farimagsgade, Kampmannsgade og Langelinie, beder lokaludvalget om, at projekterne evalueres senest i oktober 2027. Evalueringen skal indeholde en vurdering af, hvordan parkeringspladserne fungerer.

Lokaludvalget beder om svar på årsagen til, at turistbusser skal betale for parkering i Kampmannsgade, men ikke på Langelinie og i Øster Farimagsgade.

I bilaget ses Facebookkommentarer om de tre projekter. Lokaludvalget beder om, at kommentarerne inddrages i den videre proces.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
Indre By Lokaludvalg

Indre By Lokaludvalg Høringssvar	Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen Bemærkninger
Lokaludvalget beder om en afklaring af formålet og behovet for parkeringspladser til turistbusser og at turister bør anvende offentlig transport, cykel og gang.	I udvælgelsen af lokaliteter har forvaltningen set på lokalområdet og på, hvordan trafikken fungerer i dag – herunder hvor mange biler der er plads til, hvor der kan parkeres, trafiksikkerheden, hvordan vejene bruges, samt hvilke veje der er særligt vigtige for beredskab som ambulance og brandvæsen Formålet med projektet er bl.a. at etablere decentrale busparkeringsmuligheder i flere bydele for at aflaste Indre By – og der reducere trafikbelastningen og skabe færre gener for lokale beboere i Indre By, samtidig med at der sikres parkerings- og afsætningsfaciliteter i flere bydele. Forvaltningen bemærker at Indre By Lokaludvalg prioriterer offentlig transport og eldrevne busser. Dette er forvaltningen positive overfor og bemærker der i handlingsplanen er initiativer der netop er tiltænkt at øge anvendelse af offentlig transport, cykel og gang. Forvaltningen gør dog opmærksom på at Københavns Kommune ikke kan regulere hvilke typer af busser som må køre på vejene – fordi dieselbusser ligger udenfor vores juridiske muligheder, da det er staten der regulerer hvilke køretøjer der må bruges herunder brændstoftyper (diesel/benzin/el).
Indre By Lokaludvalg ønsker at der etableres busparkering på hele Kampmannsgade fra Vester Søgade til Vodroffsvej.	Forvaltningen har foreløbigt foreslået at anlægge to busparkeringspladser på Kampmannsgade. Hvis der opstår behov for flere busparkeringspladser, så vil der senere tages stilling til dette. For nuværende mener forvaltningen, at hele strækningen ikke bør omdannes til busparkering, da det vil omdanne mange bilparkeringspladser.
Indre By Lokaludvalg ønsker ikke busparkering ved Øster Farimagsgade, da det kan hæmme udsigten til bevaringsværdige bygninger. Derudover vil busparkering fjerne bilparkeringspladser, hvilket vurderes problematisk.	Forvaltningen anerkender Indre By Lokaludvalg ikke foretrækker busparkering ved Øster Farimagsgade. Det udvalgte område er valgt dels for at aflaste Indre By og sprede mulighederne for par-

	kering på tværs af bydele. Derudover er de specifikke pladser valg så der nedlægges færrest parkeringspladser – ved at placere busparkering tæt ved er overkørsel, da reduceres arealet til kørekurver som eller vil skulle tages fra yderligere parkeringspladser. Forvaltningen bemærker at alle initiativer er politiske beslutninger som træffes af Klima-, Miljø- og Teknikudvalget.
Indre By Lokaludvalg ønsker ikke busparkering ved Langelinie, da det fremhæves at det kan være en usikker løsning for cyklister.	Forvaltningen anerkender at cyklister kan få høj fart på ned af bakke. Dog mener forvaltningen at de eksisterende trafiksikkerhedsforanstaltninger, med steler og trafikværn i udmundingen af Langelinie broen, har til formål at sænke cyklisters fart, så de ikke cykler direkte ud på kørebanen på Langelinie. Således vil busparkering ved Langelinie placeres sikkert bag de eksisterende foranstaltninger der tilgodeser trafiksikkerheden.
Indre By Lokaludvalg spørger ind til valg af betalings- og gratisparkering.	Der er betalingsparkering ved Kampmannsgade og Øster Farimagsgade, fordi parkeringspladser her ligger i en grøn betalingszone. Langelinie ligger ikke i en betalingszone og er derfor gratisparkering med tidsbegrænsning.
Indre By Lokaludvalg spørger om forvaltningen om beskyttelseslinjer ved Kampmannsgade og Langelinie.	Forvaltningen er enig i at beskyttelseslinjer er vigtige når der udarbejdes anlægsprojekter. Det er vurderet af vejmyndigheden i forvaltningen, at projekterne ikke medfører nogle ændringer af arealanvendelsen, og at der både før og efter projekter, kører køretøjer på vejene ved projektlokationerne.
Indre By Lokaludvalg har i deres høringssvar vedhæftet Facebook-kommentarer som forvaltningen bedes kommentere.	Forvaltningen kan ikke viderebringe Facebook-kommentarer pga. GDPR, da der fremgår private navne og billeder på materialet. Forvaltningen bemærker dog, at kommentarerne er negative ift. nedlægning af bilparkering til fordel for busparkering.