



Amager Vest Lokaludvalg

Sundholmsvej 8,
2300 København S
info@avlu.dk

Islands Brygge d. 7. juli 2023

Kære AVLU

Jeg repræsenterer Grundejerforeningen Artillerivej Syd, også kendt som Islands Brygge Syd, som omfatter et område med godt 2000 boliger og over 4000 københavnere.

Vi er to store grundejerforeninger som oplever en betydelig og markant stigning af jordtransporter på stykket mellem Selinevej og Artillerivej hhv. Hilmar Baunsgaard Boulevard/Islands Brygge. Ligesom GF Havnestad i nord er jeg også bekymret over den betydelige stigning i jordtransporter fra Selinevej (RGS) til By & Havns midlertidige jordoplag i Kløverparken (Lynetten), der startede den 15. maj 2023.

Jeg har modtaget rigtig mange henvendelser vedrørende disse transportaktiviteter, som er meget voldsomme på Islands Brygge, Hilmar Baunsgaards Boulevard og Artillerivej. Her taler vi 10-15 vognlæs på 20 minutter af typen som jeg har vedhæftet (islandsbrygge1-11.jpg). hele dagen lang.

Trafikken går både til Kløverparken og Nordhavnen via indre by.

Denne betydelige stigning skal ses i lyset af, at RGS har indgået en aftale som blev aktiveret den 15. maj 2023 med By og Havn om at modtage godt 2 millioner tons jord, som skal deponeres midlertidigt i Kløverparken til senere brug ved opfyldning på Lynetteholmen.

En normal lastbiltransport kan fragte 35 tons ad gangen, hvilket betyder, at vi kigger ind i, at der vil være omkring +-55.000 lastbiltransporter i alt, som skal igennem byen – Det er mange! Jeg er blevet oplyst, at der blev transporteret 2,4 millioner tons jord i hele København sidste år, så det er tæt på en fordobling, hvor disse specifikke transportere udgør næsten halvdelen af al transportaktivitet og som kører forbi Artillerivej/Rundholtsvej.

RGS har indgået aftaler med tredjepartsvognmænd om transporten, og sammensætningen af disse aftaler betyder, at incitamentet er at udføre opgaven hurtigst muligt for at tjene flere penge. Det forklarer den høje hastighed på mere end 40 km/t, som disse transportere kører med, samt den rapporterede aggressive kørsel, som vi i øjeblikket oplever.

Ud over problemet med trafiksikkerhed skaber dette også betydeligt mere støj og jordstøv i området, samt større kødannelse. Hilmar Baunsgaards Boulevard og den sydlige del af Islands Brygge er private fællesveje hvor alt skal godkendes af vejmyndigheden, som er kommunen, derfor har vi også en forventning af denne markante ændring er blevet vurderet af kommunen.

Endelig ønsker jeg ikke bare at flytte problemet et andet sted hen, det kunne jeg gøre ved blot at få lukket vores private fællesvej for lastbiltransport, men Jeg kan også bekræfte, at det er et problem på de fleste veje, der fører til Kløverparken, derfor vil jeg gerne sikre at Kommunen tager ansvar for at disse transportere sker med mindst mulig gene for københavnere.



Jeg har også set jordtransporter pendle på Amager strandvej, som du kan se i vedhæftningen (amagerstrandvej12.jpeg).

Når der er behov for +-55.000 transportere i gennem en storby som København, er det nødvendigt med en helhedsplan, at de kører ad forskellige ruter, medmindre der er aftalt noget andet. Derfor bør kommunen være mere tydelig med hensyn til, hvilke ruter der benyttes, og sikre at de betingelser, som transporterne opererer under, er de bedst mulige for københavnernes.

Jeg har haft kontakt til By & Havn, de mener ikke, at de har ansvaret for transporterne, da de blot modtager jorden. Jeg vil argumentere for, at de har bestilt det til brug for opfyldning af Lynetteholmen, og derfor også har et ansvar i sidste ende. Uagtet dette har jeg haft en god dialog med deres ejendomsdirektør, som over for mig har bekræftet, at han har kontakten RGS i forbindelse med min henvendelse.

"Jeg har dog sendt en høflig anmodning til RGS, der har det største anlæg på Selinevej, om at søge at påvirke chaufførerne til at køre ad ruter, som generer beboere så lidt som muligt. Jeg håber, det bærer frugt."

Dette håber jeg, via AVLU kan få kommunen kan følge op på og sikre at disse transportere sker af ruter som måske tager længere tid, men som er markant mere trafikikker for bla. børn. Jeg så gerne at Artillerivej blev trukket ud af muligheden for transport, da det er tæt befolket, skolevej for Islands Brygge skole, både den nye i den sydlige del af Artillerivej samt den ældre i den nordlige del. dagsinst. Børnehus og andre ting er på denne rute.

Jordtransport til eg. Nordhavnen bør ske via motorvejsnettet, også selvom det vil tage længere tid for en enkelte transport.

Et par spørgsmål:

1. Har AVLU været vidende om jordtransporter af denne størrelse (+.55.000 transportere) gennem boligområderne på Amager?
2. Har AVLU stillet krav til disse transportere? Hvis ja, hvilke?
3. Har AVLU haft en dialog med via kommunen og RGS/By&Havn omkring forhold ved disse jordtransportere.
4. Har AVLU viden om at kommunen har miljøgodkendt disse transportere?
5. Har AVLU sikret sig trafikikkerhedsgodkendelse disse transportere.
6. Vil AVLU støtte og arbejde for at finde en helhedsplan for disse jordtransportere i de mange år hvor de skal foregå.
7. Vil AVLU arbejde for at sikre at RGS og andre der kører jordtransportere til Kløverparken og Nordhavn, at de ikke kører gennem boligområderne på Amager.

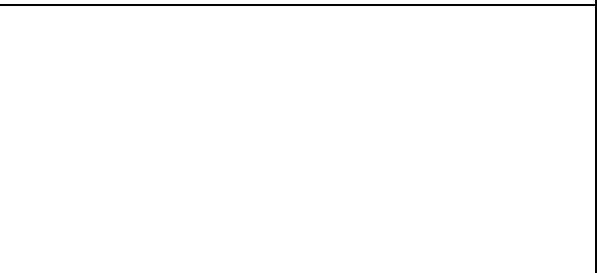
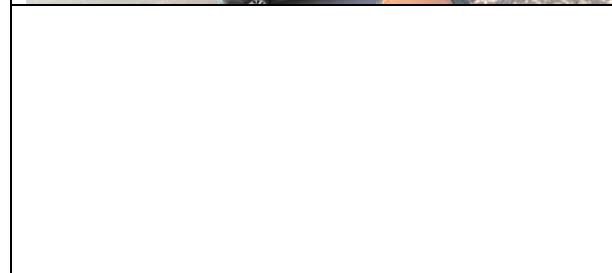
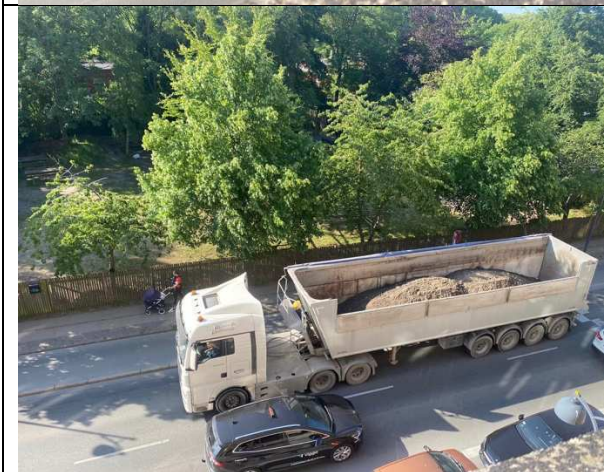
Jeg håber at AVLU vil indgå i en dialog med både GAS og Havnestad, så vi kan finde en løsning der påvirker AVLU's og vores område mindst muligt.

I er velkommen til at ringe til mig for en snak, hvis jeg skal uddybe eller forklare.

Henrik Bo Hansen
Formand
40801111
Grundejerforeningen
Artillerivej Syd



Bilag 1-11.





Bilag 12