



Notat

Høringssvar fra Lokaludvalg til projektpakke 2026

06-08-2026

Resume

Hermed forvaltningens svar på høringssvar fra lokaludvalg, 4 af projekterne i projektpakke 2026 med projekter på ny ordning, har været i høring hos lokaludvalg. Klimatilpasningsprojektet på Borups Plads har været til orientering hos Nørrebro lokaludvalg, da det allerede er et anlægsprojekt og derfor har en dialog med lokaludvalget.

Sagsnummer I F2
2026 - 8497

Dokumentnummer i F2
254579

Sagsnummer eDoc
2026-0141210

Projekter:

- a) Sibbernsvej+ Molbechvej, vejgenopretning og klimatilpasning (Valby)
- b) Valby Langgade, vejgenopretning og klimatilpasning (Valby)
- c) Borgbjergvej, vejgenopretning og klimatilpasning (Kongens Enghave)
- d) Borups Plads (Orientering til Nørrebro Lokal udvalg)
- e) Randbølvej, klimatilpasning (Vanløse)

a) Vedrørende projektet Sibbernsvej+ Molbechvej

Høringssvar:

"Valby Lokaludvalg takker for at blive inddraget tidligt i projekterne om klimatilpasning af Sibbernsvej/Molbechsvej og Valby Langgade.

Overordnet vil vi gerne bemærke, at Valby Lokaludvalg byder såvel klimatilpasning som flere træer og andre beplantede områder i byen velkomment. Det bør overvejes at inddrage borgerne i området aktivt i vedligeholdelsen af bedene.

I det omfang, der indgår skråparkering i de to projekter, skal vi opfordre til, at disse vendes således, at bilerne har lettest ved at parkere med fronten mod gaden. Denne parkeringsmetode giver større sikkerhed for navnlig cyklister, men også for den øvrige trafik i gaden."

Svar fra forvaltningen:

Forvaltningen tager Valby Lokaludvalgs kommentarer til efterretning og vil indgå i en tidlige dialog med beboerne i området, samt indarbejde de mest hensigtsmæssige ændringer i parkeringen i forhold til sikkerhed, for særligt cyklister.

Høringssvar: *"Vedrørende projektet Sibbernsvej/Molbechsvej har Valby Lokaludvalg følgende bemærkninger:*

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

1. *Al parkeringskapacitet i kvarteret er i dag udnyttet. Lokalplanen for Hotel- og Restaurantskolen er planlagt med nedlæggelse af et betydeligt antal parkeringspladser på Kjeldsgårdsvej. Omlægningen af Trekronergade har medført at der tillige er flyttet et antal parkeringspladser fra Trekronergade til området. Valby Lokaludvalg vil anbefale at det meget nøje overvejes, om det er nødvendigt at nedlægge yderligere parkeringspladser, og vi bemærker at der i lokalområdet må forventes stor modstand mod nedlæggelse af yderligere parkeringspladser”.*

Svar fra forvaltningen:

Forvaltningen tager Valby Lokaludvalgs bekymring til efterretning og vil med hjælp af innovative løsninger forsøge at minimere nedlæggelsen af parkeringspladser mest muligt.

2. *”I området ligger en café (Esso) og et bageri (Surdejsbageren). Disse er vigtige for bylivet i området. Lokaludvalget skal anmode om, at der både i planlægnings- og anlægningsfasen samt i det fuldførte projekt tages mest muligt hensyn til at disse to forretnings drift og ønsker”.*

Svar fra forvaltningen:

Forvaltningen tager Valby Lokaludvalgs kommentar til efterretning og vil tage højde for at bylivet bedst muligt styrket via de permanente ændringer, samt at erhvervslivets kontinuerlige drift bedst muligt kan opretholdes under anlæg.

3. *”Valby Lokaludvalg arbejder med at skabe et bedre byliv på og omkring Toftegårds Plads. Vi håber forvaltningen vil lægge sig det på sinde i planlægning og udførelse af projektet. Her tænkes særligt på stedet, hvor Sibbernsvej går ud i pladsen. Om muligt skal vi bede om at få tegningerne til gennemsyn.”*

Svar fra forvaltningen:

Forvaltningen fastholder en tæt dialog med Valby Lokaludvalg gennem projektet fra dispositionsforslag til færdigt anlæg.

4. *”Molbechsvej anvendes af nogle bilister til at komme udenom det tæt trafikerede kryds mellem Toftegårds alle og Vigerslev alle samt en tæt trafikeret del af Toftegårds allé. Valby Lokaludvalg finder det hensigtsmæssigt, at gennemkørende trafik gennem kvarteret begrænses i projektet.”*

Svar fra forvaltningen:

Forvaltningen tager Valby Lokaludvalgs kommentar til efterretning. På nuværende tidspunkt indgår der ikke trafikale ændringer i projektet. Det er dog ønsket at bedene også skal have en trafikdæmpende effekt.

5. *”Husk at koordinere projektet med andre vejrenoveringsprojekter i området herunder Toftegårds Allé”.*

Svar fra forvaltningen:

Forvaltningen tager Valby Lokaludvalgs kommentar til efterretning.

b) Vedrørende projektet Valby Langgade

Høringssvar: *"Vedrørende projektet på Valby Langgade*

1. *Vejen er for nylig blevet lukket i den ene ende. Dette åbner op for mange muligheder. Det bør derfor snarest holdes en borgerhøring, dels for at gode ideer kan inddrages i projektet, dels for at projektet kan få en god start."*

Svar fra forvaltningen:

Forvaltningen vil indlede en dialog med beboerne i området, når projektet igangsættes, så klimatilpasningen, genopretningen af gaden og eventuelle øvrige skattemidler understøtter de lokale behov bedst muligt.

2. *"Også i dette område er al parkeringskapacitet i dag udnyttet, og der vil komme yderligere pres på kapaciteten, når villakvarteret syd for Valby Langgade den 15. juni 2026 overgår til privat parkeringsordning".*

Svar fra forvaltningen:

Forvaltningen tager Valby Lokaludvalgs kommentar til efterretning. Det er et ønske i dette projekt at undersøge innovative løsninger, som evt. kan kombinere begrønning og/eller nedsivning med parkering.

3. *" Vejen er forholdsvis bred, men har i dag kun begrænset trafik. Det bør overvejes, om det er muligt at etablere skråparkering."*

Svar fra forvaltningen:

Forvaltningen har undersøgt skråparkering og vil i samarbejde med de kommende rådgivere yderligere undersøge, hvordan vejen indrettes bedst muligt i forhold til de nye forhold.

4. *"Det bør overvejes om de pladser, der i dag er reserveret til dele- og elbilspadser i dag udnyttes tilstrækkeligt, eller om nogle af dem – eventuelt for en tid – skal frigives til almindelig parkering."*

Svar fra forvaltningen:

Forvaltningen vil indlede en dialog med parkering om midlertidige tiltag, som er tilpasset den aktuelle brug af elbilsladestanderne.

5. *"En del af vejen ligger tæt på Damhussøen og kan derfor have højt grundvand. Også eventuelle opfyldninger kan skabe særlige forhold i området. Vi formoder, at der tages højde herfor i forbindelse med planlægningen"*

Svar fra forvaltningen:

Forvaltningen tager Valby Lokaludvalgs kommentar til efterretning og vil undersøge de særlige forhold i området yderligere i samarbejde med den kommende rådgiver.

c) Vedrørende projektet Borgbjergsvej

Høringssvar:

Kgs Enghave Lokaludvalg stiller sig stærkt kritisk til forslaget.

1. *"En arealinddragelse på 600 m² – og måske mere alt efter mulig tilkobling af vejvendte tagflader – samt nedlæggelse af cykelsti og 60 parkeringspladser vil være stærkt hæmmende for lokalbefolkningen og de erhvervsdrivende."*

Svar fra forvaltningen:

Forvaltning går i dialog med lokaludvalget, når der er sikkerhed for, at der arbejdes videre med at indarbejde Klimatilpasning af Borgbjergsvej i den fremtidige vejgenopretning. Dialogen med lokaludvalget er nødvendig da der er opstået misforståelser ift. nedlæggelse af cykelsti og anlægsperioden.

2. *Om det er rigtigt, "at et anlægsprojekt med genopretning og skybrudssikring skal tage fire år at eksekvere?"*

Svar fra forvaltningen:

Selve anlægsperioden er ikke beregnet endnu, med forventes at være på ca. 12 mdr. tidsplanen skal dog kvalificeres yderligere når vi kommer lidt længere med projektet.

3. Lokaludvalget stiller sig kritiske overfor nedlæggelse af parkeringspladser og har yderligere svaret: "Samtidig er parkeringspladserne fuldt udnyttet som det er i dag – og yderligere indskrænkninger vil skabe mere tomgangskørsel efter ledige P-pladser og farlige trafiksituationer."

Svar fra forvaltningen:

Lokaludvalget har en bekymring ved at nedlægge p-pladser. Det er en beslutning, som vil blive lagt op til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget, og der vil være et politisk handlerum ift. at nedlægge færre p-pladsen med konsekvenser for klimatilpasningsprojektet. Det vil ikke være muligt helt at undgå nedlæggelse af parkeringspladser.

Når der kommer rådgiver på, og dispositionsforslag er udarbejdet, vil forvaltningen have større viden om antal parkeringspladser, der foreslås nedlagt for at gennemføre projektet. Mulighed for erstatningsparkeringspladser i området er meget begrænset, da det er private veje. Dette vil - lige som mulighederne for at leje parkeringspladser i områdets private parkeringsanlæg - blive undersøgt ifm. dispositionsforslaget.

d) Vedrørende projektet Borups Plads

Der er ikke indhentet et høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg i forbindelse med Borups Plads, da projektet allerede er i gang som byrumsprojekt. Projektforslaget for det samlede projekt vil komme i høring senere på året. Der er fremsendt et notat til lokaludvalget til orientering om, at der arbejdes med indarbejdelse af et klimaprojekt i byrummet og at de vil kunne kommentere på projektet senere.

e) Vedrørende projektet Randbølvej

Høringssvar:

1. *"I forbindelse med projektet vil Lokaludvalget anmode forvaltningen om at belyse sammenhængen med det omkringliggende skybrudsprojekt på Sallingvej.*
- Hvordan ledes vandet herfra til Grøndalsparken i forhold til det tidligere oplyste, via Ådalsvej, Vanløse Alle og Randbølvej?
- Lokaludvalget vil ligeledes anmode forvaltningen om at belyse sammenhængen med skybrudsprojektet på Bellahøjvej/Brønshøjvej?
- Hvordan er projektets sammenhæng med skolevejsprojektet ved Katrinedals Skole og ved Vanløse Allé, herunder heller og overgange?
- Hvordan er sammenhængen med ekstremregn?"

Svar fra forvaltningen:

Forvaltning går i dialog med lokaludvalget, når der er sikkerhed for, at der arbejdes videre med at indarbejde Klimatilpasning af Randbølvej. Projektet håndterer hverdagsregn svarende til en 10 års hændelse. Forvaltning vil gerne fremlægge sammenhæng til ekstremregn ved et møde sammen med HOFOR. Forvaltningen er i gang med et skolevejsprojekt ved Katrinedals Skole som projektet på Randbølvej er koordineret med i planlægningsfasen.

Høringssvar:

2. *"- Vil man nedlægge 40 p-pladser ud over de p-pladser, der allerede er planlagt at nedlægge i forbindelse med skolevejsprojektet ved Katrinedals skole? Hvis dette er rigtig forstået, vil der være en betydelig udfordring i at tilvejebringe erstatningspladser herfor."*

Svar fra forvaltningen:

Det endelige antal parkeringspladser, der vil blive nedlagt, kan først bekræftes, når der tilknyttes en rådgiver til projektet, som kan kvalificere det præcise antal af p-pladser, der skal nedlægges. Vi i forvaltningen arbejder kontinuerligt for at finde den bedste løsning, der minimerer nedlæggelsen af parkeringspladser for biler.

3. *"- Lokaludvalget vil anmode om, at forvaltningen i planlægningen af projektet tager hensyn til de eksisterende træer, så de 30 år gamle egetræer på Randbølvej ikke fældes og erstattes af nyplantede træer."*

Svar fra forvaltningen:

Forvaltning ønsker at bevare de eksisterende træer, de gamle egetræer fældes ikke.

4. *"- Sluttelig vil Lokaludvalget foreslå, at grundejerforeningerne, herunder dem med private fællesveje, i området bliver orienteret om tidsplanen for de forskellige projekter/faser i forbindelse med bl.a. deres egne vedligeholdelsesplaner."*

Svar fra forvaltningen:

Forvaltning vil inddrage lokale og pårørende borger i processen.

Sofie Anne Andersen

Fra: Trine Lætgaard Hansen
Sendt: 5. maj 2026 10:58
Til: Sofie Anne Andersen
Cc: Mette Greve Pedersen; Byrial Rastad Bjørst
Emne: Høringssvar fra Valby Lokaludvalg vedr. Klimatilpasningsprojekter i Valby

Kære Sofie

Som lovet sender jeg her Valby Lokaludvalgs bemærkninger til Klimatilpasningsprojekterne i Valby. Bemærkningerne sendes pba. Mette Greves oplæg på arbejdsgruppemøde den 28. april 2026.

Valby Lokaludvalg takker for at blive inddraget tidligt i projekterne om klimatilpasning af Sibbernsvej/Molbechsvej og Valby Langgade.

Overordnet vil vi gerne bemærke, at Valby Lokaludvalg byder såvel klimatilpasning som flere træer og andre beplantede områder i byen velkomment. Det bør overvejes at inddrage borgerne i området aktivt i vedligeholdelsen af bedene.

I det omfang, der indgår skråparkering i de to projekter, skal vi opfordre til, at disse vendes således, at bilerne har lettest ved at parkere med fronten mod gaden. Denne parkeringsmetode giver større sikkerhed for navnlig cyklister, men også for den øvrige trafik i gaden.

Vedrørende projektet Sibbernsvej/Molbechsvej har Valby Lokaludvalg følgende bemærkninger:

1. Al parkeringskapacitet i kvarteret er i dag udnyttet. Lokalplanen for Hotel- og Restaurantskolen er planlagt med nedlæggelse af et betydeligt antal parkeringspladser på Kjeldsgårdsvej. Omlægningen af Trekronergade har medført at der tillige er flyttet et antal parkeringspladser fra Trekronergade til området. Valby Lokaludvalg vil anbefale at det meget nøje overvejes, om det er nødvendigt at nedlægge yderligere parkeringspladser, og vi bemærker at der i lokalområdet må forventes stor modstand mod nedlæggelse af yderligere parkeringspladser.
2. I området ligger en café (Esso) og et bageri (Surdejsbageren). Disse er vigtige for bylivet i området. Lokaludvalget skal anmode om, at der både i planlægnings- og anlægningsfasen samt i det fuldførte projekt tages mest muligt hensyn til at disse to forretningers drift og ønsker.
3. Valby Lokaludvalg arbejder med at skabe et bedre byliv på og omkring Toftegårds plads. Vi håber forvaltningen vil lægge sig det på sinde i planlægning og udførelse af projektet. Her tænkes særligt på stedet, hvor Sibbernsvej går ud i pladsen. Om muligt skal vi bede om at få tegningerne til gennemsyn.
4. Molbechsvej anvendes af nogle bilister til at komme udenom det tæt trafikerede kryds mellem Toftegårds alle og Vigerslev alle samt en tæt trafikeret del af Toftegårds allé. Valby Lokaludvalg finder det hensigtsmæssigt, at gennemkørende trafik gennem kvarteret begrænses i projektet.
5. Husk at koordinere projektet med andre vejrenoveringsprojekter i området herunder Toftegårds allé.

Vedrørende projektet på Valby Langgade

1. Vejen er for nylig blevet lukket i den ene ende. Dette åbner op for mange muligheder. Det bør derfor snarest holdes en borgerhøring, dels for at gode ideer kan inddrages i projektet, dels for at projektet kan få en god start.
2. Også i dette område er al parkeringskapacitet i dag udnyttet, og der vil komme yderligere pres på kapaciteten, når villakvarteret syd for Valby Langgade den 15. juni 2026 overgår til privat parkeringsordning.
3. Vejen er forholdsvis bred, men har i dag kun begrænset trafik. Det bør overvejes, om det er muligt at etablere skråparkering.
4. Det bør overvejes om de pladser, der i dag er reserveret til dele- og elbilspladser i dag udnyttes tilstrækkeligt, eller om nogle af dem – eventuelt for en tid – skal frigives til almindelig parkering.

5. En del af vejen ligger tæt på Damhussøen og kan derfor have højt grundvand. Også eventuelle opfyldninger kan skabe særlige forhold i området. Vi formoder, at der tages højde herfor i forbindelse med planlægningen

Med venlig hilsen

Byrial Rastad Bjørst
Forperson for Valby Lokaludvalg

Med venlig hilsen

Trine Lætgaard Hansen
Pulje- og projektleder
Sekretariatet for Valby Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Center for Stab

Valgårdsvej 8
2500 Valby

Mobil 2686 2019
E-mail IR20@kk.dk
EAN 5798009800480

[Læs om, hvordan Økonomiforvaltningen behandler personoplysninger \(åbner på kk.dk\)](#)



Bemærkninger fra Kgs. Enghave Lokaludvalg til forslag om klimatilpasning på Borgbjergsvej

Kgs Enghave Lokaludvalg har modtaget projektbeskrivelse for Klimatilpasning Borgbjergsvej

Lokaludvalg skal i den forbindelse udtale følgende:

Kgs Enghave Lokaludvalg stiller sig stadig stærkt kritisk til forslaget. En arealinddragelse på 600 m² – og måske mere alt efter mulig tilkobling af vejvendte tagflader – samt nedlæggelse af cykelsti og 60 parkeringspladser vil være stærkt hæmmende for lokalbefolkningen og de erhvervsdrivende.

Borgbjergsvej er netop ved at udvikle sig til en fin og levende handels- og aktivitetsgade og de nævnte indskæringer vil være ødelæggende for dette.

Områdefornyelsen i Sydhavnen gennemførte for ca. 5 år siden i samarbejde med borgere og erhvervsliv en renovering af Borgbjergsvej med opsætning af bænke og tilpasning af vejens forløb. Ved den anledning blev der nedlagt en del parkeringspladser. Samtidig er parkeringspladserne fuldt udnyttet som det er i dag – og yderligere indskrænkninger vil skabe mere tomgangskørsel efter ledige P-pladser og farlige trafiksituationer.

Under henvisning til ovenstående anbefaler Kgs. Enghave Lokaludvalg, at HOFOR finder et andet sted til klimatilpasningsprojektet. Vi indgår gerne i en dialog om en anden placering, og om udformningen af projektet

Venlig hilsen

Joan Røge

Forperson for Kgs. Enghave Lokaludvalg

26. marts 2026

Sagsnr.
2026-0113145

Dokumentnr.
2026-0113145-3

Sagsbehandler
Anne Christine Brøndum

Center for Stab
Sekretariatet for Kgs. Enghave
Lokaludvalg

Wagnersvej 19
2450 København SV

EAN nummer
5798009800503



TMF 6039 MKB OKA Klimatilpasning Øst

Høringssvar vedr. klimatilpasningsprojekt, projektpakke 2025 Randbøllevej

Vanløse Lokaludvalg takker for muligheden for at komme med bemærkninger til høringen vedr. klimatilpasningsprojekter projektpakke 2025 – herunder Randbøllevej.

Vanløse Lokaludvalg arbejder i regi af sin bydelsplan for, at der tænkes biodiversitet ind i de klimatilpasningsprojekter, der er planlagt i bydelen.

Vanløse Lokaludvalgs temagruppe for Natur og Miljø havde den 3. marts besøg fra Teknik- og Miljøforvaltningen ifm. det lokale klimatilpasningsprojekt på Randbøllevej og det er på baggrund af dette oplæg og de efterfølgende drøftelser, dette høringssvar er udarbejdet.

Vanløse Lokaludvalg har således følgende spørgsmål/bemærkninger til høringsmaterialet:

- I forbindelse med projektet vil Lokaludvalget anmode forvaltningen om at belyse sammenhængen med det omkringliggende skybrudsprojekt på Sallingvej.
- Hvordan ledes vandet herfra til Grøndalsparken i forhold til det tidligere oplyste, via Ådalsvej, Vanløse Alle og Randbøllevej?
- Lokaludvalget vil ligeledes anmode forvaltningen om at belyse sammenhængen med skybrudsprojektet på Bellahøjvej/Brønshøjvej?
- Hvordan er projektets sammenhæng med skolevejsprojektet ved Katrinedals Skole og ved Vanløse Allé, herunder heller og overgange?

20. marts 2025

Sagsnr.
2025-0084772

Dokumentnr.
2025-0084772-12

Sagsbehandler
Anne Christine Dahl-Hansen

VANLØSE LOKALUDVALG
Sekretariatet for Vanløse
Lokaludvalg

Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN nummer
5798009800435

<https://vanloeselokaludvalg.kk.dk/>



- Vil man nedlægge 40 p-pladser ud over de p-pladser, der allerede er planlagt at nedlægge i forbindelse med skolevejsprojektet ved Katrinedals skole? Hvis dette er rigtig forstået, vil der være en betydelig udfordring i at tilvejebringe erstatningspladser herfor.

- Hvordan er sammenhængen med ekstremregn?

- Lokaludvalget vil anmode om, at forvaltningen i planlægningen af projektet tager hensyn til de eksisterende træer, så de 30 år gamle egetræer på Randbølvej ikke fældes og erstattes af nyplantede træer.

- Sluttelig vil Lokaludvalget foreslå, at grundejerforeningerne, herunder dem med private fællesveje, i området bliver orienteret om tidsplanen for de forskellige projekter/faser i forbindelse med bl.a. deres egne vedligeholdelsesplaner.

På baggrund af ovenstående glæder vi os til at høre nærmere om projektets konkrete udformning.

Venlig hilsen

Jan Lindboe

Forperson for Vanløse Lokaludvalg