

Kystbaneruten - Supercykelsti

Østerbro Lokaludvalg
11. sep. 2025



Dagsorden

1. Projektets baggrund
2. Den fremtidige løsning på Kystbaneruten
3. Tidsplan
4. Input og kommentarer

Projektets baggrund

- Projektet besluttet i forbindelse med Budget 2024, tilsagn fra den nationale cykelpulje 2023
- Kystbaneruten er en planlagt supercykelsti, der i sin fulde længde forbinder København, Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Rudersdal og Hørsholm Kommuner, og har dermed et regionalt pendler potentiale for pendlere langs kysten mod Øresund.
- Strandvejen udgør en vigtig cykelforbindelse for pendlere og rekreative cyklister på ruten. De seneste trafiktællinger viser, at der kører ca. 7.500 cyklister pr. hverdag (HDT).
- Projektets hovedfokus:
 - At skabe bedre fremkommelighed for cyklister
 - At skabe bedre busfremkommelighed

Entreprisegrænsen

I projektet etableres seks busperroner ved fire stoppesteder på Strandvejen mellem Ryvangs Allé og Tuborgvej. En strækning på 1.400 meter.

- ❖ Strandvænget (en busperron i nordgående retning)
- ❖ Strandøre (to busperroner)
- ❖ Gl. Vartov Vej (to busperroner)
- ❖ Tuborgvej (en busperron i sydgående retning)



Cykelfremkommelighed

- På supercykelstierne arbejdes med 5 kvalitetsmål for at kunne understøtte den gode cykeloplevelse:
 - Sammenhæng
 - Fremkommelighed
 - Komfort
 - Sikkerhed
 - Tryghed
- Projektet inkluderer også midler til fællestiltag:
 - Skiltning og afmærkning samt fodhvilere i kryds på Københavns Kommunes del af strækningen og lancering af supercykelstien.

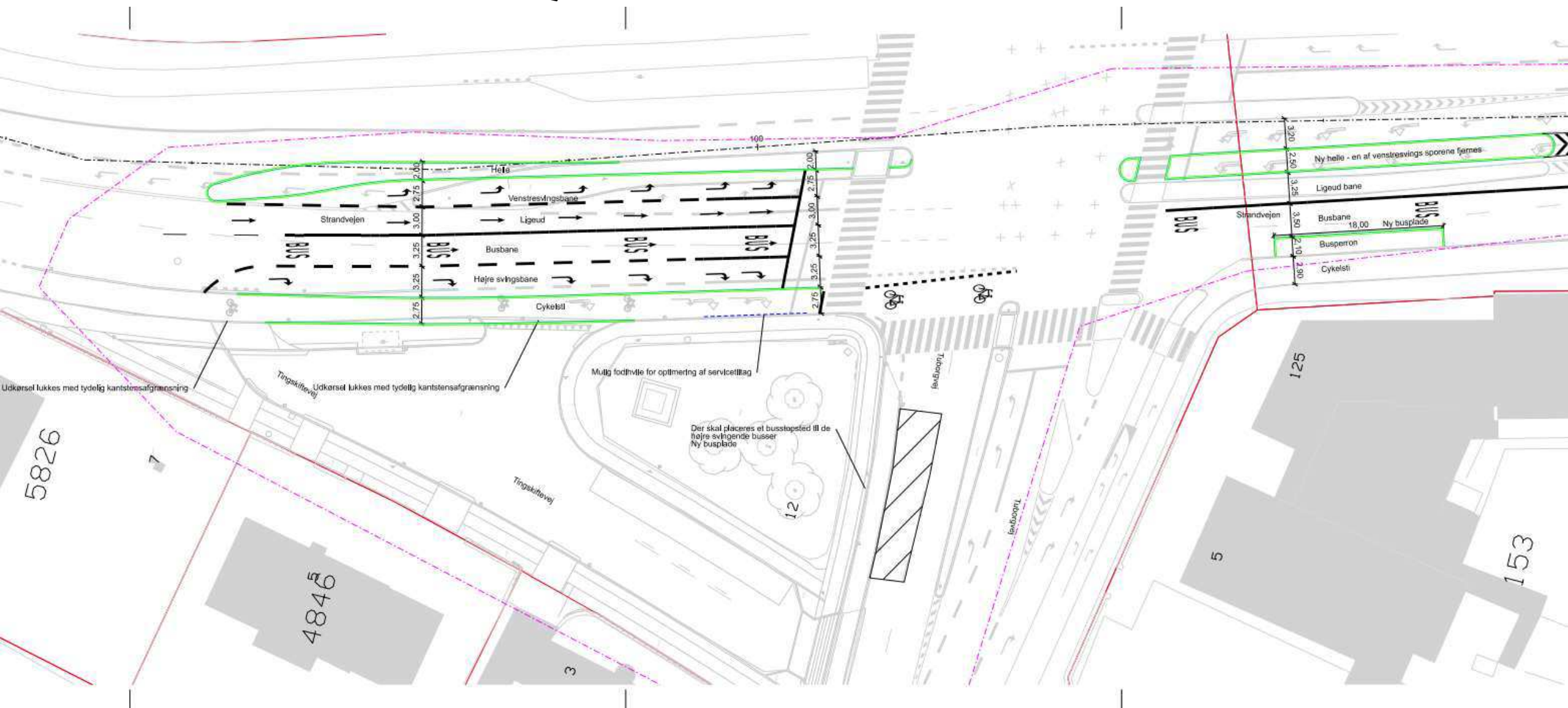
Busfremkommelighed

- Formålet med busperronerne er at undgå konflikt mellem cyklister og bussens passager, af- og påstigere
- Buslinjer i krydset ved Strandvejen / Tuborgvej: 1A, 21, 23, og 172
- Disse tiltag vil sammen med Supercykelstien forbedre både fremkommeligheden for cyklister og busser.
 - De samlede tiltag forventes jf. Movias estimer at reducere rejsetiden på strækningen med 19-45 sekunder.

Nuværende Forhold



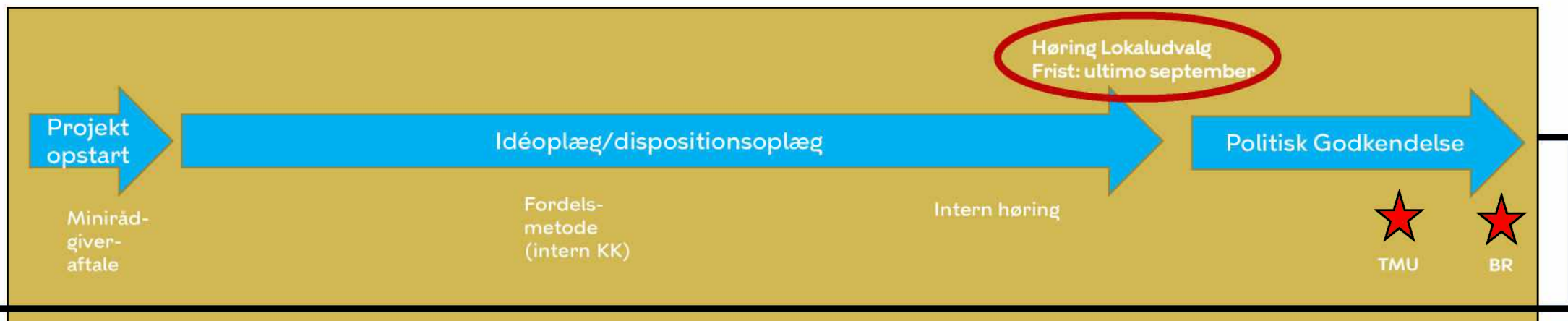
Den Indstillede Løsning



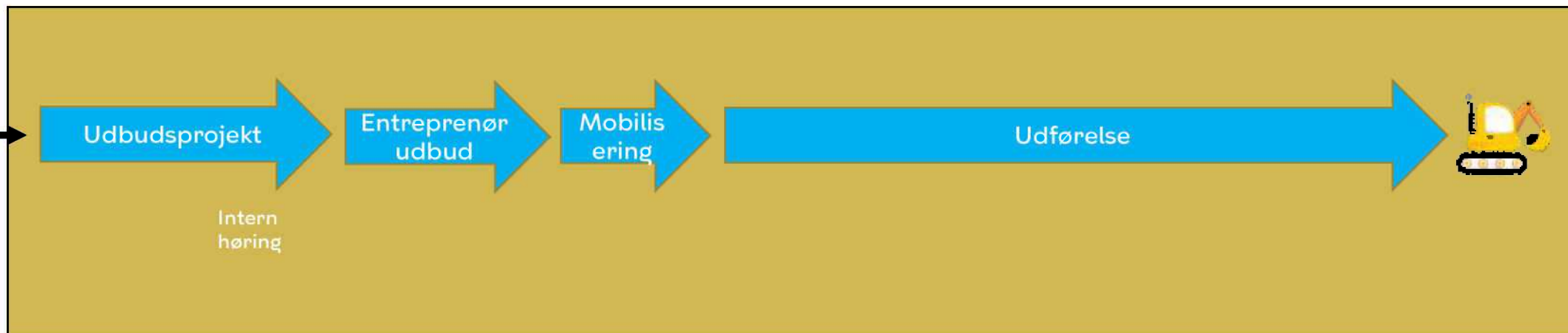
Tidsplan

Jan. Feb. Marts April Maj Juni Juli Aug. Sep. Okt. Nov. Dec.

2025



2026



Økonomi

- Den Samlede Økonomiske Ramme
 - 13,5 mio. kr. i anlæg
 - Heraf 2,6 mio. kr. ØKF, busfremkommelighed
 - Heraf 4,5 mio. kr. fra Vejdirektoratet

Input og Spørgsmål

