Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Notat

Bilag 5 - Høringssvar fra Valby Lokaludvalg

14. september 2022

Sagsnummer
2022-0114209

Dokumentnummer
2022-0114209-5

Valby Lokaludvalg høringssvar og Teknik- og Miljøforvaltningens kommentarer til høringssvaret

Valby Lokaludvalg blev ved lokaludvalgsmødet d. 13.09.2022 præsenteret for byrummet i Folehaven. Samme dag modtog Teknik- og miljøforvaltningen lokaludvalget høringssvar.

Lokaludvalgets tilbagemelding er at der er stor opbakning til projektet blandt beboerne og i Områdefornyelsens styregruppe, hvor også Lokaludvalget er med.

Det er lokaludvalgets vurdering, at der er tale om et meget fint og gennemarbejdet projekt, der har inddraget og kvalificeret en stor del af områdets ønsker. Projektet ligger fint i forlængelse af det arbejde, der er foregået i områdefornyelsens regi og i forhold til de aftaler, der er indgået i området.

Lokaludvalget bakker således entydigt op om projektet og har kun enkelte kommentarer.

Valby Lokaludvalg har følgende bemærkninger:

1) Når området på Kirsebærhaven foran biblioteket er udpeget til lege- og opholdsområde, samtidig med at der ikke er lukket ned for muligheden for at passere i bil, er det afgørende, at der laves trafikdæmpning i passende afstand på begge sider, så biler kommer helt ned i fart og ikke kan nå at sætte farten op igen ved gennemkørsel.

2) Når den projekterede stiforbindelse gennem området bliver koblet på det overordnede stisystem fra Grønttorvet/Folehaven mod en ny forbindelse til Valby Idrætspark, må der forudses en større mængde cykeltrafik end nu. Der kan derfor være behov

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

for at stiens forløb hen til Kirsebærhaven inkl. dens udkørsel til
Kirsebærhaven får en klarere definition.

3) Lokaludvalget har et ønske om, at frugttræer og andre blomstrende træer prioriteres med henblik på biodiversitet.

4) Der bør være et særligt fokus på tilgængeligheden fra plejehjem
til Margretekirken, der forventes at følge fortovet langs Kirsebærhaven. Der ser ud til at være brosten som belægning på dele
af strækningen. Her kommer ofte et større antal kørestolsbrugere, der skal hen i kirken.

Forvaltningens svar til høringssvaret:

1) Forvaltningen kan oplyse at der allerede på Kirsebærhaven, på hver side af lege- opholdsområdet, ude for entrepriseområdet, findes eksisterende vejpump.

   Der har i projektet været fokus på at sætte de bløde trafikanter højt i hierarkiet, og derfor er der også foretaget tiltag der skal sørge for at nedsænke bilernes fart. I dag er den del af Kirsebærhaven der i projektet laves til lege- opholdsområde udlagt som gågadezone og er allerede lavet som en hævet flade med en op kant. Da Kirsebærhaven er udlagt som skybrudsvej, så må forvaltningen med projektet ikke ændre på vejens højder, så disse fastholdes. I dag er gågadezonen belagt med en jævn belægning, men ved projektet ændres belægningen på kørebanearealet til brosten, som i sig selv har en fartnedsættende effekt, da de er ujævne. Derudover indsnævres kørebanearealet.

2) Forvaltningen er enig i at dette link til den planlagte cykelforbindelse er et vigtigt opmærksomhedspunkt, men er udfordret af at det endnu ikke er blevet besluttet, hvordan forbindelsen mellem Grønttorvet/Folehaven og Valby Idrætspark udformes.

   I byrumsprojektet anlægges en sti med grus og belysning der opfylder det behov der er der i dag, men er samtidig en løsning der kan imødekomme en fremtidig gennemgående cykelforbindelse.

3) Forvaltningen vil med den kommende beplantning imødekomme lokaludvalgets ønske om biodiversitet.

4) Gennem den borgerinddragelse der har været udført med projektet, har der været fokus på tilgængeligheden ift. de ældre borger i Folehaven. På Kirsebærhaven bliver der i brostensbelægningen, i forlængelse af fortovet der støder op til byrummet, på den ene side af byrummet anlagt et gangareal med ørestadsfliser der skaber god tilgængelighed og på den anden vil den gennemgående sti i byrummet med klinker skabe god tilgængelighed.

Nedenfor findes det samlede høringssvar fra Valby Lokaludvalg.

Sekretariatet for Valby Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen

Valby Lokaludvalg kommentar til centralt byrum i Folehavekvarteret

6. september 2022

Sagsnummer
2022-0278225

Dokumentnummer
2022-0278225-1

Lokaludvalgets fik på sit møde i udvalget for Byudvikling og Trafik præsenteret projektforslaget for det centrale byrum i Folehaven. Der har været en omfattende borgerinddragelsesproces med 3 borgermøder og særgruppeinddragelse med unge og med plejehjemmet.

Der er stor opbakning til projektet blandt beboerne og i Områdefornyelsens styregruppe, hvor også Lokaludvalget er med.

Det er lokaludvalgets vurdering, at der er tale om et meget fint og gennemarbejdet projekt, der har inddraget og kvalificeret en stor del af områdets ønsker. Projektet ligger fint i forlængelse af det arbejde, der er foregået i områdefornyelsens regi og i forhold til de aftaler, der er indgået i området.

Lokaludvalget bakker således entydigt op om projektet og har kun enkelte kommentarer:

- Når området på Kirsebærhaven foran biblioteket er udpeget til lege- og opholdsområde, samtidig med at der ikke er lukket ned for muligheden for at passere i bil, er det afgørende, at der laves trafikdæmpning i passende afstand på begge sider, så biler kommer helt ned i fart og ikke kan nå at sætte farten op igen ved gennemkørsel.

- Når den projekterede stiforbindelse gennem området bliver koblet på det overordnede stisystem fra Grønttorvet/Folehaven mod en ny forbindelse til Valby Idrætspark, må der forudses en større mængde cykeltrafik end nu. Der kan derfor være behov for at stiens forløb hen til Kirsebærhaven inkl. dens udkørsel til Kirsebærhaven får en klarere definition.

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800480

- Lokaludvalget har et ønske om, at frugttræer og andre blomstrende træer prioriteres med henblik på biodiversitet.

- Der bør være et særligt fokus på tilgængeligheden fra plejehjem til Margretekirken, der forventes at følge fortovet langs Kirsebærhaven. Der ser ud til at være brosten som belægning på dele af strækningen. Her kommer ofte et større antal kørestolsbrugere, der skal hen i kirken.

Venlig hilsen

Michael Fjeldsøe
Formand Valby Lokaludvalg