Center for Byudvikling
Økonomiforvaltningen

Bilag 13

Henvendelser modtaget i høringsperioden til forslag til kommuneplantillæg for Nuuks Plads

8. september 2022

Sagsnummer
2022-0110153

Dokumentnummer
2022-0110153-1

Nr.	Dato	Indsendt af	Organisation	Postnr.	By
1	19.06.2022	Kanar Patruss		2200	Kbh N
2	12.08.2022	Anders Jensen	Miljøpunkt Nørrebro	2200	Kbh N
3	24.08.2022	Jesper Dam		2200	Kbh N
4	29.08.2022	Lise Pedersen		2200	Kbh N
5	29.08.2022	Rikke Kornerup		2200	Kbh N
6	31.08.2022	Nørrebro Lokaludvalg	Nørrebro Lokaludvalg	2200	Kbh N
7	04.09.2022	Rikke Kornerup		2200	Kbh N
8	05.09.2022	Stefanie Høy Brink	Københavns Museum	1555	Kbh V
9	05.09.2022	Alexandra Porrazzo		2200	Kbh N
10	05.09.2022	Jonatan Krause-Jensen		2200	Kbh N
11	27.06.2022	Miljøstyrelsen	Miljøstyrelsen	5000	Odense C

Center for Byudvikling
Team Planlægning
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

Svar til: Høring 57655 af: Kanar Patruss

APPLICATION DATE
19. juni 2022

SVARNUMMER
1

INDSENDT AF
Kanar Patruss

BY
København N

POSTNR.
2200

ADRESSE
Laurids Skaus Gade 15, 4. th

HØRINGSSVAR

Som beboer på Laurids Skaus Gade, er jeg imod forslaget om ikke at etablere parkeringskælder ifm. nybyggeri på Florsgade. Der er allerede meget begrænsede parkeringspladser i området - inkl. for os, der kører elbil - og med nye beboere og inddragelse af en del af parkeringen på Florsgade er det nødvendigt, at der følger parkeringspladser med nybyggeriet. Alternativt - hvis formålet med en 0-parkeringsnorm er at KBH bliver en mere klima- og miljøvenlig by - bør man afgrænse en langt større del af de parkeringspladser, der vil være tilbage, til elbiler (evt. med tilhørende ladestandere).

Svar til: Høring 57655 af: Anders Jensen

APPLICATION DATE
12. august 2022

SVARNUMMER
2

INDSENDT AF
Anders Jensen

VIRKSOMHED / ORGANISATION
Miljøpunkt Nørrebro

BY
København N

POSTNR.
2200

ADRESSE
Korsgade 16

HØRINGSSVAR

For ikke at belaste det omkringliggende område med parkering fra beboerne på Nuuks Plads, så bør 0-normen suppleres af en beslutning om, at beboerne på Nuuks Plads adressen ikke har ret til beboerlicens.

Svar til: Høring 57655 af: Jesper Dam

APPLICATION DATE
24. august 2022

SVARNUMMER
3

INDSENDT AF
Jesper Dam

BY
KBH N

POSTNR.
2200

ADRESSE
Laurids Skaus gade 15

HØRINGSSVAR

Fint ikke at anlægge yderligere parkeringspladser. Vi skal ikke bruge mere plads på biler end vi allerede gør.

Til gengæld ville yderligere muligheder for cykelparkering være gavnligt da flere af naboejendommende har meget begrænsede muligheder for cykelparkering.

Svar til: Høring 57655 af: Lise Pedersen

APPLICATION DATE
29. august 2022

SVARNUMMER
4

INDSENDT AF
Lise Pedersen

BY
København N

POSTNR.
2200

ADRESSE
Hiort Lorenzens Gade

HØRINGSSVAR

Ved de forrige høringer var der en rød tråd i størstedelen af beboernes bemærkning - nemlig at der, at forskellige årsager, også skal være plads til bilen i København. Se virkeligheden i øjnene - mange beboere har brug for en bil i hverdagen for at få hverdagen til at gå op. Flere nye beboere + færre p-pladser er ikke en løsning der vil fungere i praksis, og det kommer til at belaste rigtig mange beboeres hverdag. Tag det nu seriøst, at mange beboere i området gruer form det her projekt, hvis ikke der bliver tænkt p-pladser ind i projektet. I forvejen er der for nyligt blevet sløjfet en god håndfuld pladser i området, og nu skal der sløjfes endnu flere. Stop nu

Svar til: Høring 57655 af: Rikke Kornerup

APPLICATION DATE
29. august 2022

SVARNUMMER
5

INDSENDT AF
Rikke Kornerup

BY
København N

POSTNR.
2200

ADRESSE
Hiort Lorenzens Gade 17, 2

HØRINGSSVAR

Det virker ikke særligt fremsynet at undlade at etablere parkeringskælder i forbindelse med det nye byggeri - om ikke andet så mod betaling. Metroen løser ikke alle trafikale behov uden for byen. Jeg cykler rundt i København, men vi, der bor på Nuuks Plads og har brug for vores bil i de daglige gøremål uden for byen, har længe været nødt til at cirkle rundt i timevis i området, hvis vi kommer hjem efter kl. 15. Sidste gang faldt min benzintæller næsten to hak, mens jeg kørte rundt og ledte efter en plads. Hver aften kan man se biler cirkle rundt på den måde eller blive smidt ulovligt på et hjørne. Nu bliver der så endnu flere, der må køre rundt om bygningerne i aftentimerne. Det er næppe heller godt for klimaet. Det virker simpelthen hovedløst, at man ikke har kunnet komme på en bedre løsning end bare at nedlægge p-pladserne til de allerede trængte beboere uden at etablere nye pladser eller en parkeringskælder. Alternativt kunne man anlægge større, billige parkeringspladser ved en metrostation - så skulle jeg gerne tage metroen ud til min bil. Men den løsning er der jo ikke engang tænkt i. Man nedlægger pladser uden at finde på noget, der fungerer. Alt, man får, er flere biler, der cirkulerer og brænder benzin af eller parkerer ulovligt.

Som tingene er nu, er der ikke engang el-ladepladser nok til, at det ville give mening at skifte til elbil, hvis man bor her i området.

Svar til: Høring 57655 af: Nørrebro Lokaludvalg

APPLICATION DATE
31. august 2022

SVARNUMMER
6

INDSENDT AF
Nørrebro Lokaludvalg

VIRKSOMHED / ORGANISATION
Nørrebro Lokaludvalg

BY
København N

POSTNR.
2200

ADRESSE
Nørrebrogade 208

HØRINGSSVAR

Se vedhæftede

MATERIALE:
hoeringssvar fra noerrebro lokaludvalg vedr. hoering af kommuneplantillaeg for nuuks plads.pdf

Sekretariatet for Nørrebro Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen

Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring af Kommuneplantillæg for Nuuks Plads

Nørrebro Lokaludvalg mener, at det er en god ide med en 0-parkeringsnorm i nybyggeriet på Nuuks Plads. Byggeriet ligger lige ved en metrostation, og byggeriet er studieboliger, hvor vi ikke forventer at beboerne generelt har bil. Derfor mener vi, at det er et godt sted at prøve, at lave et byggeri med en 0-parkeringsnorm.

Venlig hilsen
Mogens Petersen
Forperson for Nørrebro Lokaludvalg

31. august 2022

Sagsnummer
2022-0272442

Dokumentnummer
2022-0272442-1

Sekretariatet for Nørrebro Lokaludvalg
Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN-nummer
5798009800466

Svar til: Høring 57655 af: Rikke Kornerup

APPLICATION DATE
4. september 2022

SVARNUMMER
7

INDSENDT AF
Rikke Kornerup

BY
København N

POSTNR.
2200

ADRESSE
Hiort Lorenzens Gade 17, 2

HØRINGSSVAR

Yderligere en tanke: Er det overhovedet lovligt at udsende så mange helt ens høringer i træk over en længere periode? Tager I de tidligere høringssvar i betragtning, eller benytter man den nye høring til, måske på belejlig vis, at annullere de tidligere svar fra beboerne? Folk aner ikke jo ikke, at man skal ind og svare på det samme 3-5 gange.

Svar til: Høring 57655 af: Stefanie Høy Brink

APPLICATION DATE
5. september 2022

SVARNUMMER
8

INDSENDT AF
Stefanie Høy Brink

VIRKSOMHED / ORGANISATION
Københavns Museum

BY
København V

POSTNR.
1555

ADRESSE
Stormgade 20

HØRINGSSVAR

Se venligst vedhæftede høringssvar.

MATERIALE:
hoeringssvar fra koebenhavns museum ang. kommuneplantillaeg for nuuks plads.pdf

Til

Parc@kk.dk

05.09.2022

Vedr. Kommuneplantillæg for Nuuks Plads

Københavns Museum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte forslag og har gennemgået sagen med henblik på vurdering af de kulturhistoriske forhold.

Kommuneplantillægget omhandler antallet af parkeringspladser og indbefatter derfor ikke jordarbejde. I forbindelse med byggeriet i området er tidligere svaret:

Projektområdet ligger op til Jagtvej, som er en af de ældste gader i Nørrebro-området. Ca. 400 meter fra, på den anden side af den nu rørlagte Lygteå, lå den nu nedlagte middelalderby Nyby. Samtidig ligger arealet tæt på den bortdrænede Bispeeng, hvor der er gjort fine stenalderfund. Museet vil på den baggrund gerne kontaktes, såfremt der finder jordarbejde sted.

Hvis der ved jordarbejder i forbindelse med anlægsarbejder påtræffes arkæologiske levn, skal Københavns Museum kontaktes omgående. På baggrund af fundene vil museet vurdere, om levnene er af en sådan karakter, at de skal registreres inden bortgravningen. I fald fundene vurderes af væsentlig karakter vil jordarbejdet blive standset midlertidig (jf. museumslovens § 26).

Københavns Museum står altid gerne til rådighed for en vurdering af kommende anlægsarbejder med henblik på forud for anlægsarbejdets iværksættelse at afklare behovet for en arkæologisk forundersøgelse på projektarealet. En afklaring af de aktuelle arkæologiske interesser vil som regel kunne forhindre en midlertidig standsning af igangværende arbejde.

Med venlig hilsen

Stefanie Høy Brink
Museumsinspektør
Arkæolog
Københavns Museum
+45 2947 9903
P95R@kk.dk

Lena Diana Tranekjer
Museumsinspektør SagsansvarligEtnolog
Københavns Museum
+45 2967 1472
P03N@kk.dk

KØBENHAVNS MUSEUM
MUSEUM OF COPENHAGEN

STORMGADE 20
1555 KØBENHAVN V
WWW.COPENHAGEN.DK

KØBENHAVNS KOMMUNE
KULTUR- OG FRITIDS-FORVALTNINGEN
HISTORIE & KUNST

Svar til: Høring 57655 af: Alexandra Porrazzo

APPLICATION DATE
5. september 2022

SVARNUMMER
9

INDSENDT AF
Alexandra Porrazzo

BY
København

POSTNR.
2200

ADRESSE
Hjort Lorenzens Gade 19

HØRINGSSVAR

Jeg er beboer i området - og er meget glad for at se, at 0-normen for parkeringspladser er bibeholdt. Jeg synes, det er meget vigtigt at udvikle byrummet (også gaderne og parkeringspladserne) til gavn for flere – og ikke bygge nye parkeringspladser, bare fordi det var sådan før i tiden.

Svar til: Høring 57655 af: Jonatan Krause-Jensen

APPLICATION DATE
5. september 2022

SVARNUMMER
10

INDSENDT AF
Jonatan Krause-Jensen

BY
København N

POSTNR.
2200

ADRESSE
Hjort Lorenzens Gade 19, 1. th.

HØRINGSSVAR

Jeg er beboer i området omkring Nuuks Plads, og mener at planen for en 0-norm for parkeringspladser er et virkelig vigtigt skridt på vejen til at forbedre miljøet, mindske trængslen og fremme sundhed. Biler fylder mere og mere i København, samtidig med at cykler er på retræte - en ekstremt uheldig udvikling i hht. især vores kollossale miljøudfordringer (ikke mindst klimaforandringer). Disse uddviklinger undersøttes af politiske beslutninger, som fremmer visse typer af færdsel på bekostning af andre. Samtidig er det nemt at overse de sundheds- og trivselsmæssige forbundet med reduktion af biler i bylivet, i form af mindre støj (og dermed mindre stress), renere luft (i og med at meget få biler er eldrevne), og et mere åbent byrum til at fremme aktiviteter i lokalområdet. Tak!

Merete Andersen

Fra: Merete Andersen
Sendt: 8. september 2022 15:07
Til: Merete Andersen
Emne: Kommuneplantillæg: Nuuks Plads - Københavns Kommune (MST Id nr.: 5448773)

Fra: Gry Overvad Frederiksberg <govfr@mst.dk>
Sendt: 27. juni 2022 11:14
Til: Fællespostkasse Center for Byudvikling <cbu@okf.kk.dk>
Cc: Rasmus Jarnved Kjær <rajkj@mst.dk>
Emne: Kommuneplantillæg: Nuuks Plads - Københavns Kommune (MST Id nr.: 5448773)

Til Københavns Kommune

Miljøstyrelsen har i forbindelse med høring af forslag til kommuneplantillæg Nuuks Plads for Københavns Kommune følgende bemærkninger, for så vidt angår bilag IV-arter.

Miljøstyrelsen kan konstatere, at det fremgår af lokalplanen, at kommunen har vurderet at der ikke er yngle- eller rasteområder indenfor lokalplanområdet. Grundlaget for denne vurdering bør dog uddybes og fremgå af planforslaget, da det følger af det nationale hensyn 2.1.5 i *Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægningen*, at planforslag ikke kan vedtages, hvis gennemførelse af planen vil indebære en beskadigelse eller ødelæggelse af bilag IV-arters yngle- eller rasteområder. Der skal således foretages en vurdering heraf, og vurderingen skal fremgå af redegørelsen til planforslaget. Miljøstyrelsen bemærker også at vurderingen for bilag IV-arter kun fremgår af forslaget til lokalplanen, men denne vurdering bør også fremgå af forslaget til tilhørende kommuneplantillæg.

Venlig hilsen

Gry Overvad Frederiksberg
Studentermedhjælper | Arter og Naturbeskyttelse
+45 24 92 68 97 | govfr@mst.dk

Miljø- og Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Sådan håndterer vi dine personoplysninger