



## Notat

### Bilag 6. Udmøntnings- og budgetnotat

#### TM012 Trafiksikkerhed i krydset H.C. Andersens Boulevard-Tietgens gade (s. 20-21)

*Aftaletekst:* For at øge trafiksikkerheden er parterne enige om at afsætte midler til at ombygge krydset H.C. Andersens Boulevard-Tietgensgade. Projektet indebærer også en trafikanalyse, som skal undersøge, hvordan fremkommeligheden påvirkes for alle trafikanter.

Der afsættes:

- 4,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til videre projektering og ombygning af krydset H.C. Andersens Boulevard-Tietgens gade.
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2028 og frem til afledt drift.
- 0,1 mio. kr. årligt på service i 2027-2028 og frem til at håndtere mindreindtægter fra betalingsparkering.
- 0,1 mio. kr. årligt på finansposter i 2027 og frem som følge af mindreudgifter til statslig modregning på parkeringsindtægter.
- 1,5 mio. kr. i samlede indtægter på anlæg i 2026-2028 fra statslig medfinansiering.

Parterne noterer sig, at Teknik- og Miljøudvalget forelægges resultaterne af trafikanalysen i 2. kvartal 2026, hvor der tages endeligt stilling til gennemførelse af projektforslaget og frigivelse af anlægsmidler.

*Proces:*

Af de afsatte midler til krydset er 1,4 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2026 resultaterne af trafikanalysen samt indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i december 2027.

*Budgetnotat:*

TM012 Trafiksikkerhed i krydset H. C. Andersens Boulevard-Tietgens gade (rettidig omhu)

03-07-2026

Sagsnummer I F2  
2026 - 4940

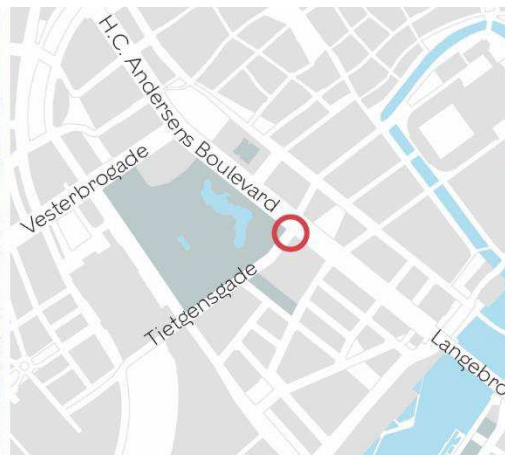
Dokumentnummer i F2  
246448

Sagsnummer eDoc  
2025-0069613

Rådhussekretariatet  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009809452

## TM012 Trafiksikkerhed i krydset H.C. Andersens Boulevard-Tietgensgade (rettidig omhu)



| Kategorisering            |   |
|---------------------------|---|
| Need to                   |   |
| Fastholdelse/rekruttering |   |
| Rettidig omhu             | X |
| Specifik udfordring       |   |
| Bevillingsudløb           |   |
| Henvist sag               |   |
| Bestilt af politisk parti |   |
| Bestilt af fagudvalg      |   |
| Bestilt administrativt    |   |

### Resumé

Dette budgetnotat indeholder ombygning af et af Københavns mest ulykkesbelastede kryds. Der etableres bundet højresving for biler, så ligeudkørende cyklister har grønt, mens højresvingende biler har rødt, og omvendt.

### Rettidig omhu

Projektet er kategoriseret som rettidig omhu, da der er opnået tilsagn om statslig medfinansiering på 1,6 mio. kr. Medfinansieringen vil bortfalde, hvis midlerne ikke afsættes i Budget 2025, da seneste ibrugtagning for at gøre brug af medfinansieringen er december 2027.

### Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 22. maj 2023, at Teknik- og Miljøforvaltningen skulle søge den nationale Trafiksikkerhedspulje om 40 % tilskud til ombygning af krydset H.C. Andersens Boulevard-Tietgensgade.

Teknik- og Miljøforvaltningen fik den 6. december 2023 tilsagn om tilskud til projektet.

### Indhold

H.C. Andersens Boulevard er en af de helt store trafikkorridorer i det centrale København med en hverdagsdøgns trafik på over 24.000 cyklister og mere end 57.000 motorkøretøjer.

Krydset er i retning mod Amager udført med fremført cykelsti, og særligt i denne del af krydset sker der mange højresvingsulykker. I krydset har politiet i perioden 2018-2022 registreret ni personskadeulykker og 28 materielskadeulykker.

Formålet med projektet er at reducere antallet af ulykker i krydset, der er præget af mange højresvingsulykker mellem ligeudkørende cyklister og højresvingende biler i "Tivoli hjørnet", samt bagendekollisioner mellem biler, særligt i retning mod Amager.

Med projektet etableres konfliktfri signalregulering i krydset, og der etableres helle mellem højresvingende og ligeudkørende biler. Herved nedlægges en af de tre eksisterende vognbaner for ligeudkørende trafik.



Projektet indeholder også en trafikanalyse, som skal belyse, hvordan fremkommeligheden for alle trafikanter bliver påvirket. Trafikanalysen undersøger desuden trafiksammenhængen med de omkringliggende kryds og vejstrækninger i området for at optimere både trafiksikkerheden og fremkommeligheden.

Projektet medfører afledte driftsomkostninger til renhold og vintertjeneste på den udvidede cykelsti.

For at sikre fremkommeligheden forlænges højresvingsbanen, hvilket vil medføre, at der nedlægges to parkeringspladser, samt at der fældes et træ. Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af cykelparkeringspladser.

#### Konsekvenser for træer

|                               | Træer i projektområdet før anlægsprojekt | Forventet antal træer, der fældes | Forventet antal nye træer, der plantes | Forventet antal træer i projektområdet efter anlægsprojekt |
|-------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Parkeringssporet langs Tivoli | 11                                       | 1                                 | 0                                      | 10                                                         |

#### Konsekvenser for bilparkeringspladser

|                               | Antal pladser i projektområdet før projekt | Zone/uden-for zone | Belægnings-procent før projekt | Forventet antal pladser, der nedlægges | Forventet antal erstatnings-parkeringspladser |
|-------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|--------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Parkeringssporet langs Tivoli | 10<br>(+ 4 handicap)                       | Grøn zone          | 50 %                           | 2                                      | 0                                             |

Der kan bestilles budgetnotat, såfremt der er ønske om oprettelse af erstatningsparkeringspladser.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges resultaterne af trafikanalysen i 2. kvartal 2026. I den forbindelse skal der tages stilling til projektforslaget og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget december 2027.

## Økonomi

**Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder**

| Aktiviteter i forslaget<br>(1.000 kr. - 2025 p/l)       | Styrings-område | 2025       | 2026       | 2027         | 2028        | I alt        |
|---------------------------------------------------------|-----------------|------------|------------|--------------|-------------|--------------|
| - Trafiksikkerhed HC Andersens Boulevard - Tietgensgade | Anlæg           | 840        | 530        | 3.320        |             | 4.690        |
| - Afledt drift og vedligehold                           | Service         |            |            |              | 9           | 9            |
| - Reduktion af parkeringsindtægter                      | Service         |            |            | 15           | 30          | 45           |
| - Modregning af reduktion af parkeringsindtægter        | Finansposter    |            |            | -15          | -30         | -45          |
| <b>Udgifter i alt</b>                                   |                 | <b>840</b> | <b>530</b> | <b>3.320</b> | <b>9</b>    | <b>4.699</b> |
| Ekstern medfinansiering                                 | Anlæg           |            | -420       | -265         | -860        | -1.545       |
| <b>Projektets nettoudgifter i alt</b>                   |                 | <b>840</b> | <b>110</b> | <b>3.055</b> | <b>-851</b> | <b>3.154</b> |
| <b>Anlægsmåltal i alt</b>                               |                 | <b>840</b> | <b>530</b> | <b>3.320</b> | <b>0</b>    | <b>4.690</b> |

## Klima

**Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet**

| Kilde til udledning                               | Udledning pr. kvm pr. år      | Udledning pr. år           | Samlet udledning        |
|---------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------|
|                                                   | (kg CO <sub>2</sub> e/kvm/år) | (ton CO <sub>2</sub> e/år) | (ton CO <sub>2</sub> e) |
| Anlæg af - H.C.Andersens Boulevard - Tietgensgade | Udfyldes kun ved byggeri      | Udfyldes kun ved byggeri   | 25,6-33,5               |

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

## Risikovurdering og proces

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er meget kompliceret, og der er derfor afsat 15 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Projektet vurderes meget kompliceret, da projektet udføres på en meget trafikeret vej, og at det samtidig er et signalprojekt.

## Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten og derfor ikke har finansiell betydning for Københavns Kommune. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

**Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder**

| 1.000 kr. - 2025 p/l                                      | Ud-valg | Bevilling            | I/U | 2025       | 2026       | 2027         | 2028       | I alt        | *             |
|-----------------------------------------------------------|---------|----------------------|-----|------------|------------|--------------|------------|--------------|---------------|
| <i>Anlægsudgifter</i>                                     |         |                      |     |            |            |              |            |              |               |
| - Projektering                                            | TMU     | 2000 - Ordinær anlæg | U   | 200        | 260        | 60           |            | 520          | 460*          |
| - Udførsel                                                | TMU     | 2000 - Ordinær anlæg | U   |            |            | 2.960        |            | 2.960        |               |
| - Udgifter til bygherreorganisation                       | TMU     | 2000 - Ordinær anlæg | U   | 640        | 270        | 300          |            | 1.210        | 910*          |
| <b>Anlægsudgifter i alt</b>                               |         |                      |     | <b>840</b> | <b>530</b> | <b>3.320</b> | <b>0</b>   | <b>4.690</b> | <b>1.370*</b> |
| <i>Afledte serviceudgifter</i>                            |         |                      |     |            |            |              |            |              |               |
| - Vedligehold og afledt drift                             | TMU     | 1000 - Ordinær drift | U   |            |            |              | 9          | 9            |               |
| <b>Afledte serviceudgifter i alt</b>                      |         |                      |     | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>     | <b>9</b>   | <b>9</b>     |               |
| <i>Afledte servicemåltals-effekter</i>                    |         |                      |     |            |            |              |            |              |               |
| - Reduktion af parkeringsindtægter                        | TMU     | 1010 - Parkering     | U   |            |            | 15           | 30         | 45           |               |
| <b>Afledte servicemåltals-effekter i alt</b>              |         |                      |     | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>15</b>    | <b>30</b>  | <b>45</b>    |               |
| <i>Finansposter</i>                                       |         |                      |     |            |            |              |            |              |               |
| - Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter | ØU      | 2500 - Finansposter  | I   |            |            | -15          | -30        | -45          |               |
| <b>Finansposter i alt</b>                                 |         |                      |     | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>-15</b>   | <b>-30</b> | <b>-45</b>   |               |



## Øvrige tekniske oplysninger

### Bydel

| Bydækkende: <input type="checkbox"/> |                          |                                               |                                     |                        |                          |         |                          |             |                          |         |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|--------------------------|---------|--------------------------|-------------|--------------------------|---------|--------------------------|
| Bispebjerg                           | <input type="checkbox"/> | Indre by                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | Vesterbro/Kgs. Enghave | <input type="checkbox"/> | Valby   | <input type="checkbox"/> | Amager Øst  | <input type="checkbox"/> | Udenbys | <input type="checkbox"/> |
| Nørrebro                             | <input type="checkbox"/> | Østerbro                                      | <input type="checkbox"/>            | Brønshøj/Husum         | <input type="checkbox"/> | Vanløse | <input type="checkbox"/> | Amager Vest | <input type="checkbox"/> |         |                          |
| Adresse                              |                          | Krydset H.C. Andersens Boulevard-Tietgensgade |                                     |                        |                          |         |                          |             |                          |         |                          |

### Høring

| Har budgetnotatet været i høring?    | Ja | Nej |
|--------------------------------------|----|-----|
| Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID |    | X   |

### Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.