

Københavnserforslag:

Før Den Grønne Sti til Valby Idrætspark og Valbyparken!

Beskrivelse og begrundelse

Vi foreslår, at Københavns Kommune igangsætter en samlet analyse og etapeplan for at færdiggøre Den Grønne Sti gennem Valby, så stien på sigt kan føres trygt og sammenhængende til Valby Idrætspark og Valbyparken.

Den Grønne Sti er en vigtig grøn cykel- og gangforbindelse på tværs af København. I Valby er forbindelsen imidlertid ufærdig og usammenhængende. Samtidig er Valby præget af store veje og jernbaner, der gør det vanskeligt for gående og cyklende at bevæge sig trygt mellem bydelens områder. I dag mangler der et tydeligt og trygt forløb fra Valby Langgade/Vigerslev Allé videre mod Grønttorvet, Folehaven, Kirsebærhaven, Valby Idrætspark og Valbyparken.

Derfor foreslår vi, at Borgerrepræsentationen beder Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen om at udarbejde et konkret beslutningsgrundlag for Den Grønne Sti gennem Valby.

Beslutningsgrundlaget skal vise, hvordan stien kan realiseres i etaper, hvad de enkelte etaper koster, hvilke dele der kan gennemføres hurtigt, og hvilke dele, der kræver større anlæg, myndighedsafklaringer og/eller særskilt finansiering.

Forslaget hænger tæt sammen med udviklingen af Valby Idrætspark. Området skal udvikles til en idrætsby for hele København, men i dag er adgangen for bløde trafikanter ikke god nok. Hvis flere børn, unge, idrætsudøvere, familier og besøgende skal kunne komme trygt til området, skal forbindelserne planlægges nu.

Vi foreslår derfor, at Borgerrepræsentationen beslutter:

- At Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen udarbejder en analyse og etapeplan for færdiggørelsen af Den Grønne Sti fra Valby Langgade/Vigerslev Allé til Valby Idrætspark og Valbyparken.
- At analysen indeholder anlægsoverslag, mulige etaper, trafikikkerhedsvurdering, sammenhæng med skoleveje og kobling til udviklingen af Valby Idrætspark.
- At større anlæg, herunder bro over Ringstedbanen og forbindelse videre mod Valby Idrætspark, forberedes som selvstændige budgetønsker på baggrund af analysen.

Den Grønne Sti gennem Valby behøver ikke blive færdig på én gang. Men den skal planlægges samlet, så København undgår flere halve løsninger. Med en analyse og etapeplan kan kommunen tage første realistiske skridt mod en tryggere, hurtigere, grønnere og mere sammenhængende forbindelse gennem hele København.

Bilag, der kan vedlægges

- Valby Bydelsplan 2023-2027, særligt afsnittet om flagskibsprojektet Den Grønne Sti.
- Udviklingsplan for Valby Idrætspark, april 2024.
- Kort over den foreslåede linjeføring.
- Eventuelle visualiseringer, herunder visualiseringen af gang- og cykelforbindelsen mellem Ramsingsvej/Høffdingsvej og Grønttorvet.