



Til Teknik- og Miljøudvalget

15-03-2012

Parkeringsredegørelse Cykelstier Rovsingsgade, Borgervænget og Lyngbyvej

Sagsnr.
2012-10224

Dokumentnr.
2012-25365

Sagsbehandler
Anders Vallø Nielsen

Som led i projektet 'Cykelstier Rovsingsgade, Borgervænget og Lyngbyvej' nedlægges 40 parkeringspladser på Rovsingsgade. Parkeringspladserne ligger i et område, hvor der ikke er krav om erstatningspladser.

På Lyngbyvej laves de 19 eksisterende parkeringspladser om til tidsbegrænset parkering af hensyn til bus fremkommeligheden. Det vil være forbudt at parkere mellem kl. 7-9 om morgenen og kl. 15-18 om aften.

Center for Trafik vurderer, at der inden nedlæggelsen af parkeringspladser generelt er en middel belægningsprocent i området set over et helt døgn. Den gennemsnitlige belægningsprocent i tælleområde 4 var i efteråret 2010 set over et helt døgn på 82 %. Belægningsprocenten om aftenen var ikke højere end midt på dagen. På Rovsingsgade, hvor p-pladserne nedlægges, var den gennemsnitlige belægning set over hele døgnet på 48 %, varierende hen over døgnet fra 34-69 %. På baggrund af belægningsprocenterne vurderes det ikke til at have den helt store betydning for beboerne i området hvis pladserne nedlægges.

Nedlagte P-pladser



Trafikdesign

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Direkte telefon
3366 3120

E-mail
ZU2D@tmf.kk.dk



Begrundelsen for udformningen af projektet:

Anlæggelsen af cykelstier i begge sider af Rovsinggade og anlæggelsen af den dobbeltrettede cykelsti i østlig side på Lyngbyvejen, er en del af indstillingerne m.v. Kickstart, Cykelpakke Østebro, 2. Indstilling (2011-32998), BR af. 05-05-2011. I projektplanen for Rovsinggade er en kendte risici 1.11, at der skal nedlægges mellem 37 og 61 p-pladser.

Ændringerne i p-forholdene forventes udført i 2012.

P-regnskab

	Opretholdes	Nedlægges
Rovsinggade	5+17	4+34+24
Lyngbyvej	19 (Tidsbegrænset)	19