



29-02-2012

Sagsnr.
2012-28132

Dokumentnr.
2012-175834

Sagsbehandler
Tue Alstrup Avnby

Bilag 3 - Forslag til borgerdialog

Projektets navn:	Forslag til lokalplan "Nørrebro Station metrostationsplads"
Hvorfor inddrages borgerne? (formål)	Formålet er at give berørte parter herunder Metroselskabet og borgerne i området mulighed for at komme med spørgsmål og bemærkninger til planforslagene og dermed få indflydelse på den endelige plan.
Borgerne inddrages med henblik på:	Idéer Høring X Rekruttering Orientering X
Hvordan inddrages borgerne? Kort beskrivelse af dialogforløbet (Hvordan / hvor /hvornår mm.)	Efter Borgerrepræsentationens vedtagelse af planforslagene udsendes disse i offentlig høring i to måneder. Planforslagene annonceres i områdets lokalaviser. Planforslagene lægges på kommunens hjemmeside "Bliv hørt" med mulighed at komme med indlæg og blive hørt. I midten af høringsperioden afholdes et borgermøde tilrettelagt som et orienteringsmøde efter cafémodellen. Borgermødet forudsættes afholdt på en af områdets skoler, institutioner eller lignende. Borgermødet afholdes sammen med mødet for Skjolds Plads efter aftale med Nørrebro Lokaludvalg
Lokaludvalg / interesseorganisationer	Nørrebro Lokaludvalg
Hvordan er lokaludvalget involveret i dialogforløbet?	Lokaludvalget inddrages i tilrettelæggelsen af borgermødet.
Hvilke andre interesseorganisationer inviteres til at deltage?	Metroselskabet, CAN, CTR

Center for Bydesign

Njalsgade 13, 4.sal
Postboks 447
2300 København S

Telefon
3366 1236

E-mail
tueavn@tmf.kk.dk

www.planogarkitektur.dk

Ressource forbrug:	
Tidsramme - inddragelsesforløbet	Høringsperioden forudsættes at ligge fra juni til august 2012.
Tidsforbrug (interne mandetimer)	Ca. 50 timer
Budget for inddragelsesforløbet (udgifter til eksterne rådgiver, materialer, lokaler mv.)	Ca. 12.000 kr. (ekskl. interne mandetimer)
Hvilke (evt.) eksterne konsulenter anvendes og hvorfor?	-