



Bilag 2: Disponering og fremrykning af anlægsmidler fra 2016 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg til broer og bygværker.

Indstilling omhandler nedenstående bygværker, nævnt i prioriteret rækkefølge samt en kort beskrivelse af opgavens omfang:

1. Vejbros over S-banen på Emdrupvej.
Betonen er lagdelt (delamineret) og fugtbelastet i hele brobuen. Broens hovedarmering af jern er rusttæret i betydeligt omfang, og der er delvis gennemtæring af betonkonstruktionens bøjlearmering samt betydelig nedbrydning af betonen. Anbefalet udskiftet inden udgangen af 2012
2. Gangbro over S-banen ved Husum st./Vestvolden.
Undersiden af brodækket har omfattende skader/revner med gennemsvivninger og fugtige områder. Armeringen er kraftigt rustangrebet. Anbefalet renovering inden udgangen af 2012
3. Vejbros på Ryvangs Allé over Tuborgvej.
Ved eftersyn blev østlige stålbjælker (kantdrager og hoveddrager) i hovedfaget fundet defekte. Der er tillige behov for udbedring af påkørselsskade samt diverse stål-arbejder. Anbefalet renovering inden udgangen af 2012.
4. Stormbroen.
Fugtisoleringens levetid er opbrugt, og på undersiden ses mange revner med hvide våde gennemsvivninger og drypsten, samt enkelte rustpletter. Anbefalet renovering inden udgangen af 2012.
5. Gangbro over jernbanen ved Klædemålet.
Kantbjælker på bro og trappeløb har revner og er fugtbelastede. Der er risiko for nedfald af løs beton på underført jernbane. Anbefalet renovering inden udgangen af 2012.
6. Støttemur for Ryvangs Allé.
Fugtisoleringens levetid er opbrugt, hvilket har medført vandgennemsvivninger og områder med store afskalninger på undersiden af udragende kantbjælke. Anbefalet renovering inden udgangen af 2012.
7. Christian d. IV's Bro.
Fugtisolering er utæt, og belægning er i dårlig stand. På undersiden af bropladen ses revner og gennemsvivninger i de værst fugtpåvirkede områder. Anbefalet renovering inden udgangen af 2013.

8. Vejbro på Frederiksborgvej over fæstningsgraven.

Fugtisoleringens levetid er opbrugt, hvilket har medført hvide våde plamager på undersiden. Undersiden har grove revner. Anbefalet renovering inden udgangen af 2013.

Table 1: Overview of the expected total costs (all amounts in 1,000 kr.)

Projekt	Overslag ekskl. ekstern projektering og intern projektledelse	Ekstern projektering	Intern projektledelse	Samlet forventet udgift (2012 p/l)
1. Vejbro over S-banen på Emdrupvej	16.136	1.614	2.397	20.147
2. Gangbro over S-banen ved Husum S	1.773	0.177	0.263	2.213
3. Vejbro på Ryvangs Allé over Tuborgvej	10.318	1.032	1.532	12.882
4. Stormbroen	7.961	0.796	1.182	9.939
5. Gangbro over jernbanen ved Klædemålet	3.091	0.309	0.459	3.859
6. Støttemur for Ryvangs Allé	4.932	0.493	0.732	6.157
7. Chr. d. IV's bro	10.045	1.005	1.492	12.542
8. Vejbro på Frederiksborgvej over Fæstningsgraven	6.682	0.668	0.992	8.342
SUM	60.938	6.094	9.049	76.081

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at forbruget af ovennævnte anlægsmidler vil falde således (alle beløb er angivet i 1.000 kr. i 2012 p/l):

Projekt	2012	2013	2014	Samlet forventet udgift
1. Vejbro over S-banen på Emdrupvej	1.500	14.624	4.023	20.147
2. Gangbro over S-banen ved Husum S	330	1443	440	2.213
3. Vejbro på Ryvangs Allé over Tuborgvej	1.264	7.008	4.610	12.882
4. Stormbroen	1278	7.530	1.131	9.939
5. Gangbro over jernbanen ved Klædemålet	409	2.510	940	3.859
6. Støttemur for Ryvangs Allé	993	5.164	0	6.157
7. Chr. d. IV's bro	1.305	6.005	5.232	12.542
8. Vejbro på Frederiksborgvej over Fæstningsgraven	621	5.116	2.605	8.342
SUM	7.700	49.400	18.981	76.081