



Bilag 1. Overblik over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 27. marts 2023, Ansøgning til National Cykelpulje 2023

Teknik- og Miljøforvaltningen ansøger den nationale cykelpulje om medfinansiering til fem projekter med samlede anlægsudgifter på 57,1 mio. kr., hvoraf det ansøgte beløb udgør 25,8 mio. kroner. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til forvaltningens forslag til ansøgninger. Realisering af projekterne forudsætter, at der afsætter midler hertil i Budget 2024.

Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at projektet om Ryvangs Allé indgår."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Socialdemokratiet stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som tilføjelse til 1. at-punkt:

"dog således, at projektet 'Forbedret fremkommelighed og skolevejsforhold på Vester Voldgade' udgår."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev forkastet med 4 stemmer mod 7. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A og C.

Imod stemte: B, F, V, Ø og Å.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Det er for det Konservative Folkeparti og Venstre en forudsætning, at der skaffes finansiering til anlæggelse af erstatningsparkeringspladser, der hvor belægningsprocenten er høj."

Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Den nationale infrastruktureaftale reserverede kun tre milliarder til cyklisme trods dens samlede pulje på et trecifret milliardbeløb. Det er en stor ærgrelse for København, der i den grad kalder på investeringer for at beholde førertrøjen som verdens bedste cykelby. En titel, der ikke alene gavner hovedstaden, men hele Danmarks internationale brand. Partierne (Radikale Venstre) så gerne, at et større beløb var til rådighed,

15-06-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 4940

Dokumentnummer i F2
246448

Sagsnummer eDoc
2026-0087907

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

så omstillingen af trafikken i København i højere grad kunne blive på cyklernes præmisser.”

Socialdemokratiet og Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi er ikke trygge ved nedlæggelsen lysregulering i krydset Vester Voldgade/Ny Kongensgade da krydset ligger central i forhold til den lokale folkeskole, og en fjernelse af lysregulering vil skabe en væsentlig mere utryk skolevej.”

Projektet opnåede ikke tilskud fra cykelpuljen.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 22. maj 2023, Ansøgning til National Trafiksikkerhedspulje 2023

I infrastrukturplan ”Danmark fremad 2035” er der afsat puljemidler til medfinansiering af trafiksikkerhedsmæssige forbedringer på det kommunale vejnet. Teknik- og Miljøforvaltningen ansøger puljen om medfinansiering til otte projekter, der skal øge trafiksikkerheden i København. Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til forvaltningens forslag til ansøgninger. Finansieringen af projekterne henvises til forhandlingerne om Budget 2024. Såfremt projekterne bevilliges midler i Budget 2024, vil eventuel medfinansiering via National Trafiksikkerhedspulje nedskrive den kommunale finansiering, som vil tilfalde kommunekassen.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.