



## 12. Medlemsforslag om genhusning af Hanssted Skole

Det foreslås,

1. at Børne- og Ungdomsforvaltningen til udvalgs mødet den 15. december 2021 fremlægger et forslag til politisk stillingtagen om muligheden for genhusning af Hanssted Skole på *én eller flere* af følgende lokationer: a) arealet på hjørnet af Maribovej og Nystedvej ved Maribovej 19, b) i den sydlige del af Vigerslevparken eller c) på den tidligere brandstation på Hansstedvej 7.
2. at Børne- og Ungdomsforvaltningen fremlægger en plan for mulig finansiering af genhusning af Hanssted Skole på *én eller flere* af de tre nævnte lokationer, hvis forvaltningen vurderer, at løsningen overstiger den afsatte økonomiske ramme.
3. at Børne- og Ungdomsforvaltningen - i det tilfælde at der ikke er plads eller økonomi afsat til en genhusning af *hele* Hanssted Skole på *én eller flere* af de nævnte lokationer - fremlægger en vurdering af, hvilke afdelinger af skolen, der mest hensigtsmæssigt genhuses på *hhv. én eller flere* af de pågældende lokationer og Otto Busses vej efter dialog med skolens ledelse og skolebestyrelse samt en plan for kompensering for manglende undervisning på anden måde end undervisning i busserne, hvis dele af skolen skal fragtes til Otto Busses Vej.

(Stillet af Venstre)

## Motivation

Helhedsrenoveringen på Hanssted Skole kræver genhusning af alle basislokaler, mens faglokaler og KKFO kan forblive i skolens nuværende lokaler. En genhusning til de eksisterende skolepavilloner på Otto Busses Vej betyder, at eleverne hver dag skal fragtes de 7 km mellem Hanssted Skole og Otto Busses Vej.

Transporttiden løber formodentlig nemt op i mindst en times skoledag hver dag, og hertil kommer den tid, det tager inden alle elever sidder læringsparate i undervisningslokalet, skolen holdes ikke samlet hele dagen, og fritids- og klubtilbud vil være placeret på skolen.

Det bliver med andre ord mere end et år med transporttid i busser frem og tilbage gennem byen i morgen- og eftermiddagstravlheden for alle elever.

Alle tre nævnte genhusningsmuligheder ligger i skolens nærmiljø og vil ikke medføre yderligere transporttid for eleverne. De elever, der i dag selv transporterer sig i skole, vil også kunne gøre det fremadrettet.

Alle tre genhusningsmuligheder er nævnt tidligere af forvaltningen, men det er ikke fremlagt for udvalget om de reelt set er en mulighed herunder ved en hel eller delvis genhusning, og hvad omkostningerne i givet fald vil være.

