



## Orientering

Til Økonomiudvalget

### Metroselskabet – Orientering om ny operatør af metroen

#### Resumé

Økonomiudvalget orienteres om, at Metroselskabet I/S efter afsluttet EU-udbud af drift og vedligeholdelse af metrolinjerne M1-M4 har valgt KBH Metro Partner ApS som kommende operatør fra september 2027.

#### Sagsfremstilling

Metroselskabet I/S har den 28. august 2026 orienteret ejerne om, at selskabet efter afsluttet EU-udbud har valgt en ny operatør til drift og vedligeholdelse af metrolinjerne M1-M4 fra september 2027.

Metroselskabet har valgt KBH Metro Partner ApS, som er støttet af virksomhederne RATP Development SA, Regie Autonome Des Transports Parisiens, SBS Transit Rail Pte. Ltd, ComfortDelgro Irish City-link Limited og Westbus Coach Services Limited.

Metroselskabet oplyser, at syv aktører ansøgte om prækvalifikation, og tre blev udvalgt til at afgive tilbud. Efter tilbuds- og forhandlingsforløbet er KBH Metro Partner valgt på baggrund af en samlet vurdering af pris og kvalitet. Samtidig er der lagt vægt på, at den kommende operatør har dokumenteret erfaring med drift, vedligeholdelse og modernisering af automatiske metrosystemer.

Den nye kontrakt har en værdi på 17 mia. kr. og løber i 12 år frem til 2039, med option på yderligere tre år. Kontrakten forventes indgået i september 2026, når den lovpligtige standstill-periode er udløbet.

#### Økonomi

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser ved orienteringen.

#### Videre proces

Ingen videre proces.

#### Bilag

- Metroselskabets pressemeddelelse vedr. valg af ny drifts- og vedligeholdelsesoperatør af 28. august 2026

**07-09-2026**

Sagsnummer i F2  
2026 - 18735

Dokumentnummer i F2  
11878430

Sagsnummer eDoc  
2026-0290280

Sagsbehandler  
Emma Sommerfeldt Lind



## **KBH Metro Partner bliver ny operatør af Metroen i København**

**Metroselskabet har afsluttet udbuddet af den fremtidige drift og vedligeholdelse af Metroen i København. Efter en omfattende og internationalt konkurrencedygtig udbudsproces er KBH Metro Partner ApS valgt som ny operatør for metrolinjerne M1–M4 fra september 2027. Kontrakten har en samlet værdi på 17 mia. kr.**

Metroselskabet har nu valgt, hvem der fremover skal drive Metroen i København, efter et udbud med betydelig international interesse. Syv aktører ansøgte om prækvalifikation, og tre virksomheder blev udvalgt til at afgive tilbud.

**Metroselskabet I/S**  
Metrovej 5  
DK-2300 København S  
m.dk

Efter en proces med indledende tilbud, revideret tilbud og efterfølgende forhandlinger har Metroselskabet på baggrund af en samlet evaluering af pris og kvalitet nu valgt KBH Metro Partner som kommende drifts- og vedligeholdelsesoperatør for metrolinjerne M1-M4.

”Det er en stor, kompleks og attraktiv driftsopgave, som har fået betydelig international interesse. Vi har gennemført en grundig og konkurrencedygtig udbudsproces med et stærkt felt af bydere, og vi ser nu frem til at indgå samarbejde med KBH Metro Partner. Vores vigtigste opgave er fortsat at sikre passagererne en sikker, stabil, attraktiv og effektiv metrodrift hver eneste dag,” siger Søren Boysen, direktør for drift og vedligehold i Metroselskabet.

### **En kontrakt med fokus på stabil drift og langsigtet fornyelse**

Kontrakten styrker rammerne for det fremtidige samarbejde mellem Metroselskabet og operatøren. Den omfatter blandt andet optimerede arbejdsgange og en tydelig ansvarsfordeling, herunder at Metroselskabet fremover hjemtager salget af reklamer i Metroen.

Samtidig er der lagt vægt på, at den kommende operatør har dokumenteret erfaring med drift, vedligeholdelse og modernisering af automatiske metrosystemer. Det gælder blandt andet erfaring med fornyelse af tekniske anlæg og udskiftning af signalsystemer.

”Metroen har i dag en meget høj driftsstabilitet på over 99 pct. Den standard skal vi fastholde og bygge videre på. Den nye kontrakt sikrer både en stærk daglig drift og et solidt grundlag for, at vi sammen med den nye operatør kan gennemføre de kommende års omfattende fornyelsesprojekter på M1 og M2. Det er afgørende for, at et stigende antal passagerer også fremover oplever Metroen som et hurtigt og stabilt transportmiddel,” siger Søren Boysen.

### **Grundig overgang frem mod 2027**

Metroselskabet, Metro Service og KBH Metro Partner indleder nu en overgangs- og mobiliseringsfase frem mod driftsstart i september 2027.

I perioden skal den nye operatør blandt andet etablere sin organisation og arbejdsgange, så der sikres en veltilrettelagt og risikostyret overgang uden påvirkning af den daglige metrodrift. Metroselskabet vil i tæt samarbejde med den nuværende og kommende operatør have fokus på at sikre kontinuitet i driften gennem hele overgangsperioden og følge lovgivningen om virksomhedsoverdragelse.

“Vi vil gerne takke Metro Service for deres indsats og samarbejde gennem de mange år, hvor de har bidraget væsentligt til at opbygge og drive den metro, som passagererne kender i dag. Medarbejdernes kompetencer og erfaring er afgørende for den høje kvalitet i Metroens drift. Vi vil derfor gerne fastholde flest muligt af Metro Services’ dygtige medarbejdere hos den nye operatør til gavn for både Metroen og passagererne,” slutter Søren Boysen.

For passagererne er målet, at operatørskiftet gennemføres så smidigt, at Metroen fortsat opleves som den kendte, pålidelige og effektive del af hovedstadens kollektive transport.

### **Fakta om Metroen i drift:**

- Metroen i København har fire linjer i alt: M1 (åbnet 2002), M2 (2002), M3 (2019), M4 (2020/2024) og består af i alt 44 stationer og 43 kilometer spor.
- I 2032 åbner to nye stationer på M4 til Ydre Nordhavn.
- Metroen har ned til 1½ minutter mellem afgangene i myldretiden og i 2025 var den gennemsnitlige driftsstabilitet på 99,3 pct.
- I 2025 rejste 135 millioner passagerer med Metroen, hvilket er det højeste passagertal i Metroens historie.

**Fakta om udbuddet:**

- Den nye operatør er KBH Metro Partner ApS med støttevirksomhederne RATP Development SA, Regie Autonome Des Transports Parisiens, SBS Transit Rail Pte. Ltd, ComfortDelgro Irish Citylink Limited og Westbus Coach Services Limited.
- Metroselskabet, der er ejet af Staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune, har det overordnede ansvar for driften af Metroen, men skal ifølge loven udbyde driften til en privat aktør.
- Metroselskabet forventer at underskrive den nye kontrakt med vinderen i september 2026 efter udløbet af den lovpligtige standstill-periode.
- Den nye kontrakt løber i 12 år til 2039 med option for yderligere tre år.
- Den nye kontrakt har en værdi af 17 mia. kr.
- Den 28. september 2027 udløber Metroselskabets nuværende aftale med driftsoperatøren om drift og vedligeholdelse af de fire metrolinjer M1-M4 i København. Derfor har Metroselskabet udbudt en ny kontrakt.

**Om Metroselskabet**

Metroselskabet er ansvarlig for udvikling, anlæg og drift af Metroen i København. Selskabet arbejder for at skabe effektive, sammenhængende og bæredygtige mobilitetsløsninger, der understøtter en attraktiv hovedstad i vækst.

**Yderligere information**

Metroselskabets kommunikationsafdeling:

presse@m.dk

+45 72 42 49 01