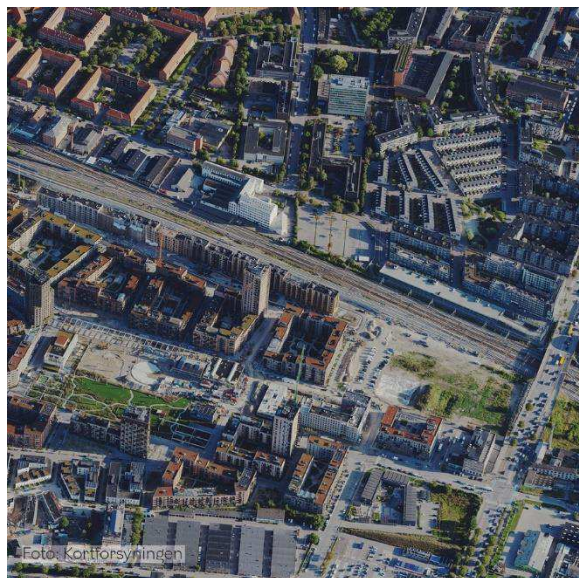


TM176 Cykel- og gangbro fra Grønttorvet til Høffdingsvej/Ramsingsvej, Valby - foranalyse



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat om en foranalyse af en cykel- og gangbro fra Grønttorvet til Høffdingsvej/Ramsingsvej til Budget 2023.

Indhold

Området ved Grønttorvet er afskåret fra det centrale Valby af jernbanen mod nord, Gammel Køge Landevej mod vest og Folehaven (O2) mod syd. En cykel- og gangbro over jernbanen vil skabe en forbindelse til det centrale Valby samt forbinde veje mellem skoler og institutioner. Derudover vil cykelstien også forbinde Grønttorvet med resten af cykelnetværket langs Valbyruten.

I 2018 blev der afsat midler til en foranalyse af en bro eller tunnel over/under jernbanen med henblik på en mulig bevilling i Budget 2019, men den anbefalede broløsning fik ikke efterfølgende midler. Siden foranalysen fra 2018 har de fysiske forhold af betydning for et eventuelt byggeri ændret sig, da en langt større del af området i dag er bebygget. Der er derfor behov for en ny foranalyse.

Opførelsen af en broforbindelse på det pågældende sted kompliceres blandt andet af, at broen skal føres over jernbaneterræn i forskellige niveauer, samt at området er tæt bebygget. Der er derfor høje krav til sikkerhed og farbarhed på banen og til sporspærringer og sikring af baneanlægget under anlægsperioden.

Et byggeri af en cykel- og gangbro fra Grønttorvet til Høffdingsvej/Ramsingsvej vil skulle koordineres med skybrudsprojektet i Valby, da det forventes, at der til projektet vil blive inddraget store dele af parkeringspladsen ved Høffdingsvej til byggeplads. Skybrudsprojektet forventes ibrugtaget i 2027.

En foranalyse vil indeholde følgende:

- Kvalificering af linjeføring samt de nødvendige anlægstiltag, herunder mulige udfordringer og bindinger i lokalplaner eller kommuneplanen.



- Afdækning af tekniske forudsætninger og krav og vurdering af mulig placering og udformning af en bro og vurdering af tilslutningsmulighederne nord og syd for banen.
- Afdækning af risici i anlægsprojektet, fx lednings- og funderingsforhold.
- Udarbejdelse af anlægsoverslag inklusive eventuelle udgifter til den fremtidige drift af en mulig broløsning.
- Muligheder samt fordele og ulemper ift. forskellige rampe- og brokonstruktioner samt undersøgelse af mulige tilkørsels-, belægnings- og belysningsforhold på en forhøjet bro tæt på bebyggelse.
- Afklaring med Banedanmark af, hvordan togforbindelserne (fjerntog/S-tog) skal kunne opretholdes i anlægsperioden.
- Jordbunds- og grundvandsundersøgelse herunder miljøundersøgelse, forurening mv. og eventuel re-infiltration (sikre at forureningen ikke spredes).
- Matrikulære forhold og aftaler.
- Beskrivelse af fordele og ulemper inklusive økonomi- og risikovurdering.
- Afklaring af nødvendige ejerforhold og eventuelle ekspropriationer samt gennemførelse af interesseanalyser, herunder nabohøringer m.v.
- Bæredygtighedsanalyse, der skal kunne sammenlignes på tværs, hvis der i foranalysen bliver udarbejdet forskellige forslag til en broløsning/valg af materialer.

Det er ikke muligt at angive et økonomisk estimat på anlægsprojektet, før den konkrete foranalyse foreligger.

Foranalyse forventes færdig i december 2023 og forelagt Teknik- og Miljøudvalget primo 2024 forud for forhandlingerne om Overførselssagen 2023-2024.

Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 2,0 mio. kr. i 2023.

Eksekvering af anlægsprojekter i 2023 er afhængige af, at der prioriteres anlægsmåltal i 2023.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
- Udarbejdelse af foranalyse	Anlæg	2.000				2.000
Udgifter i alt		2.000	0	0	0	2.000

Risikovurdering

Der er ingen risiko forbundet med at udarbejde en foranalyse, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.



Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. – 2023 p/l	Bevilling	2023	2024	2025	2026	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>							
- Projektering	2000	1.350				1.350	1.350*
- Udgifter til bygherreorganisation	2000	650				650	650*
Anlægsudgifter i alt		2.000	0	0	0	2.000	2.000

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende							
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	X	Amager Øst		
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse		Amager Vest		
Lokation: Grønttorvet til Høffdingsvej/Ramsingsvej, Valby							

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEO/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der blev ved Budget 2018 afsat 0,8 mio. kr. til foranalyse af en cykel- og gangforbindelse mellem Grønttorvet og F.L. Schmidt-området.

(1.000 kr., løbende p/l)	2018
Budgetaftale 2018	750
Afsatte midler i alt	750