

Bilag

**Dybendals Søndre Villakvarters Grundejerforenings generalforsamling den 20. marts 2013
dagsordenspunkt 5. Stillingtagen til kommunens forslag til vejdæmpende foranstaltninger.**

Redegørelse fra bestyrelsen

vedrørende processen omkring etablering af trafikdæmpende foranstaltninger og den aktuelle status omkring Randbølvej-projektet.

Bestyrelsen indstiller at generalforsamlingen giver bestyrelsen mandat til

- at arbejde for, at der i overensstemmelse med Trafik- og Miljøudvalgets beslutning på mødet den 24.09.2012 indledes en reel dialog med beboerne i området med henblik på at etablere trafikdæmpende foranstaltninger på nabovejene i området omkring Randbølvej. Dialogen bør gennemføres i et regi, som kan sikre en samlet afbalanceret løsning for lokalområdets private fællesveje, samt
- at denne redegørelse med generalforsamlingens opbakning fremsendes til Trafik- og Miljøudvalget (med kopi til Trafik- og Miljøforvaltningen) og til Vanløse Lokaludvalg, idet man samtidig hermed vil udtrykke generalforsamlingens kritik af den samlede proces i Forvaltning og Lokaludvalg omkring trafikdæmpende foranstaltninger på nabovejene i området omkring Randbølvej.

Der henvises til afsnit 5 i redegørelsen, som er bestyrelsens vurdering af processen omkring afværgeforanstaltninger.

1. Beslutning om lukning af Randbølvej

Teknik- og Miljøudvalget har på møde den 24. september 2012 besluttet, at den sydligste del af Randbølvej ensrettes for motorkøretøjer, så der ikke kan køres mod syd (dvs. ud i krydset Rebildvej/Grøndals Parkvej). Det er samtidig besluttet af Trafik- og Miljøudvalget, at der i Vanløse Lokaludvalgs regi indledes dialog med beboerne i området med henblik på eventuelt at etablere trafikdæmpende foranstaltninger på nabovejene i området omkring Randbølvej som følge af den mertrafik, som lukningen af Randbølvej vil medføre. På beboermødet den 10. januar 2013 (se også afsnit 3) blev der bl.a. drøftet et konkret forslag til afværgeforanstaltninger med yderligere 4 vejlukninger og 11 vejbump, som også omfatter etablering af 2 vejbump på den øvre del af Dybendalsvej, jf. den sammen med generalforsamlingsindkaldelsen vedlagte illustration. Der henvises også til trafikanalysen¹ af 21.06.2012 udarbejdet af Viatrafik, som danner grundlag for beslutningen om ensretningen og dialogen om eventuelt at etablere trafikdæmpende foranstaltninger.

Forslaget om afværgeforanstaltninger, som blev præsenteret på mødet den 10. januar, vil forøge trafikbelastningen af Dybendalsvej i meget stort omfang. Bestyrelsen har derfor på grundejerforeningens vegne protesteret overfor Trafik- og Miljøforvaltningen ved skrivelse af 10. februar 2013, og beboerne på den øvre del af Dybendalsvej har ligeledes protesteret ved skrivelse af 17. februar 2013, "*.... da man med forfærdelse har opdaget, at der planlægges vidtgående konsekvenser for vores vej, uden at vi på nogen måde er blevet hverken hørt eller inddraget. Vi håber, at det er en misforståelse, og at kommunen herefter inddrager os i dialogen og lytter til vores ønsker i beslutningsprocessen.*"

2. Vanløse Lokaludvalgs rolle i processen

Grundejerforeningens skrivelse af 10.02.2013 blev sammen med en følgeskrivelse sendt til VLU til

¹ [Trafikanalysen](https://subsite.kk.dk/~media/08E3A60003464E5BB9EFA3DFEDF3819E.ashx) kan ses på <https://subsite.kk.dk/~media/08E3A60003464E5BB9EFA3DFEDF3819E.ashx>

orientering. Denne henvendelse blev behandlet på Lokaludvalgets møde den 21. februar 2013 under dagsordenens punkt 10. "Brev til lokaludvalget vedr. afværgeforanstaltninger og Randbølvej". Asger deltog sammen med Thorkil i Lokaludvalgsrådet og Asger stillede 3 spørgsmål i spørgetiden. Asger blev til behandlingen af dagsordenens punkt. Marianne, Kirsten og John fra beboergruppen deltog i spørgetiden, og John blev ligesom Asger til den bitre ende. VLU traf på mødet følgende beslutning:

"Lokaludvalget tog henvendelsen til efterretning og traf beslutning om at give Bent Christensen og Erik Honoré mandat til at udarbejde et svar til både GF Dybendal og beboerne, på baggrund af drøftelse under punktet "Borgers tid".

Svaret er sendt som et samlet svar dateret 22. februar 2013 og er underskrevet af Bent Christensen og Erik Honoré. Af svaret fremgår bl.a. følgende:

"Det er vores opfattelse, at der fra både Teknik- og Miljøudvalget og forvaltningens side er truffet endelig beslutning om de trafikale ændringer som følge af "Bynet 2018" projektet i Vanløse i denne omgang, og at de på Teknik- og Miljøforvaltningens borgermøde 10. januar drøftede forslag til afværgeforanstaltninger vil blive gennemført. Vi opfordrer forvaltningen til at melde tilbage, om de mener, at der inden for rammerne af det nu vedtagne projekt også kan etableres afværgeforanstaltninger på Dybendalsvej, men forventer ikke en positiv tilbagemelding.

Hvis forvaltningens tilbagemelding fastslår, at der ikke umiddelbart kan arbejdes med foranstaltninger på Dybendalsvej inden for de vedtagne rammer, vil vi foreslå, at I afventer udformning af de nu planlagte trafikale ændringer. Skulle det vise sig, at de planlagte ændringer får konsekvenser for beboerne på Dybendalsvej, vil vi gerne hjælpe med at føre jeres sag videre."

Efter **bestyrelsens opfattelse** er der her tale om varm luft. For når først beslutningen om vejlukninger er taget, er det svært at få sagen genoptaget. Vi har den opfattelse, at konsekvenserne ved de fire yderligere vejlukninger er så vidtgående, at der foreligger et helt nyt trafikprojekt, som kræver et nyt beslutningsgrundlag og en ny politisk beslutning. Vi er helt med på, at der gennemføres trafikdæmpende foranstaltninger på Dybendalsvej (som konsekvens af Randbølvejlukningen), men det skal ske som en samlet løsning for området Sallingvej, Rebildvej og Apollovej (helt frem til Jernbane Alle), og det skal ske på grundlag af et ordentligt beslutningsgrundlag, som deler sol og vind lige.

3. To beboermøder om eventuel etablering af trafikdæmpende foranstaltninger

Der er afholdt 2 beboermøder henholdsvis den 27. november 2012 og 10. januar 2013 om etablering af trafikdæmpende foranstaltninger på nabovejene i området omkring Randbølvej. På møde den 10. januar 2013 blev der drøftet et konkret forslag til afværgeforanstaltninger med yderligere 4 vejlukninger og 11 vejbumper, som bl.a. indebærer etablering af 2 vejbumper på den øvre del af Dybendalsvej, jf. den vedlagte illustration. Referat fra mødet er først blevet udarbejdet den 4. marts 2013, dvs. knapt 2 måneder efter mødets afholdelse. Selv om mødet flere steder er omtalt som det afsluttende møde om trafikdæmpende foranstaltninger blev

"konklusionen på mødet, at der blandt de fremmødte beboere var overvejende enighed om at anbefale ensretning af Bangsbovej og Ådalsvej som på Randbølvej, som vist i Brian S. Fischers forslag.

Repræsentanterne fra Københavns Kommune og Via trafik nævnte, at kommunen på denne baggrund nærmere vil undersøge muligheden for at realisere det foreslåede, men tog i den forbindelse forbehold for myndighedernes, herunder politiets stilling."

Heraf må kunne udledes, at der ikke inden mødet den 10. januar 2013 er truffet beslutning om etablering af nogen som helst afværgeforanstaltning. Grundejerforeningen har ikke kunnet få

oplyst, om der er truffet beslutninger om trafikdæpende foranstaltninger (og i så fald hvilke) efter mødet den 10.01.2013.

Af VLU svar af 22.02.2013 til grundejerforeningen fremgår som nævnt følgende: *"Det er vores opfattelse, at der fra både Teknik- og Miljøudvalget og forvaltningens side er truffet endelig beslutning om de trafikale ændringer som følge af "Bynet 2018" projektet i Vanløse i denne omgang, og at de på Teknik- og Miljøforvaltningens borgermøde 10. januar drøftede forslag til afværgeforanstaltninger vil blive gennemført."*

VLU omtaler det således nærmest som et faktum, at der er truffet beslutning om de afværgeforanstaltninger, som blev drøftet på beboermødet (NB: ikke borgermøde) den 10.01.2013. Det fremgår endvidere af sagsfremstillingen til mødet i VLU den 21.02.2013, at *"Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Anlæg den 10. januar holdt et afsluttende møde om projektet, hvor en gruppe af lokaludvalgets medlemmer deltog. Der forelå på dette møde ikke indvendinger. Der foreligger på nuværende tidspunkt ikke et referat fra mødet."*

Det virker uforståeligt, at der omkring dette punkt ikke umiddelbart er overensstemmelse med referatet fra mødet dateret 04.03.2013, hvor der ikke refereres til truffede beslutninger, samtidig med at VLU tilsyneladende har den opfattelse, at der er truffet endelig beslutning om de trafikale ændringer, samt at de på beboermødet drøftede forslag til afværgeforanstaltninger vil blive gennemført. Der deltog som omtalt i afsnit 4 nedenfor 5 beboere og en gruppe på 4 repræsentanter fra VLU i mødet, og det fremgår af sagsfremstillingen fra VLU-mødet den 21.02.2013, at der på beboermødet den 10.01.2013 ikke forelå indvendinger (mod de drøftede forslag?) .

Det skal for en ordens skyld nævnes, at det modtagne referat muligvis ikke er endeligt, da referatet samtidig med at grundejerforeningen modtager det til orientering sendes til mødedeltagerne med en afsluttende bemærkning *"om at eventuelle kommentarer til referatet bedes fremsendt senest den 14. marts 2013."*

Mødet har nærmest fået karakter af et "spørgelsesmøde", som alle har været med til, men som ingen rigtigt vil kendes ved.

Grundejerforeningen og Dybendalsvejs beboere har ikke været inviteret til beboermøderne den 27.11.2012 og 10.01.2013.

4. Vanløse Lokaludvalgs deltagelse omkring de 2 beboermøder om trafikdæpende foranstaltninger

Det fremgår af referater fra Vanløse Lokaludvalgs (VLU) møder den 15.11.2012 og 13.12.2012, at Teknik- og Miljøforvaltningen har stået for dialogmøderne den 27.11.2012 og 10.01.2013. Grundejerforeningen har overfor forvaltningen bedt om oplysning om, hvilke beboere og/eller grundejerforeninger samt ejere af beboelsesejendomme (de udlejningsejendomme beliggende ud til de offentlige private fællesveje som berøres), som er blevet inviteret til at deltage i møderne om de trafikdæpende foranstaltninger, og om de er blevet inviteret skriftligt med dagsorden og bilagsmateriale forud for møderne. Vi har desuden undersøgt, at møderne ikke har været omtalt i lokalpressen, hverken før eller efter møderne.

Trafik- og Miljøudvalget besluttede på mødet 24.09.2012, at dialogen med beboerne skulle ske i Vanløse Lokaludvalgs regi, og VLU har da også deltaget i de 2 møder med 4 henholdsvis 5 repræsentanter. Ud over repræsentanterne fra VLU har der deltaget 5 beboere i de 2 møder. 4 af beboerne har deltaget i begge møder. Alle beboerne bor på Bangsbovej, Ådalsvej, Åbakkevej og Randbølvej. Bangsbovej og Ådalsvej er de 2 veje som ifølge trafikanalysen især får en kraftig forøgelse af trafikken som følge af lukningen af Randbølvej. Som nævnt er det ikke oplyst, hvordan beboerne er blevet inviteret til møderne.

Tre af Vanløse Lokaludvalgs repræsentanter i møderne er samtidig formænd for 3 grundejerforeninger – Erik Honoré er formand for Grundejerforeningen Katrinedal, Steen Lorenzen er formand for grundejerforeningen Vanløse Stationsby og endelig er Jan Mørch formand for Grundejerforeningen Aadal. Med de kasketter og deres personlige interesser som beboere på Bangsbovej og Ådalsvej, har de været klart inhabile til at repræsentere Vanløse Lokaludvalg i dialogmøderne, hvor der har været drøftet og foreslået yderligere vejlukninger af Bangsbovej, Ådalsvej og Åbakkevej. Samt en fjerde vejlukning for indkørsel af Katrinedalsvej/Åbakkevej fra Sallingvej. At der kun har deltaget en håndfuld formentlig håndplukkede beboere fra disse veje skærper yderligere situationen omkring mødernes manglende legitimitet. VLU omtaler mødet den 10. januar 2013 som et borgermøde, hvilket slet ikke er tilfældet, da det aldrig har været annonceret som et sådant. Der har i øvrigt ikke været taget hensyn til de konsekvenser, som yderligere vejlukninger vil få for de næste veje i lokalområdet, og trafikanalysen giver intet grundlag for en vurdering heraf, da den udelukkende ser på konsekvenserne af den midlertidige lukning af Randbølvej. På det første møde den 27.11.2012 er Erik Honoré mødeleder, og den som afslutter og konkluderer mødet. På det andet møde er referatet indholdsmæssigt meget kortfattet, men det fremgår at VLUs formand Bent Christensen bød velkommen til mødet.

5. **Bestyrelsens vurdering** af processen omkring afværgenforanstaltninger

- Vi kan ikke acceptere processen omkring dialogmøderne om de trafikdæmpende foranstaltninger. Den har været helt uacceptabel og stærkt kritisabel, og vi kan ikke acceptere, at en lille snæver kreds af grundejerforeningsformænd og beboere i VLUs regi aftaler afværgenforanstaltninger, som tilgodeser dem selv og skubber alle trafikproblemerne over på helt nye veje og sagesløse grundejere bl.a. Dybendalsvej.
- Vi har den opfattelse, at de 4 yderligere vejlukninger har så vidtgående trafikale konsekvenser, at der foreligger et helt nyt trafikprojekt, som kræver et nyt beslutningsgrundlag og en ny politisk beslutning. Der er her tale om vejlukninger, som vil betyde meget omfattende ændringer i trafikmønsteret såvel lokalt i området som i forhold til trafik, som er uvedkommende ekstern trafik, og som blot benytter de private veje som gennemkørselsveje
- De 2 beboermøder om de trafikdæmpende foranstaltninger har ingen legitimitet, og repræsentanterne fra VLU er inhabile til at repræsentere VLU. 3 ud af 4 repræsentanter fra Vanløse Lokaludvalg har således samtidig haft kasketter på som grundejerforeningsformænd for beboerne på de veje, som omfattes af de 4 yderligere vejlukninger. Der har deltaget 5 beboere i hvert af møderne, hvor alle bor på de veje, hvor der foreslås vejlukninger.
- Grundejerforeningen har overfor forvaltningen bedt om oplysning om, hvilke beboere og/eller grundejerforeninger samt ejere af beboelsesejendomme (de udlejningsejendomme beliggende ud til de offentlige private fællesveje som berøres), som er blevet inviteret til at deltage i møderne om de trafikdæmpende foranstaltninger, og om de er blevet inviteret skriftligt med dagsorden og bilagsmateriale forud for møderne. Vi har ikke fået svar på disse spørgsmål.
- Vi har ikke fået svar fra Trafik- og Miljøforvaltningen på vores skrivelse af 10.02.2013.
- Vi er helt med på, at der gennemføres trafikdæmpende foranstaltninger på Dybendalsvej (som konsekvens af Randbølvejlukningen), men det skal ske som en samlet løsning for området Sallingvej, Rebildvej og Apollovej (helt frem til Jernbane Alle), og det skal ske på grundlag af et ordentligt beslutningsgrundlag, som deler sol og vind lige.

- En tilfredsstillende afslutning på sagen er af afgørende betydning for alle grundejerforeningens beboere.
- Det er således vores klare mål, at der i overensstemmelse med Trafik- og Miljøudvalgets beslutning på mødet den 24.09.2012 indledes dialog med beboerne i området med henblik på eventuelt at etablere trafikdæmpende foranstaltninger på nabovejene i området omkring Randbølvej. Dialogen bør gennemføres i et regi, som kan sikre en samlet afbalanceret løsning for lokalområdetets private fællesveje. Vi forventer ikke at man vil droppe Randbølvejlukningen, og har heller ikke ønsker om det.
- Grundejerforeningens protest mod processen om etablering af trafikdæmpende foranstaltninger har været omtalt i 2 af de seneste numre af Lokalavisen Vanløse (nr. 9 og nr. 11). Omtalen af grundejerforeningens protester giver en journalistisk dækkende beskrivelse af situationen. Vi forstår dog ikke kommentaren fra VLU's formand Bent Christensen om at han intet vidste om det forslag, der kom i januar måned.